

ΤΕΥΧΟΣ 80 • ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2008



ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΤΕΕ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΚΟΙΝΗ ΣΥΣΚΕΨΗ Δ.Ε. Τ.Ε.Ε.
& Δ.Ε. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Τ.Ε.Ε.
31.10.08 - 2.11.08



ΑΜΕΣΗ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ Β.Ο.Α.Κ.
ΒΟΡΕΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΔΕΣΦΟΝΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ Δ.Ε. ΤΕΕ/TAK (από 1.9.2008 έως 31.10.2008)	4
---	--	---

	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ	22
---	---------------------------------	----

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ	34
------------	----

ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	39
--------------------	----

Σ.Δ.Ι.Τ. & ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Το ίδιο νόμισμα με δυο όψεις έχει το ίδιο αποτέλεσμα: Ξεπούλημα Εθνικού πλούτου και μεταφορά του κόστους των Έργων στον πολίτη.)	45
---	----

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ & ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΩΘΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	47
---	----

Η ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ	51
---------------------	----

ΒΙΒΛΙΟΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: ΣΑΜΠΑ ΑΛΤΙΝΣΑΪ: «Κρήτη μου» Η Κρήτη και τα Χανιά στη νέα τουρκική λογοτεχνία	53
--	----

	ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΕΡΟΝΤΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΜΟΤΕΛ ΞΕΝΙΑ ΣΤΟΝ ΚΑΡΤΕΡΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	55
---	--	----

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Σημείωμα Προέδρου



Συνάδελφοι,

το Τμήμα μας διοργάνωσε πρόσφατα με απόλυτη επιτυχία, την Κοινή Σύσκεψη της Δ.Ε. του ΤΕΕ με τις Δ.Ε. των Περιφερειακών του Τμημάτων, η οποία πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 31 Οκτωβρίου και το Σάββατο 1 Νοεμβρίου, στο ξενοδοχείο TERRA MARIS στη Χερσόνησο.

Τίθεται το ερώτημα: ποιο το όφελος για τον τόπο από τέτοιου είδους συνδιασκέψεις; Η απάντηση στο ερώτημα, πέρα από το προφανές ότι οι Κοινές Συσκέψεις αποτελούν ένα σημαντικό βήμα διαλόγου και αλληλοενημέρωσης για τις Διοικήσεις του ΤΕΕ, είναι ότι αποτελούν μία εξαιρετική ευκαιρία για την εκάστοτε διοργανώτρια περιφέρεια να προβάλλει σε πανελλήνιο επίπεδο τη φυσιογνωμία και τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα, αλλά **και τα προβλήματα που υπάρχουν στην οποία αναπτυξιακή προσπάθεια ενός τόπου.**

Το ΤΕΕ/TAK, στην προσπάθειά του να εκμεταλλευτεί στο έπακρο την ευκαιρία της προβολής τοπικών θεμάτων, αποφάσισε να προβάλλει αποκλειστικά και μόνο το θέμα της ολοκλήρωσης του Β.Ο.Α.Κ.

Θα επαναλάβω εδώ μία μόνο παράγραφο, που θεωρώ πολύ σημαντική, από την ομιλία μου στη Σύσκεψη¹:

Γιατί όμως ο Β.Ο.Α.Κ.; Γιατί όχι ένα άλλο από τα τόσο ενδιαφέροντα και «καυτά» σημερινά θέματα όπως το ενεργειακό, η προστασία του περιβάλλοντος, η ενιαία διαχείριση του υδατικού δυναμικού το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι, η διάσωση των παραδοσιακών οικισμών και τόσα άλλα; Είναι γνωστό ότι δεν νοείται αναπτυξιακός σχεδιασμός για μια περιοχή που δεν περιλαμβάνει βελτίωση και ανάπτυξη των υποδομών της και συνεχή προσαρμογή τους στην τρέχουσα τεχνολογία και τις εφαρμογές της. Θεωρούμε αυτονόητο ότι **η «υποδομή των υποδομών» είναι οι μεταφορές, αφού αποτελούν βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη όλων των υπόλοιπων υποδομών.**

Συνάδελφοι, ελπίζω αλλά και εύχομαι όλα όσα παρουσιάσαμε, όσα είπαμε, ...όσα προβάλλαμε, με στόχο να ευαισθητοποιήσουμε την Πολιτεία για να φροντίσει ώστε να ολοκληρωθεί επιτέλους ο Β.Ο.Α.Κ., να εισακουσθούν, και ο τόπος μας να αποκτήσει, σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα, ένα σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο, που τόσο πολύ τον έχει ανάγκη.

Συναδελφικά, ο Πρόεδρος της Δ.Ε. ΤΕΕ/TAK
Πέτρος Ινιωτάκης

¹ Σ.σ. βλέπε επόμενες σελίδες του περιοδικού.

γραφείο.
κάθισμα.
διαχωριστικό.
reception.
σύστημα καθιστικού.
αρχαιοθήκη.
καναπές.
συνεδριακό κάθισμα. .creativity at work



σειρά VERTIGO, design του Antonio Morello για τον οίκο DELLA VALENTINA OFFICE

Για όλη την πρόσφατη δραστηριότητα του Τμήματος, όπως προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για Ομάδες Εργασίας, προκηρύξεις, ανακοινώσεις, ημερήσιες διατάξεις συνεδριάσεων της Δ.Ε., δελτία τύπου, προγραμματισμό ημερίδων κ.ο.κ. οι Μηχανικοί μπορούν να ενημερώνονται από την ιστοσελίδα του Τμήματος στη διεύθυνση: <http://www.teetak.gr>


δραστηριότητες

Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ

(από 1.9.2008 έως 31.10.2008)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Την παρακάτω επιστολή απέστειλε το ΤΕΕ/ΤΑΚ στον Πρόεδρο και τη Δ.Ε. του ΤΕΕ με αφορμή τα προβλήματα και τις καθυστερήσεις που δημιουργούνται από το νέο σύστημα υπολογισμού των αμοιβών των Μηχανικών:



1/9/2008

Συνάδελφοι, τον τελευταίο καιρό παρατηρείται το ακόλουθο πρόβλημα στο τρόπο υπολογισμού αμοιβών ιδιωτικών έργων βασιζόμενο στο on line σύστημα του ΤΕΕ. Στην περίπτωση που κάποιος μηχανικός έχει ήδη εκδώσει και πληρωθεί μια εντολή πληρωμής για κάποιο έργο, και στη συνέχεια προκύψουν τροποποιήσεις, τότε ο μόνος τρόπος για έκδοση εντολής πληρωμής με το επιπλέον ποσό που προκύπτει είναι χειροκίνητα από το τμήμα υπολογισμού αμοιβών του ΤΕΕ στην Αθήνα, που είναι και το μόνο πανελλαδικά που διαθέτει τέτοιου είδους πρόσβαση στο σύστημα υπολογισμού αμοιβών.

Ο χρόνος ο οποίος απαιτείται για την χειροκίνητη έκδοση της εντολής πληρωμής είναι 2-10 μέρες από όσο πληροφορούμαστε από τα μέλη μας. Ο λόγος της τόσο μεγάλης καθυστέρησης είναι ότι στο εν λόγω τμήμα καταλήγουν καθημερινά δεκάδες αιτήσεις από όλη την Ελλάδα καθιστώντας αδύνατη την άμεση περάτωση τους.

Δεδομένου ότι οι μεγάλες καθυστερήσεις ενός τόσο κεντροποιημένου συστήματος δημιουργούν πρόσθετα προβλήματα στα μέλη μας (λήξη προθεσμιών, καθυστερήσεις στην έκδοση αδειών κλπ) αιτούμαστε το δικαίωμα πρόσβασης στο σύστημα υπολογισμού αμοιβών προκειμένου να είμαστε σε θέση να εκδίδουμε χειροκίνητα εντολές πληρωμής για τα μέλη μας σε περιπτώσεις όπως η παραπάνω.

Η άποψη ότι επειδή τα περιφερειακά τμήματα εκπροσωπούν μικρές κοινωνίες, συνεπώς η όλη διαδικασία θα οδηγήσει σε παράτυπες εξυπηρετήσεις, τεράστια απόσταση από την πραγματικότητα έχει.

«ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΧΩΡΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ. Για μια βιώσιμη αστική κινητικότητα»

20/9/2008

Με αφορμή την Παγκόσμια ημέρα χωρίς αυτοκίνητο το ΤΕΕ/ΤΑΚ επισημαίνει ότι βρίσκεται δίπλα σε κάθε δράση, σε κάθε προσπάθεια που προωθεί την **βιώσιμη αστική κινητικότητα** με στόχο πάντα την ποιότητα και την ασφάλεια της ζωής των πολιτών.

Μετακινήσεις σημαίνει οικονομική ευημερία, επικοινωνία, ζωντάνια και επαφή με την πόλη και τους ανθρώπους της. Θα μπορούσε να πει κανείς ότι είναι το αντίθετο της απομόνωσης. Παρόλ' αυτά όμως η **αλόγιστη χρήση του Ι.Χ.** μέσα στις πόλεις



οδηγεί σε **περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά προβλήματα** στη σύγχρονη εποχή όπως η ατμοσφαιρική ρύπανση, η ηχορύπανση, η μείωση των κοινόχρηστων χώρων και κυρίως τα τροχαία ατυχήματα που τα τελευταία χρόνια

έχουν πάρει διαστάσεις μάστιγας για την Κρήτη. **Λύσεις** για τα παραπάνω προβλήματα **υπάρχουν.** Αυτό που έχουμε ανάγκη είναι από αποφασιστικές πολιτικές, οι οποίες θα έρθουν αναπόφευκτα σε αντίθεση με συνήθειες και νοοτροπίες. Προϋποτίθενται **κυκλοφοριακές, πολεοδομικές και αισθητικές ανατροπές και είναι ένα στοίχημα παιδείας και υπευθυνότητας.**

Παρόλο που η τοπική αυτοδιοίκηση στις περισσότερες ευρωπαϊκές πόλεις έχει την ευθύνη για το σχεδιασμό και την υλοποίηση πολιτικών προώθησης και κατασκευής υποδομών για εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης, όπως το ποδήλατο, η ύπαρξη ενός πλαισίου πολιτικής και σε εθνικό επίπεδο είναι απαραίτητη. **Η εθνική πολιτική είναι σημαντική, ώστε να τεθεί το σωστό νομικό, ρυθμιστικό και χρηματοδοτικό πλαίσιο, εντός του οποίου θα ενταχθούν οι όποιες προσπάθειες από την τοπική αυτοδιοίκηση.**

Ο τόπος μας έχει ανάγκη από:

- **Χάραξη εθνικών πολιτικών** με συγκεκριμένες δράσεις και στόχους που θα κινητοποιούν όλα τα επίπεδα της δημόσιας διοίκησης.
- **Οικονομική ενίσχυση** των περιφερειών και των τοπικών αυτοδιοικήσεων για την προώθηση αυτών των πολιτικών
- **Διαμόρφωση συνθηκών ασφάλειας** για εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης, όπως ποδηλατοδρόμοι.
- **Ανταλλαγή καλών πρακτικών** και παραδειγμάτων από πόλεις ή και χώρες που ήδη εφαρμόζονται

ανάλογες πολιτικές.

Παράλληλα η πολιτεία θα πρέπει με κάθε μορφή δράση της να **προωθεί τα μηνύματα της πανευρωπαϊκής προσπάθειας προώθησης πολιτικών για τη δημόσια συγκοινωνία και τους εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης.**

Από τη μεριά μας **όλοι οι φορείς οφείλουμε** να δείχνουμε το δρόμο στην πολιτεία για ανάληψη πρωτοβουλιών, χάραξη πολιτικής και κατάθεση λύσεων πρακτικών και εφαρμόσιμων που έχει ανάγκη ο τόπος.

Πρέπει να συνειδητοποιήσουμε ότι η δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας, οι αναπλάσεις και η ενίσχυση της δημόσιας συγκοινωνίας **δε θα έχουν νόημα αν δεν ανήκουν σε μια ολοκληρωμένη πολιτική, που θα περιλαμβάνει ειδικές συνιστώσες για τους εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης και τους πεζούς.**

Το ΤΕΕ πάντα **επίκαιρο** και πάντα **ενεργητικό** σε αυτή την κρίσιμη περίοδο συνειδητοποίησης των άμεσων κινδύνων που απειλούν τον πλανήτη μας από τις κλιματικές αλλαγές, εξέδωσε πέρυσι έναν τόμο με τίτλο « Ποδήλατο. Οδηγός σχεδιασμού και αξιολόγησης δικτύων», (συγγραφείς Θάνας Βλαστός, Νίκος Μπαρμπόπουλος, Δημήτρης Μπλάκας). Μια μελέτη που θα μπορούσε να αποδειχθεί ένα χρήσιμο εργαλείο για τους σχεδιαστές και μια από τις καλές βάσεις συζήτησης για το σχεδιασμό της ελληνικής πόλης.

Το στοίχημα είναι μεγάλο. Αυτό που χρειάζεται είναι μια **πολυεπίπεδη συνεργασία**, σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο. Στο ίδιο τραπέζι πρέπει να καθίσουν η κεντρική διοίκηση, η δημοτική αρχή, η τεχνική της υπηρεσία, οι μηχανικοί και οι πολίτες.

Είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθούν τέτοιου είδους προσπάθειες και να στηρίζονται όλες οι πρωτοβουλίες που συμβάλλουν στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής η οποία αποτελεί όνειρο και απαίτηση όλων των πολιτών και κυρίως αυτών που ζουν στα αστικά κέντρα, ώστε να γίνει ο τόπος μας καλύτερος. **Για εμάς τους ίδιους, για τα παιδιά μας.**

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΑΘΕΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΒΙΑΝΝΟΣ, ΝΟΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

22/10/2008

Επιστολή απέστειλε στον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. μετά από απόφαση της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ, ο Πρόεδρος της κ. Π. Ινιωτάκης, με στόχο την επίτευξη της ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Ηράκλειο - Βιάννος. Η επιστολή, η οποία εστάλη και στον Υφυπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. κ. Θ. Ξανθόπουλο, στο Γ.Γ. Δημοσίων Έργων Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. κ. Δημ. Κατσιγιάννη, στη Δ/ση ΔΜΕΟ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. καθώς και σε πολιτικά πρόσωπα και Φορείς του νησιού, αναφέρει τα εξής:



22/10/2008

Κύριε Υπουργέ, όπως γνωρίζετε, ένας από τους σημαντικότερους κάθετους άξονες της Κρήτης, ο δρόμος Ηράκλειο - Βιάννος, κατασκευάζεται τα τελευταία χρόνια με κονδύλια από το Β' και Γ' ΚΠΣ.

Με αφορμή δημοσιεύματα του τοπικού τύπου, παρεμβάσεις και διαμαρτυρίες Βουλευτών αλλά και πολιτών του Νομού Ηρακλείου για την καθυστέρηση της ολοκλήρωσης του παραπάνω οδικού άξονα, η Δ.Ε. του Τμήματος μας ζήτησε και ενημερώθηκε σχετικά με την πορεία του έργου από τις αρμόδιες Υπηρεσίες που ασχολούνται με την κατασκευή του. Όπως διαπιστώσαμε, μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί και δοθεί σε κυκλοφορία τα τμήματα Ηράκλειο - Πεζά, Αλάγνη - Αρκαλοχώρι και Μάρθα - Βιάννος, ενώ εκτελούνται και σύντομα θα περαιωθούν τα τμήματα Πεζά - Αλάγνη και Αρκαλοχώρι - Μάρθα.

Βασικό στοιχείο όμως για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα και την ασφαλή και σωστή εξυπηρέτηση των οχημάτων που κινούνται σε αυτόν είναι η κατασκευή των κόμβων, των παρακάμφσεων και των συνδετήριων και παράπλευρων οδών.

Πρέπει να τονίσουμε ότι αν και επικρατεί η αντίληψη ότι ο οδικός άξονας Ηράκλειο - Βιάννος είναι ένα σχεδόν «τελειωμένο» έργο, αυτό δεν αληθεύει. Πράγματι, η αρτηρία όπως έχει δοθεί σήμερα σε κυκλοφορία είναι ένα σύνολο οδικών τμημάτων που συνδέονται μεταξύ τους με επικίνδυνους ισόπεδους κόμβους εμπλέκοντας τις περισσότερες φορές και το τοπικό δίκτυο. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να αυξάνεται ο κίνδυνος τροχαίων ατυχημάτων, να μειώνεται η απόδοση της οδού και να μεγαλώνουν οι χρόνοι μετάβασης. Επιπλέον, υπάρχουν οικισμοί που δεν συνδέονται με τον άξονα και ιδιοκτησίες που δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν λόγω έλλειψης παράπλευρου δικτύου.

Όπως μας ενημέρωσε η ΔΕΚΕ Περιφέρειας Κρήτης ορισμένες από τις απαιτούμενες μελέτες για την ολοκλήρωση του έργου έχουν ήδη γίνει, άλλες πρέπει να συνταχθούν. Συγκεκριμένα:

- Οι κόμβοι Αγίου Σώζοντα και Καταλαγαρίου καθώς και ο συνδετήριος δρόμος κόμβος Καταλαγαρίου - Κουνάβοι διαθέτουν εγκεκριμένες οριστικές μελέτες και απαλλοτριώσεις και είναι έτοιμα για δημοπράτηση, αφού προηγηθεί επικαιροποίηση της μελέτης σύμφωνα με το Ν.3621/2007 αρθρ.4.
- Για τον κόμβο Πεζών και την περιοχή της Ένωσης υπάρχει οριστική μελέτη, υπολείπονται κτηματολόγια και απαλλοτριώσεις.
- Για τον κόμβο Αλαγνίου έχουν γίνει η αναγνωριστική και περιβαλλοντική μελέτη, δεν υπάρχουν οριστική μελέτη και απαλλοτριώσεις.
- Ο κόμβος βόρεια του Αρκαλοχωρίου, η συνδετήρια οδός του με τον δρόμο προς Θραψανό και η παράκαμψη Αρκαλοχωρίου είναι ώριμα προς δημοπράτηση μετά από επικαιροποίηση των μελετών σύμφωνα με το Ν.3621/2007 αρθρ.4.
- Για τον κόμβο νότια του Αρκαλοχωρίου και τη σύνδεσή του με το τοπικό δίκτυο (δρόμο προς Μουσουτά, δρόμο προς Καστέλι, περιφερειακή Αρκαλοχωρίου, εκθεσιακό κέντρο, σφαγεία, Γάσι) έχουν γίνει αναγνωριστική και περιβαλλοντική μελέτη, λείπουν οριστική μελέτη και απαλλοτριώσεις.
- Ο κόμβος Ινίου και ο συνδετήριος δρόμος Τρι - Αυλή διαθέτουν οριστική μελέτη, ενώ πρέπει να συνταχθούν η περιβαλλοντική του συνδετήριου και όλα τα κτηματολόγια.
- Η παράκαμψη της Βιάννου είναι επίσης έτοιμη για δημοπράτηση έπειτα από επικαιροποίηση της μελέτης (Ν.3621/2007 αρθρ.4).

Τέλος, πρέπει:

- Να μελετηθεί εξολοκλήρου η βελτίωση του δρόμου ισόπεδος κόμβος Μάρθας - Μάρθα, προκειμένου να αποκτήσει ενιαία διατομή ο άξονας Ηράκλειο - Βιάννος.
- Να ολοκληρωθούν οι φυτεύσεις σε όλο το μήκος της αρτηρίας.
- Να δημοπρατηθεί εργολαβία «σκούπα» για να αποκατασταθεί το παράπλευρο δίκτυο.
- Να συνταχθούν συμπληρωματικά κτηματολόγια όπου αυτά απαιτούνται.
- Να μελετηθεί η κατασκευή ανισόπεδων κόμβων στο Σκαλάκι και στη ΒΙ.ΠΕ (υπάρχουν αναγνωριστικές μελέτες).
- Να μελετηθούν οι συνδέσεις κόμβος Καταλαγαρίου - Αρχάνες, κόμβος Πεζών - Μυρτιά, Βιάννος - Κερατόκαμπος (υπάρχουν αναγνωριστικές μελέτες).

Από όλα τα παραπάνω, προκύπτει άμεση η ανάγκη σύνταξης των μελετών που δεν έχουν γίνει, ώστε οι εργολαβίες κόμβων, παρακάμφσεων, συνδετήριων και παράπλευρων οδών να καταστούν ώριμες προς δημοπράτηση.

Το κόστος των εργασιών αυτών προεκτιμάται στο ποσό των 100 εκατομμυρίων ευρώ, δηλαδή όσο περίπου τα δαπανηθέντα ποσά για τα έργα που έχουν εκτελεστεί.

Κύριε Υπουργέ, για τους παραπάνω λόγους απευθυνόμαστε σε σας και ζητάμε να φροντίσετε για τη χρηματοδότηση των απαιτούμενων μελετών σε πρώτη φάση και στη συνέχεια μέσω των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου σας, για την ένταξη όλων εκείνων των έργων που χρειάζονται, προκειμένου ο οδικός άξονας Ηράκλειο - Βιάννος να αποκτήσει ενιαία μορφή και να εξασφαλίζει την ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΤΕΕ/ΤΑΚ ΣΤΙΣ ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Μετά από την απόφαση της ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ (ΕΜΔΥΔΑΣ) να προκηρύξει Πανελλαδικές Κινητοποιήσεις των Μηχανικών για τη διασφάλιση των επιδομάτων και το ασφαλιστικό, η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ, μετά από συνάντηση με τις Διοικήσεις της ΕΜΔΥΔΑΣ Ανατολικής Κρήτης και των υπόλοιπων Κλαδικών Συλλόγων των Μηχανικών, αποφάσισε να στηρίξει την ΕΜΔΥΔΑΣ αποσπώντας τους Εκπροσώπους του Τμήματος στις

Α'βάθμιας & Β'βάθμιας Επιτροπές Ενάσκησης Αρχιτεκτονικού Ελέγχου (Ε.Π.Α.Ε.), τα Συμβούλια Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος (Σ.Χ.Ο.Π.), τα Τεχνικά Συμβούλια Δημοσίων Έργων, τις επιτροπές αυθαίρετων και ανάθεσης μελετών του Ν.3316/2005, καθώς και από όλες τις επιτροπές και συμβούλια των Υπουργείων, των Ν.Π.Δ.Δ., της Περιφέρειας και της Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού που συμμετέχουν Διπλωματούχοι Μηχανικοί, για το χρονικό διάστημα από 27/10/2008 έως 21/11/2008.

ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΣΥΣΤΑΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΝΙΑΙΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΩΝ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΠΣ - ΣΧΟΟΑΠ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΗΜΕΡΙΔΑΣ»

Με απόφαση της Δ.Ε. του Τμήματος, συστάθηκε Ομάδα Εργασίας με θέμα τη «Σύνταξη ενιαίων κατευθυντηρίων αρχών για τις μελέτες ΓΠΣ - ΣΧΟΟΑΠ και την οργάνωση σχετικής ημερίδας».

Αντικείμενο της ομάδας εργασίας, που αποτελείται από τους Αρχιτέκτονες Μηχανικούς Κοιλάδη Κυριακή, Κουρουπάκη Αικατερίνη, Κουτσουμπού Φανή και Νικολιδάκη Παναγιώτη, είναι η σύνταξη ενιαίων κατευθυντηρίων αρχών για τις μελέτες ΓΠΣ - ΣΧΟΟΑΠ της Ανατολικής Κρήτης και συγκεκριμένα:

- Η αναγκαιότητα εκπόνησης μελετών ΓΠΣ- ΣΧΟΟΑΠ (φιλοσοφία-βασικές αρχές-περιεχόμενο)
- Η διερεύνηση των πραγματικών προβλημάτων και η αντιμετώπισή τους
- Ο συντονισμός των υπηρεσιών
- Οι ελλείψεις και οι επικαλύψεις νομοθετικού πλαισίου
- Η οριοθέτηση περιοχής μελέτης
- Η οριοθέτηση και ο χαρακτήρας των περιοχών προστασίας (ΖΟΕ, αρχαιολογικοί χώροι, δασικές

εκτάσεις, προστατευόμενες περιοχές)

- Η εναρμόνιση των μελετών ΓΠΣ- ΣΧΟΟΑΠ με το Περιφερειακό Χωροταξικό Σχέδιο

Η ομάδα εργασίας θα διοργανώσει επίσης ημερίδα με θέμα: «Χωροταξικός & Πολεοδομικός Σχεδιασμός στην Ανατολική Κρήτη». Τα συμπεράσματα της ημερίδας αυτής, θα είναι ιδιαίτερα χρήσιμα για την επεξεργασία του αντικειμένου της Ομάδας Εργασίας. Προκειμένου να διοργανωθεί η ημερίδα, τα μέλη της Ομάδας θα αναζητήσουν:

- Τους εισηγητές (ακαδημαϊκοί, μελετητές - ΣΕΠΟΧ, Υπηρεσίες, άλλοι φορείς, ΤΕΕ) έχοντας ως στόχο να αναλυθούν και να αντιμετωπισθούν τα πραγματικά προβλήματα των μελετών και να παρουσιασθεί πιθανή διεθνής εμπειρία.
- τους αποδέκτες της ημερίδας (μελετητές, υπηρεσίες που εφαρμόζουν τις μελέτες, οι δήμοι ως εργοδότες).
- Παραδείγματα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό για να παρουσιασθούν.

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΗΜΕΡΙΔΑ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΤΙ ΜΕΛΛΟΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΣΤΗΝ ΎΟ;»

Μετά από πρόσκληση του Δήμου Ιπτών (Ιος), ο Πρόεδρος της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ κ. Π. Ινωτάκης συμμετείχε με ομιλία το Σάββατο 20 Σεπτεμβρίου 2008, σε ημερίδα με θέμα:

“ΤΙ ΜΕΛΛΟΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΣΤΗΝ ΎΟ;” την οποία διοργάνωσε η Ελληνική εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού στο πλαίσιο του προγράμματος της “ΑΕΙ-ΦΟΡΟ ΑΙΓΑΙΟ”. Παραθέτουμε στη συνέχεια την ενδιαφέρουσα ομιλία του κ. Ινωτάκη με θέμα «ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ. ΟΙ ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ»:

Η οικονομία της Κρήτης αναπτύσσεται διαχρονικά με γρήγορους ρυθμούς και το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν της Κρήτης συμμετέχει στο ΑΕΠ της χώρας με αυξανόμενα ποσοστά. Ο **τριτογενής τομέας στην Κρήτη είναι ο πιο έντονα αναπτυσσόμενος κλάδος με** ουσιαστική συμβολή στη διαμόρφωση του ακαθάριστου Περιφερειακού Προϊόντος. Ο τουρισμός συμμετέχει σ’ αυτό με 22% και ενισχύει την απασχόληση με ποσοστό που προσεγγίζει το 12% του εργατικού δυναμικού.

ΣΥΝΟΛΟΧΩΡΕΙΑΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΚΑΙΝΕΣ - 2008									
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ									
ΝΟΜΟΣ	Α.Α.	Α.	Β.	Γ.	Δ.	Ε.	ΣΥΝΟΛΟ	% Σύν. ΚΡΗΤΗΣ	% Σύν. ΕΛΛΑΔΟΣ
ΧΑΝΙΩΝ	0	2.869	8.513	19.690	2.887	724	24.129	19,33%	3,84%
% Σύν. Χανίων	0,00%	11,83%	27,00%	56,90%	3,03%	1,86%			
ΡΕΘΥΜΝΙΩΝ	518	6.010	8.134	8.190	651	38	25.343	20,31%	4,03%
% Σύν. Ρεθύμνης	1,25%	31,67%	32,10%	32,32%	2,67%	0,15%			
ΨΗΦΩΝ, ΔΥΤ. ΚΡΗΤΗΣ	318	10.809	14.047	21.822	1.375	438	48.469	39,64%	7,68%
% Σύν. ΔΥΤ. ΚΡΗΤΗΣ	0,64%	21,97%	29,61%	44,11%	2,78%	0,98%	100,00%		
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	6.524	22.705	10.833	11.051	1.689	807	54.603	43,93%	8,73%
% Σύν. Ηρακλ.	12,45%	41,43%	19,77%	21,80%	3,03%	1,47%			
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	2.004	6.802	5.795	8.200	815	212	20.509	16,43%	3,26%
% Σύν. Λασιθίου	14,16%	33,20%	18,37%	30,24%	3,03%	1,03%	100,00%		
ΨΗΦΩΝ, ΑΝΑΤ. ΚΡΗΤΗΣ	9.728	29.514	14.599	18.151	2.304	1.019	75.315		11,08%
% Σύν. ΑΝΑΤ. ΚΡΗΤΗΣ	12,92%	30,73%	19,38%	24,70%	3,06%	1,35%	100,00%		
Σύν. ΚΡΗΤΗΣ	10.046	46.383	29.295	39.973	3.679	1.457	124.784		19,88%
% Σύν. ΚΡΗΤΗΣ	8,05%	32,38%	23,44%	32,05%	2,95%	1,17%	100,00%		
Σύν. ΕΛΛΑΔΟΣ	40.322	161.909	149.517	221.338	39.008	16.080	628.170		
% Σύν. ΕΛΛΑΔΟΣ	6,42%	29,77%	23,80%	35,24%	6,21%	2,56%	100,00%		

Τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους διατέθηκαν για τον τουρισμό και τον πολιτισμό πόροι ύψους 142 εκατ. Ευρώ, ενώ την τρέχουσα προγραμματική περίοδο διατίθενται στον τομέα του τουρισμού από το ΠΕΠ πόροι ύψους 19 εκατ. Ευρώ για την αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό 5.000 κλινών, ενώ ταυτόχρονα σοβαροί χρηματοδοτικοί πόροι διατίθενται από το Ε.Π.Α.Ν., το ΕΠΑΑΥ (ΟΠΑΑΧ) την Κ.Π. Leader+ και τον Αναπτυξιακό Νόμο 3299/2004 και 2601/98. Οι κύριες παρεμβάσεις που χρηματοδοτήθηκαν και χρηματοδοτούνται αφορούν:

- ✓ Τον ολοκληρωμένης μορφής εκσυγχρονισμό μικρών και μεγάλων ξενοδοχειακών μονάδων
- ✓ Την ίδρυση μικρών τουριστικών καταλυμάτων στον αγροτικό χώρο

- ✓ Την δημιουργία εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής, όπως συνεδριακά κέντρα, κέντρα θαλασσοθεραπείας, γήπεδα γκολφ, ιδιωτικές μαρίνες για την προώθηση του θεματικού τουρισμού.

Αποτέλεσμα των παραπάνω χρηματοδοτικών παρεμβάσεων σε συνδυασμό με την αυξανόμενη ζήτηση των τελευταίων χρόνων σε **υπηρεσίες υψηλής κατηγορίας** ήταν:

- α) Να εκσυγχρονιστούν και να αναβαθμιστούν αρκετές ξενοδοχειακές μονάδες, βελτιώνοντας το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- β) Να ιδρυθούν ή να επεκταθούν ξενοδοχειακές μονάδες παρά την έλλειψη χρηματοδοτικών κινήτρων.

Έτσι την περίοδο 1999-2004 οι διαθέσιμες κλίνες αυξήθηκαν κατά 28.552 (25,8%) εκ των οποίων οι 12.549 κλίνες αφορούν μονάδες 4 και 5 αστέρων.

γ) Δημιουργήθηκαν τρία νέα κέντρα θαλασσοθεραπείας, ένα συνεδριακό κέντρο, μία ιδιωτική μαρίνα και ένα γήπεδο γκολφ.

δ) Πραγματοποιήθηκαν αρκετές μικρές επενδύσεις εκσυγχρονισμού των λειτουργιών τουριστικών επιχειρήσεων και πιστοποίησης.

Πρέπει να επισημάνουμε ότι, παρά την ύπαρξη επαρκών χρηματοδοτικών πόρων δεν πραγματοποιήθηκαν επενδύσεις για την προώθηση του Τουρισμού Υγείας και του Αθλητικού, Προπονητικού τουρισμού ή άλλων εναλλακτικών μορφών, λόγω μη ύπαρξης προδιαγραφών από τον ΕΟΤ για τις επενδύσεις αυτές. Επίσης τα προγράμματα παρέμβασης στον Αγροτικό χώρο χρηματοδοτήσαν και χρηματοδοτούν την ίδρυση καταλυμάτων στην ενδοχώρα που αποτελούν μικρογραφία (συνήθως κακέκτυπα) των μεγάλων ξενοδοχείων με αποτέλεσμα να κρίνεται επισφαλής η ανταγωνιστικότητα και η βιωσιμότητά τους.

Η Κρήτη διαθέτει μια τεράστια ποικιλία χαρακτηριστικών τα οποία πηγάζουν από:

- τη γεωγραφική της θέση,
- το ήπιο κλίμα,
- το φυσικό περιβάλλον και
- το πλούσιο ιστορικό και πολιτιστικό απόθεμα, στοιχεία που αποτελούν αξιόλογο τουριστικό πόρο και συνθέτουν το κρητικό τουριστικό προϊόν.

Σήμερα όμως, η τουριστική βιομηχανία είναι **μαζικοποιημένη** και εμφανίζει έντονα χαρακτηριστικά **εποχικότητας και εξάρτησης** από πολλούς εξωτερικούς παράγοντες ενώ εκμεταλλεύεται **ελάχιστα** από τα ιδιαίτερα αυτά χαρακτηριστικά του νησιού. Επιπλέον, ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια παρατηρείται έντονα το φαινόμενο της **υποβάθμισης του περιβάλλοντος** κάτι που έχει άμεση επίπτωση και στην τουριστική ανάπτυξη. Παράλληλα, **το ελλιπές νομοθετικό πλαίσιο, οι ατελείς προδιαγραφές και τα περιορισμένα κονδύλια οδήγησαν μαζί με την κατασπατάληση πολύτιμων φυσικών πόρων, στην οικοδόμηση του τουρισμού επάνω σε «κινούμενη άμμο»**. Πρόκειται για ένα φαύλο κύκλο που πρέπει να σταματήσει και αυτό γιατί σχηματικά:



Η εμπειρία μας στην Ανατολική Κρήτη όσον αφορά την εξέταση της **κρίσιμης σχέσης τουρισμού και περιβάλλοντος** δεν μπορούμε να πούμε ότι έχει μεγάλη προϊστορία:

- Η πρώτη μελέτη για την τουριστική ανάπτυξη της Κρήτης στις αρχές της δεκαετίας του **1960 του FRANK BASIL**, της οποίας φωτογραφικό υλικό θα σας παρουσιάσω στη συνέχεια, εκτιμούμε ότι είχε ως στόχο να προσδιορίσει τις περιοχές εκείνες που συγκέντρωναν όλα εκείνα φυσικά, κλιματολογικά και χωροταξικά πλεονεκτήματα, ώστε να μπορέσουν να αποτελέσουν πόλους τουριστικής ανάπτυξης.
- Το **1965** αρχίζει να εκπονείται το Ρυθμιστικό Σχέδιο του Α. Προβελέγγιου όπου γίνεται η πρώτη προσπάθεια χωρικής οργάνωσης κυρίως των αστικών κέντρων που όμως ποτέ δεν θεσμοθετήθηκε.
- Στα τέλη της δεκαετίας του **1970** εκπονείται το Ρυθμιστικό Σχέδιο του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Π. Λουκάκη το οποίο εν μέρει θεσμοθετήθηκε αλλά δεν εξειδικεύτηκε, γεγονός που δημιουργεί πολλά προβλήματα.
- Η **νέα φιλοσοφία της δεκαετίας του 1980** προσανατολίζεται σε μια ισόρροπη σχέση των στόχων της οικονομικής ανάπτυξης και της προστασίας του περιβάλλοντος ή όπως έχει επικρατήσει ως πολιτική της αειφόρου ανάπτυξης, ωστόσο όμως μέχρι και σήμερα η πολιτική αυτή έχει μείνει στη θεωρία και όχι στην πράξη.

Σήμερα υπολογίζεται ότι το **16%** των παραλιών της Μεσογείου είναι ήδη χτισμένο και αν συνεχιστεί η ίδια τάση το **50%** των ακτών της Μεσογείου θα έχει χτιστεί ως το 2025, σύμφωνα με εκτιμήσεις του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να σας παρουσιάσω εικόνας, όπως σας ανέφερα παραπάνω από την μελέτη του FRANK BASIL, όσον αφορά στις **επιπτώσεις της οικιστικής ανάπτυξης των βόρειων ακτών της Ανατολικής Κρήτης στο φυσικό περιβάλλον**. Στο Ηράκλειο ενδεικτικά να σας αναφέρω ότι είναι συγκεντρωμένο το 80 % των τουριστικών δραστηριοτήτων.

Όπως λοιπόν είναι φανερό θα πρέπει να σταματήσει αυτή η **στρεβλή** θα λέγαμε ανάπτυξη όσο είναι καιρός, καθώς η εξάντληση των φυσικών πόρων και η επιβάρυνση του περιβάλλοντος πολύ γρήγορα θα μας οδηγήσουν σε καταστάσεις μη αναστρέψιμες.

Η Κρήτη εξακολουθεί να είναι ένας από τους κυριότερους τουριστικούς προορισμούς της χώρας και ανταγωνιστική διεθνώς, αφού παρέχει υψηλού



επιπέδου τουριστικό προϊόν. Παράλληλα έχει όλες τις δυνατότητες για να αναπτύξει νέες μορφές τουρισμού (εναλλακτικός, θεματικός, Ιατρικός κ.ά.) και να διευρύνει χωρικά και χρονικά την κατανομή της τουριστικής βιομηχανίας, στηρίζοντας με τον τρόπο αυτό και τους άλλους παραγωγικούς τομείς της περιφέρειας.

Τα περιθώρια ανάπτυξης του Κρητικού Τουρισμού υπάρχουν και θα εξαρτηθούν από το ρυθμό προσαρμογής του στις απαιτήσεις της αγοράς, αναβαθμίζοντας και εμπλουτίζοντας το προσφερόμενο τουριστικό προϊόν. Η Κρήτη **αξιοποιώντας τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα** (πολιτιστικό απόθεμα, φυσικό περιβάλλον, καταρτισμένο ανθρώπινο δυναμικό, υποδομές υγείας, ερευνητική και εκπαιδευτική υποδομή) μπορεί να ανταποκριθεί στην ολοένα αυξανόμενη ζήτηση σε εναλλακτικές μορφές τουρισμού, όπως αθλητικού-προπονητικού, συνεδριακού, αγροτικού, πολιτιστικού, φυσιολατρικού, τουρισμού υγείας και άλλων μορφών θεματικού τουρισμού.

- Πρέπει να **διασυνδεθεί ο τουρισμός με τους άλλους παραγωγικούς τομείς** της Περιφέρειας και να επεκταθεί η τουριστική βιομηχανία χρονικά και χωρικά στηρίζοντας την ενδοχώρα και αμβλύνοντας τις αντιθέσεις μεταξύ βόρειου παραλιακού μετώπου και υπόλοιπης Κρήτης
- Πρέπει να **ενισχυθούν οι επενδύσεις** για την προώθηση των θεματικών και εναλλακτικών μορφών τουρισμού και ειδικά των νέων μορφών τουρισμού υγείας, αθλητικού - προπονητικού και αγροτουρισμού, με προτεραιότητα την ενδοχώρα και βασική

προϋπόθεση το σεβασμό στο περιβάλλον.

- Πρέπει να γίνει σωστή προώθηση της **πιστοποίησης** ποιοτικών κρητικών προϊόντων και προβολή της κρητικής διατροφής.

Τη μεγαλύτερη ευθύνη για την επίτευξη των παραπάνω στόχων την έχει η **κυβέρνηση**, η οποία τα τελευταία χρόνια όχι μόνο δεν βοηθά και δεν προωθεί την ανάπτυξη, αλλά με τις πολιτικές επιλογές της θα λέγαμε ότι **παρεμποδίζει την αειφόρο ανάπτυξη της χώρας με χαρακτηριστικό παράδειγμα το Ειδικό Χωροταξικό πλαίσιο για τον Τουρισμό.**

Κύριοι, είναι ξεκάθαρο ότι και η σημερινή κατάσταση του τουρισμού και του φυσικού περιβάλλοντος **απαιτεί να ανοίξει ένας μεγάλος και ουσιαστικός διάλογος σε κάθε τομέα παραγωγής, σε κάθε Δήμο και Νομό, σε όλους τους φορείς.**

Επίσης χρειάζεται: **Τουριστική παιδεία και συνείδηση** για ολόκληρη την ελληνική κοινωνία, και **επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση για όλους όσους ασχολούνται επαγγελματικά με τον τουρισμό.**

Με αφορμή την Παγκόσμια ημέρα Τουρισμού, στις 27 Σεπτεμβρίου, θα ήθελα να επισημάνω ότι είναι ανάγκη για δράση καθώς όλα όσα αναφέρουμε σήμερα θα μείνουν κενό γράμμα:

- εάν δεν μιλήσουμε ξεκάθαρα,
- αν δεν παραμείνουμε υπεύθυνοι,
- αν δεν δεσμευτούμε όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς, αν δεν κάνουμε δηλαδή το επόμενο βήμα.

Να σταματήσει το περιβάλλον να αντιμετωπίζεται ως ο παρίας της δημόσιας ζωής. Να αποφασίσουμε τελικά αν θα βλέπουμε το περιβάλλον ως εθνική κληρονομιά ή ως εθνικό βάρος, ως ανταγωνιστικό πλεονέκτημα ή ως εμπόδιο, αν λειτουργούμε ως πολίτες ή ως καταναλωτές.

Όπως δήλωσε και ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κ. Κάρολος Παπούλιας στην επίσκεψή του στη Κρήτη... **«Σίγουρα η Κρήτη δεν είναι αυτή που ήταν στο παρελθόν.** Το μοντέλο ανάπτυξης, όπως παντού στην Ελλάδα, κληροδότησε προβλήματα και για το λόγο αυτό απαιτούνται σοβαρές προσπάθειες ελέγχου και αλλαγής του πρότυπου αυτού, προς μια βιώσιμη και ισόρροπη τουριστική ανάπτυξη».

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΠΛΙΣΜΩΝ»

Από τη **ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.** διοργανώθηκε ημερίδα με θέμα τις **«ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΠΛΙΣΜΩΝ»**, στις 13/10/2008. Στην ημερίδα συμμετείχε ο Πρόεδρος της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ κ. Π. Ινιωτάκης, ο οποίος στο χαιρετισμό του ανέφερε τα εξής:

Κυρίες και κύριοι, αγαπτοί συνάδελφοι, εκ μέρους της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Τμήμα Ανατολικής Κρήτης, σας καλωσορίζω στη σημερινή ημερίδα που οργανώθηκε από τη **ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.** και έχει ως θέμα τις **«ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΠΛΙΣΜΩΝ»**, ένα θέμα εξαιρετικά ενδιαφέρον και επίκαιρο για τους Τεχνικούς του νησιού μας.

Ενδιαφέρον, δεδομένου ότι η διασφάλιση της ποιότητας και της συμπεριφοράς του σπλισμένου σκυροδέματος (χάλυβας - σκυρόδεμα), είναι θέμα ζωτικής σημασίας για την ασφάλεια των κατασκευών.

Πάντοτε Επίκαιρο, αν λάβουμε υπόψη μας ότι η Κρήτη ευρίσκεται σε έντονα σεισμογενή περιοχή, και συνεπώς οι απαιτήσεις αντοχής των κατασκευών σε καταπόνηση από σεισμό είναι ιδιαίτερα αυξημένες. Δεν θα κουραστούμε ποτέ να επαναλαμβάνουμε ως Τμήμα, και είναι ελπίζω γνωστές στους περισσότερους από εσάς, οι προσπάθειες που καταβάλλει το Τμήμα μας για την αντισεισμική θωράκιση του νησιού.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΜΕ ΘΕΜΑ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Την Παρασκευή 17.10.2008 πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα συνεδρίων του ΤΕΕ/ΤΑΚ ημερίδα με θέμα: «Ευρωπαϊκή τυποποίηση και Ελληνική πραγματικότητα; Οφέλη, προβλήματα και προοπτικές». Την ημερίδα διοργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΑΚ σε συνεργασία με το ΤΕΕ και το Σύλλογο Χημικών Μηχανικών Κρήτης.

Στην ημερίδα παρευρέθησαν οι κ.κ. Βουλευτές Β. Κεγκέρογλου, Μ. Στρατάκης, ο Πρόεδρος του Νομαρχιακού συμβουλίου κ. Γ. Αλεξάκης, ο κ. Ι. Περάκης από το Επιμελητήριο Ηρακλείου καθώς επίσης συνάδελφοι μηχανικοί - μέλη του Τμήματος. Επίσης στην ημερίδα παρευρέθηκε και η Γενική Διευθύντρια του κεντρικού ΤΕΕ κ. Δ. Κανέλλου.

Δεν γνωρίζω το περιεχόμενο των ομιλιών των διακεκριμένων επιστημόνων που θα ανέβουν στο βήμα στη συνέχεια, όμως στο νησί μας, εκτός από την αυξημένη απαίτηση αντοχής σε σεισμική καταπόνηση των κατασκευών, και για τη μεγάλη πλειοψηφία τους, υπάρχει αυξημένη απαίτηση αντοχής των σιδηροπλισμών σε οξειδωση και γενικότερα στη γήρανση που οφείλεται στην εγγύτητα τους με τη θάλασσα σε συνδυασμό και με τις μεγάλες θερμοκρασίες που αναπτύσσονται κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Κυρίες και κύριοι, αγαπτοί συνάδελφοι, αποδίδουμε μεγάλη σημασία στην ενημέρωση των Μηχανικών που ασχολούνται τόσο με τη μελέτη όσο και με την κατασκευή φορέων από σπλισμένο σκυρόδεμα και ελπίζουμε ότι και η σημερινή ημερίδα, θα τους βοηθήσει να εμπεδώσουν κανονισμούς, να ενημερωθούν για την τεχνολογία αιχμής στους χάλυβες σπλισμού, να βελτιώσουν την ικανότητα τους να κρίνουν ορθά ένα προϊόν στο οποίο σε πολύ μεγάλο ποσοστό στηρίζεται η ασφάλεια των κατασκευών.

Περισσότερα όμως για το θέμα θα μας πουν στη συνέχεια οι διακεκριμένοι ομιλητές μας, που είναι και οι πλέον ειδικοί στο θέμα αυτό. Εύχομαι κάθε επιτυχία στη σημερινή ημερίδα, γιατί ενημερωμένοι μηχανικοί σίγουρα προσφέρουν υπηρεσίες στο κοινωνικό σύνολο με μεγαλύτερη επιστημονική προσέγγιση και ασφάλεια. Ευχαριστώ.

Στο πλαίσιο της ημερίδας αναπτύχθηκαν πολύ σημαντικά θέματα που αφορούν στη τυποποίηση και τη χρήση προτύπων στα έργα αλλά και στην παροχή υπηρεσιών. Όπως επεσήμανε ο Πρόεδρος Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑ Πέτρος Ινιωτάκης « η υιοθέτηση ευρωπαϊκών προτύπων είναι πολύ σημαντική καθώς μπορούν να **συμβάλουν** στην προστασία της υγείας, της ασφάλειας και του περιβάλλοντος αλλά και να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα των κοινοτικών αλλά και εθνικών πολιτικών, την ευημερία των πολιτών και τέλος τις εμπορικές συναλλαγές».

Αναλυτικότερα, εκ μέρους της Συντονιστικής Επιτροπής για το «2008- Έτος Τυποποίησης, Κανόνων και Προδιαγραφών», μίλησε η κα. **Δ. Κανέλλου**, Γεν.

² Στο ανά χείρας τεύχος του περιοδικού, για λόγους χώρου, παρουσιάζουμε μία μόνο φωτογραφία της Χερσονήσου όπως ήταν παλιά και όπως είναι σήμερα!

ΤΕΕ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΡΑΤΗΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΜΕ ΘΕΜΑ:
«Ευρωπαϊκή Τυποποίηση και Ελληνική πραγματικότητα: Οφέλη, προβλήματα και προοπτικές»

Παρασκευή 17 Οκτωβρίου 2008 και Ώρα 9.00 π.μ.
στην αίθουσα συνεδρίων του ΤΕΕ/Τ.Κ. Πρεσβεία & Γραβειών, Ηράκλεια

Πρόεδρος Τμήματος Μ.Ε.Δ., Μάρια Κασωτάκη ΧΜ, Δρ. Μανώλης ΧΜ
Πρόεδρος Τμήματος Τ.Ε.Ε., Νίκος Δεπούνης ΧΜ, Δρ. Ν. Σαράντης, Δρ. Π.Π. Δ. Δ. Δ.

www.teetak.gr

Διευθύντρια ΤΕΕ, όπου και ανέπτυξε τους στόχους αυτής της ανακήρυξης από το ΤΕΕ υπογραμμίζοντας ότι θα «πρέπει, επιτέλους, να αντιμετωπίσουμε την τυποποίηση σαν ένα σύμμαχο και όχι σαν μια ενοχλητική υποχρέωση ή απειλητικό εχθρό των προσπαθειών μας».

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος των Χημικών Μηχανικών Κρήτης κ. **Μ. Κασωτάκη** έκανε λόγο για τα Συστήματα Διαχείρισης της Ποιότητας από τον ΕΛΟΤ EN ISO 9001: 2001 τους σκοπούς αλλά και τις ανάγκες που έρχεται να καλύψει.

Ο κ. **Νίκος Δεπούνης**, Μηχανολόγος Μηχανικός, ΕΜΠ, Σύμβουλος Ποιότητας, έκανε λόγο για τη «σημασία των Προτύπων στη σύγχρονη κοινωνία και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων», ο κ. **Γρηγόρης Γρηγορόπουλος**, Ναυπηγός Μηχανικός, ΕΜΠ, Καθηγητής ΕΜΠ έκανε λόγο για «Το νέο Πρότυπο για την διαχειριστική επάρκεια ΣΕΠ ΕΛΟΤ 1429», και ο κ. **Τριαντάφυλλος Κατσαρέλης**, Πολιτικός Μηχανικός, ΕΜΠ - MBA, Επιστημονικός Συνεργάτης ΕΜΠ, Ιδρυτικό μέλος ΕΔΔΕ (Ελληνικό

Δίκτυο Διαχειριστών Έργων) - PM Greece έκανε αναφορά στη «Διαχείριση Έργων: Προτυποποίηση και Πιστοποίηση».

Στη συνέχεια, ο κ. **Ροδόλφος Δρακούλης**, DIPL. ING. RWTH AACHEN, Μέλος της Επιτροπής ΥΠΑΝ-ΥΠΕΧΩΔΕ για την υλοποίηση της 89/106 στην Ελλάδα, μέλος της ΤΕ 33 του ΕΛΟΤ "Δομικά υλικά και Στοιχεία", αναφέρθηκε στην «Οδηγία 89/106/ΕΟΚ: Οδηγία του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών όσον αφορά τα προϊόντα του τομέα των δομικών κατασκευών» και τέλος ο κ. **Νίκος Ε. Μαλακάτας**, Δρ Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος Επιτροπής CEN/TC250/SC1, Επιμελητής Ε.Ε.Ε. Ευρωκώδικων Τ.Ε.Ε. μίλησε για τους «Ευρωκώδικες - Νέα πρότυπα για το σχεδιασμό των φερουσών κατασκευών».

Συμπέρασμα της ημερίδας είναι η ανάγκη υιοθέτησης προτύπων με βάση τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές από όλους: τεχνικές υπηρεσίες, τοπική αυτοδιοίκηση φορείς. Πρόκειται ενέργεια η οποία μάλιστα θα έπρεπε να είχε γίνει ήδη, με στόχο πάντα τη βελτίωση της ποιότητας στα έργα και την παροχή υπηρεσιών που είναι και το ζητούμενο στη σημερινή εποχή, η οποία χαρακτηρίζεται από τον υψηλό ανταγωνισμό, και τη ραγδαία εξέλιξη της τεχνολογίας. (Όλες οι εισηγήσεις βρίσκονται στην ιστοσελίδα του Τμήματος www.teetak.gr)



Το Προεδρείο της εκδήλωσης. Φαίνονται η κα Κασωτάκη και ο κ. Ινιωτάκης



Άποψη της αίθουσας.

ΗΜΕΡΙΔΑ στο πλαίσιο της 3ης Έκθεσης «ΟΙΚΟΔΟΜΩ» & της 1ης Έκθεσης «ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ».



Το ΤΕΕ/TAK σε συνεργασία με την ΑΛΦΑ ΕΚΘΕ-ΣΙΑΚΗ διοργάνωσε ημερίδα στο πλαίσιο της 3ης Έκθεσης «ΟΙΚΟΔΟΜΩ» & της 1ης Έκθεσης «ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ», το Σάββατο 18 Οκτωβρίου στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Κρήτης, με πολύ μεγάλη συμμετοχή τόσο Μηχανικών όσο και επισκεπτών της Έκθεσης.

Την ημερίδα χαιρέτισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/TAK κ. **Πέτρος Ινιωτάκης**, ο οποίος στο χαιρετισμό του, ανέφερε μεταξύ άλλων τα εξής:

Η εξέλιξη της επιστήμης βοηθά στην ανακάλυψη, τη σύνθεση και την κατασκευή νέων υλικών. Υλικά που αντέχουν στο χρόνο και ανταποκρίνονται όλο και περισσότερο στις προσδοκίες των κατασκευαστών αλλά κυρίως των χρηστών τους.

Η ραγδαία πρόοδος της επιστήμης και της τεχνολογίας στον τομέα των δομικών υλικών έχουν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη νέων υλικών και μεθόδων εφαρμογής φιλικών προς το περιβάλλον και με δυνατότητα εξοικονόμησης ενέργειας, που απαιτούν ειδικές γνώσεις και εμπειρία τόσο στον τομέα των μελετών όσο και στην εφαρμογή τους. Εμάς, ως θεσμοθετημένος Τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας, τέτοιου είδους εκθέσεις μας αφορούν

άμεσα μαζί με ένα μεγάλο αριθμό παραγωγών, κατασκευαστών και χρηστών.

Όλοι μας γνωρίζουμε ότι τα φωτοβολταϊκά (Φ/Β) συστήματα παρέχουν τη δυνατότητα απευθείας μετατροπής της ηλιακής ενέργειας σε ηλεκτρική. Σήμερα θα έλεγα ότι η τεχνολογία αυτή έχει ήδη αρχίσει να αξιοποιείται ευρέως και στη χώρα μας, με τη συνδρομή βέβαια της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το ενδιαφέρον του Τμήματος Ανατολικής Κρήτης του ΤΕΕ για όλα τα παραπάνω θέματα είναι γνωστό. Έχουν ήδη εκπονηθεί μελέτες και εργασίες από Ομάδες εργασίας που συνέστησε το ΤΕΕ/TAK οι οποίες αξίζει να σημειωθεί ότι είχαν ιδιαίτερη απήχηση σε ορισμένες περιπτώσεις ακόμη και πανελλαδικά. Είναι στη διάθεσή κάθε ενδιαφερομένου, αποδεικνύοντας ότι το ΤΕΕ/TAK είναι πάντα ανοικτό, επίκαιρο και αξιοποιεί κάθε δυνατότητα που προωθεί την ποιοτική αναβάθμιση της ζωής όλων μας.

Οι εισηγητές παρουσίασαν σημαντικά θέματα σχετικά με τις νέες τεχνολογίες και μεθόδους στον τρόπο κατασκευής και δόμησης των κτιρίων αποδεικνύοντας για άλλη μια φορά ότι **η προτεραιότητα**

3η ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΩ 2008
ΚΑΤΟΙΚΙΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΣΤΕΙΓΗ

1η ΕΚΘΕΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

17-20/10/08
Ώρα Ανοίγματος 10:00 - 21:00

Εισηγητές

Διευθύντρια Τμήματος Τ.Ε.Ε., Νίκος Δεπούνης ΧΜ, Δρ. Ν. Σαράντης, Δρ. Π.Π. Δ. Δ. Δ.

Εισηγητές σε συνεργασία με τους

Σάββατο 18 Οκτωβρίου 2008 και ώρα 11:00 στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ/Τ.Κ. Πρεσβεία & Γραβειών, Ηράκλεια

Ώρα	Εισηγητής	Θέμα
11:00 - 11:30	Εισηγητής: Τ.Κ.Π.	ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΣΤΕΙΓΗ
11:30 - 12:00	Καθηγητής: Μ. Κασωτάκη ΧΜ	Συστήματα Διαχείρισης της Ποιότητας
12:00 - 12:30	Καθηγητής: Γ. Γρηγορόπουλος ΧΜ	Το νέο Πρότυπο για την διαχειριστική επάρκεια ΣΕΠ ΕΛΟΤ 1429
12:30 - 13:00	Καθηγητής: Ν. Δεπούνης ΧΜ	Μηχανολογία και Τεχνολογία Περιβάλλοντος
13:00 - 13:30	Καθηγητής: Ν. Δεπούνης ΧΜ	Ενέργεια και Τεχνολογία Περιβάλλοντος
13:30 - 14:00	Καθηγητής: Ν. Δεπούνης ΧΜ	Ενέργεια και Τεχνολογία Περιβάλλοντος
14:00 - 14:30	Καθηγητής: Ν. Δεπούνης ΧΜ	Ενέργεια και Τεχνολογία Περιβάλλοντος

³ Οι σχετικές εισηγήσεις εφόσον βρίσκονται στην ιστοσελίδα του Τμήματος, στη διεύθυνση: <http://www.teetak.gr/ekdilwseis/imerides/2008/408-3-1-.html>



Το Προεδρείο. Στο θήμα ο κ. Ινωτάκης



Άποψη της κατόψεως αίθουσας

του κλάδου των Μηχανικών είναι η κατασκευή ασφαλών κτιρίων και η ασφάλεια του κάθε πολίτη³.

Ο κ. Μιχάλης Καραγιώργας, Μηχανολόγος Μηχανικός μίλησε για τα «**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΓΕΩΘΕΡΜΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΚΤΙΡΙΑ**». Τα οφέλη αλλά και τις προοπτικές τέτοιου είδους συστημάτων με στόχο πάντα την ποιότητα της καθημερινής μας ζωής, χωρίς σημαντικό οικονομικό κόστος.

Ο κ. Μανώλης Τερζής, Χημικός Μηχανικός επικεντρώθηκε στην ανάγκη ανακύκλωσης νερού με ειδικά «**ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΕΡΟΥ**» με στόχο την προστασία αυτού του ανεκτίμητου φυσικού πόρου που μας δίνει πραγματικά ζωή.

Η κα Εύη Μουτσοπούλου, Αρχιτέκτων Μηχανικός, στην εισήγηση της με θέμα την «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑ-**

ΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ», «αποκάλυψε» τον επείγοντα χαρακτήρα που έχει σήμερα το ζήτημα της διατήρησης ή και της διάσωσης ιστορικών τόπων και παραδοσιακών οικισμών σε ένα κόσμο που αλλάζει με γρήγορους ρυθμούς και μας καλεί κάθε στιγμή σε υπεύθυνη και ολοκληρωμένη αξιολόγηση των πολύπλευρων όψεών του.

Ο κ. Γιάννης Κασοπάκης, Χημικός Μηχανικός, στην εισήγηση του με θέμα την «**ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ**», αναφέρθηκε σε τρόπους αποφυγής διαρροής θερμότητας σε υπάρχουσες κτιριακές εγκαταστάσεις.

Ο κ. Δημήτρης Μαρράς Μηχανολόγος Μηχανικός και Αεροναυπηγός, αναφέρθηκε στα «**ΦΩΤΟΒΟΛΑΪΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ "THIN-FILM"**».

Τέλος, ο κ. Νικόλαος Παπαδάκης, για την «**ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΜΟΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΦΩΤΟΒΟΛΑΪΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ. ΚΟΣΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΥΤΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ 20 ΕΤΩΝ**»

Το ΤΕΕ/ΤΑΚ θέλει να ευχαριστήσει και από τις σελίδες του περιοδικού όλους όσους συντέλεσαν στην επιτυχία της ημερίδας συμμετέχοντας με την παρουσία τους και τις παρεμβάσεις τους καθώς επίσης και την Α-Εκθεσιακή και τον Πρόεδρο της κ. **Α. Καραμπίκη** για την πολύ καλή συνεργασία που και φέτος το ΤΕΕ/ΤΑΚ είχε μαζί του (να σημειωθεί ότι πρόκειται για την τέταρτη φορά που το ΤΕΕ/ΤΑΚ συνεργάζεται με την «Α - Εκθεσιακή», διοργανώνοντας ημερίδα). Ιδιαίτερα ευχαριστούμε, για μία ακόμη φορά, το μέλος της Δ.Ε. του Τμήματος κ. **Ζ. Ασοσαριωτάκη** για την αμέριστη στήριξη της ημερίδας σε οργανωτικό επίπεδο

ΚΟΙΝΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΗΣ Δ.Ε. ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΤΙΣ Δ.Ε. ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΟ Λ. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

31/10/2008 & 1,2/11/2008

Πραγματοποιήθηκε η Κοινή Σύσκεψη της Δ.Ε. του ΤΕΕ με τις Δ.Ε. των Περιφερειακών του Τμημάτων, την Παρασκευή 31 Οκτωβρίου και το Σάββατο 1 Νοεμβρίου, στο ξενοδοχείο TERRA MARIS στη Χερσόνησο. Η Σύσκεψη, την οποία οργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΑΚ με απόλυτη επιτυχία, πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των τακτικών Κοινών Συσκέψεων που εκπιτροπής διοργανώνουν τα Περιφερειακά Τμήματα του Τεχνικού Επιμελητηρίου στις περιοχές ευθύνης τους. Σημειωτέον ότι, η προηγούμενη φορά που το ΤΕΕ/ΤΑΚ διοργάνωσε ξανά Κοινή Σύσκεψη ήταν το Σεπτέμβριο του 1991 στον Άγιο Νικόλαο, επί προεδρίας του συναδέλφου Γ. Γαλενιανού.

Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό γεγονός επειδή αποτελεί ένα σημαντικό βήμα διαλόγου και αλληλοενημέρωσης για τις Διοικήσεις του ΤΕΕ. Ταυτόχρονα, αποτελεί μία εξαιρετική ευκαιρία για την εκάστοτε διοργανώτρια περιφέρεια να προβάλλει σε πανελλήνιο επίπεδο τη φυσιογνωμία και τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα.

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ, δεν άφησε την ευκαιρία αυτή να πάει χαμένη, και επέλεξε να παρουσιάσει ως κύριο τοπικό θέμα την ολοκλήρωση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.). Τα δύο άλλα θέματα που κατά κύριο λόγο συζητήθηκαν, ήταν το «Μητρώο Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων» και «Θέματα Παιδείας».

Η Εκδήλωση ξεκίνησε την Παρασκευή 31/10/2008 το πρωί, κατά τη διάρκεια του οποίου συζητήθηκε το «Μητρώο Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων». Η διαδικασία, προέβλεπε μετά τους χαιρετισμούς και εισαγωγικές ομιλίες από τον κ. Π. Ινωτάκη, Πρόεδρο της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ και του κ. Ηρ. Δρούλια, Γ.Γ. της Δ.Ε. του ΤΕΕ να κάνουν τοποθετήσεις οι Πρόεδροι και τα μέλη των Διοικουσών Επιτροπών, και στη συνέχεια να γίνεται συζήτηση για το θέμα. Ίδια διαδικασία ακολουθήθηκε και για τα δύο άλλα θέματα που συζητήθηκαν στη συνέχεια.

Την Παρασκευή 31/10/2008 το απόγευμα, έγινε και η επίσημη έναρξη της Σύσκεψης, στην οποία εκτός από τους συνέδρους - μέλη των Διοικήσεων του ΤΕΕ, προσκλήθηκαν και συμμετείχαν



με χαιρετισμό, Βουλευτές, Νομάρχες, Δήμαρχοι και Εκπρόσωποι Πολιτικών Κομμάτων και Φορέων. Ο κ. Σ. Δανέλλης, Δήμαρχος Χερσονήσου, που είναι ο Δήμος στην περιοχή του οποίου φιλοξενήθηκε η εκδήλωση, έκανε ένα σύντομο χαιρετισμό και στη συνέχεια το λόγο έλαβε ο κ. Π. Ινωτάκης, Πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ, ο οποίος στο χαιρετισμό του ανέφερε μεταξύ άλλων για το Β.Ο.Α.Κ. τα εξής:

Σήμερα για μια Ευρωπαϊκή Περιφέρεια - νοσή όπως η Κρήτη, επίμηκες με ιδιαίτερη γεωμορφολογία ορεινών όγκων και ασυνέχειας βορρά - νότου η επαρκής και σύγχρονη σύνδεση δυτικότερου με ανατολικότερο σημείο με ευρωπαϊκών προδιαγραφών αυτοκινητόδρομο οδικής ασφάλειας, ταχύτητας και λοιπών υπηρεσιών, παράλληλα με την ανάπτυξη πλήρους νότιας περιμετρικής διαδρομής με ολοκληρωμένους ποιοτικούς καθέτους συνδετήριους αποτελεί όρο, όχι μόνο ανάπτυξης αλλά και επιβίωσης της Περιφέρειας. Σε μια Ευρώπη των Περιφερειών, σε μια Παγκοσμιοποιημένη Οικονομία και ένα οξύ Διεθνή Ανταγωνισμό.

Μιας Περιφέρειας βέβαια με εξωστρέφεια,



Παρασκευή πρωί – Προεδρείο. Φαίνονται από αριστερά οι Ε. Τσέγκος, Αναπλ. Γ.Γ. ΔΕ ΤΕΕ, Π. Ινιωτάκης, Πρόεδρος ΔΕ ΤΕΕ/ΤΑΚ και Ι. Αλαβάνος, Πρόεδρος ΤΕΕ



Παρασκευή πρωί – Άποψη της αίθουσας

με συνείδηση της ενιαίας ταυτότητας της, που επιθυμεί αναπτυξιακή αυτάρκεια, που επιθυμεί την προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων, που επιθυμεί συνέχιση της αναβάθμισης και της ευημερίας του πληθυσμού της, με όρους προστασίας της ποιότητας ζωής καθώς και του πολιτιστικού και φυσικού της περιβάλλοντος.

Ο χαρακτηρισμός συνεπώς του ΒΟΑΚ ως Ευρωπαϊκού αυτοκινητόδρομου ενταγμένου στα Διευρωπαϊκά δίκτυα είναι φυσικά προς την θετική κατεύθυνση. Υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις πιθανόν να δημιουργεί ευνοϊκότερους όρους κοινοτικής συγχρηματοδότησης. Όμως η διακρίση αυτής της ένταξης δεν μπορεί να γίνει με επί μέρους βελτιώσεις, διαπλατύνσεις και διαχωριστικά ασφαλείας και αποκλειστικά πάνω στις ίδιες χαράξεις. Δεν μπορεί να γίνει κατ'οικονομία και "σύμφωνα με τις δυνατότητες μας". **Όπου απαιτούνται νέες χαράξεις πρέπει να γίνουν νέες χαράξεις και απαλλοτριώσεις. Όπου απαιτούνται γέφυρες πρέπει να γίνουν γέφυρες. Όπου απαιτούνται σήραγγες πρέπει να γίνουν σήραγγες.** Το έργο πρέπει να έχει συγκεκριμένες προδιαγραφές χρονικής προσπέλασης από σημείου σε σημείο και συνολικά.

Και κάτι άλλο ιδιαίτερα σημαντικό: Το έργο δεν μπορεί να τεμαχίζεται κατά Νομαρχία ούτε ως προς τον σχεδιασμό ούτε ως προς τις προδιαγραφές, ούτε ως προς τις προτεραιότητες υλοποίησης. Δεν αποτελεί μια συρραφή - άθροισμα εσωνομαρχιακών αναγκών και απαιτήσεων. Το έργο είναι ενιαίο και καλύπτει κύριες ανάγκες και οφείλει να στοχεύει σε συνολική Κοινωνική Διοικητική Οικονομική και Αναπτυξιακή δυναμική και συνοχή του Νησιού.

Γιατί όμως ο Β.Ο.Α.Κ.; Γιατί όχι ένα άλλο από τα τόσο ενδιαφέροντα και «καυτά» σημερινά θέματα όπως το ενεργειακό, η προστασία του περιβάλλοντος, η ενιαία διαχείριση του υδατικού δυναμικού το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι, η διάσωση των παραδοσιακών οικισμών και τόσα άλλα; Είναι γνωστό ότι δεν νοείται αναπτυξιακός σχεδιασμός για μια περιοχή που δεν περιλαμβάνει βελτίωση και ανάπτυξη των υποδομών της και συνεχή προσαρμογή τους στην τρέχουσα τεχνολογία και τις εφαρμογές της. Θεωρούμε αυτονόητο ότι η «υποδομή των υποδομών» είναι οι μεταφορές, αφού αποτελούν βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη όλων των υπόλοιπων υποδομών.



Παρασκευή απόγευμα – Προεδρείο Α'. Φαίνονται Πρόεδροι των Περιφερειακών Τμημάτων

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.), εκτείνεται σε όλη τη Βόρεια Κρήτη από το Καστέλλι Κισσάμου μέχρι τη Σητεία και έχει συνολικό μήκος περί τα 300 Km, το μεγάλο αυτό κοινωνικό έργο σχεδιάστηκε στις αρχές της δεκαετίας του 60 άρχισε να κατασκευάζεται από το 1968, με διατομή πλάτους από 8μ (στο Νομό Λασιθίου) και από 11,10 - 12,50 μέτρων (στα υπόλοιπα τμήματα) και δυστυχώς δεν έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα.

Ακόμα και κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο είναι το μεγαλύτερο αναπτυξιακό έργο, το οποίο έχει σκοπό τη σύνδεση των μεγάλων αστικών κέντρων, των λιμένων, των Αεροδρομίων, την οικιστική και τουριστική ανάπτυξη της Κρήτης.

Ο Β.Ο.Α.Κ. εκτείνεται σε όλη τη Βόρεια Κρήτη από το Καστέλλι Κισσάμου μέχρι τη Σητεία και έχει συνολικό μήκος περίπου 300 Km. Είναι γεγονός ότι ο Β.Ο.Α.Κ. αποτελεί την ραχοκοκαλιά της ανάπτυξης στη Βόρεια Κρήτη για: μικρότερες αποστάσεις (γεωμετρικά και χρονικά), για μεγαλύτερη ασφάλεια και μεγαλύτερη ταχύτητα κυκλοφορίας. Η ραχδαία ανάπτυξη της Βόρειας Κρήτης, με 3 εκατομμύρια

τουρίστες κάθε χρόνο, δημιουργεί συνεχώς αυξανόμενους κυκλοφοριακούς φόρτους και αυξημένα τροχαία θανατηφόρα ατυχήματα, τα οποία εμφανίζουν την τάση να αυξάνονται αντί να μειώνονται. Έτσι κρίνεται επιτακτική η ανάγκη αναβάθμισης του Βόρειου Οδικού Άξονα της Κρήτης.

Λέγοντας αναβάθμιση, εννοούμε τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών σε οριζοντιογραφία και μικτομή και της διατομής διπλού κλάδου 22,25 μ., με διαχωριστικό σπηθαίο. Είτε με βελτίωση της σημερινής του μορφής, είτε με νέα χάραξη, έτσι ώστε η μέση ταχύτητα κυκλοφορίας να είναι περί τα 100 Km/h, με ασφάλεια για τα διερχόμενα οχήματα.

Η ολοκλήρωση του Β.Ο.Α.Κ. απαιτεί επί πλέον, πέραν του Γ' ΚΠΣ, σημαντικά κονδύλια της τάξης του 1,5 δις Ευρώ (~500 δις δρχ.) με μέσο κόστος ανά Km διπλού κλάδου κατ'επίκλιση με σημερινά δεδομένα από 6 έως 7,5 εκατ. Ευρώ, λόγω των μεγάλων τεχνικών έργων και των απαλ-



Παρασκευή απόγευμα – Προεδρείο Β'. Φαίνονται Πρόεδροι των Περιφερειακών Τμημάτων. Στο βήμα ο Βουλευτής Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ κ. Γκεγκερόγλου.

λοτριώσεων που απαιτούνται. Μάλιστα το κόστος των απαλλοτριώσεων, πολλές φορές φτάνει μέχρι και το 100% του κόστους κατασκευής του έργου. Το κόστος για την ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ είναι ένα ιδιαίτερα σημαντικό ποσό αλλά η πολιτεία έχει την υποχρέωση να συνδράμει, όπως η Κρήτη συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη της Χώρας.

Αναλυτικά η Ομάδα εργασίας εκ μέρους του ΤΕΕ/ΤΑΚ θα παρουσιάσει όλα τα επιμέρους τεχνικά στοιχεία που αφορούν το Β.Ο.Α.Κ.

Τα δύο Τμήματα του Τ.Ε.Ε. στην Κρήτη θα συμβάλουν όπου αυτό είναι δυνατόν αλλά και να πιέσουν όσο γίνεται περισσότερο την πολιτεία να ολοκληρωθεί αυτό το έργο που είναι ανάξιο της συνεισφοράς της Κρήτης στη χώρα σε οικονομικό, κοινωνικό και πολιτιστικό επίπεδο.

Ο Β.Ο.Α.Κ. επιβάλλεται να ολοκληρωθεί ως ενιαίος αυτοκινητόδρομος σε εύλογο χρονικό διάστημα δηλαδή το αργότερο ως το 2015, κατά τα πρότυπα και των άλλων βασικών αξόνων της Χώρας όπως η Εγνατία οδός, ο ΠΑΘΕ, η

Ιόνια οδός, η Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα, κ.α., Από το 2000, έγινε η σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. για τη μελέτη και κατασκευή έργων του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, με αρμοδιότητα την εποπτεία την επίβλεψη και τον άμεσο έλεγχο της μελέτης και κατασκευής των έργων του Β.Ο.Α.Κ., με έδρα το Ηράκλειο Κρήτης. Η Υπηρεσία ασκεί όλες τις αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τη μελέτη και κατασκευή των Δημοσίων Έργων. Από το 2007 ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ και η συντήρηση της νέας χάραξης χωρίς την επιπλέον στελέχωση με μόνιμο τεχνικό προσωπικό, κυρίως μηχανικούς, μια υπηρεσία ήδη φορτωμένη με έργα σε εξέλιξη και μελέτες για νέες χαράξεις.

Επιπλέον θα πρέπει να τονίσουμε ότι παρότι υπάρχει υπηρεσία στην Κρήτη ειδικά για το Β.Ο.Α.Κ., η γραφειοκρατία δεν αποφεύγεται αφού οι αρμοδιότητες της προϊσταμένης αρχής ασκούνται από την Κεντρική Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (Γ.Γ.Δ.Ε.) του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.



Παρασκευή απόγευμα – Άποψη της αίθουσας

Το Τμήμα μας (Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.) σε συνεργασία με τους συναδέλφους του Τ.Ε.Ε. της Δυτικής Κρήτης είναι σε συνεχή συνεργασία και συνεννόηση για τα θέματα του Β.Ο.Α.Κ. και δεν πρόκειται να σταματήσουν τις ενέργειες και τις πιέσεις προς την πολιτεία μέχρι την ολοκλήρωση του έργου που αφορά την ανάπτυξη της Κρήτης.

Πρόσφατα, μετά από απόφαση της Αντιπροσωπείας του Τμήματος μας (στις 16 Ιουλίου του 2008) αποστείλαμε επιστολή στον υπουργό Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. με προτεινόμενες ενέργειες όπως είναι:

- Χρηματοδότηση των έργων που αντιστοιχούν σε όλες τις μελέτες που έχουν προκηρυχθεί και θα συνταχθούν για τον ΒΟΑΚ, δηλαδή για τα 150 Km, μέσω του ΕΣΠΑ ή ακόμα και από εθνικούς πόρους.
- Επιτάχυνση και συντόμευση των απαιτούμενων διαδικασιών περιβαλλοντικών, αρχαιολογικών και άλλων αδειοδοτήσεων που συνήθως καθυστερούν υπερβολικά την έγκριση των μελετών.
- Ενίσχυση των αντίστοιχων υπηρεσιών - φορέων υλοποίησης τόσο των μελετών όσο και των κατασκευών - με άμεση στελέχωση με μόνιμο εξειδικευμένο προσωπικό.

- **Εκπόνηση μελέτης τεχνικοοικονομικής διερεύνησης για τις δυνατότητες και τους τρόπους χρηματοδότησης με προοπτική ο Β.Ο.Α.Κ. να ολοκληρωθεί μέχρι το 2015, ώστε κατά το σχεδιασμό των επόμενων δράσεων του Υπουργείου να δρομολογηθεί η επίλυση του συνεχώς εντεινόμενου προβλήματος των οδικών μεταφορών στο νησί μας.**

Αναμένουμε η Πολιτεία να ανταποκριθεί άμεσα προκειμένου να πάψει επιτέλους η Κρήτη να υστερεί σε υποδομές σε σύγκριση με την υπόλοιπη χώρα αλλά και για να μη θρηνήσουμε και άλλα, ακόμα περισσότερα θύματα στο βωμό της ασφάλτου.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, κ. Ι. Αλαβάνος, κήρυξε την επίσημη έναρξη των εργασιών της Σύσκεψης, αναφέροντας, μεταξύ άλλων, για το Β.Ο.Α.Κ. τα εξής:

Το ΤΕΕ έχει αναδείξει τα προβλήματα του σε μια σειρά παρεμβάσεων του σε σχέση με τα αναγκαία έργα που πρέπει να γίνουν, τον τρόπο που πρέπει να χρηματοδοτηθούν, από ποιους θα εκτελεστούν, την οδική ασφάλεια.

Το πλήθος δυστυχημάτων και ατυχημάτων, που σημειώθηκαν κατά μήκος του Βόρειου Οδικού Άξονα της Κρήτης (ΒΟΑΚ), επαναφέρει κατά τρόπο επιτακτικό, το μείζον πρόβλημα του συγκεκριμένου οδικού άξονα, ο οποίος είναι και ο μόνος από τους έξι βασικούς οδικούς άξονες της χώρας, χωρίς ορατό χρονοδιάγραμμα μετατροπής του σε αυτοκινητόδρομο. Πρέπει να επισημάνουμε ότι, στο σύνολο των 312 χλμ. αυτού του οδικού άξονα, τα τελευταία 40 χρόνια, κατασκευάστηκαν μόλις 41 χλμ. (ποσοστό 13%) με διαχωρισμένα τα οδοστρώματα ανά κατεύθυνση. Σήμερα θα έπρεπε να είχαμε ένα ολοκληρωμένο και σύγχρονο οδικό άξονα, δεδομένου ότι αφενός είναι χαρακτηρισμένος ως διευρωπαϊκός εδώ και χρόνια. Το δικαιούται η Κρήτη, και όχι μόνο γιατί η συνεισφορά της σε οικονομικό, κοινωνικό και πολιτιστικό επίπεδο είναι ιδιαίτερα υψηλή σε επίπεδο χώρας.

Η πρότασή μας αναφέρεται στη χρηματοδότηση και ολοκλήρωση των έργων που αντιστοιχούν σε όλες τις μελέτες που έχουν προκηρυχθεί και συντάσσονται για τον ΒΟΑΚ, δηλαδή για τα 150 χλμ. τουλάχιστον, μέσω του ΕΣΠΑ 2007-2013. Προώθηση των μελετών για τα υπόλοιπα τμήματα του ΒΟΑΚ, καθώς και των συνδέσεων με τις πόλεις, τα αεροδρόμια και τα λιμάνια του νησιού. Προφανώς τα παραπάνω δεν επαρκούν για την συνολική αναβάθμισή του. Συνεπώς απαιτείται από το ΥΠΕΧΩΔΕ η άμεση σύνταξη μελέτης σκοπιμότητας, που λαμβάνοντας υπόψη τα προηγούμενα ως δεδομένα και μέσω ενός υπεύθυνου και σοβαρού φορέα, θα αναδείξει την καλύτερη μέθοδο και τρόπους χρηματοδότησης για ένα ολοκληρωμένο σχεδιασμό εκτέλεσης και λειτουργία, ως ενιαίο έργο, ώστε να επιτευχθεί επιτέλους η συνολική και ριζική αντιμετώπιση του θέματος, με στόχο το 2015.

Για το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας (ΠΟΑ) του ΤΕΕ, ο ΒΟΑΚ αποτελεί πολύ σοβαρή περίπτωση από άποψη οδικής ασφάλειας γι' αυτό και η ιδιαίτερη ενασχόλησή του μ' αυτόν.

Το 2003 το ΥΠΕΧΩΔΕ αξιολογεί με βάση στατιστικά και επιστημονικά κριτήρια τους 6 πιο ατυχηματοφόρους οδικούς άξονες μεταξύ των οποίων προέκυψε θέση έχει ο ΒΟΑΚ.

Οι έξι άξονες είναι:	
• Κόρινθος – Πάτρα	120ΧΛΜ
• Πάτρα – Πύργος	90ΧΛΜ
• Αντίρριο – Ιωάννινα	220ΧΛΜ
• Μαλλιακός Κόλπος	77ΧΛΜ
• Θεο/νίκη – Καβάλα	165ΧΛΜ
• ΒΟΑΚ	312ΧΛΜ

Στους παραπάνω άξονες το ΥΠΕΧΩΔΕ μελετά και υποποιεί Βραχυπρόθεσμα μέτρα Οδικής Ασφάλειας και εντοπισμού Επικινδύνων Θέσεων (Black Spots). Ταυτόχρονα ανακοινώνει ότι οι πρώτοι τρεις οδικοί άξονες μετατρέπονται σε Αυτοκινητοδρόμους μέσω Παραχωρήσεων, ο τέταρτος μετατράπηκε ήδη σε Αυτοκινητόδρομο πλην 20ΧΛΜ και παραχωρείται για τη συντήρησή του στον Παραχωρησιούχο και ο πέμπτος άξονας μετατρέπεται σε Αυτοκινητόδρομο από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ. Συνεπώς απέμεινε μόνο ο ΒΟΑΚ που έχει και το μεγαλύτερο μήκος χωρίς συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα μετατροπής.

Επί του συνόλου των 312ΧΛΜ τα τελευταία 20 χρόνια κατασκευάστηκαν με διαχωρισμένα οδοστρώματα μόλις τα 37ΧΛΜ (ποσοστό 12%). Ταυτόχρονα βρίσκονται υπό μελέτη 135ΧΛΜ ΒΟΑΚ για οδό διαχωρισμένων οδοστρωμάτων.

Σημειώνουμε με έμφαση ότι τη δεκαετία του '70 το κόστος των απαλλοτριώσεων του ΒΟΑΚ ήταν μόλις 4% της συνολικής δαπάνης κατασκευής, σήμερα το κόστος αυτό έχει εκτιναχθεί στο 100%, απειλώντας σοβαρά την ομαλή χρηματοδότηση του Έργου.

Θα πρέπει παράλληλα να συνεκτιμήσουμε ορισμένες κρίσιμες παραμέτρους για ένα τόσο γιγαντιαίο έργο (312ΧΛΜ):

- Η Συντήρηση και Λειτουργία του ΒΟΑΚ ως Αυτοκινητοδρόμου απαιτεί πολλαπλάσιες πιστώσεις από ότι η σημερινή ενιαία διατομή.
- Η ραγδαία αύξηση των κυκλοφοριακών φόρτων είναι πολλαπλάσια του ρυθμού απόδοσης τμημάτων του ΒΟΑΚ ως Αυτοκινητοδρόμου.
- Όταν οι άλλοι πέντε άξονες θα έχουν μετατραπεί σε Αυτοκινητοδρόμους περί το 2012-2013, ο ΒΟΑΚ θα διατηρείται ο μόνος με ενιαίο οδοστρώμα και σταθερά αυξανόμενο αριθμό νεκρών – τραυματιών από Τροχαία.

Επίσης πληροφορούμαστε ότι η Περιφέρεια Κρήτης συντάσσει μελέτη Σκοπιμότητας για τον οδικό άξονα Κεντρικής Κρήτης. Δε γνωρίζουμε τι ακριβώς εννοείται ως περιοχή Κεντρικής Κρήτης. Σε κάθε περίπτωση

τα συμπεράσματα και αυτής της μελέτης θα είναι σημαντικά και θα συμβάλλουν στον προβληματισμό για την ομαλή και χρονικά εύλογη μετατροπή του ΒΟΑΚ σε Αυτοκινητόδρομο προκειμένου να ανακοπεί η ραγδαία αύξηση των τροχαίων ατυχημάτων με ότι αυτό συνεπάγεται σε ανθρώπινο, κοινωνικό και οικονομικό κόστος.

Χαιρετισμούς απύθυαν οι Βουλευτές Β. Γκεγκερόγλου, Ε. Στρατάκης, Μ. Σκραφνάκη από το ΠΑΣΟΚ, ο κ. Ε. Μπαντουβάς από τη ΝΔ, ο Ευρωβουλευτής ΠΑΣΟΚ κ. Σ. Αρναουτάκης, ο Νομάρχης Χανίων κ. Αρχοντάκης, ο Νομάρχης Ρεθύμνου κ. Παπαδάκης, ο Νομάρχης Λασιθίου κ. Αναστασάκης, ο Αντινομάρχης Ηρακλείου κ. Ν. Μπελιβάνης, ο κ. Ν. Καπετανάκος ως Εκπρόσωπος του Γ.Γ. Περιφέρειας Κρήτης κ. Τσόκα, ο κ. Ε. Παπαδόπουλος, Τμηματάρχης στη Δ/νση Μελετών Έργων Οδοποιίας ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και Εκπρόσωποι Πολιτικών Κομμάτων: ο κ. Κ. Σχινιάς από τη ΝΔ, ο κ. Ε. Όθωνας από το ΠΑΣΟΚ, ο κ. Συντινάκης από το ΚΚΕ, ο κ. Α. Φιλιππίς από το Συνασπισμό.

Στη συνέχεια, ο κ. Γ. Αγαπάκης, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός, Δ/της της Ε.Υ.Δ.Ε. / Β.Ο.Α.Κ. και μέλος της Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΑΚ εκπροσωπώντας την Ομάδα⁴ παρουσίασε την εργασία με θέμα «Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης: υφιστάμενη κατάσταση – προτάσεις – στόχοι»⁵ η οποία σημειωτέο απέσπασε ευνοϊκότατα σχόλια από τη Διοίκηση του ΤΕΕ και τον Πρόεδρο της κ. Αλαβάνο.

Την επόμενη μέρα, Σάββατο πρωί, συζητήθηκαν τα θέματα παιδείας. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Ι. Αλαβάνος, ανέφερε μεταξύ άλλων:

Σήμερα καταρρίφθηκαν δύο όρια: ο αριθμός μπητρώου του ΤΕΕ ξεπερνά τις 120000 και οι ενεργοί Έλληνες διπλωματούχοι μηχανικοί τις 100.000. Κάθε ελληνική οικογένεια στο ευρύτερο περιβάλλον της έχει τουλάχιστον ένα μηχανικό. Νοιώθουμε πως στον αγώνα και την αγωνία μας να αξιοποιηθεί αυτό το δυναμικό για την ελληνική οικονομία, για να μην πάνε χαμένες οι επενδύσεις σε οράματα και σε χρήμα, τις περισσότερες φορές εκ του οικογενειακού υστερήματος, έχουμε κοντά μας όλη την ελληνική κοινωνία.

Ίσως είμαστε πια σε όλον τον κόσμο η χώρα με τη μεγαλύτερη αναλογία διπλωματούχων μηχανικών στο συνολικό πληθυσμό. Δεν είναι μια ένδειξη που μας κάνει περήφανους. Δεν αποδεικνύει ισχυρό παραγωγικό ιστό, φανερώνει αυτό που γνωρίζουμε και είναι το αντίθετο. Δεν υπάρχουν θέσεις εργασίας για να απορροφηθούν οι νέοι και νέες. Έχουμε οδηγηθεί στα δύο «παράδοξα» σε σχέση

με την απασχόληση που καταγράφονται μόνο στη χώρα μας. Η διάθροιση του τεχνικού κόσμου δεν έχει σχήμα πυραμίδας, αλλά τη μορφή κλεψύδρας, λείπουν τα μεσαία στελέχη. Η ανεργία στους απόφοιτους της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης είναι μεγαλύτερη από αυτήν των αποφοίτων άλλων βαθμίδων εκπαίδευσης.

Το επιστημονικό δυναμικό της χώρας δεν αντιμετωπίζεται έστω σαν επένδυση. Υποσκάπτεται. Δεν αξιοποιείται επαγγελματικά, υποβαθμίζεται επιστημονικά, απορρυθμίζεται νομοθετικά. Κάθε μέρα που περνά τα μηνύματα από την παγκόσμια κρίση συλλαμβάνονται από τα αυτά των κατοίκων όλου του πλανήτη. Αλλά δεν μπορούν να διαρρήξουν το φρούριο του Υπ. Παιδείας στο Χαλάνδρι. Καμία θέση του δεν υπερασπίζεται το ελληνικό δυναμικό, τις ανάγκες της παιδείας, τις μεταρρυθμίσεις που είναι επιβεβλημένες. Προχθές, κυριολεκτικά, ήταν τα κολέγια, το πλήγμα στη δωρεάν παιδεία. Χθες η κατάρριψη της τελευταίας διάκρισης μεταξύ ΤΕΙ και Πανεπιστημίων. Και όπως όλες οι παρεμβάσεις αυτού του Υπουργείου για δεκαετίες, είναι αναγνωρίσιμες στα χαρτιά, που μεγιστοποιούν τα προβλήματα στην πράξη και όπου πρώτα και μεγαλύτερα θύματα είναι αυτοί που στα λόγια δικαιώνονται. Εξισώνονται τα ΤΕΙ με τα Πανεπιστήμια σε ακαδημαϊκό



Σάββατο πρωί - Προεδρείο. Φαίνονται από αριστερά οι Ε. Τσέγκος, Αναπλ. Γ.Γ. ΔΕ ΤΕΕ, Ε. Δρακάκης, Α' Αντιπρόεδρος ΔΕ ΤΕΕ, Π. Ιωαντάκης, Πρόεδρος ΔΕ ΤΕΕ/ΤΑΚ και Ι. Αλαβάνος, Πρόεδρος ΤΕΕ

⁴ Η Ομάδα Εργασίας απαρτίζεται από τους Γ. Αγαπάκη, Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικό, Δ/τη ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ, Αλέξανδρο Κλάδο, Πολιτικό Μηχανικό, Πρόεδρο του Συλλόγου Εργοληπτόων Δ.Ε. Νομού Ηρακλείου και Γεωργία Τζιρίτα, Μηχανικό Παραγωγής & Διοίκησης, υπάλληλο ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ.

⁵ Το πλήρες κείμενο της Εργασίας υπάρχει στην ιστοσελίδα του Τμήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.teetak.gr/images/stories/congressde/boak.pdf> Στην ιστοσελίδα, επίσης υπάρχουν και οι υπόλοιπες εισηγήσεις που παρουσιάστηκαν κατά τη Σύσκεψη (<http://www.teetak.gr/ekdilwseis/sunedria/2008-09-25-12-32-48.html>)



Σάββατο απόγευμα - Προεδρείο. Φαίνονται από αριστερά οι Ε. Τσέγκος, Αναπλ. Γ.Γ. ΔΕ ΤΕΕ, Ε. Δρακάκης, Α' Αντιπρόεδρος ΔΕ ΤΕΕ (πίσω από τον κ. Τσέγκο), Π. Ινιωτάκης, Πρόεδρος ΔΕ ΤΕΕ/ΤΑΚ Ι. Αλαβάνος, Πρόεδρος ΤΕΕ και η κα Κανέλλου, Γ. Δ/τρια ΤΕΕ



Από την απονομή τιμητικής διάκρισης. Φαίνονται από αριστερά ο κ. Π. Ινιωτάκης, Πρόεδρος ΔΕ ΤΕΕ/ΤΑΚ, ο κ. Ι. Βαϊλάκης, Γ.Γ. ΔΕ ΤΕΕ/ΤΑΚ, ο κ. Ρ. Ποβάσκη, Πρόεδρος της «Α» ΤΕΕ/ΤΑΚ, ο κ. Ε. Κασιδιανιώτης (τιμώμενος), ο κ. Ι. Κασαπάκης, Γ.Γ. «Α» ΤΕΕ/ΤΑΚ και ο κ. Ι. Αλαβάνος, Πρόεδρος ΤΕΕ

επίπεδο, οι απόφοιτοι τους σε επαγγελματικά δικαιώματα, έχουμε όμως «πολυτεχνικές» σχολές δύο ταχυτήτων, με διαφορετικά χρόνια σπουδών, διαφορετική θεωρητική εμβάθυνση, διαφορετικού επιπέδου εργαστήρια, διαφορετικές δαπάνες ανά φοιτητή, ακόμα καθηγητές με διαφορετικά προσόντα. Εντάξει, παρά τις δεσμεύσεις οι κρατικές δαπάνες για την παιδεία θα μειώνονται, αλλά οι απόφοιτοι ποιού εκπαιδευτικού ιδρύματος θα ζουν πιο κοντά στο φάσμα της ανεργίας και της απογοήτευσης;

Η Κοινή Σύσκεψη έληξε αργά το βράδυ του Σαββάτου. Κατά την απογευματινή συνεδρίαση, τοποθετήθηκαν οι Πρόεδροι και τα μέλη των Δ.Ε. αλλά και Αντιπροσωπειών των Τμημάτων που συμμετείχαν, θέτοντας προς συζήτηση θέματα που απασχολούν τον Τεχνικό κόσμο τόσο σε Πανελλαδικό όσο και σε τοπικό επίπεδο. Τέτοια θέματα που εθίγησαν είναι το Ασφαλιστικό των Μηχανικών με την ενοποίηση των Ασφαλιστικών Ταμείων, το Θεσμικό Πλαίσιο του ΤΕΕ, τα Επαγγελματικά δικαιώματα τόσο των



Σάββατο πρωί - Άποψη της αίθουσας

διαφόρων ειδικοτήτων των Μηχανικών όσο και των υπολοίπων Τεχνικών (απόφοιτοι ΤΕΙ κ.ο.κ.), οι Αμοιβές των Μηχανικών, η Νομική υποστήριξη των Περιφερειακών Τμημάτων κ.α. θέματα τοπικού ενδιαφέροντος.

Επίσης, το Σάββατο το απόγευμα, πραγματοποιήθηκε απονομή τιμητικής πλακέτας στον τέως Προϊστάμενο του Τμήματος που επί 33 έτη «Υπηρέτησε το Τμήμα με αποτελεσματικότητα και συνέπεια», όπως εξάλλου αναγράφεται χαρακτηριστικά στην πλακέτα που του απονεμήθηκε. Την απονομή έκανε ο Γ.Γ. της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ κ. Ι. Βαϊλάκης, δεδομένου και του γεγονότος ότι ο κ. Βαϊλάκης είναι από τα παλαιότερα μέλη του ΤΕΕ/ΤΑΚ. Ο κ. Βαϊλάκης, σε κλίμα συγκίνησης, είπε τα εξής:

Αγαπητοί συνάδελφοι και φίλοι, η απόφαση να τιμήσω εγώ, ο Γραμματέας, και όχι ο πρόεδρος της Δ.Ε. οφείλεται σε εμένα και πιστεύω να με συγχωρήσει ο φίλος Μανόλης για αυτήν την πρωτοβουλία.

Ξέρετε εγώ και ο Μανόλης ουσιαστικά ξεκινήσαμε μαζί ή περίπου μαζί (είναι ένα χρόνο μεγαλύτερος). Ήταν το 1976, όταν νέος μηχανικός στο Ηράκλειο, έκανα την πρώτη μου επίσκεψη, δειλά-δειλά, με το άγχος του νέου μηχανικού στο Τεχνικό Επιμελητήριο. Εκεί με υποδέχτηκε ο Μανόλης με τέτοιο τρόπο, ώστε αμέσως αισθάνθηκα το ΤΕΕ σαν σπίτι μου και έτσι το αισθάνομαι ακόμα.

Έκτοτε τα χρόνια πέρασαν, οι δεκαετίες άλλαζαν, το ΤΕΕ/ΤΑΚ αποκτούσε νέα μέλη, οι μηχανικοί αυξάνονταν, δε γνωρίζονται πια μεταξύ τους, όμως ο φίλος Μανόλης ήταν πάντα στην ίδια θέση, έτοιμος να βοηθήσει νέους και παλιούς σε θέματα ΤΕΕ και όχι μόνο, μια και ουσιαστικά ήταν ο φορολογικός μας σύμβουλος, κύρια την εποχή των φορολογικών δηλώσεων, που κυριολεκτικά τον πνίγαμε. Γκρίνιαζε και γκρινιάζει ο Μανόλης με τους μηχανικούς, όμως με τη γκρίνια του ανθρώπου που αγαπά.

Κάποια εποχή, νομίζω το 1982, μας εγκατέλειψε για τη ΔΕΗ όπου διορίστηκε, επέστρεψε όμως σχεδόν αμέσως, αφήνοντας μία εργασία με πολύ καλύτερες οικονομικές απολαβές,



Σάββατο απόγευμα - Άποψη της αίθουσας

για να επιστρέψει στο αγαπημένο του ΤΕΕ/ΤΑΚ.

Οι Πρόεδροι αλλάζουν, οι Δ.Ε. αλλάζουν, οι Αντιπροσωπείες επίσης, όλοι όμως συνεργάστηκαν με τον Μανόλη αρμονικά όλα τα χρόνια μέχρι πρότινος, που ο Μανόλης αποφάσισε να συνταξιοδοτηθεί.

Φίλε Μανόλη, σίγουρα είμαι ο μακροβιότερος Γ.Γ. που γνώρισες στην μακρά σου πορεία στο ΤΕΕ/ΤΑΚ, μια και σε δύο μήνες κλείνω τα 40 χρόνια και ίσως ο μοναδικός μηχανικός που είμαι δίπλα σου συνεχώς από το 1976. Γι' αυτό ζητώ να σου προσφέρω εγώ αυτή την τιμητική πλακέτα, που είναι το λιγότερο που μπορούμε να σου προσφέρουμε για την πολυετή προσφορά σου στο

ΤΕΕ/ΤΑΚ και τους μηχανικούς γενικότερα.

Ξε ευχαριστούμε πολύ και σου ευχόμαστε κυρίως να έχεις την υγεία σου εσύ και η οικογένειά σου και ό,τι επιθυμείς για τον εαυτό σου και την αγαπημένη μας Λίτσα, τη γυναίκα σου, η οποία επίσης μας έχει προσφέρει τόσα πολλά.

Παράλληλα, το Σάββατο το απόγευμα, πραγματοποιήθηκε συνάντηση των Προεδρείων των Αντιπροσωπειών του ΤΕΕ και των Περιφερειακών Τμημάτων, (βλέπε δραστηριότητα Αντιπροσωπείας στο παρόν τεύχος) καθώς και συναντήσεις Εκπροσώπων των Παρατάξεων του ΤΕΕ.

ενδιαφέροντα

μικρά αλλά

- Συμμετοχή του Προέδρου της Δ.Ε. κ. Π. Ινιωτάκη σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Δικαστικό μέγαρο Ηρακλείου για το Εφετείο Ανατολικής Κρήτης.
- Προκειμένου να ενημερωθεί η Δ.Ε. για το μέχρι σήμερα έργο των Μόνιμων Επιτροπών την παρούσα Ζετία, για τις σχεδιαζόμενες δράσεις από τη Μ.Ε. για το αμέσως προσεχές διάστημα καθώς και για τη συμμετοχή και παρακολούθηση των συνεδριάσεων κάθε Μόνιμης Επιτροπής από τα μέλη της, και τέλος να γίνει συντονισμός του έργου των Μόνιμων Επιτροπών, πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις του Προέδρου της ΔΕ ΤΕΕ/ΤΑΚ κ. Ινιωτάκη με τους Επιμελητές όλων των Μόνιμων Επιτροπών.
- Μετά από την Προσφυγή σε «Ειδική Επιτροπή της Περιφέρειας Κρήτης» από κοινού με το ΓΕΩΤΕΕ Κρήτης, το ΟΕΕ/ΤΑΚ και την ΕΜΔΥΔΑΣ Ανατολικής Κρήτης με αίτημα την ακύρωση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, με την οποία εγκρίθηκε η «Τροποποίηση - Κωδικοποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Ηρακλείου», και με την οποία προβλέπεται εξίσωση στην επιλογή προϊσταμένων μεταξύ των αποφοίτων Π.Ε. και των αποφοίτων Τ.Ε., δικαίωση των προσφευγόντων.

εκείνοι που φεύγουν

ΨΗΦΙΣΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΘΑΝΑΤΟ ΤΟΥ ΝΟΜΑΡΧΗ ΛΑΣΙΘΙΟΥ Α. ΣΤΡΑΤΑΚΗ



Το παρακάτω Ψήφισμα εξέδωσε η Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ με την είδηση του θανάτου του Νομάρχη Λασιθίου Α. Στρατάκη:

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ Ανατολικής Κρήτης, με θλίψη πληροφορήθηκε το θάνατο του Νομάρχη Λασιθίου Αντώνη Στρατάκη. Η πρόωπη απώλεια του αφήνει πίσω του δυσαναπλήρωτο κενό τόσο στην οικογένεια και στους οικείους του, όσο και στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Λασιθίου στην οποία ο Αντώνης αφιέρωσε τα τελευταία χρόνια όλες του τις δυνάμεις, και υπηρέτησε το θεσμό με ήθος και συνέπεια και έκαμε ένα εξόχως αξιόλογο έργο. Ελπίζουμε και ευχόμαστε ο διάδοχος του Νομάρχη, να συνεχίσει το έργο του προκατόχου

του με την ίδια αγάπη, προσήλωση, εμμονή και δύναμη. Γιατί πιστεύουμε ότι αυτός είναι ο καλύτερος τρόπος για να σουχάσει το πνεύμα του εκλιπόντος και το Λασιθί «ΝΑ ΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΤΗ ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΤΟΥ ΑΞΙΖΕΙ» στη σημερινή πραγματικότητα της μεγαλονήσου και της χώρας. Αυτό θα είναι ίσως και η εκπλήρωση της μεγαλύτερης προσδοκίας του Αντώνη Στρατάκη. Ας είναι ελαφρύ το χόμα που σε σκέπασε.

ΨΗΦΙΣΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΘΑΝΑΤΟ ΤΟΥ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΛΥΡΩΝΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Με την είδηση του θανάτου του Ιωάννη Λυρώνη, Πολιτικού Μηχανικού, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, αποφάσισε ομόφωνα:

- Να εκδώσει σχετικό ψήφισμα,
- Να αποστείλει συλλυπητήριο στην οικογένειά του, και
- Να συμμετέχει Εκπρόσωπος της Δ.Ε. στην κηδεία του

δραστηριότητα

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

10η/2008 Συνεδρίαση Περιφερειακής Αντιπροσωπείας Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.

Την 1η Σεπτεμβρίου 2008, ημέρα Δευτέρα, πραγματοποιήθηκε η 10η συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας, η οποία ήταν επαναληπτική της προηγούμενης τακτικής συνεδρίασης. Τα παρόντα μέλη ήταν 34 έναντι των 50 που την απαρτίζουν. Συζητήθηκαν επτά (7) θέματα, από τα εννέα (9) της Η.Δ..

Αναλυτικά:

- Ανακοινώσεις Προεδρείου.
- Ενημέρωση δραστηριότητας Δ.Ε..
- Έλεγχος - ερωτήσεις - επερωτήσεις προς τη Δ.Ε..
- Προτάσεις - τοποθετήσεις - παρατηρήσεις επί θεμάτων σχετικών με τη δραστηριότητα και λειτουργία του Τ.Ε.Ε..
- Ενημέρωση δραστηριότητας Μ.Ε. Χωροταξίας, Πολεοδομίας, Αρχιτεκτονικής και Πολιτιστικής Κληρονομιάς.
- Ενημέρωση δραστηριότητας Μ.Ε. Μελετών Δημοσίου.
- Ενημέρωση δραστηριότητας Μ.Ε. Έργων Δημοσίου.
- Παιδεία
- Προτάσεις τροποποίησης Θεσμικού Πλαισίου Τ.Ε.Ε..
- Στο θέμα “Ανακοινώσεις Προεδρείου.”, ο Πρόεδρος της “Α” Ριχάρδος Ποβάσκν ενημέρωσε, για πολλοστή φορά, για τις διαδικασίες λειτουργίας της “Α” σύμφωνα με το Θεσμικό Πλαίσιο που διέπει το Τ.Ε.Ε. και τον Κανονισμό Λειτουργίας της.
- Στο θέμα “Ενημέρωση δραστηριότητας Δ.Ε.”, ο Πρόεδρος της Δ.Ε. ενημέρωσε το Σώμα για τη δραστηριότητα του Τμήματος, για το διάστημα από 03.05.2008-26.08.2008.
- Τα θέματα “Έλεγχος - ερωτήσεις - επερωτήσεις προς τη Δ.Ε.” και “Προτάσεις - τοποθετήσεις - παρατηρήσεις επί θεμάτων σχετικών με τη δραστηριότητα και

λειτουργία του Τ.Ε.Ε.”, θεωρήθηκαν ως μη αναγραφόμενα στην Η.Δ., επειδή δεν κατατέθηκε σχετικό έγκυρο αίτημα και σχετική εισήγηση.

- Στα θέματα “Ενημέρωση δραστηριότητας Μ.Ε. Χωροταξίας, Πολεοδομίας, Αρχιτεκτονικής και Πολιτιστικής Κληρονομιάς”, “Ενημέρωση δραστηριότητας Μ.Ε. Μελετών Δημοσίου” και “Ενημέρωση δραστηριότητας Μ.Ε. Έργων Δημοσίου”, από τους επιμελητές των Μονίμων επιτροπών, οι οποίοι είχαν προσκληθεί στη συνεδρίαση της “Α” σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12§5 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 7§11 του Ν.1486/1984, έγινε ενημέρωση για τη δραστηριότητα τους, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού Λειτουργίας Μ.Ε. Τ.Ε.Ε. και Περιφερειακών Τμημάτων Τ.Ε.Ε..

Επί αυτών των θεμάτων τοποθετήθηκε ο Πρόεδρος της “Α” τονίζοντας ότι μέχρι σήμερα έχει γίνει μία υποτυπώδης ενημέρωση για πέντε Μ.Ε. από τις εννέα του Τμήματος και δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι είναι η προβλεπόμενη από τις διατάξεις του κανονισμού λειτουργίας. Αμφισβήτησε την εγκυρότητα των συνεδριάσεων και των αποφάσεων.

Για τη Μ.Ε. Έργων Δημοσίου πρότεινε συγκεκριμένες δράσεις, διότι θεωρεί ότι οι γενικόλογες προτάσεις είναι αφηρημένες και δημιουργούν την εντύπωση του ευχολογίου.

- Τα θέματα “Παιδεία”, και “Προτάσεις τροποποίησης Θεσμικού Πλαισίου Τ.Ε.Ε.” αναβλήθηκαν για επόμενη συνεδρίαση του Σώματος και αποφασίστηκε να γίνουν, άμεσα, δύο έκτακτες συνεδριάσεις για κάθε θέμα.

11η/2008 Συνεδρίαση Περιφερειακής Αντιπροσωπείας Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.

Τη 17η Σεπτεμβρίου 2008, ημέρα Τετάρτη, πραγματοποιήθηκε η 11η συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας, η οποία ήταν έκτακτη. Τα παρόντα μέλη ήταν 37 έναντι των 50 που την απαρτίζουν. Συζητήθηκαν τα δύο (2) θέματα της Η.Δ., ένα εκτός Η.Δ. με ομόφωνη απόφαση του Σώματος, που προτάθηκε από τον Πρόεδρο της “Α” καθώς επίσης και ένα ψήφισμα.

Αναλυτικά:

- Ανακοινώσεις Προεδρείου.
- Παιδεία.
- Προτάσεις - τοποθετήσεις - παρατηρήσεις επί θεμάτων σχετικών με τη δραστηριότητα και λειτουργία του Τ.Ε.Ε., (Θέμα εκτός Η.Δ.).
- ΨΗΦΙΣΜΑ: Κατά του νόμου “Ενίσχυση της διαφάνειας του κρατικού προϋπολογισμού, έλεγχος των δημοσίων δαπανών, μέτρα φορολογικής δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις” (Πρόταση Α.Μ.Α.Ν. και Α.Μ.Α.Κ.)
- Στο θέμα “Ανακοινώσεις Προεδρείου”, ο Πρόεδρος της “Α” Ριχάρδος Ποβάσκν ενημέρωσε το Σώμα ότι ο κ. Χαράλαμπος Μαμουλάκης, Πολιτικός Μηχανικός, υπέβαλε την παραίτησή του από μέλος της Δ.Ε. και τη θέση του κατέλαβε η κ. Ιουλίτσα Μπαρτολότσι Πολιτικός Μηχανικός, που είναι η πρώτη επιλαχούσα του ίδιου ψηφοδέλτιου με το οποίο εκλέχτηκε ο κ. Χ. Μαμουλάκης.

12η/2008 Συνεδρίαση Περιφερειακής Αντιπροσωπείας Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.

Την 1η Οκτωβρίου 2008, ημέρα Τετάρτη, πραγματοποιήθηκε η 12η συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας, η οποία ήταν έκτακτη. Τα παρόντα μέλη ήταν 36 έναντι των 49 που την απαρτίζουν (είχε υποβληθεί την 01.10.2008 η παραίτηση μέλους και δεν είχε υπογραφεί η πράξη αντικατάστασής του). Συζητήθηκαν τα τρία (3) θέματα της Η.Δ. καθώς επίσης και ένα ψήφισμα.

Αναλυτικά:

- Ανακοινώσεις Προεδρείου.
- Προτάσεις - τοποθετήσεις - παρατηρήσεις επί θεμάτων σχετικών με τη δραστηριότητα και λειτουργία του Τ.Ε.Ε..
- Προτάσεις τροποποίησης Θεσμικού Πλαισίου Τ.Ε.Ε..
- ΨΗΦΙΣΜΑ: Εφετείο Ανατολικής Κρήτης. (Πρόταση Ριχάρδου Ποβάσκν).
- Στο θέμα “Ανακοινώσεις Προεδρείου”, ο Πρόεδρος

● Στο θέμα “Προτάσεις-τοποθετήσεις-παρατηρήσεις επί θεμάτων σχετικών με τη δραστηριότητα και λειτουργία του Τ.Ε.Ε.”, έγινε ενημέρωση από τον Πρόεδρο της Δ.Ε. για διάφορα δημοσιεύματα του τοπικού τύπου σχετικά με την κατασκευή του Β.Ο.Α.Κ. με σύμβαση παραχώρησης. Τα δημοσιεύματα προκλήθηκαν από δελτίο τύπου του Τ.Ε.Ε..

● Στο θέμα “Παιδεία”, το οποίο εισήχθη προς συζήτηση μετά από αίτημα των συναδέλφων της παράταξης “Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών”, η κύρια εισήγηση αναπτύχθηκε από τον κ. Κωνσταντίνο Φανουράκη και η εισήγηση της ΠΑΣΚ-Σ από τον κ. Εμμανουήλ Καραβελάκη. Η σχετική απόφαση ελήφθη ομόφωνα.

● Το ψήφισμα κατά του νόμου “Ενίσχυση της διαφάνειας του κρατικού προϋπολογισμού, έλεγχος των δημοσίων δαπανών, μέτρα φορολογικής δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις” αναπτύχθηκε από τον κ. Γεώργιο Σταματάκη της παράταξης “Αδέσμευτοι Μηχανικοί Ανεξάρτητοι Νέοι” και κ. Ζαχαρία Ασσαριωτάκη εκπροσώπους της παράταξης “Αυτόνομοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης”. Η σχετική απόφαση ήταν κατά πλειοψηφία.

της “Α” Ριχάρδος Ποβάσκν ενημέρωσε το Σώμα ότι ο κ. Ιωάννης Πετράκης Αρχιτέκτονας Μηχανικός, που εκλέχτηκε με την παράταξη “Αυτόνομοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης” (Α.Μ.Α.Κ.), υπέβαλε την παραίτησή του από την “Α” και τη θέση του κατέλαβε ο κ. Κωνσταντίνος Μπάκιντας Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός. Επίσης ο κ. Σπυρίδων Αποστολάκης Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, υπέβαλλε την παραίτησή του από την “Α” του Τμήματος.

- Το θέμα “Προτάσεις-τοποθετήσεις-παρατηρήσεις επί θεμάτων σχετικών με τη δραστηριότητα και λειτουργία του Τ.Ε.Ε.”, θεωρήθηκε ως μη αναγραφόμενο στην Η.Δ. επειδή δεν κατατέθηκε εισήγηση στο Προεδρείο του Σώματος.
- Στο θέμα “Προτάσεις τροποποίησης Θεσμικού Πλαισίου Τ.Ε.Ε.”, αφού ήδη είχαν ολοκληρωθεί οι εισηγήσεις των εκπροσώπων των παρατάξεων και των μελών του Σώματος σε προηγούμενες

συνεδριάσεις της “Α”, έγιναν ψηφοφορίες κατ’ άρθρο και εξεδόθησαν οι τελικές προτάσεις του Τμήματος.

- Το ψήφισμα, με το οποίο το Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. συμπαρίσταται στον αγώνα που κάνουν οι δικηγορικοί σύλλογοι Ηρακλείου και Λασιθίου για την

υλοποίηση της απόφασης της ολομέλειας του Αρχείου Πάγου για τη δημιουργία Εφετείου Ανατολικής Κρήτης στη πόλη του Ηρακλείου, αναπτύχθηκε από τον Ριχάρδο Ποβάσκν. Η σχετική απόφαση ελήφθη κατά πλειοψηφία.

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. ΤΗΣ 17ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008 ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ “ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ, ΜΕΤΡΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ”

Το παρακάτω Ψήφισμα της Αντιπροσωπείας του, απέστειλε το ΤΕΕ/ΤΑΚ στον Υπουργό Οικονομίας & Οικονομικών κ. Γ. Αλογοσκούφη, στα Πολιτικά Κόμματα, στο Γ.Γ. Περιφέρειας Κρήτης, και στους Βουλευτές και Νομάρχες Ανατολικής Κρήτης:

Η Αντιπροσωπεία του Περιφερειακού Τμήματος Ανατολικής Κρήτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, στη συνεδρίαση της 17ης Σεπτεμβρίου 2008, εκφράζει την αντίθεση της για τα νέα φορολογικά μέτρα της Κυβέρνησης.

Με το νόμο που ψηφίστηκε πρόσφατα στη Βουλή και αφορά τα νέα φορολογικά μέτρα, η κυβέρνηση προσπαθεί να αυξήσει τα έσοδα του δημοσίου ταμείου με τρόπο κοινωνικά άδικο. Φορολογεί τους οικονομικά ασθενέστερους.

Η κατάργηση του αφορολογήτου ορίου των 10.500€ δημιουργεί ένα νέο κεφαλικό φόρο και πλήττει ιδιαίτερα τους νέους ελεύθερους επαγγελ-

ματίες μηχανικούς που οι περισσότεροι λειτουργούν υπό το απαράδεκτο καθεστώς του δελτίου παροχής υπηρεσιών. Επί πλέον θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο μηχανικός λόγω της φύσης του επαγγέλματος δεν είναι δυνατόν να φοροδιαφεύγει. Η πρόσθετη αυτή φορολόγηση σε συνδυασμό με τις αυξημένες ήδη ασφαλιστικές εισφορές θα συρρικνώσουν δραματικά το εισόδημα των διπλωματούχων μηχανικών.

Οι “ευνοϊκές” ρυθμίσεις των ανέλεγκτων φορολογικών υποθέσεων 2000 - 2006 αποκαλύπτουν ένα κράτος που δεν σέβεται τους πολίτες του και λειτουργεί εκβιαστικά.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΙΔΕΙΑ

Την παρακάτω απόφαση της Αντιπροσωπείας του, απέστειλε το ΤΕΕ/ΤΑΚ στον Υπουργό Εθνικής Παιδείας & Θρησκευμάτων κ. Ε. Στυλιανίδη, και στις Μόνιμες Επιτροπές Παιδείας και Επαγγελματικών Θεμάτων του Τ.Ε.Ε.:

Η Αντιπροσωπεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, στη συνεδρίαση της 17ης Σεπτεμβρίου 2008, αφού συζήτησε το θέμα “Παιδεία”, μετά από πρόταση της “Δημοκρατικής Πανεπιστημονικής Κίνησης Μηχανικών”, αποφάσισε ομόφωνα:

Α. Να ζητήσουμε:

Καμιά εφαρμογή της Οδηγίας 36/2005, κατάργηση όλων των Π.Δ. που ενσωματώνουν τις κοινοτικές οδηγίες στην εθνική νομοθεσία.

Όχι στην “απελευθέρωση της αγοράς” στην ανώτατη εκπαίδευση και την κερδοσκοπική λειτουργία των ανωτάτων ιδρυμάτων, δημοσίων και ιδιωτικών, που θα υποβαθμίσουν τις σπουδές και την επιστήμη. Είμαστε αντίθετοι σε κάθε εκπαιδευτική και εργασιακή ρύθμιση που εξισώνει τις πεντάχρονες σπουδές στα ελληνικά Α.Ε.Ι. με τις τριχρονες σπουδές των πανεπιστημίων εξωτερικού η με τα συνεργαζόμενα εδώ “κολέγια”.

Δεν δεχόμαστε την ένταξη των ψευτοπανεπιστημίων στην ανώτατη εκπαίδευση και τη σύνδεση των

Ι.Ε.Κ. με αυτήν.

Ζητούμε ανάκληση των αδειών λειτουργίας των ιδιωτικών κολεγίων που είναι εμπορικά υποκαταστήματα ξένων πανεπιστημίων - επιχειρήσεων.

Β. Να ενεργήσουμε για:

1. Ανώτατη παιδεία που σκοπεύει στη δημιουργία επιστημονικού δυναμικού ικανού να αναπτύξει τις πνευματικές και παραγωγικές δυνατότητες της χώρας για την προώθηση της γενικής προόδου και ευημερίας. Αυτό απαιτεί προπτυχιακές σπουδές με υψηλή πανεπιστημονική μόρφωση, διαμόρφωση επιστημόνων με επιστημονική επάρκεια και επαγγελματική ικανότητα, με διαλεκτική αντίληψη σε όλα τα επίπεδα και όχι μόνο στο αντικείμενο τους. Μεταπτυχιακές σπουδές με σκοπό την αναζήτηση νέας γνώσης, που καταλήγουν σε διδακτορικό.
2. Άρνηση στη δημιουργία πανεπιστημίων από φορείς όπως εκκλησία δήμους ΓΣΕΕ, γιατί τα δημιουργήματα αυτά δεν μπορούν να έχουν τα χαρακτηριστικά που θέλομε.
3. Γενναία χρηματοδότηση τόσο της παιδείας όσο και της έρευνας γιατί αλλιώς δεν θα αποφεύγονται οι λοξοδρομήσεις που εξ ανάγκης εισάγει η χρηματοδότηση των επιχειρήσεων και οι νοσηρές

καταστάσεις διαχείρισης ερευνητικών προγραμμάτων από μειοψηφία ΔΕΠ διασυνδεδεμένων με επιχειρήσεις και κυβερνητικούς κύκλους.

4. Αναπροσανατολισμό της έρευνας στην κατεύθυνση βελτίωσης της ζωής του λαού, των διατροφικών αναγκών, με ελεύθερα τα αποτελέσματα της, με ελεύθερη γνώση.
5. Εξασφάλιση των υλικών προϋποθέσεων για τη δυνατότητα μαζικής συμμετοχής στην παιδεία και την έρευνα των φοιτητών (σίτιση στέγαση βιβλιοθήκες, διαδίκτυο, μέτρα για τους εργαζόμενους σπουδαστές ,ερευνητές)
6. Ένα, ενιαίο ακαδημαϊκό δίπλωμα, 5ετούς διάρκειας, σε μια αληθινή Ενιαία Ανώτατη Εκπαίδευση (που προϋποθέτει γενναία διάθεση κονδυλίων για την παιδεία)
7. Αναδιαμόρφωση της επαγγελματικής εκπαίδευσης, στην κατεύθυνση της ίδρυσης δημοσίων, μεταλυκειακών επαγγελματικών σχολών για την κάλυψη των αναγκών της παραγωγής σε ενδιάμεσα στελέχη, με ταυτόχρονη κατάργηση των ΙΕΚ, ΚΕΚ κλπ.
8. Μισθολογική και μοριοδοτική εξίσωση των αποφοίτων σπουδών 5ετούς διάρκειας με τους τίτλους master της αλλοδαπής.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. ΤΗΣ 1ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2008 ΜΕ ΘΕΜΑ «ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ»

Η Αντιπροσωπεία του Περιφερειακού Τμήματος Ανατολικής Κρήτης λαμβάνοντας υπόψη:

01. Το με αριθ. Πρωτ. 12630/05.05.1999 έγγραφο του Τ.Ε.Ε.
02. Τροποποίηση του άρθρου 2§3 του Ν. 1486/1984 (22.09.1999)
03. Το πλαίσιο θεματολογίας, διαδικασίας και χρονοδιαγράμματος των πιθανών προς συζήτηση τροποποιήσεων, σύμφωνα με το 14429/19.04.2002 έγγραφο του Τ.Ε.Ε.
04. Προτάσεις τροποποίησης Θεσμικού Πλαισίου Τ.Ε.Ε. (29.06.2002)
05. Προτάσεις τροποποίησης Θεσμικού Πλαισίου Τ.Ε.Ε. (04.04.2005)
06. Απόφαση “Α” Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.- Προτάσεις τροποποίησης Θεσμικού Πλαισίου Τ.Ε.Ε. (04.04.2005)
07. Έγγραφο Προέδρου “Α” Τ.Ε.Ε. Δημοσθένη Αγορί (08.04.2005)

08. Το με αριθ. Πρωτ. 15939/09.06.2005 έγγραφο του Τ.Ε.Ε.
09. Απόσπασμα Πρακτικών Δ.Ε./Τ.Ε.Ε. της 08.02.2006.
10. Απόφαση Α46/Σ7/2006 - διαδικασία κατανομής εδρών.
11. Τις απόψεις των μελών της “Α” κατά τη συνεδρίαση της 12.06.2002.
12. Τις προτάσεις της παράταξης “Αδέσμευτοι Μηχανικοί & Ανεξάρτητοι Νέοι” ΑΜΑΝ (21.04.2008)
13. Τις προτάσεις της παράταξης “Αυτόνομοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης” ΑΜΑΚ (25.02.2008)
14. Τις προτάσεις της παράταξης “Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών” ΔΚΜ (15.04.2008)
15. Τις προτάσεις της παράταξης “Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών” ΔΠΚΜ (06.11.2007)

16. Τις προτάσεις της παράταξης “Π@ΣΚ-Σ Μηχανικών” (09.04.2008)
17. Τις προτάσεις του προέδρου της “Α” Ριχάρδου Ποβάσκη (18.02.2008)
18. Τις απόψεις των μελών της Αντιπροσωπείας που αναπτύχθηκαν στις συνεδριάσεις του Σώματος κατά τις ημερομηνίες
19. Την σύνθεση των προτάσεων από την ομάδα μελών του Σώματος αποτελούμενη από τους συναδέλφους Ελευθερία Πατρικαλάκη, Μύρωνα Μονιάκη, Μαρία Λυδάκη και Σπυρίδωνα Αποστολάκη.
20. Τη Ψηφοφορία που έγινε στη συνεδρίαση της 16.07.2008.
21. Τη Ψηφοφορία που έγινε στη συνεδρίαση της 01.10.2008.

Προτείνει την τροποποίηση του Θεσμικού Πλαισίου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος ως εξής:

ΝΟΜΟΣ ΥΠ’ ΑΡΙΘ. 1486

Τροποποίηση των διατάξεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Άρθρο 1

Το άρθρο 1 του Π.Δ. της 27.11/14.12.1926 «περί κωδικοποιήσεως των περί συστάσεως του Τ.Ε.Ε. κειμένων διατάξεων» (ΦΕΚ Α 430) αντικαθίσταται ως εξής :

«Άρθρο 1

Σύσταση.

- Να υπάρχει η δυνατότητα ίδρυσης από το Τ.Ε.Ε. θυγατρικών ανωνύμων εταιρειών με αυστηρά νομικό πλαίσιο. Συγκεκριμένα:
- Η σύσταση των συγκεκριμένων εταιρειών να είναι συνάρτηση αυξημένης συλλογικής απόφασης των οργάνων του Τ.Ε.Ε.. Διηλαδή να απαιτείται απόφαση πλειοψηφίας :
01. Της απόλυτης πλειοψηφίας της κεντρικής “Α”, δηλαδή της πλειοψηφίας του όλου αριθμού των μελών.
02. Της απόλυτης πλειοψηφίας των Δ.Ε. των Περιφερειακών Τμημάτων, με αποφάσεις πλειοψηφίας των “Α” τους.
- Η δυνατότητα σύστασης Α.Ε. από τα Περιφερειακά Τμήματα να εγκρίνεται από την κεντρική “Α”, το διοικητικό όμως συμβούλιο θα αποτελείται αποκλειστικά από μέλη του συγκεκριμένου Τμήματος, η δε λειτουργία τους θα εξαρτάται από το Τμήμα. Η δικαιοδοσία της απόφασης να δοθεί στην “Α” του Π.Τ.
- Η Γενική Συνέλευση των Α.Ε. θα αποτελείται από τη Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε., Προεδρείο “Α”, Προεδρεία των Δ.Ε. των Π.Τ. και Προέδρους των “Α” των Π.Τ., έστω και αν χρειαστεί να γίνει διασπορά των μετοχών.

Άρθρο 2

Το άρθρο 2 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2»

Μέλη το Τ.Ε.Ε. Ειδικότητες.

- Η εγγραφή των τακτικών μελών να εξαρτάται από τη βούληση του συναδέλφου ως προς τη χρονική στιγμή της εγγραφής, καθώς και η αποχώρηση να είναι εφικτή οποτεδήποτε θελήσει το μέλος να διαγραφεί. Εύλογο είναι ότι η άδεια ασκήσεως επαγγέλματος θα είναι συνδεδεμένη με τη χρονική στιγμή της εγγραφής και τη διάρκεια.
- Μέλη του Τ.Ε.Ε. θα πρέπει να γίνονται, εκτός από τους διπλωματούχους μηχανικούς Ελληνικής Ιθαγένειας και υπήκοοι κρατών μελών της Ε.Ε. που εργάζονται στην Ελλάδα, με τον όρο ότι θα ισχύουν οι ίδιες προϋποθέσεις.
- Αύξηση των βασικών ειδικοτήτων των Μηχανικών (από 9 που είναι σήμερα) ώστε να συμπεριλαμβάνουν όλες τις ειδικότητες όπου έχουν ιδρυθεί σχολές σε ελληνικά Πολυτεχνεία και Πανεπιστήμια.
- Θεωρούμε ότι εδώ θα πρέπει να περάσει το αποτέλεσμα μιας συζήτησης που παρά το ότι έχει τεθεί στην Αντιπροσωπεία δεν έχει ακόμα γίνει και αφορά στα επαγγελματικά δικαιώματα όλων και όχι μόνο των νέων ειδικοτήτων.

Άρθρο 3

Το άρθρο 3 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926 όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3»

Δικαιώματα και υποχρεώσεις των μελών.

Άρθρο 4

Το άρθρο 4 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, όπως ισχύει αντικαθίσταται ως εξής :

«Άρθρο 4»

Σκοπός του Τ.Ε.Ε.

- Θεωρούμε ότι ο σκοπός του Τ.Ε.Ε. θα πρέπει να προσδιοριστεί ως σκοπός επαγγελματικού φορέα που προασπίζει και στηρίζει με κάθε τρόπο το ρόλο των μελών του.
- Το Τ.Ε.Ε. να αναλάβει τη διαδικασία χορήγησης άδειας άσκησης επαγγέλματος και πιστοποίησης επαγγελματικών προσόντων για όλες τις τεχνικές ειδικότητες (ΑΕΙ, ΑΤΕΙ, ΤΕΙ, ΚΑΤΕΕ, ΙΕΚ, εργοδηγοί, τεχνίτες, κλπ.)
- Να αναβαθμισθούν οι εξετάσεις για τη χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος.

- Οι διατάξεις του άρθρου 46 του Ν. 1089/1980 «περί εμπορικών και βιομηχανικών Επιμελητηρίων (ΦΕΚ Α 261) εφαρμόζονται ανάλογα και στο Τ.Ε.Ε.. Όπου στις διατάξεις αυτές αναφέρεται ο Υπουργός Εμπορίου, νοείται ο Υπουργός Δημοσίων Έργων.»

- Θεωρούμε ότι το Τ.Ε.Ε., μέσα από την πρόοδο της επιστήμης και την κατάκτηση της γνώσης, με την δυνατότητα εκτέλεσης τεχνικών έργων, πρέπει να στηρίζει τα συμφέροντα του ελληνικού λαού με την βελτίωση της καθημερινότητας του και την άνοδο του επιπέδου διαβίωσης του. Ειδικότερα για τους μηχανικούς, πρέπει να υποστηρίζει τα συμφέροντα (ασφαλιστικά, εργασιακά κλπ) της πλειοψηφίας των μισθωτών, των νέων και των ελευθέρων επαγγελματιών.

- Η μελέτη και η διατύπωση απόψεων, επί επιστημονικού, τεχνικού, τεχνικοοικονομικού ή αναπτυξιακού θέματος που ενδιαφέρει το κοινωνικό σύνολο, θα πρέπει να επιχορηγείται από το δημόσιο (παράγραφος 2α).

- Να τονισθεί στο εν λόγω άρθρο η προάσπιση των συμφερόντων και η απόλυτη διεκδίκηση των δικαιωμάτων των μελών του Τ.Ε.Ε. ειδικότερα:
01. Προασπίζει με κάθε τρόπο, στηρίζει και ανυψώνει τον ρόλο του μηχανικού στην παραγωγική διαδικασία.
02. Απασχολείται κατά προτεραιότητα με τα επαγγελματικά προβλήματα των μελών του, με τις ιδιαιτερότητες των ειδικοτήτων τους στα πλαίσια της σύγχρονης διεπιστημονικής – διακλαδικής αντιμετώπισης των προβλημάτων
03. Αγωνίζεται για την απασχόληση, την κοινωνική ασφάλιση, την προαγωγή και προστασία του κύρους των μελών του, αποσκοπώντας στην επιστημονική, κοινωνική και οικονομική αναβάθμισή τους.

- Τα Περιφερειακά Τμήματα να έχουν οικονομική αυτοτέλεια, χωρίς να αποκλείεται όμως η οικονομική ενίσχυση από το κεντρικό Τ.Ε.Ε.. Η εν λόγω αυτοτέλεια θα δημιουργηθεί με την παρακράτηση ποσοστού (60% - 70%) των εσόδων τους, το δε υπόλοιπο θα αποδίδεται στο Τ.Ε.Ε..

- Οι διπλωματούχοι μηχανικοί όταν έχουν ατομική προσωπική επιχείρηση Μ.Ε.ΕΠ. να μην πληρώνουν πρόσθετη εισφορά. Η πρόσθετη εισφορά θα καταβάλλεται μόνο από τις επιχειρήσεις Μ.Ε.ΕΠ. που έχουν εταιρική μορφή άρα και **δ ι α φ ο ρ ε τ ι κ ή** νομική υπόσταση.

Άρθρο 5.

Το άρθρο 5 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής :

«Άρθρο 5»

Περιφερειακή διάρθρωση του Τ.Ε.Ε.

- Την αναβάθμιση της λειτουργίας των Π.Τ. ως προς τους οικονομικούς τους πόρους, οργανισμό που να προβλέπει περισσότερες και συγκεκριμένες θέσεις εργασίας περιλαμβανομένης της νομική στήριξης και την αναβάθμιση λειτουργίας των Νομαρχιακών Επιτροπών.
- Η περιφερειακή διαίρεση να παραμείνει ως έχει, με επανακαθορισμό και συγκεκριμενοποίηση των κριτηρίων της περιφερειακής διάρθρωσης. Το κυρίαρχο σκεπτικό είναι η μη γιγάντωση των Π.Τ. γιατί έτσι χάνεται η επαφή με τους συναδέλφους και τα προβλήματα. Το κάθε Π.Τ. πρέπει να είναι όσο γίνεται πιο κοντά και στα δύο. Έτσι μπορεί ως πρώτο κριτήριο να καθοριστεί κατώτατος αριθμός μελών για ίδρυση Π.Τ. (π.χ. 500 μέλη). Ταυτόχρονα πρέπει να επανεξετασθεί το μέγεθος άλλων Π.Τ. όπως π.χ. το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, που θα μπορούσε να περιορισθεί και να αφορά μόνο Θεσσαλονίκη – Χαλκιδική, με τους άλλους Νομούς να προσαρτώνται σε Ανατολική και Δυτική Μακεδονία. Μπορεί ως δεύτερο κριτήριο να καθορισθεί ο αριθμός των Νομών σε κάθε Π.Τ. Να μην είναι δυνατό να υπερβαίνουν π.χ. τους 4 Νομούς, γιατί τότε γίνεται δυσκολότερο το έργο του συντονισμού και της παρακολούθησης των προβλημάτων. Τέλος ως τρίτο κριτήριο ο ανακαθορισμός σύμφωνα με την διοικητική διαίρεση της χώρας μη ταυτιζόμενης όμως με τις δεκατρείς περιφέρειες.
Το πλεονέκτημα στην προκειμένη περίπτωση είναι ότι έχουμε ένα δοκιμασμένο σύστημα που, παρά τα μειονεκτήματά του, λειτουργεί αρκετά αποτελεσματικά.
- Συγκρότηση Π.Τ. Αττικής (Νομοί Ανατολικής, Δυτικής και υπολοίπου Αττικής). Έτσι αποδεσμεύεται το Τ.Ε.Ε. από την ιδιαίτερα βαρύνουσα απασχόλησή του με την Αττική και **αφιερώνεται στα γενικότερα τροποποιημένα θέματα των σκοπών του. Ταυτόχρονα δίνεται στις δεκάδες χιλιάδες συναδέλφους της Αττικής η δυνατότητα να ασχοληθούν οι ίδιοι με τα προβλήματα (δικά τους και του χώρου τους), φέρνοντας τους πιθανά πιο κοντά και στο Τ.Ε.Ε..**

Άρθρο 6.

Το άρθρο 6 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής :

«Άρθρο 6».

Όργανα του Τ.Ε.Ε.

Άρθρο 7.

Το άρθρο 7 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, όπως ισχύει αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 7».**Αντιπροσωπεία του Τ.Ε.Ε.**

- Η εκλογή των μελών της κεντρικής “Α” από τα Περιφερειακά Τμήματα, να είναι άμεση από τα μέλη του Περιφερειακού Τμήματος και μόνον.
- Η ίδια πρόταση θα ισχύει και για την εκλογή των μελών της περιφερειακής “Α”, δηλαδή οι εκπρόσωποι κάθε νομού θα εκλέγονται από το νομό τους.
- Τα εκλεγμένα μέλη στην κεντρική “Α” από τα Περιφερειακά Τμήματα να είναι μέλη της Αντιπροσωπείας και του Τμήματός τους. Αυτό μπορεί να γίνει με το να προστίθενται στον αριθμό των εκλεγμένων μελών. (π.χ. 53 μέλη η δική μας αντί 50).
- Τα μέλη των Επιστημονικών Επιτροπών δεν θα είναι και μέλη της “Α”.
- Οι εκλεγμένοι πρόεδροι των Δ.Ε. και των “Α” Περιφερειακών Τμημάτων να είναι μέλη της “Α”.
- Ο αριθμός των μελών της “Α” να εκλέγεται με αναλογία και για το κέντρο και για την περιφέρεια σε σχέση με τους ψηφισάντες και όχι με τους εγγεγραμμένους.

Άρθρο 8

Το άρθρο 8 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 8».**Διοικούσα Επιτροπή**

- Σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της εν λόγω παραγράφου, οι Διοικούσες Επιτροπές βρίσκονται σε απαρτία αν παρευρίσκονται στις συνεδριάσεις 7 ή 6 μέλη για τις ενδεκαμελείς και εννεαμελείς αντίστοιχα. Με το άρθρο 15 εδάφια 3γ και 3δ του Ν.2308/1995, τροποποιήθηκε το αναφερόμενο άρθρο 12 και οι Δ.Ε. βρίσκονται σε απαρτία όταν τα παρόντα μέλη είναι περισσότερα από τα απόντα. Πρέπει να επανέλθει η ισχύς του άρθρου 12 του Ν.1486/1984, δηλαδή το ήμισυ του πλήθους των μελών, με στρογγυλοποίηση του κλάσματος προς τα πάνω, συν ένας. ”.

Όσον αφορά την εκλογή του Προέδρου της Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε.:

- Η εκλογή να είναι έμμεση, δηλαδή από τα μέλη της “Α”, όπως ισχύει.
- Για την εκλογή του Προέδρου της Δ.Ε. των Περιφερειακών Τμημάτων.
- Η εκλογή να είναι έμμεση, δηλαδή από τα μέλη της “Α” του Περιφερειακού Τμήματος, όπως ισχύει σήμερα.

- Να περιορισθεί η δυνατότητα εκλογής του ίδιου προσώπου ως Προέδρου του Τ.Ε.Ε. ή Περιφερειακού Τμήματος πέραν των δύο θητειών (ανεξάρτητα από τη χρονική διάρκεια).
- Η εκλογή της Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε. καθώς και η εκλογή των Δ.Ε. των περιφερειακών τμημάτων να παραμείνει ως έχει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1486/1984.
- Αδικοιολόγητες θεωρούνται όλες οι απουσίες των μελών από τις συνεδριάσεις της Αντιπροσωπείας, εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων (π.χ. λόγοι υγείας κλπ.), για τις οποίες αποφαίνεται η Αντιπροσωπεία. Στις δύο συνεχόμενες απουσίες το προεδρείο, χωρίς έγκριση της “Α”, αποστέλλει προειδοποίηση αντικατάστασης, σε τρίτη δε απουσία με την ίδια διαδικασία γίνεται αντικατάσταση (δηλαδή απαιτείται μόνον απόφαση του Προεδρείου της “Α”).
- Να αντικαθίσταται το μέλος της “Α” από τον επιλαχόντα, με απόφαση του Προεδρείου, χωρίς έγκριση του Σώματος, σε περίπτωση που, μετά το πρώτο δωδεκάμηνο από τη συγκρότηση των οργάνων, οι απουσίες στις συνεδριάσεις είναι περισσότερες των παρουσιών.

Άρθρο 9.

Το άρθρο 9 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, όπως ισχύει αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 9».**Πρόεδρος του Τ.Ε.Ε.****Άρθρο 10.**

Στη θέση του άρθρου 10 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, που έχει καταργηθεί με το άρθρο 5 παρ. 1 του Ν. 36/1975 (ΦΕΚ Α΄ 79), τίθεται το ακόλουθο νέο άρθρο 10 :

«Άρθρο 10»**Επιστημονικές Επιτροπές Ειδικοτήτων.****Άρθρο 11.**

Στη θέση του άρθρου 12 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, που έχει καταργηθεί με το άρθρο 5 παραγρ. 1 του Ν. 36/1975 (ΦΕΚ Α΄79), τίθεται το ακόλουθο νέο άρθρο 12:

«Άρθρο 12».**Αντιπροσωπεία Περιφερειακού Τμήματος. (Άρθρο 14 Ν.2187/1994).**

- Ο αριθμός των αιρετών μελών της Αντιπροσωπείας για κάθε Περιφερειακό Τμήμα ορίζεται με την προκήρυξη των εκλογών με βάση τον αριθμό των μελών του τμήματος. Για τμήματα με αριθμό μελών μέχρι 500, ο αριθμός μελών

της Αντιπροσωπείας ορίζεται σε 25. Για κάθε πλήρη εκατοντάδα μελών πέρα από τα 500 προστίθεται από ένα μέλος κατά εκατοντάδα. Ο αριθμός 40 αποτελεί το ανώτατο όριο αιρετών μελών Αντιπροσωπείας Τμήματος.

- Την ίδρυση περιφερειακού τμήματος Αττικής, ώστε να διαχωριστεί από το κεντρικό Τ.Ε.Ε.. Είναι απαράδεκτο το κεντρικό Τ.Ε.Ε. να ταυτίζεται με την Αττική.

Άρθρο 12.

Στη θέση του άρθρου 13 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, που έχει καταργηθεί με το άρθρο 6 του ν. 36/1975 (ΦΕΚ Α΄ 79), τίθεται το ακόλουθο νέο άρθρο 13:

«Άρθρο 13».**Διοικούσα Επιτροπή Περιφερειακού Τμήματος.****Άρθρο 13.**

Το άρθρο 14 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 14».**Νομαρχιακές Επιτροπές Τ.Ε.Ε.**

- Η εκλογή των μελών των Νομαρχιακών Επιτροπών να είναι άμεση από τα μέλη του νομού και όχι έμμεση όπως ισχύει σήμερα. (εκλέγονται από την “Α”).

Άρθρο 14

1. Το άρθρο 15 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926 όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής :

«Άρθρο 15».**Επιτροπές και ομάδες εργασίας του Τ.Ε.Ε.****Άρθρο 15.**

Το άρθρο 16 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 16».**Εκλογές Τ.Ε.Ε.**

- Η διαδικασία των εκλογών να παραμείνει ως έχει με τις παραπάνω τροποποιήσεις. Δηλαδή παραταξιακά ψηφοδέλτια και κατανομή των εδρών ανάλογα με τα ποσοστά που έλαβαν οι παρατάξεις.
- Να καταργηθεί η παράγραφος 5 του άρθρου 15 του Ν.1486/1984 περί της υποχρεωτικής άσκησης του εκλογικού δικαιώματος και η επιβολή

προστίμου. Οι νόμοι δεν καταργούνται σιωπηρά αλλά με νομοθετική ρύθμιση.

- Ανά Περιφερειακό Τμήμα να υπάρχει Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή που θα βγάζει τα τελικά τοπικά αποτελέσματα, θα κάνει την κατανομή των εδρών και θα ανακηρύσσει τους επιτυχόντες. Αυτή θα εξετάζει τελεσίδικα και τυχόν ενστάσεις για τα παραπάνω. Η Κ.Ε.Ε των Αθηνών θα ασχολείται μόνο με τα αποτελέσματα της κεντρικής Αντιπροσωπείας.
- Οι Τοπικές Ε.Ε., κατά εκλογικό τμήμα, συγκροτούνται με απόφαση της “Α” του Π.Τ., καθώς επίσης και οι Κ.Ε.Ε των Π.Τ., όμως σε αυτήν να προΐσταται δικαστικός. Ανώτερος δικαστικός πρέπει να προΐσταται και της Κ.Ε.Ε των Αθηνών.
- Η Κ.Ε.Ε των Αθηνών εκδίδει αναλυτικές οδηγίες για τη διενέργεια των εκλογών, για τις διαδικασίες, για τον τρόπο διαλογής, τα έγγραφα και τα άκυρα ψηφοδέλτια, ώστε να υπάρχουν ενιαία κριτήρια και να αποφεύγονται τραγελαφικά φαινόμενα.

ΑΠΟΦΑΣΗ Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Φ.Ε.Κ. 1369B/ 14.09.2006 Αριθμ. Δ16γ/04/661/ Γ “Εκλογές για την ανάδειξη αιρετών μελών οργάνων του Τ.Ε.Ε. (Ν. 3481/2006 άρθρο 14)”

Άρθρο 1**Πρόεδροι Εφορευτικών Επιτροπών**

1. Πρόεδροι των Εφορευτικών Επιτροπών ορίζονται δικαστικοί λειτουργοί.

- Η διαδικασία των εκλογών να παραμείνει ως έχει με τις παραπάνω τροποποιήσεις. Δηλαδή παραταξιακά ψηφοδέλτια και κατανομή των εδρών ανάλογα με τα ποσοστά που έλαβαν οι παρατάξεις.
- Ανά Περιφερειακό Τμήμα να υπάρχει Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή που θα βγάζει τα τοπικά αθροιστικά αποτελέσματα, θα κάνει την κατανομή των εδρών και θα ανακηρύσσει τους επιτυχόντες. Αυτή θα εξετάζει τελεσίδικα και τυχόν ενστάσεις για τα παραπάνω. Η Κ.Ε.Ε των Αθηνών θα ασχολείται μόνο με τα αποτελέσματα της κεντρικής Αντιπροσωπείας.
- Οι Τοπικές Ε.Ε. κατά εκλογικό τμήμα συγκροτούνται με απόφαση της “Α” του Π.Τ., καθώς επίσης και οι Κ.Ε.Ε του Π.Τ., όμως σε αυτήν προΐσταται δικαστικός. Ανώτερος δικαστικός πρέπει να προΐσταται και της Κ.Ε.Ε των Αθηνών.
- Η Κ.Ε.Ε των Αθηνών εκδίδει αναλυτικές οδηγίες για τη διενέργεια των εκλογών, για τις διαδικασίες, για τον τρόπο διαλογής, τα έγγραφα και

τα άκυρα ψηφοδέλτια, ώστε να υπάρχουν ενιαία κριτήρια και να αποφεύγονται τραγελαφικά φαινόμενα.

Άρθρο 16

Το άρθρο 17 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 17»

Λειτουργία συλλογικών οργάνων.

Άρθρο 17

Το άρθρο 18 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 18»

Αποζημίωση μελών Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε. κ.λ.π.

Άρθρο 18

- Στην έδρα του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, στην Αθήνα, καθώς και στην έδρα του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, στη Θεσσαλονίκη, συνιστώνται τα Ανώτατα Πειθαρχικά Συμβούλια. Το Ανώτατο Πειθαρχικό Συμβούλιο της Θεσσαλονίκης είναι αρμόδιο για τις εφέσεις κατά αποφάσεων των Πειθαρχικών Συμβουλίων Τ.Ε.Ε. που έχουν έδρα στους Νομούς της Κεντρικής Μακεδονίας, της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και της Δυτικής Μακεδονίας.
- Τα αιρετά μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου της Θεσσαλονίκης έχουν έδρα τους παραπάνω νομούς και τα αιρετά μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου των Αθηνών έχουν έδρα τους υπόλοιπους Νομούς της χώρας που έχουν συμπληρώσει 25 έτη άσκησης επαγγέλματος ή είναι ομότιμα μέλη.
- Από τη δικαιοδοσία των Πειθαρχικών Συμβουλίων δεν εξαιρούνται οι δημόσιοι υπάλληλοι, οι υπάλληλοι Ν.Π.Δ.Δ. και οι υπάλληλοι φορέων του δημοσίου.
- Στο εν λόγω άρθρο, στην παράγραφο 1, αναφέρεται ότι: “Από τη δικαιοδοσία των Πειθαρχικών Συμβουλίων, εξαιρούνται οι δημόσιοι υπάλληλοι, οι υπάλληλοι Ν.Π.Δ.Δ. και οι υπάλληλοι άλλων φορέων του Δημοσίου Τομέα, που υπάγονται στις πειθαρχικές διαδικασίες που ισχύουν για τον Φορέα”. Η εν λόγω διάταξη αντιβαίνει στο άρθρο 3§1 του Ν.1486/1984, που αναφέρεται στα “Δικαιώματα και υποχρεώσεις μελών”. Εφόσον όλα τα μέλη έχουν ίσα δικαιώματα να υπάγονται υποχρεωτικά στα Πειθαρχικά Συμβούλια του Τ.Ε.Ε. και οι δημόσιοι υπάλληλοι, οι υπάλληλοι Ν.Π.Δ.Δ. και οι υπάλληλοι άλλων φορέων του Δημοσίου Τομέα, όταν τα παραπτώματα άπτονται της ιδιότητος τους ως μέλη του Τ.Ε.Ε., διότι και άλλες ομάδες μελών έχουν πειθαρχικά συμβούλια.

- Να ανασυνταχθεί ο Κώδικας Αρχών και Δεοντολογίας.
- Να δημοσιοποιούνται οι αποφάσεις των Π.Σ. στα έντυπα του Τ.Ε.Ε., στον τύπο και στα αρμόδια όργανα και υπηρεσίες.
- Να τροποποιηθεί το άρθρο 30§2 του Ν.Δ.783/1970 όσον αφορά τα εδάφια (β) και (γ), δηλαδή η ποινή του προστίμου να ισούται με την επίσημη νομοθετημένη εισφορά των μελών του Τ.Ε.Ε., η δε χρηματική ποινή να ισούται με την δεκαπλάσια επίσημη νομοθετημένη εισφορά.

Άρθρο 19

Ν.Δ. 783/1970 (Φ.Ε.Κ.290Α/31.12.1970)

Άρθρο 32§2

- Θα πρέπει να συνδεθεί ανασυνταγμένος Κώδικας Αρχών και Δεοντολογίας.
- Όλα τα μέλη των Πειθαρχικών Συμβουλίων να είναι αιρετά, η δε εκλογή να γίνεται από τα τακτικά μέλη και από τα ομότιμα.
 - Σύμφωνα με την παράγραφο 1, είναι επταμελή (πέντε αιρετά μέλη και δύο Δ.Υ. μέλη του Τ.Ε.Ε. και ορίζονται από τον Υπουργό Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.)
- Να είναι πενταμελή και των Αθηνών δεκαπενταμελές.
 - Μόνο στις περιπτώσεις που προβλέπονται από την παράγραφο 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ.783/1970, η σύνθεση του Π.Σ. να τροποποιείται προστιθεμένων δύο τεχνικών υπαλλήλων του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. οριζόμενων από τον Υπουργό στην αρχή κάθε χρόνου.
- Προτείνουμε να θεσπιστεί ικανοποιητική αποζημίωση για τους εισηγητές των Π.Σ..
- Το Ανώτατο Πειθαρχικό Συμβούλιο να εκλέγεται άμεσα με καθολική ψηφοφορία των μελών του Τ.Ε.Ε. Να το απαρτίζουν ο Νομικός σύμβουλος του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. ή άλλος Νομικός Σύμβουλος που ορίζεται από το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους ως Πρόεδρος και έξι μέλη που εκλέγονται με ισάριθμους αναπληρωτές κατά τις αρχαιεσίες των Διοικητικών Οργάνων του Τ.Ε.Ε., ανεξαρτήτως ειδικότητας και κατηγορίας, μεταξύ των μελών του Τ.Ε.Ε. σε ένα ενιαίο ψηφοδέλτιο όπου επιτρέπονται μέχρι δύο σταυροί.

Άρθρο 20, Άρθρο 21, Άρθρο 22, Άρθρο 23, Άρθρο 24

Θεωρούμε επίσης επιβεβλημένο να διασφαλιστούν από την τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου:

- Ζήτημα ασυμβίβαστου συμμετοχής σε όλα τα όργανα του Τ.Ε.Ε., συναδέλφων που καταλαμβάνουν πολιτικές θέσεις στον κυβερνητικό μηχανισμό και σε φορείς του δημόσιου και ευρύτερου

δημόσιου τομέα.

- Ζητήματα σχετικά με τις εκπροσωπίσεις, όπως υποχρεώσεις των εκπροσώπων, ασυμβίβαστα διορισμού τους, διάρκεια της θητείας τους κλπ.
- πλήρης διαφάνεια και δημοκρατία στη λειτουργία των οργάνων με ανοικτές διαδικασίες και δημοσιοποίηση των αποφάσεων.
- Τασσόμαστε ενάντια σε κάθε διάκριση παλιών και νέων μηχανικών

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 883 Περί συστάσεως παρά τω Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος Γραφείου Δικαστικού και θέσεων επί εμμίσθω εντολή.

Άρθρο 1., Γραφείον Δικαστικού Αρμοδιότητες Άρθρο 2., Θέσεις επί εμμίσθω εντολή

Ειδικά θέματα.

- Να στελεχωθούν τα γραφεία του Τ.Ε.Ε. (κεντρικά και περιφερειακά) με υπαλλήλους για να σταματήσει το φαινόμενο της αντιμετώπισης των αναγκών με τη δημιουργία πλασματικών ομάδων εργασίας. Δηλαδή άμεση υπογραφή του σχετικού Π.Δ.
- Στην παλιά μας πρόταση για τον Οργανισμό (του 1996), πρέπει να γίνουν οι παρακάτω τροποποιήσεις. Στο σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος, εκτός των Π.Τ Αττικής και Θεσσαλονίκης, να προταθεί άλλο σχέδιο Οργανισμού για τα Τμήματα με πάνω από 1.500 μέλη και άλλο για τα Τμήματα με 500-1.500 μέλη. Έτσι για το Τμήμα μας, στην κατηγορία αυτών με πάνω από 1.500 μέλη, η παλιά πρόταση επιπλέον των 14 θέσεων προσωπικού, πρέπει να συμπληρωθεί με μία θέση Μηχανικού με εξειδικευμένες γνώσεις Η/Υ, 1 θέση βιβλιοθηκονόμου Τ.Ε.Ι. και μία θέση γενικών καθηκόντων Δ.Ε (συντηρητής). Δηλαδή σύνολο θέσεων προσωπικού 17 αντί 14.
- Να θεσπιστούν τα επιδόματα για χρήση Η/Υ και Ταμειακής Διαχείρισης.
- Απεμπλοκή από το Νόμο περί δημοσίων υπαλλήλων για τις αποζημιώσεις των μελών των οργάνων διοίκησης.
- Απεμπλοκή από το Νόμο περί δημοσίων υπαλλήλων για τις αποζημιώσεις των μετακινουμένων στο εσωτερικό για εργασίες του Τ.Ε.Ε. με κάλυψη των πραγματικών εξόδων. (Εύλογο είναι όμως ότι θα πρέπει να υπάρχει ένα πλαφόν εξόδων.)
- Να εξασφαλιστεί η Νομική στήριξη των Π.Τ, είτε ενεργοποιώντας την υπάρχουσα διάταξη (από Νομική Υπηρεσία Τ.Ε.Ε.) προσλαμβάνοντας περιφερειακά Νομικούς, είτε με νέα ρύθμιση, με πάγια αντιμισθία.
- Να εκσυγχρονισθεί η λειτουργία του Τ.Ε.Ε.. Σημαντική βελτίωση στον εν λόγω τομέα θα προσέφερε η έκδοση νέας κάρτας μέλους (μαγνητικής) με την οποία θα γίνονται όλες οι διαδικασίες, όπως πληρωμή συνδρομής, έκδοση βεβαιώσεων,

ψηφοφορίες στις εκλογές, χρήση βιβλιοθήκης κλπ.

- Κάλυψη των δραστηριοτήτων των παρατάξεων που εκπροσωπούνται στην Αντιπροσωπεία, δραστηριοτήτων που αποσκοπούν στην προβολή των απόψεών τους, στην ενημέρωση των συναδέλφων (εκδόσεις, εκδηλώσεις κλπ) από τον προϋπολογισμό του Τ.Ε.Ε., είτε με θέσπιση νέου Κ.Α είτε από τους υπάρχοντες, με πλαφόν που δεν θα ξεπερνά π.χ. το 5%, εκ των οποίων το 2,5% θα κατανέμεται στις παρατάξεις του κέντρου και το 2,5% αναλογικά στα Περιφερειακά Τμήματα. Η δε κατανομή του θα γίνεται αναλογικά με τα ποσοστά που έχουν οι παρατάξεις στην “Α”, με ένα ελάχιστο κατώτερο οικονομικό μέγεθος.
- Να θεσμοθετηθούν αριθμητικά οι πανελλήνιες συνδιασκέψεις της Δ.Ε. και των Δ.Ε. των περιφερειακών τμημάτων (τρεις τουλάχιστον τον χρόνο). Ο χαρακτήρας τους θα είναι ενημερωτικός και απολογητικός των πεπραγμένων της Δ.Ε. θα αναπτύσσονται απόψεις επί σοβαρών θεμάτων που απασχολούν τον κλάδο, χωρίς να λαμβάνονται αποφάσεις. Με δυνατότητα συμμετοχής και τουλάχιστον πέντε μελών της “Α” και των “Α” των Π.Τ. (Ο σκοπός της συμμετοχής είναι η εξοικείωση με τις δραστηριότητες της διοίκησης).
- Να τροποποιηθεί άμεσα το άρθρο 21 του Ν.1486/1984 και να κωδικοποιηθούν σε ενιαίο κείμενο όχι μόνον μεταγλωττιζόμενες οι διατάξεις του Τ.Ε.Ε. αλλά και στην Ελληνική γλώσσα, μη εξαρτημένης της απόφασης από πρόταση του Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 327 Εκλογές για την ανάδειξη αιρετών μελών οργάνων για του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Άρθρο 1., Εκλογές Τ.Ε.Ε.

Άρθρο 2., Προκήρυξη εκλογών

Άρθρο 3., Υποβολή υποψηφιοτήτων

Άρθρο 4.

Ανακήρυξη υποψηφίων

1. Δεν ανακηρύσσονται υποψήφιοι όσοι:
 - α) Δεν είναι τακτικά μέλη του Τ.Ε.Ε. εκτός από την περίπτωση υποψηφιοτήτων για τα αξιώματα των Πειθαρχικών Συμβουλίων για τα οποία δεν αποκλείονται και τα ομότιμα μέλη.
 - β) Δεν έχουν συμπληρώσει τον απαιτούμενο χρόνο άσκησης επαγγέλματος προκειμένου για υποψηφίους για τα Πειθαρχικά Συμβούλια.
 - γ) Δεν είναι μέλη του οικείου Περιφερειακού Τμήματος προκειμένου για υποψηφίους για την Αντιπροσωπεία και το Πειθαρχικό Συμβούλιο Περιφερειακού Τμήματος.
 - δ) Δεν έχουν την αντίστοιχη ειδικότητα προκειμένου για υποψηφιοτήτες για τις Επιστημονικές Επιτροπές Ειδικοτήτων.

- ε) Εμπίπτουν στην περίπτωση της παραγράφου 6 του προηγούμενου άρθρου 3 ή υποβάλλουν υποψηφιότητα σε περιφέρεια στην οποία δεν ανήκουν.
στ) Έχουν άμεση ή έμμεση υπαλληλική σχέση με το Τ.Ε.Ε. ή θυγατρικές του εταιρείες. Δηλαδή είναι μόνιμοι υπάλληλοι του Τ.Ε.Ε. (κεντρικών ή περιφερειακών υπηρεσιών).

Άρθρο 5., Ψηφοδέλτια
Άρθρο 6., Εκλογικά Τμήματα
Άρθρο 7., Εφορευτικές Επιτροπές
Άρθρο 8., Αντιπρόσωποι συνδυασμών ή μεμονωμένων υποψηφίων
Άρθρο 9., Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή
Άρθρο 10., Πρόγραμμα εκλογών
Άρθρο 11., Προπαρασκευή των Εκλογών
Άρθρο 12., Διεξαγωγή της Ψηφοφορίας
Άρθρο 13., Συμπλήρωση ψηφοδελτίου - Εκ-

δήλωση Προτίμησης

Άκυρα Ψηφοδέλτια

Άρθρο 14., Στοιχεία που τηρούν οι

Εφορευτικές Επιτροπές.

Άρθρο 15., Διαλογή ψήφων

Άρθρο 16., Έκδοση τελικών αποτελεσμάτων

Άρθρο 17., Ανακήρυξη εκλεγέντων -

Εγκατάσταση Αρχών

Άρθρο 17α., Το άρθρο 17α προστέθηκε από

το άρθρ. 2 του Π.Δ. 404/23/28.11.1990

(ΦΕΚ Α' 159).

Άρθρο 18., Αναπλήρωση ή αντικατάσταση

μελών

Άρθρο 19., Δαπάνες των Αρχαιρεσιών

Άρθρο 20., Τελικές Διατάξεις

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. ΤΗΣ 1ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2008 ΓΙΑ ΤΟ ΕΦΕΤΕΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Το παρακάτω Ψήφισμα της Αντιπροσωπείας του, απέστειλε το ΤΕΕ/ΤΑΚ στο Γ.Γ. Περιφέρειας Κρήτης, στους Βουλευτές Ανατολικής Κρήτης, στους Νομάρχες Ηρακλείου και Λασιθίου και στους Δικηγορικούς Συλλόγους Αθηνών, Ηρακλείου και Λασιθίου:

Η Αντιπροσωπεία του Περιφερειακού Τμήματος Ανατολικής Κρήτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, στη συνεδρίαση της Τετάρτης 1ης Οκτωβρίου 2008, αποφάσισε:

1. Στήριζει ανεπιφύλακτα την απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των δικηγόρων του Νομού Ηρακλείου για την επ' αόριστον παραμονή τους στο Δικαστικό Μέγαρο, με αίτημα την ίδρυση Εφετείου Ανατολικής Κρήτης, με έδρα την πόλη του Ηρακλείου.
2. Καταδικάζει τη μη υλοποίηση, από το αρμόδιο

Υπουργείο, της με αριθμό 6/20.03.2008 απόφασης της ολομέλειας του Αρείου Πάγου για την ίδρυση Εφετείου Ανατολικής Κρήτης.

3. Θεωρεί επιβεβλημένη την ίδρυση του νέου Εφετείου διότι θα βελτιωθούν ουσιαστικά οι συνθήκες απονομής της δευτεροβάθμιας δικαιοσύνης για τους κατοίκους των Νομών Ηρακλείου και Λασιθίου, ιδιαίτερα δε για τους κατοίκους των απομακρυσμένων περιοχών των Νομών αυτών, οι οποίοι θα έχουν ευκολότερη πρόσβαση σ' αυτό.

ΠΑΡΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ «Α» ΚΑΙ ΤΗΣ Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ

Υπεγράφησαν από το Προεδρείο της «Α» ΤΕΕ/ΤΑΚ:

1. Η υπ' αριθ. 4608/2.10.2008 πράξη αντικατάστασης του μέλους της Αντιπροσωπείας του Τμήματος, Σπυρίδωνος Γ. Αποστολάκη, Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, από τον Δημήτριο Γ. Νεονάκη, Μηχανολόγο Μηχανικό.
2. Η υπ' αριθ. 4544/26.9.2008 πράξη αντικατάστασης του μέλους της Αντιπροσωπείας του Τμήματος,

Ιωάννη Ε. Πετράκη, Αρχιτέκτονος Μηχανικού, από τον Κων/νο Δ. Μπάκιντα, Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικό.

3. Η υπ' αριθ. 4276/04.09.2008 πράξη αντικατάστασης του μέλους της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος, Χαράλαμπου Α. Μαμουλάκη, Πολιτικού Μηχανικού, από την Ιουλία Α. Μπαρτολότσι, Πολιτικό Μηχανικό.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΕΔΡΕΙΩΝ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε. ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΕΔΡΕΙΑ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΩΝ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΣΥΣΚΕΨΗΣ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚΟΥΣΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Επιμέλεια: Ριχάρδος Α. Ποβάσκη - Πολιτικός Μηχανικός Ε.Δ.Ε. - Πρόεδρος «Α» Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.

1/11/2008

Την 1η Νοεμβρίου 2008, ημέρα Σάββατο, στο πλαίσιο της Κοινής Σύσκεψης της Διοικούσας Επιτροπής Τ.Ε.Ε. με τις Δ.Ε. Περιφερειακών Τμημάτων Τ.Ε.Ε., πραγματοποιήθηκε σύσκεψη του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας Τ.Ε.Ε. και των Προεδρείων των Αντιπροσωπειών όλων των Περιφερειακών Τμημάτων. Παρέστησαν συνολικά δεκαεπτά μέλη και δύο εκπρόσωποι. Συγκεκριμένα: Ι. Θεοδωράκης, Ρ. Ντώνας, Γ. Ζερβάκης και Ι. Τσιάφης «Α»/ Τ.Ε.Ε. - Κ. Μουρατίδης Κ. Μακεδονίας - Α. Αναγνώστου και Ζ. Τσαπνίδης Θράκης - Σ. Λαζαρίδης Α. Μακεδονίας - Χ. Καλημέρης Δ. Μακεδονίας - Γ. Βάρνας Κ/Δ. Θεσσαλίας - Χ. Αναστασίου Ηπείρου - Ρ. Ποβάσκη και Ι. Κασαπάκης Α. Κρήτης - Ν. Καλογερής και Ε. Κοπάσης Δ. Κρήτης - Χ. Πριόβολος Αιτωλοακαρνανίας - Ε. Αγγέλου Ευβοίας.

Στην εισαγωγική ομιλία του ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας κ. Ιωάννης Θεοδωράκης αναφέρθηκε στην αδυναμία ολοκλήρωσης της τροποποίησης του θεσμικού πλαισίου του Τ.Ε.Ε. λόγω έλλειψης χρόνου, επισημαίνοντας την ευθύνη των παρατάξεων για την κατάσταση αυτή. Οι παρόντες συμφώνησαν με την άποψη του προέδρου και εξέφρασαν την ανησυχία τους για τον τρόπο που τα κεντρικά όργανα του Τ.Ε.Ε. ασκούν το θεσμικό τους ρόλο. Την άποψη αυτή ανέπτυξε και στην τοποθέτηση του κατά τη διάρκεια των εργασιών της κοινής σύσκεψης.

Στη συνέχεια αναπτύχθηκαν οι προβληματισμοί ενός εκάστου για τον τρόπο λειτουργίας των αντιπροσωπειών και έγινε ανταλλαγή απόψεων για την ερμηνεία νομικών θεμάτων. Συμφωνήθηκε από όλους ότι οι κανονισμοί λειτουργίας των Αντιπροσωπειών - Τ.Ε.Ε. και Περιφερειακών - είναι πλέον αναχρονιστικοί και παρουσιάζουν πολλές ελλείψεις με αποτέλεσμα να υπάρχουν αδυναμίες λειτουργίας. Πρέπει οπωσδήποτε να βελτιωθούν, πέραν της ανάγκης να εναρμονισθούν με το νέο θεσμικό πλαίσιο και συμφωνήθηκε ότι μέχρι τον Ιανουάριο του 2009 θα πρέπει να υποβληθούν

προτάσεις τροποποίησης αυτών, από τα Περιφερειακά Προεδρεία, με τη σύμφωνη ή όχι γνώμη των Αντιπροσωπειών.

Ο Πρόεδρος της «Α» του Τ.Ε.Ε. καυτηρίασε την απαξίωση της Δ.Ε. στην υλοποίηση των αποφάσεων του Σώματος, γεγονός το οποίο συμβαίνει σε όλες σχεδόν τις Περιφερειακές Αντιπροσωπείες.

Προσωπικά¹ τόνισα τη διαφωνία μου με ορισμένα μέλη του Σώματος, ιδιαίτερα με αυτά που προέρχονται από συνδικαλιστικούς φορείς, οι οποίοι δεν δέχονται την αναγκαιότητα εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας και στα Ν.Π.Δ.Δ. και ζήτησα την μεσολάβηση του προέδρου της «Α» για την έκδοση γνωματεύσεων από το δικαστικό του Τ.Ε.Ε..



Από τη συνάντηση των Προεδρείων των Αντιπροσωπειών του ΤΕΕ και των Περιφερειακών Τμημάτων.



Ο Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ κ. Ι. Θεοδωράκης

¹ Σ.σ.: Ενοείται ο κ. Ρ. Ποβάσκη



ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ!

Στ' όνομα της ελευθερίας και της ατομικής ευθύνης και της καταδίκης της αυθαιρεσίας, της γραφειοκρατίας και της διαφθοράς του κράτους, γίνεται μια συστηματική προσπάθεια, χρόνια τώρα, όλες οι ευθύνες δημοσίου συμφέροντος και ενδιαφέροντος να μεταφερθούν στον καθένα από μας. Για να γίνει αυτό κατορθωτό, χρειαζόταν να γίνουμε συμμετοχοί οι ίδιοι, όχι μόνο με ρυθμίσεις αλλά και με διαμόρφωση αποδοχής «με την ελεύθερη βούλησή μας». Έτσι, αξιοποιήθηκε επαρκώς η δυσφορία μας για τα κακώς κείμενα ...τελικά εις βάρος μας!!!

Οι ευθύνες όσων έχουν το δικαίωμα υπογραφής για έκδοση οικοδομικής άδειας...

Σήμερα για ελάχιστοι θυμούνται ότι όταν άρχισε να εφαρμόζεται η διαδικασία ηλεκτροδότησης των οικοδομών με υπογραφή του επιβλέποντος μηχανικού, το ΤΕΕ είχε ζητήσει από μας να μην υπογράψουμε τέτοιες υπεύθυνες δηλώσεις. Άλλοι το πήραν στα σοβαρά κι άλλοι όχι. Πολλοί το κάναμε με βαριά καρδιά και υποχώρησαν τα επόμενα χρόνια επειδή και μόνο «το ζητούσε η αγορά» και επειδή «κι όλοι οι άλλοι κάναμε το ίδιο». Φτάσαμε στο σημείο σήμερα, όσοι έρχονται στα γραφεία μας για να μας ζητήσουν να κάνουμε μια μελέτη με σκοπό την έκδοση οικοδομικής άδειας, να μας «παζαρεύουν» από την πρώτη στιγμή να προβλέψουμε όσα δεν επιτρέπονται αλλά παρ' όλα αυτά «επιβάλλεται» να γίνουν, γνωρίζοντας ότι όλα αυτά θα τα καλύψουμε και με την υπογραφή μας τη στιγμή που θα υπογράψουμε για να ηλεκτροδοτηθεί η οικοδομή. Φτάσαν ακόμη και να μας ζητούν να συνεργαστούμε για να πληρωθούμε ...λιγότερο. Κι όλα αυτά με την απειλή να χάσουμε τον «πελάτη» που θα πάει παραδίπλα, εκεί που θα κάνουν αυτό που εμείς θα θέλαμε να αρνηθούμε. Έτσι χάναμε μέρα με τη μέρα όχι μόνο χρήματα, όχι μόνο τον ύπνο μας. Χάναμε κάτι πολύ περισσότερο: την πεποίθηση ότι, επιμένοντας, κάτι μπορούμε να κατορθώσουμε και εν τέλει την αυτοεκτίμησή μας.

Όταν με το Ν. 3212/03 για την άδεια δόμησης επιχειρήθηκε να γενικευτεί αυτή η λογική, να μεταφερθεί όλη η ευθύνη στους μηχανικούς και να μείνουν απολύτως ανεύθυνα τα πολεοδομικά γραφεία, φτάσαμε στο σημείο πολλοί από μας, κουρασμένοι από την κατάσταση των πολεοδομικών γραφείων και την καταρράκωση κανόνων και αξιών, να συζητούμε ως λύση την επιδείνωση της κατάστασης. Ευτυχώς ακυρώθηκαν οι διατάξεις αυτές που επέτρεπαν στην αγορά να μας φορτώσει με ακόμη περισσότερα προβλήματα. Όμως το πρόβλημα δε λύθηκε. Η κυβέρνηση που ακύρωσε τις διατάξεις αυτές, ούτε τα προβλήματα των πολεοδομικών γραφείων αντιμετώπισε ούτε και μέχρι σήμερα έφερε σε συζήτηση νέο νόμο. Κυρίως όμως δεν έδωσε δείγματα γραφής, ότι σκοπεύει να «δεί» ότι το δημόσιο πρέπει να αναλαμβάνει τις ευθύνες του, το αντίθετο μάλιστα!

...οι ευθύνες των Τοπογράφων...

Απόδειξη αποτελεί ότι στις διατάξεις του Ν.3212 που κατάργησε, δεν φρόντισε να συμπεριλάβει τη δεύτερη παράγραφο του άρθρου 13 που αναφέρει: «Όπου από τις κείμενες διατάξεις προβλέπεται η υποβολή βεβαιώσεων οικοδομικότητας ή αρτιότητας οικοπέδων, η οικοδομικότητα ή η αρτιότητα βεβαιώνεται με δήλωση μηχανικού σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 651/1977 και του Ν. 1337/1983 πάνω στο τοπογραφικό διάγραμμα.». Το γεγονός αυτό φορτώνει τους συναδέλφους τοπογράφους με απίστευτες ευθύνες και τους βάζει σε απίθανες περιπέτειες, ιδιαίτερα εξ' αιτίας του γεγονότος ότι λείπουν παντελώς οι ασφαλείς βάσεις δεδομένων που θα τους επέτρεπαν, ανατρέχοντας, να γνωρίζουν και να βεβαιώνουν αυτό που κάθε φορά ισχύει. Η κατάσταση θα επιδεινωθεί ακόμη περισσότερο σήμερα που αρχίζουν σταδιακά να εγκρίνονται ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ τα οποία προβλέπουν ζωνοποιήσεις όπου ισχύουν διαφορετικές χρήσεις γης και διαφοροποιημένοι όροι δόμησης. Λαθμεμένες βεβαιώσεις από μέρους τους μπορεί να οδηγήσουν σε εκπόνηση μελετών για τις οποίες δεν είναι δυνατόν να εκδοθεί οικοδομική άδεια με αποτέλεσμα να είναι ανά πάσα στιγμή πιθανό να αναζητηθούν ευθύνες αλλά και διεκδικήσεις αποζημιώσεων από τους ίδιους, είτε από ιδιοκτήτες, είτε, ακόμα χειρότερα, από συναδέλφους μελετητές!

...και οι ευθύνες των Μηχανολόγων

Τον Ιούλιο με μια νέα απόφαση του Αρχηγού του Πυροσβεστικού Σώματος που εγκρίθηκε από τον υπουργό Εσωτερικών, «πατάσσεται» και πάλι η ...γραφειοκρατία με μια ανέξοδη απόφαση που ...δεν προκαλεί δαπάνη στο δημόσιο προϋπολογισμό, μεταφέροντας στις πλάτες των συναδέλφων μηχανολόγων την ευθύνη για τη χορήγηση πιστοποιητικών πυροπροστασίας από την Πυροσβεστική Υπηρεσία. Αρκεί να βεβαιώσουν μηχανικοί και ιδιοκτήτες ότι τηρήθηκαν τα μέτρα, η Πυροσβεστική να κάνει δειγματολογικούς ελέγχους και να στείλει, απλά, στον Εισαγγελέα μαζί με τον ιδιοκτήτη και τον μηχανικό που υπέγραψε, αν διαπιστώσει και όποτε διαπιστώσει ότι κάτι ...δεν πάει καλά!

ΕΠΕΙΔΗ ΠΙΣΤΕΥΟΥΜΕ ΟΤΙ ΚΑΠΟΙΟΙ ΔΕΝ ΠΑΝΕ ΚΑΘΟΛΟΥ ΚΑΛΑ, ΘΕΩΡΟΥΜΕ ΟΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΔΡΑΣΟΥΜΕ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΡΓΗΘΟΥΝ ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ.

επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tee.gr>

**ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**



«Ζωντανός Πλανήτης 2008»

Σχεδόν τρεις πλανήτες -με τους φυσικούς τους πόρους και τις πρώτες τους ύλες- χρειάζονται οι Έλληνες για να ικανοποιήσουν τις ανάγκες τους εξαιτίας του τρόπου ζωής που έχουν υιοθετήσει.

Η έκθεση «Ζωντανός Πλανήτης» της διεθνούς περιβαλλοντικής οργάνωσης WWF, μετρά τις επιπτώσεις του σύγχρονου τρόπου ζωής στα οικοσυστήματα και τους φυσικούς πόρους και δημοσιεύεται κάθε δύο χρόνια συγκεντρώνοντας στοιχεία από σχεδόν 150 χώρες του πλανήτη.

Η έκθεση του 2008 συνδυάζει τρεις δείκτες «υγείας» της Γης:

- Τον δείκτη Ζωντανού Πλανήτη (εκτιμά την κατάσταση της παγκόσμιας βιοποικιλότητας)
- το Οικολογικό Αποτύπωμα (μετρά τις απαιτήσεις της ανθρωπότητας στη βιόσφαιρα, δηλαδή την έκταση παραγωγικής γης, πόσιμο νερό και θάλασσα που είναι απαραίτητη για την κάλυψη των καθημερινών ανθρώπινων αναγκών σε ενέργεια και νερό, συνυπολογίζοντας τις εκπομπές ρύπων ανά άτομο και την έκταση που χρειάζεται για την απόθεση των απορριμμάτων του)
- το Υδατικό Αποτύπωμα (αναφέρεται στον συνολικό όγκο νερού που χρησιμοποιείται παγκοσμίως, για να παραχθούν τα αγαθά και οι υπηρεσίες που καταναλώνει η ανθρωπότητα.) Κοιτώντας την Έκθεση, για την Ελλάδα υπάρχουν τα εξής στοιχεία:
- Η Ελλάδα καταλαμβάνει την 11η χειρότερη θέση ανάμεσα στις 148 χώρες που εξετάστηκαν όσον αφορά το οικολογικό της αποτύπωμα
- Ο μέσος Έλληνας πολίτης χρειάζεται 59 στρέμματα βιολογικά παραγωγικής έκτασης (γη και νερό) για να καλύψει τις ανάγκες του
- Το εθνικό μας οικολογικό αποτύπωμα είναι υπερδιπλάσιο από τον παγκόσμιο μέσο όρο (27 στρέμματα ανά κάτοικο) και σχεδόν τρεις φορές μεγαλύτερο από τις δυνατότητες του πλανήτη (21 στρέμματα ανά κάτοικο).
- Με μέση ετήσια κατανάλωση 2.389 κυβικών μέτρων ανά κάτοικο, έχουμε το δεύτερο μεγαλύτερο «υδατικό αποτύπωμα» μετά τις ΗΠΑ και διπλάσιο του παγκόσμιου μέσου όρου (1.243 κυβικά μέτρα / έτος / κάτοικο).

Αν οι απαιτήσεις μας από τον πλανήτη συνεχίσουν να αυξάνουν με τον ίδιο ρυθμό, μέχρι το μέσα της δεκαετίας του 2030 θα χρειαζόμασταν το ισοδύναμο δύο πλανητών για να διατηρήσουμε τον σημερινό τρόπο ζωής" δήλώνει ο γενικός διευθυντής του WWF Τζέιμς Λίπι. Μάλιστα, τα τρία τέταρτα του πληθυσμού της Γης ζουν σε χώρες που κατατάσσονται στους "οικολογικούς οφειλέτες", καθώς η εθνική κατανάλωση ξεπερνά τη βιολογική φέρουσα ικανότητα.

Θέλετε να μάθετε πόσο επιβαρύνετε με τον τρόπο ζωής σας τον πλανήτη? Κάντε το τεστ Οικολογικού Αποτυπώματος <http://www.myfootprint.org/>



«ΕΝΕΡΓΟΣ» ΚΑΙ «ΑΝΕΝΕΡΓΟΣ» ΧΡΟΝΟΣ

Α. Όπως είναι γνωστό οι υπουργοί Απασχόλησης της ΕΕ στις 9 και 10 Ιούνιο 2008 συμφώνησαν σε πρόταση οδηγίας η οποία τροποποιεί σε ακόμη πιο αντιδραστική κατεύθυνση την υπάρχουσα κοινοτική οδηγία (2003/88/ΕΚ) και σαρώνει θεμελιακά δικαιώματα της εργατικής τάξης και γενικότερα των εργαζομένων.

Β. Στις αρχές Νοεμβρίου στην Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων του Ευρωκοινοβουλίου, υπερψηφίστηκε η «έκθεση Cercas» («έκθεση Σέρκας»), για την «**Οργάνωση του χρόνου εργασίας**» της ΕΕ, στην οποία περιλαμβάνεται αναλλοίωτος ο πυρήνας των αντιδραστικών αποφάσεων των υπουργών. Η έκθεση (αφού περιέλαβε και ανώδυνες για το κεφάλαιο «τροπολογίες»)

- Αναγνωρίζει τη διάσπαση του χρόνου εργασίας σε «ενεργό» και «ανενεργό» (και έτσι ανοίγει διάπλατα το δρόμο ο τελευταίος να μη θεωρείται χρόνος δουλειάς και άρα να μην πληρώνεται.
- Συμφωνεί με την αύξηση του χρονικού διαστήματος της διευθέτησης της εργασίας σε 12 μήνες.
- Αποδέχεται τη «ρήτρα εξαίρεσης» για χρονικό διάστημα τριών ετών, δημιουργώντας έτσι τις προϋποθέσεις για την παράτασή του όσο χρονικό διάστημα είναι αναγκαίο για το κεφάλαιο.

Γ. Η εσπευσμένη προώθηση του αντεργατικού τερατουργήματος - που αναμένεται να συζητηθεί στην Ολομέλεια του Ευρωκοινοβουλίου στις 16/12/2008, ώστε να αποτελέσει επίσημη κοινοτική νομοθεσία - φανερώνει ξεκάθαρα ότι επιδίωξη είναι να αξιοποιηθεί η σχετική οδηγία ως εργαλείο, για να επιβληθούν σαρωτικές αλλαγές στο Εργατικό Δίκαιο, προκειμένου να φορτωθούν οι συνέπειες της κρίσης του καπιταλιστικού συστήματος στις πλάτες της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων, ανατρέποντας θεμελιώδεις κατακτήσεις και δικαιώματα των εργαζομένων, μέσα από το χτύπημα του σταθερού, ημερήσιου και εβδομαδιαίου χρόνου εργασίας, την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και την αντικατάστασή τους από ατομικές.

Δ. Ο ευρωβουλευτής Δ. Παπαδημούλης, πρωτοστάτησε στην υπερψήφιση της έκθεσης του Α. Σέρκας. Ως σκιώδης εισηγητής της ομάδας GUE/NGL, ο ευρωβουλευτής του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ όχι μόνο υπερψήφισε ο ίδιος τη σχετική έκθεση, αλλά και πρότεινε την υπερψήφισή της από όλη την ομάδα.

Την πρόταση ψήφισαν ο συνασπισμός **Συντηρητικών** και **Σοσιαλδημοκρατών**, με τη συμμετοχή της **ΝΔ** και του **ΠΑΣΟΚ**, ο **ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ** και το **Κόμμα Ευρωπαϊκής Αριστεράς (ΚΕΑ)**, ενώ καταψήφισε η Ευρωκοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ, με τον ευρωβουλευτή **Γιώργο Τούσσα**.

Ε. Ας ετοιμαζόμαστε για ... «εργασία χωρίς ωράριο» και μην ξεχνούμε πως με τον «ενεργό» και «ανενεργό» χρόνο θα μας διαχωρίσουν σε «ενεργούς» και «παθητικούς».

Π@ΣΚ - Σ Μηχανικών

Ο χρόνος που απομένει είναι λίγος...

Η επίθεση είναι πολυμέτωπη και αδιάκοπη. Τα ασφαλιστικά ταμεία, τα φορολογικά μέτρα που έρχονται και φεύγουν, τώρα τα επαγγελματικά δικαιώματα. Αυτά που το ελληνικό κράτος δεν αναγνωρίζει στους αποφοίτους των δικών του εκπαιδευτικών ιδρυμάτων αλλά είναι απόλυτα πρόθυμο να αναγνωρίσει στους απόφοιτους των κολεγίων. Και έτσι είμαστε θεατές ενός θεάτρου του παραλόγου, παρακολουθώντας ένα κράτος να υποτιμά και να υποβιβάζει τον ίδιο του τον εαυτό αυτοβούλως και οικειοθελώς.

Τα πλήγματα έρχονται απανωτά, που ακόμα και πρωταγωνιστής σε ταινία επιστημονικής φαντασίας θα δυσκολευόταν να αποκρούσει...

Οι έντονοι προβληματισμοί που δίκαια μας δημιουργούνται δε μπορεί παρά να μας οδηγούν στο συμπέρασμα ότι η σημερινή κυβέρνηση, βλέποντας να φτάνει το τέλος της, αγωνιά να καταφέρει την εξαθλίωση των πολιτών αυτής της χώρας. Αποτέλεσμα όλων αυτών των κινήσεων είναι να μην προλαβαίνουμε να πάρουμε ανάσα. Τακτική αιφνιδιασμού που αναγκαστικά σε οδηγεί στη σκέψη ότι εσκεμμένα σε κατευθύνουν να σβήσεις τη νέα πυρκαγιά ξεχνώντας την προηγούμενη.

Παρακολουθώντας κανείς τα δράματα στη φετινή συνδιάσκεψη των ΔΕ περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ, νιώθει σαν να μην πέρασε μια μέρα τα τελευταία 10 χρόνια. Εξακολουθούμε να συζητάμε τα ίδια πράγματα -ασφαλιστικό, επαγγελματικά δικαιώματα, αναγνώριση ειδικοτήτων- μόνο που όλοι κουνάμε το κεφάλι καθώς σκεφτόμαστε πως «κάθε πέρσι και καλύτερα», συνειδητοποιώντας παράλληλα πως το κύρος του ΤΕΕ δεν υφίσταται πλέον.

Αυτή όμως είναι η αίσθηση που θέλουν να έχουμε. Να μη θεωρούμε πως οποιαδήποτε επιστημονική κατάρτιση αποτελεί εφόδιο για τη ζωή. Πως η μόρφωση και η γνώση δε διασφαλίζει ποιότητα ζωής. Πως κάθε τι εξαγοράζεται και πως το χρήμα φέρνει χρήμα. Πως πρέπει δηλαδή να μην θεωρήσουμε τίποτα ως κεκτημένο.

Σα να μην έφτανε ο υποβιβασμός της επιστημονικής κοινότητας, η δημιουργία προτύπων με βάση το φαίνοσθαι και η προβολή ανθρώπων που ευημερούν με εφόδιο την ανηθικότητα, την ανεπάρκεια και την ανικανότητα, προσπαθούν να θέσουν τέτοιες δικλίδες ασφάλειας, ώστε αυτή η κατάσταση να εδραιωθεί με βεβαιότητα και συνεχώς να επιδεινώνεται.

Και όντως τίποτα δεν είναι κεκτημένο. Σε μια κοινωνία που η ρηχότητα συνεπάγεται την αναγνώριση, που η άγνοια συμβαδίζει με την ευδαιμονία, που η επιφάνεια αρκεί για την πληρότητα, εμείς οφείλουμε να αντισταθούμε. Να υποστηρίξουμε τα διπλώματά μας και τις ικανότητές μας που κάποτε αυτό το κράτος μας κάλεσε να αποκτήσουμε και να ανακτήσουμε την αξιοπρέπεια μας. Να υποστηρίξουμε τελικά το δικαίωμα και υποχρέωσή μας να ζούμε σε μια χώρα που διαθέτει επιστήμονες που μπορούν να χτίσουν γερά και ασφαλή κτίρια, να διαχειριστούν και να ορίσουν κανόνες για κατάλληλες περιβαλλοντικές συνθήκες, να διαχειριστούν και να αξιοποιήσουν πηγές ενέργειας, να οργανώσουν υγιείς επιχειρήσεις, να βελτιστοποιήσουν την παραγωγή και να διαμορφώσουν συνθήκες ασφάλειας στην καθημερινότητα των πολιτών της. Να λύνουν προβλήματα και όχι να δημιουργούν. Αυτοί είναι οι Μηχανικοί και αυτό θα κάνουν.

Οφείλουμε πάντως να ομολογήσουμε πως όλοι αυτοί που αγχώνονται να προλάβουν να λεηλατήσουν, γιατί αισθάνονται ότι ο χρόνος που τους απομένει είναι λίγος, μόνο σε ένα έχουν δίκιο: Όντως ο χρόνος που τους απομένει είναι λίγος.



ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Τοποθέτηση στη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας της 01.09.2008, κατά τη συζήτηση του θέματος “Ενημέρωση δραστηριότητας Μόνιμης Επιτροπής Έργων Δημοσίου

Ο προγραμματισμός δράσης της Μ.Ε., κατά την άποψη, μου είναι αφηρημένος και δημιουργεί την εντύπωση του ευκολογίου, όπως ακριβώς και ο προγραμματισμός δράσης της Δ.Ε.. Πουθενά δεν αναφέρονται συγκεκριμένοι τρόποι για την επίτευξη τους.

Ο πρώτος στόχος αναφέρεται στα αρτιότερα και ποιοτικότερα δημόσια έργα. Προτείνω ένα συγκεκριμένο τρόπο υλοποίησης.

Στις 02.07.2008 το τμήμα μας διοργάνωσε ημερίδα με θέμα τροχαία ατυχήματα και οδική ασφάλεια, την οποία παρακολούθησα μετά μεγίστης προσοχής.

Από τα λεχθέντα κατέληξα στο συμπέρασμα ότι οι αιτίες των τροχαίων ατυχημάτων είναι τα μέχρι σήμερα χρησιμοποιούμενα γεωμετρικά στοιχεία των οδών, η έλλειψη σήμανσης και παιδείας των οδηγών. Συμφωνώ απόλυτα με την επισήμανση συναδέλφου ο οποίος είπε ότι δεν είναι δυνατόν να δαιμονοποιούμε τις χρησιμοποιηθείσες διατομές, με την έννοια ότι κάπου αλλού θα πρέπει να ψάξουμε για την αιτία της αύξησης των οδικών ατυχημάτων. Άλλος συνάδελφος αναφέρθηκε στην άθλια ποιότητα των ασφαλιστικών οδοστρωμάτων λέγοντας χαρακτηριστικά ότι, ο δικυκλιστής δεν διερωτάται αν θα ανατραπεί αλλά πότε θα ανατραπεί.

Προσωπικά ως εποχούμενος έχω διαπιστώσει πράγματι την κακή ποιότητα των καταστροφικών, ιδιαίτερα στους οικισμούς, ως προς τη σταθερότητα κύλισης των πάσης φύσεως οχημάτων, καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι η ποιότητα των έργων δεν είναι ικανοποιητική.

Διερωτώμαι, έχουν γίνει άραγε όλοι οι απαιτούμενοι εργαστηριακοί έλεγχοι;

Επειδή στους σκοπούς του Τ.Ε.Ε. είναι μεταξύ άλλων και η μελέτη, με δική του πρωτοβουλία, οποιοδήποτε επιστημονικού-τεχνικού θέματος που ενδιαφέρει το κοινωνικό σύνολο, προτείνω τον άμεσο έλεγχο από ομάδα μελών της Μ.Ε., τουλάχιστον πέντε περαιωμένων έργων, με δική μας επιλογή, ανά τεχνική υπηρεσία των νομών του τμήματος, για να διαπιστωθεί αν έχουν γίνει όλοι οι απαιτούμενοι εργαστηριακοί έλεγχοι των ενσωματωμένων υλικών.

Ότι υπάρχει πρόβλημα, φαίνεται και από τις προγραμματικές δηλώσεις του κ. Δημάρχου Ηρακλείου στις 15.01.2007, όπου ανέφερε “.....δημιουργούμε συμβούλιο ποιότητας έργων με Πρόεδρο τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο κατά περίπτωση και μέλη εκπροσώπους του Τεχνικού Επιμελητηρίου, του Οικονομικού Επιμελητηρίου, του ΓΕΩ/Τ.Ε.Ε. και των εργοληπτικών εταιρειών. Το συμβούλιο θα εκφράζει γνώμη για όλα τα τεχνικά έργα, μικρά και μεγάλα, σε σχέση με την ποιότητα των κατασκευών, τον χρόνο κατασκευής και την πολιτισμική και κοινωνική απόδοσή τους”.

Μέχρι τις 09.06.2008 όμως δεν έχει συγκροτηθεί, όπως προκύπτει από το από 09.06.2008 έγγραφο της δημοτικής κίνησης «Ηράκλειο - Ανθρώπινη πόλη», προς το Δήμαρχο Ηρακλείου κ. Γιάννη Κουράκη, το οποίο κοινοποιήθηκε και στο τμήμα μας.



Ο Σύλλογος Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Ηρακλείου πραγματοποίησε την Παρασκευή 19 Σεπτεμβρίου 2008 στην αίθουσα Συνεδριάσεων του ΤΕΕ/ΤΑΚ ημερίδα με θέμα: **ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ: “ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΝΟΜΙΚΕΣ ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ”** με εισηγητές τους Νομικούς Συμβούλους της ΠΕ-ΣΕΔΕ και του ΣΠΕΔΕΗ κ.κ. Ιωάννη Γαλενιανό και Θεόδωρο Τερζάκη αντίστοιχα.

Η Ημερήσια Διάταξη περιλάμβανε τα θέματα:

A: Η διακήρυξη δημοπρασίας δημοσίων έργων, με εισηγητή τον κ. Γαλενιανό.

- Νομοθετικό πλαίσιο και πως εφαρμόζεται.
- Η νομιμότητα της διακήρυξης και η συμβολή της στον υγιή ανταγωνισμό.
- Συνήθη σφάλματα των δημοπρασιών.

B: Το εργολαβικό αντάλλαγμα, με εισηγητή τον κ. Τερζάκη.

- Νομοθετικό Πλαίσιο και πως εφαρμόζεται.
- Πιστοποιήσεις – καθυστερήσεις πληρωμών – τόκοι υπερημερίας.
- Αναθεώρηση τιμών.

Η ημερίδα σημείωσε εξαιρετική επιτυχία. Βρήκε θερμή ανταπόκριση τόσο από τους συναδέλφους Μηχανικούς των Διευθυνουσών Υπηρεσιών, όσο και από τα μέλη του Συλλόγου. Η αίθουσα του ΤΕΕ/ΤΑΚ ήταν κατάμεστη. Η ανάπτυξη των θεμάτων από τους εισηγητές κράτησε αμείωτο το ενδιαφέρον των ακροατών που εκδηλώθηκε με καταιγισμό ερωτήσεων επί λεπτομερειών.

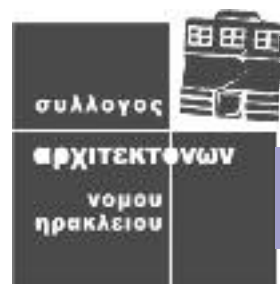
Η ημερίδα αυτή ήταν η πρώτη μιας σειράς ημερίδων νομικού ενδιαφέροντος που θα πραγματοποιηθούν, σύμφωνα με σχετική απόφαση του Δ.Σ. Στόχος είναι η καλύτερη ενημέρωση αφενός των μελών μας, σε μια σειρά προβλημάτων της επαγγελματικής καθημερινότητας τους, και αφετέρου των παραγόντων και συντελεστών του Δημοσίου, των εμπλεκόμενων με τον ένα ή τον άλλον τρόπο στην παραγωγή των Δημοσίων Έργων.

Η ημερίδα διοργανώθηκε με την υποστήριξη του ΤΕΕ/ΤΑΚ.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΠΕΛΙΜΠΑΣΑΚΗΣ



ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ

μια μελέτη φάντασμα

Η Μελέτη προστασίας και ανάδειξης της παλιάς πόλης Ηρακλείου, είναι εδώ και πολύ καιρό μια **μελέτη φάντασμα!** Γίνεται πολύς λόγος γι' αυτήν, ... "αιωρείται" πάνω από τα πολεοδομικά δρώμενα της πόλης, αλλά κανείς (εκτός από την Δημοτική Αρχή, τους αρμόδιους της δημοτικής υπηρεσίας και τον μελετητή) δεν την γνωρίζει.

Η Μελέτη ... "εκπονείται" επί μία δεκαετία! Επί μια δεκαετία "ταξιδεύει" από τον μελετητή στο Δήμο Ηρακλείου και πάλι πίσω. Γιατί; Επειδή, η Δημοτική Αρχή αντί να την δημοσιοποιήσει, την κρατά καλά κρυμμένη, την μελετά και την επιστρέφει κάθε φορά με νέες αλλαγές και κατευθύνσεις, σύμφωνα με τις πολιτικές της αποφάσεις δημιουργώντας έτσι ("σκόπιμες"?) καθυστερήσεις.

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Ν. Ηρακλείου (Σ.Α.Ν.Η.) επανειλημμένα και έντονα, δημόσια αλλά και επίσημα με ιδιαίτερες επιστολές, έχει αντιδράσει και έχει καταγγείλει την **ιδιαίτερα μεγάλη καθυστέρηση στην ολοκλήρωση της μελέτης**. Πιέσεις και εκκλήσεις για την προώθησή της, σχόλια, ερωτήματα και διαμαρτυρίες και άλλων φορέων ή πολιτών, δεν φέρουν αποτέλεσμα. Η αντίδραση της Δημοτικής Αρχής, (όποτε υπάρχει), περιορίζεται σε γενικόλογες και σε αναφορές ότι ο μελετητής θα παραδώσει την τελική πρόταση στο επόμενο διάστημα. Ένα διάστημα που συνεχώς παραβιάζεται, περνά ανενεργό και μετατίθεται (με τίνος ευθύνη;) και μία πρόταση του μελετητή που (όπως αναφέρθηκε) συνεχώς επιστρέφεται για τροποποίηση, με νέες παρατηρήσεις, εντολές και κατευθύνσεις (με ποιο στόχο; για να εξυπηρετηθεί τι;), επιστρέφεται για "συμβιβασμό" με τα συνεχώς δημιουργούμενα "τετελεσμένα" από τις επεμβάσεις που αποσπασματικά, χωρίς τον ενιαίο σχεδιασμό γίνονται.και περιμένουμε κάθε φορά την επόμενη πρόταση.

Εν τω μεταξύ, το υπό αναθεώρηση καταστροφικό για την παλιά πόλη ρυμοτομικό σχέδιο του '36 συνεχίζει (προφανώς) να εφαρμόζεται, οι διανοίξεις δρόμων με βάση το ισχύον ρυμοτομικό συνεχίζονται, καταστρατηγώντας τις θεσμοθετημένες αρχές της μελέτης ανάπλασης, μικρά ή λίγο μεγαλύτερα ... "ανώνυμα" ακίνητα συνεχίζουν να είναι δέσμια της ρυμοτόμησής τους από το υπό αναθεώρηση σχέδιο, να μην ανακατασκευάζονται ή συντηρούνται και να εγκαταλείπονται (καταλήγοντας ... "ετοιμόρροπα"), συμπαρασύροντας ολόκληρες περιοχές σε εγκατάλειψη και συνεχή υποβάθμιση, οι κατεδαφίσεις δήθεν ετοιμόρροπων συνεχίζονται επίσης, νέοι ή παλιοί ιδιοκτήτες μεγάλων οικοπέδων εκμεταλλεύονται την ισχύουσα νομοθεσία με τους υψηλούς Σ.Δ., κτίζοντας πολυώροφα, ογκώδη κτίρια σε περιοχές, που η διατήρηση του πολεοδομικού ιστού δεν θα το επέτρεπε, δηλαδή, **η Παλιά Πόλη**, το ιστορικό μας κέντρο με τα ιδιαίτερα ογκομορφολογικά χαρακτηριστικά, οικειότητα και ύφος, η πολιτιστική μας ταυτότητα, (σε όσα και όποια τμήματα έχει απομείνει), **συνεχίζει να χάνεται**.

Στην τελευταία (πρόσφατη) συνεδρίαση της Επιστημονικής Επιτροπής παρακολούθησης της μελέτης, ο μελετητής κ. Α. Πανταζής, επανέφερε πρόταση για μείωση των συντελεστών δόμησης και κάλυψης, πρόταση η οποία είχε ήδη εγκριθεί το 2002 από το τότε Δημοτικό Συμβούλιο. Η Δημοτική Αρχή επιφυλάχτηκε να απαντήσει για την συνέχεια, αν και η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είναι μόνο γνωμοδοτική προς το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Αιτία για την επαναφορά της πρότασης αυτής του μελετητή (που είναι προς το καλύτερο), ήταν η άρνηση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. να εγκρίνει την υποβληθείσα μελέτη για το τμήμα της Αγίας Τριάδας, επειδή δεν προκύπτει το από τη νομοθεσία απαιτούμενο ισοζύγιο κατοίκων-κοινοχρήστων χώρων (υψηλοί συντελεστές δόμησης- περιορισμένοι κοινόχρηστοι χώροι). Για το τμήμα της Αγίας Τριάδας είχε και τότε θεθεί θέμα μείωσης των συντελεστών που δεν υπερίσχυσε τελικά, ενώ επί πλέον, χώροι προτεινόμενοι από τον μελετητή ως Κοινόχρηστοι Χώροι, **σκανδαλωδώς** καταργήθηκαν (π.χ. οικόπεδο Φωστηρόπουλου). Αν υπάρξει επιμονή και "εντολή" να διατηρηθούν και για το υπόλοιπο τμήμα της Παλιάς Πόλης, τα σημερινά δεδομένα υψηλών συντελεστών, πολύ σαφές είναι ότι θα υπάρξει μια ανάλογη ... "απόρριψη" της μελέτης, που θα επιφέρει (τουλάχιστον), κι άλλη μεγάλη καθυστέρηση.

Όλα όσα αναφέρθηκαν μέχρι τώρα, προκαλούν, εκτός των άλλων, και τα εξής πολύ εύλογα **ερωτήματα**:

- για πόσο χρόνο ακόμα θα απομένει κάποιο αντικείμενο για την μελέτη της παλιάς πόλης, ώστε αυτή να είναι σύμφωνη με την αρχική φιλοσοφία της, όπως είχε θεσμοθετηθεί με την προκαταρκτική πρόταση Προστασίας και Ανάπλασης το 2002 (Υ.Α. 451/2002/Δ-89);
- οι συναρμόδιοι φορείς της Προγραμματικής Σύμβασης της μελέτης (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Υπουργείο Πολιτισμού, Ταμείο Αρχαιολογικών Πόρων), τι θέση έχουν για τα παραπάνω, και πώς αντιδρούν;
- πώς ο μελετητής δέχεται τόσα χρόνια ουσιαστικά να σχεδιάζει η Δημοτική Αρχή τη μελέτη που του έχει ανατεθεί (και όχι μονομερώς από τον Δήμο Ηρακλείου), να την προσαρμόζει κάθε φορά στις συνεχείς υποδείξεις και παρεμβάσεις της, οι οποίες πολύ απέχουν από τις κατευθύνσεις που του είχαν δοθεί, όταν του ανατέθηκε;
- πώς η Δημοτική μας Αρχή πιέζει τον μελετητή να παρακάμψει την νομοθεσία; θεωρεί ότι είναι δυνατόν να εγκριθεί μια μελέτη που δεν την σέβεται;
- γιατί ο μελετητής δεν στηρίζει σθεναρά τη μελέτη του και δεν προσπαθεί τόσα χρόνια να επιβάλει την επιστημονική του άποψη στους Δημοτικούς Αρχόντες, (οι οποίοι βέβαια δεν δικαιολογούνται να την παραβλέπουν);
- υπάρχει λόγος η Δημοτική Αρχή να συνεχίζει να αμείβει τον μελετητή για να επανασχεδιάζει το ισχύον σήμερα ρυμοτομικό σχέδιο του '36; Για να λέμε και να ελπίζουμε ότι δήθεν προχωρά η μελέτη;
- μήπως ό(αν) η μελέτη φθάσει να ολοκληρωθεί δεν θα υπάρχει τίποτα να "προστατέψει" και να "αναπλάσει" και θα αποτελεί απλά μια **μελέτη- υποκρισία**;
- **μήπως η Μελέτη Προστασίας και Ανάδειξης της Παλιάς Πόλης καταλήξει να αναφέρεται ως τέτοια, μόνο στην ιστορία της Πόλης μας;**

Αν η Δημοτική Αρχή συνεχίζει να καταστρέφει με κατεδαφίσεις και διανοίξεις, αν συνεχίζει να υποσκάπτει στην πράξη τη μελέτη παλιάς πόλης, αν συνεχίζει να ανατρέπει- τροποποιεί την μελέτη και να την παρατείνει σε χρόνο, το Ηράκλειο θα καταλήξει μια πόλη χωρίς ιστορικό κέντρο και ιστορικό παρελθόν μια πόλη που θα ασφυκτικά από πολυώροφα κτίρια και αυτοκίνητα, χωρίς επαρκείς κοινόχρηστους χώρους, χωρίς ιδιαίτερο ύφος και οικειότητα, χωρίς την πολιτιστική της ταυτότητα και την αναγνωρισιμότητά της.

Μόνο που σήμερα, η εικόνα και η άποψη για τις σύγχρονες ιστορικές πόλεις είναι τελείως διαφορετική. **Μπορεί η Δημοτική Αρχή να αναλάβει για το σήμερα και τις μελλοντικές γενιές αυτή την τεράστια πολιτική και ιστορική ευθύνη;**

Αν όμως (όπως θα θέλαμε να ελπίζουμε) η Δημοτική Αρχή ενδιαφέρεται να διασώσει κάτι ουσιαστικό σ' αυτή την πόλη, αν ενδιαφέρεται το ιστορικό μας κέντρο (κατά τη σύγχρονη άποψη για τις ιστορικές πόλεις), να αποτελεί μεν ένα πολύ σημαντικό ζωντανό τμήμα με τις απαραίτητες λειτουργίες, αλλά οπωσδήποτε, βασικά και ταυτόχρονα να διατηρήσει το ιδιαίτερο ύφος, την πολιτιστική του ταυτότητα και την αναγνωρισιμότητά του (βασικό στοιχείο των οποίων είναι και ο πολεοδομικός του ιστός), **οφείλει να παραλάβει την μελέτη**, έστω όπως αυτή έχει διαμορφωθεί, **να την δημοσιοποιήσει, να την προωθήσει άμεσα προς έγκριση και να ασκήσει πίεση προς το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και προς κάθε κατεύθυνση για την άμεση θεσμοθέτηση της.**

Θα σταθούμε άμεσοι και με όλες μας τις δυνάμεις συμπαραστάτες σ' αυτή την προσπάθεια.

Εξ άλλου οι αδόμητες ιδιοκτησίες μέσα στην πόλη είναι ελάχιστες πια, οι περιοχές που δεν έχουν πλήρως αλλοιωθεί μέχρι σήμερα ελαχιστότατες και επομένως δεν υπάρχουν άλλα περιθώρια καθυστέρησης.

για το Δ.Σ.
του Σ.Α.Ν.Η.

Η Πρόεδρος

Μαράτα Μπαντουβά



Η Γραμματέας

Πόπη Παπαντωνίου



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ
ΕΝΩΣΗ
ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΡΓΩΝ

Θεμιστοκλέους 4
106 78 Αθήνα
210 3814735 & 210 3838759
fax: 210 3824116
www.pesede.gr
secretary@pesede.gr

Νέα Ομάδα Αρχιτεκτόνων

Η Νέα Ομάδα Αρχιτεκτόνων, επιστρατεύοντας τη γνώση και τη θλίψη, προσινα Ανομιώση, παρεμβαίνοντας δυναμικά, παράτα τις όρες της, για την Ανάδειξη του Ρόλου του Αρχιτέκτονα, Αντικαταρρίζοντας την Ορμή της Κοινωνίας, του Νομού, της Πόλης του Ηρακλείου, Αγωνιζόμεστε για το Όνομα της Αρχιτεκτονικής προς την Πόλη και το ευρό κοινό, με στόχο την επίτευξη του Κοινωνικό της χαρακτήρα, την Ποιοτική ανάπτυξη την Εξέλιξη του πόσι, Αγωνιζόμεστε για την καλύτερη λειτουργία του Κλάδου, Οικειροί επιβάλλουν να δώσουμε το Νέο Στίχο.

Νέα ομάδα αρχιτεκτόνων

Βασιλάκης Νικόλαος, Γαλιτάκης Γιώργος, Γρηγοράκης Βαγγέλης, Καλογεράκης Μάνος, Καμπουράκης Αλέξανδρος, Κώτης Κώστας, Μπιτσιτάκης Μαρία, Μπακόλης Μάνος, Νικολάκης Γιαννάκης, Παπαδοκάκη Ηρώ, Παναγιώτη Ελλη, Σπυριδάκη Ελένη, Τζανούλη Ελευθερία, Τζαφτζής Νίκος, Τσακουράκης Μιχαήλ, Φουφουλάκης Χριστόφορος

πέρσι Ιούλιου 29 Νοεμβρίου 2008
N.O.A. site/koedhloptolozom

οκάνες σύλλογοι αρχιτεκτόνων καιού Ηρακλείου
02 Δεκεμβρίου 2008 16: 11 (Προβόλα και οβενία)

Πρωτ.1606

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 2008

Προς:

Τον Πρωθυπουργό
Κο Κωνσταντίνο Καραμανλή.

ΘΕΜΑ: Συγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου και Διοικουσών Επιτροπών του Ε.Τ.Α.Α.

Εξοχότατε κύριε Πρωθυπουργέ,

Με την παρούσα επιθυμούμε να σας ενημερώσουμε για την υπ' αριθμό Φ 10060/24750/1952/29.9.2008 άστοχη και άδικη απόφαση της Υπουργού Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας που αφορά στη συγκρότηση του Δ.Σ. και των Διοικουσών Επιτροπών του νέου ενοποιημένου Ταμείου Ε.Τ.Α.Α. Η απόφαση αυτή, που προκάλεσε την αγανάκτηση τόσο των μελών μας, όσο και του ΤΕΕ, απέχει πολύ από το να είναι ισορροπη συνδικαλιστικά και συνιστά πολιτική πρόκληση σε βάρος των χιλιάδων ασφαλισμένων που ανήκουν στη δύναμη της Οργάνωσής μας ο αποκλεισμός εκπροσώπων τους αφού:

- Η ΠΕΣΕΔΕ είναι η πρώτη ιστορικά Πανελλήνια Οργάνωση στον Τομέα της Παραγωγής Δημοσίων Έργων.
- Είναι η Οργάνωση που, με πρωτοβουλία κάποιων φωτισμένων μελών της, ίδρυσε το ΤΣΕΔΕ (Ταμείο Συντάξεων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων) αρχικά, που στην συνέχεια διευρύνθηκε σε ΤΣΜΕΔΕ αγκαλιάζοντας το σύνολο των Μηχανικών της χώρας.
- Είναι η μοναδική Οργάνωση με περιφερειακή συγκρότηση που συνίσταται από 49 Συνδέσμους σε 49 αντίστοιχες περιοχές στην Ελληνική Επικράτεια.
- Είναι η πολυπληθέστερη Οργάνωση στην οποία στεγάζεται συνδικαλιστικά το 70% περίπου των ατομικών & προσωπικών Εργοληπτικών Επιχειρήσεων της χώρας.
- Είναι η Οργάνωση που τα μέλη της - Περιφερειακοί Σύνδεσμοι, ίδρυσαν, στήριξαν και λειτουργήσαν τα Περιφερειακά Γραφεία του ΤΣΜΕΔΕ με υπαλλήλους των Συνδέσμων που τους παραχωρούσαν στα Γραφεία του ΤΣΜΕΔΕ, με σημαντική οικονομική επιβάρυνση των ατομικών Εργοληπτικών Επιχειρήσεων. Ας αναρωτηθούν κάποιοι αν θα υπήρχε σήμερα το υγιές ΤΣΜΕΔΕ με τα ζηλευτά αποθεματικά του αν δεν στηριζόταν τόσο αποτελεσματικά και δυναμικά επί δεκαετίες από τα μέλη μας. Η απάντηση στο ερώτημα είναι εύλογη.

Και όμως Κύριε Πρωθυπουργέ,

Η απόφαση της Υπουργού για τη συγκρότηση του Δ.Σ. του Ε.Τ.Α.Α. και της Διοικουσας Επιτροπής των Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων έκρινε "καλό" να αγνοήσει όλες τις παραπάνω παραμέτρους που αφορούν την Οργάνωσή μας και να μην συμπεριλάβει εκπρόσωπό της στα Όργανα Διοίκησης. Πραξικοπηματικά και παράνομα μάλιστα επέλεξε προτεινόμενο αναπληρωματικό μέλος άλλης Οργάνωσης σε θέση τακτικού. Η ΠΕΣΕΔΕ για πρώτη φορά από την ίδρυση του ΤΣΜΕΔΕ δεν συμμετέχει στη Διοίκηση του, γιατί ως φαίνεται τα προτεινόμενα από αυτήν μέλη δεν πληρούσαν τα κριτήρια του κομματικού ή πολιτικού φίλου της κας Υπουργού. Πώς αλλιώς να ερμηνεύσει κάποιος το

Καταστατικές Αρχές Νέας Ομάδας Αρχιτεκτόνων

Ενδυνάμωση ρόλου του Αρχιτέκτονα

- Βελτίωση σύγχρονου Αρχιτεκτονικού στίχου
- Έκθεση Αρχιτεκτόνων Νομού Ηρακλείου
- Αρθρογραφία σε έντυπα, περιοδικά, εφημερίδες για θέματα Αρχιτεκτονικής
- Δοκίμους, παρουσιάσεις
- Επιστημονικό δικαστήριο
- Προώθηση και συνεργασία με την αναπτυξιακή κοινότητα (όραση οικιακής αγοράς)
- Προώθηση ΠΜΕ (μεγάλο κατασκευαστικό έργο) και έργων
- "Απαιτήσεις" αναβάθισης
- Προσυντονισμός επιλεγμένης ομάδας για θεσμικούς σκοπούς
- Δυναμική των νέων Υπηρεσιών - Βελτιστοποίηση
- Τοπική ομάδα συμβούλων και χορηγών για έμπειρους και αναγνωρισμένους

Να σώσουμε σιδηράς (αν) πόλεις

- Ανεξάρτητη ζώνη διατήρησης & ανακαίνισης καινούριων κτιρίων ορεινών περιοχών
- Καταγραφή παραδοσιακών οικισμών
- Εισαγωγή μόνιμης οικιακής πύλης
- Ενδυνάμωση της ΕΠΑΕ με εργαλεία, ώστε να είναι σωστής παραγωγής

Βιομηχανική ανάπτυξη

- Ανεξάρτητη ανάπτυξη και ενθάρτυση οποιασδήποτε κτιρίου
- Προσθήκη στα μέσα μαζικής μεταφοράς σταθερής ταχύτητας
- Ανομιώσιμα - νέες παρόμοιες ενότητες - ποδοκλαδικά

Αποστολικά συλλογικά

- Δημόσια έργα ΕΠΕ στο ΔΕ του Τ.Ε.Ε.
- Στήριξη στα περιοδικά ΤΑΥ και ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΙ
- Κινηματογράφηση - ενημέρωση αναδόχων
- Δημόσια έργα χάρη από τεχνικούς
- Στήριξη με διάφορες οργανωτικές και συνολικές
- Ομάδα στα βασικά
- Διατήρηση των Πιστοποιητικών
- Επίσημο σχέδιο - έκδοσης - προβόλας

Καταστατικές Αρχές Νέας Ομάδας Αρχιτεκτόνων

Ο ΝΟΑ είναι η πρώτη ιστορικά Πανελλήνια Οργάνωση στον Τομέα της Παραγωγής Δημοσίων Έργων. Η Οργάνωση αυτή, που προκάλεσε την αγανάκτηση τόσο των μελών μας, όσο και του ΤΕΕ, απέχει πολύ από το να είναι ισορροπη συνδικαλιστικά και συνιστά πολιτική πρόκληση σε βάρος των χιλιάδων ασφαλισμένων που ανήκουν στη δύναμη της Οργάνωσής μας ο αποκλεισμός εκπροσώπων τους αφού:

Η ΠΕΣΕΔΕ είναι η πρώτη ιστορικά Πανελλήνια Οργάνωση στον Τομέα της Παραγωγής Δημοσίων Έργων.

Είναι η Οργάνωση που, με πρωτοβουλία κάποιων φωτισμένων μελών της, ίδρυσε το ΤΣΕΔΕ (Ταμείο Συντάξεων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων) αρχικά, που στην συνέχεια διευρύνθηκε σε ΤΣΜΕΔΕ αγκαλιάζοντας το σύνολο των Μηχανικών της χώρας.

Είναι η μοναδική Οργάνωση με περιφερειακή συγκρότηση που συνίσταται από 49 Συνδέσμους σε 49 αντίστοιχες περιοχές στην Ελληνική Επικράτεια.

Είναι η πολυπληθέστερη Οργάνωση στην οποία στεγάζεται συνδικαλιστικά το 70% περίπου των ατομικών & προσωπικών Εργοληπτικών Επιχειρήσεων της χώρας.

Είναι η Οργάνωση που τα μέλη της - Περιφερειακοί Σύνδεσμοι, ίδρυσαν, στήριξαν και λειτουργήσαν τα Περιφερειακά Γραφεία του ΤΣΜΕΔΕ με υπαλλήλους των Συνδέσμων που τους παραχωρούσαν στα Γραφεία του ΤΣΜΕΔΕ, με σημαντική οικονομική επιβάρυνση των ατομικών Εργοληπτικών Επιχειρήσεων. Ας αναρωτηθούν κάποιοι αν θα υπήρχε σήμερα το υγιές ΤΣΜΕΔΕ με τα ζηλευτά αποθεματικά του αν δεν στηριζόταν τόσο αποτελεσματικά και δυναμικά επί δεκαετίες από τα μέλη μας. Η απάντηση στο ερώτημα είναι εύλογη.

γεγονός ότι συμμετέχουν στα όργανα Διοίκησης, τόσο στο Διοικητικό Συμβούλιο όσο και στη Δ.Ε. των Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, με διπλές μάλιστα εκπροσωπήσεις, Οργανώσεις που αριθμητικά αντιπροσωπεύουν πολύ μικρότερο αριθμό εργοληπτών και γεωγραφικά οριοθετούνται στο αθηνοκεντρικό κράτος; Στα όργανα διοίκησης του Ταμείου πρέπει να ορίζονται εκπρόσωποι με βάση τους ασφαλισμένους που εκπροσωπούν και όχι με βάση τα μεγέθη των εταιρειών στις οποίες ανήκουν.

Εξοχότατε κύριε Πρωθυπουργέ,

Έχουμε την πεποίθηση ότι η πολιτική οξυδέρκεια και η δημοκρατική ευαισθησία σας δεν θα επιτρέψουν αυτήν την αδικία και θα φροντίσετε για την αποκατάστασή της. **Η Περιφέρεια πρέπει και αξίζει να έχει και ύπαρξη και λόγο.** Ελλάδα δεν είναι μόνο η Αθήνα.

Το Δ.Σ. της Οργάνωσής μας στη συνεδρίασή του στις 11-10-2008 αποφάσισε σειρά μέτρων αντίδρασης σε αυτήν την πρωτοφανή απόφαση. Μεταξύ αυτών είναι η προσφυγή στα Ελληνικά Δικαστήρια κατά της απόφασης, και η προτροπή και στήριξη των συνδέσμων της Περιφέρειας να προχωρήσουν σε μια πρώτη κατάληψη όλων των Γραφείων ΤΣΜΕΔΕ της χώρας στις 22 & 23 Οκτωβρίου.

Εν αναμονή της δικής Σας παρέμβασης.

Με τιμή

Ο Πρόεδρος

Γρηγόρης Γρηγορόπουλος

Ο Γεν. Γραμματέας

Βασίλης Κ. Βλάχος

Κοινοποίηση:

- Την Υπουργό Απασχόλησης, κα Φάνη Πάλλη - Πετραλιά
- Τα πολιτικά κόμματα
- Τ.Ε.Ε.
- Τους Συνδέσμους Εργοληπτών Δημοσίων Έργων



Πρόσκληση

Έκθεση ζωγραφικής του αρχιτέκτονα
Χάρη Βαϊλάκη

στη Βασιλική Αγ. Μάρκου την Τρίτη 2 Δεκεμβρίου ώρα 19.00

Διάρκεια έκθεσης: 2-12 Δεκεμβρίου

Ώρες λειτουργίας: 9.00 - 13.30 & 18.00 - 21.00, Σάβ. 9.00 - 13.30

Σ.Δ.Ι.Τ.

&

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(Το ίδιο νόμισμα με δυο όψεις έχει το ίδιο αποτέλεσμα: Ξεπούλημα Εθνικού πλούτου και μεταφορά του κόστους των Έργων στον πολίτη.)



Από τον
Αλέξανδρο Ι. Κλάδο,
Πολιτικό Μηχανικό, Πρόεδρο του Συλλόγου Εργοληπτών Δ.Ε. Ν. Ηρακλείου

- Ο Β.Ο.Α.Κ. κατασκευάζεται εδώ και σαράντα χρόνια και δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα. Ποτέ δεν ήταν στα έργα πρώτης προτεραιότητας για την εκάστοτε κυβέρνηση και γι αυτό η χρηματοδότηση του ήταν δυσανάλογη με παρόμοια έργα στην ηπειρωτική χώρα. Εξ 'άλλου κατά κοινή ομολογία (πιστεύω όλων μας) η Κρήτη είναι και ήταν μονίμως παραμελημένη σε σχέση με την άλλη Ελλάδα. Σε μια περιοχή με τεράστιες ιδιωτικές επενδύσεις, οι δημόσιες επενδύσεις της τελευταίας 50ετίας φαντάζουν σαν σταγόνα στον ωκεανό.
- Επομένως σήμερα πρέπει όλοι να τονίσουμε και να υπογραμμίσουμε τις ευθύνες όλων των κυβερνήσεων μέχρι σήμερα, ότι μετά από τόσα χρόνια, μετά από τρία ευρωπαϊκά πακέτα δεν ολοκληρώθηκαν βασικά έργα υποδομής, όπως ο Β.Ο.Α.Κ. ή όπως οι κάθετοι Άξονες εξίσου σημαντικοί ως Έργα.
- Θεωρώ ότι είναι υποκριτικό να ερχόμαστε σήμερα και να ζητούμε την ολοκλήρωση του Β.Ο.Α.Κ. με σύμβαση παραχώρησης και μάλιστα προβάλλοντας την σαν την μόνη λύση, επειδή το προεκτιμώμενο κόστος για την αποπεράτωσή του είναι 1,5 δις ευρώ περίπου, ποσόν που είναι δύσκολο να εκταμιευθεί στα πλαίσια του Ε.Σ.Π.Α. 2007-2013.
- Οι υποστηρικτές αυτής της άποψης μάλιστα επικαλούνται τα τραγικά τροχαία ατυχήματα και απαιτούν πάση θυσία να δοθεί επιτέλους ο Β.Ο.Α.Κ. στους ιδιώτες λες και αμέσως θα σταματήσουν τα ατυχήματα. Δηλαδή ποιοτικά και ασφαλή Έργα θα γίνουν μόνο με σύμβαση παραχώρησης ή Σ.Δ.Ι.Τ.!!! Επίσης αναφέρονται σε κάποιο μικρό κόστος για τον χρήστη!!! Εδώ μπαίνουν κάποια ερωτήματα και ορισμένες παρατηρήσεις:
- Όταν σταματήσουν τα Ευρωπαϊκά πακέτα όλα τα σημαντικά Έργα θα πρέπει να κατασκευάζονται με Σύμβαση παραχώρησης ή Σ.Δ.Ι.Τ;
- Το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων θα σταματήσει; Δεν είναι υποχρέωση της πολιτείας προς την κοινωνία να παράγει Δημόσια Έργα;
- Πως μπορεί να συνηγορήσουμε για μια ακόμα πώληση ή μακροχρόνια ενοικίαση Εθνικού Πλούτου; Εθνικός πλούτος είναι και οι αυτοκινητόδρομοι και οι διάφορες εκτάσεις του Δημοσίου που θα παραχωρηθούν ως α-ντάλλαγμα.
- Πως μπορεί να φανταστούμε ένα Β.Ο.Α.Κ. κλειστό αυτοκινητόδρομο στην βόρεια

αναπτυγμένη ζώνη του Νησιού μέσα από Οικιστικές Ενότητες με διόδια.

- Επισημαίνω ότι για να εκτελούνται ποιοτικά και ασφαλή Έργα πρέπει να έχουμε πλήρεις και σωστές μελέτες, ισχυρή και παρεμβατική επίβλεψη, πλήρη χρηματοδότηση των Έργων και υγιείς Εργολήπτες. Δηλαδή πάνω από όλα απαιτείται μια ισχυρή και αναβαθμισμένη Δημόσια Διοίκηση.
- Τα Έργα που κατασκευάζονται με σύμβαση παραχώρησης δεν σημαίνει κατ' ανάγκη ότι είναι ασφαλή και ποιοτικά, παρ' όλο που στοιχίζουν τριπλάσια από τα Συμβατικά με κόστος που μετακινείται αποκλειστικά στον πολίτη.
- Εδώ τώρα θα παραθέσω στοιχεία για "το κάποιον μικρό κόστος για το χρήστη" !!! Σας θυμίζω τις τελευταίες αυξήσεις διοδίων στην Ηπειρωτική Ελλάδα (37,5% έως 180%). Τρία μόνο παραδείγματα: Ένα Ι.Χ. για τη διαδρομή Αθήνα - Θεσσαλονίκη δίνει πλέον 15,4 Ευρώ (αύξηση 54%). Ένα μεγάλο φορτηγό για την ίδια διαδρομή θα δίνει πλέον 51,9 Ευρώ (αύξηση 107%). Για την διαδρομή Αθήνα - Χαλκίδα το Ι.Χ δίνει 8,15 Ευρώ. (Δηλαδή για μια νταλικά που θα μεταφέρει προϊόντα από τον Πειραιά στη Θεσσαλονίκη με την επιστροφή της θα επιβαρυνθεί με 103,8 Ευρώ για αυτό το δρομολόγιο). Οι νέες τιμές επιβλήθηκαν με βάση τις συμβάσεις που υπογράφηκαν ανάμεσα στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και στους κατασκευαστικούς ομίλους, οι οποίοι ανέλαβαν τα έργα στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο. Σε μια διετία με τις ίδιες συμβάσεις προβλέπεται νέα αύξηση. Επίσης σας υπενθυμίζω ότι οι τελευταίες αυξήσεις φωτιά των διοδίων στην κατ' ευφημισμό Εθνική οδό Κορίνθου-Πατρών που ισχύουν από 15-9-2008 φτάνουν μέχρι και το 98% ενώ στο τμήμα Αθήνα -Κόρινθος μέχρι και το 148%. Τα διόδια αυτά επιβλήθηκαν κατά παράβαση των διατάξεων της κοινοτικής οδηγίας 99/62 ενώ με βάση τη συμφωνία ΥΠΕΧΩΔΕ-Αναδόχων η εκμετάλλευση των διοδίων θα γίνεται μέχρι το 2038!!! (Με την ανάλογη πάντα αύξηση ανά διετία!) Αποτέλεσμα είναι να θησαυρίζουν 5-10 κατασκευαστικοί όμιλοι ενώ οι μικρές και οι μεσαίες εργοληπτικές Επιχειρήσεις που εκτελούν τα Έργα με τα τιμολόγια Σουφλιά οδηγούνται στην Οικονομική Εξαθλίωση και στην μόνιμη ομηρία από τις Τράπεζες. Οποία Υποκρισία!!! Το 95% των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων της χώρας σήμερα εκτελεί το 5% των Έργων, ενώ το 5%

των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων εκτελεί το 95% των Έργων. Αν δεν υπάρξει ριζική αλλαγή πολιτικής σε μερικά χρόνια το 95% των Δημοσίων Έργων θα κατασκευάζεται από μία ή δύο Δεκάδες κατασκευαστικών ομίλων συνεταιρικά πάντα βέβαια με τις Τράπεζες χωρίς κανένα ανταγωνισμό και με εγγυητή της διαπλοκής και της Αδιαφάνειας τη Πολιτεία.

- Μέσα σε ένα περιβάλλον λοιπόν που οδηγεί στον αφανισμό των μεσαίων Εταιρειών και των μικρών Εργοληπτικών Επιχειρήσεων, την συγκέντρωση κατασκευής των Έργων σε 5-10 ομίλους, δεν μπορούμε να συνηγορήσουμε για την κατασκευή του υπ' αριθμόν ένα Έργου της Κρήτης με σύμβαση Παραχώρησης. Κανείς δε μπορεί να αγνοήσει τους 395.400 εργαζόμενους στον τομέα κατασκευής των Δημοσίων Έργων στην Ελλάδα, το 8,8% δηλαδή των Ελλήνων Απασχολούμενων μεγάλο μέρος των οποίων οδηγείται στην ανεργία. (Τα Στοιχεία είναι από την Ε.Σ.Υ το πρώτο τρίμηνο του έτους). Για μας η θέση την οποία πρέπει να μεταφέρουμε στους πολιτικούς μας εκπροσώπους και στους πολίτες οι οποίοι θα πληρώσουν τελικά το μάρμαρο πρέπει να βασίζεται στους παρακάτω απαράβατους κανόνες:

1. Ο Β.Ο.Α.Κ. πρέπει να ολοκληρωθεί άμεσα στο πλαίσιο του Ε.Σ.Π.Α. 2007-2013 και αν αυτό είναι δύσκολο να υποστηριχθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.
2. Τα Έργα με σύμβαση παραχώρησης ή Σ.Δ.Ι.Τ. δεν είναι Δημόσια Έργα, δεν είναι δημόσια αγαθά που αποδίδονται στους πολίτες αλλά ξεπούλημα Εθνικού Πλούτου.
3. Τα Έργα που κατασκευάζονται με συμβάσεις παραχώρησης ή Σ.Δ.Ι.Τ είναι πολλαπλάσιου κόστους, το οποίο κόστος αποκλειστικά μετακινείται στον πολίτη άμεσα ή έμμεσα (αύξηση κόστους μεταφοράς κλπ).
4. Τα λάθη, οι παραλείψεις, η έλλειψη βασικών Έργων υποδομών στην Κρήτη, η μη ολοκλήρωση του Β.Ο.Α.Κ. τόσα χρόνια με τα αυξημένα τροχαία ατυχήματα, είναι ευθύνη όλων των κυβερνήσεων μέχρι σήμερα και δεν πρέπει να αποσιωπάται.
5. Τα Δημόσια Έργα είναι η υποχρέωση της πολιτείας προς την κοινωνία που δεν πρέπει να εκχωρηθεί στο Τραπεζικό Σύστημα.
6. Η κυβέρνηση και τα πολιτικά κόμματα πρέπει να πάρουν ξεκάθαρη θέση για το θέμα και όχι να παίζουν το κρυφτούλι.

Ρυθμίσεις & μεταβολές που προωθούνται από τα Ειδικά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού & Αειφόρου Ανάπτυξης

Από τον
Εμμ. Βερίγο,
Χωροτάκτη - Πολεοδόμο Μηχανικό

Το Παρόν άρθρο επιχειρεί να συνοψίσει τις θεσμικές μεταβολές που προκύπτουν από την θεσμοθέτηση των Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού & Αειφόρου Ανάπτυξης και να εκφράσει μια επιστημονικά αντικειμενική άποψη για το περιεχόμενό τους. Στους παρακάτω πίνακες γίνεται μια προσπάθεια αποκωδικοποίησης συγκεκριμένων ρυθμίσεων που εισάγονται με τα ειδικά πλαίσια.

Υφιστάμενο Νομοθετικό Πλαίσιο 2545/97	Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού Βιομηχανίας (νέο)
Γεωργικές βιομηχανίες Μεταποίησης ΕΝΤΟΣ γης υψηλής παραγωγικότητας	Γεωργικές βιομηχανίες Μεταποίησης ΕΝΤΟΣ γης υψηλής παραγωγικότητας (παραμένει ως έχει)
	<ul style="list-style-type: none"> • Επιτρέπει την χωροθέτηση εξόρυξης ΕΝΤΟΣ δασών • Επιτρέπει την χωροθέτηση εξόρυξης ΕΝΤΟΣ περιοχών Natura • Επιτρέπει την χωροθέτηση 200μ από αγιαλό
ΒΙΠΕ - ΒΕΠΕ - ΠΟΑΠΔ	Ενοποίηση (ΒΙΠΕ - ΒΕΠΕ - ΠΟΑΠΔ) σε : «Υποδοχείς Γενικού Χαρακτήρα»
	Ελάχιστα όρια Βιομηχανικών Υποδοχέων: <ul style="list-style-type: none"> • Χαμηλή όχληση 50 στρ • Μέση όχληση 100 στρ • Υψηλή όχληση 250 στρ
Επιτρέπει την εγκατάσταση Βιοτεχνικών εγκαταστάσεων χαμηλής όχλησης στην ΕΝΤΟΣ σχεδίου περιοχή	Επιτρέπει την εγκατάσταση Βιοτεχνικών εγκαταστάσεων χαμηλής όχλησης στην ΕΝΤΟΣ σχεδίου περιοχή (παραμένει ως έχει)
Εκτός Σχεδίου Δόμηση Βιοτεχνικών εγκαταστάσεων ΣΔ = 0.9, ΣΟ=3.3	Εκτός Σχεδίου Δόμηση Βιοτεχνικών εγκαταστάσεων ΣΔ = 0.6, ΣΟ=2.4 (μείωση κατά 30% περίπου)
	Κατάργηση παρεκκλίσεων
ΒΙΠΕ Συντελεστής Δόμησης ≤ 1.6	ΒΙΠΕ ≤ 1.6 - ≤ 1.4 - ≤ 0.9
Προβλέπει Ζώνη πρασίνου 5 % έκτασης	Προβλέπει Ζώνη πρασίνου(περιμετρικά): <ul style="list-style-type: none"> • Χαμηλή όχληση 5 μ • Μέση όχληση 15 μ • Υψηλή όχληση 20 μ
	Ανάπλαση Παλιών Βιομηχανικών Περιοχών (σύμφωνα με το άρθρο 8, Ν2508/97)

Από τον παραπάνω πίνακα καθώς και από τους χάρτες που συνοδεύουν την απόφαση επισημαίνεται μια προσπάθεια ρύθμισης των βιομηχανικών και βιοτεχνικών ζωνών με ομαδοποίηση τους ανάλογα με την όχληση. Εισάγονται νέες ευνοϊκότερες ρυθμίσεις για την εγκατάσταση εξόρυξης σε περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές, όπως δασικές και Natura. Ενώ ταυτόχρονα μειώνεται ο συντελεστής δόμησης στην έκτος σχεδίου περιοχή και καταργούνται οι παρεκκλίσεις. Συμπερασματικά αποτυπώνεται μια συγκρατημένη προσπάθεια ρύθμισης του χώρου με μικρές αλλαγές, γενικές κατευθύνσεις και μηδενικές απαγορεύσεις. Η περιβαλλοντική διάσταση, με τη μορφή απαγορεύσεων απουσιάζει από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις με εξαίρεση την μείωση των συντελεστών δόμησης στον εξωαστικό χώρο. Γενικότερα θα μπορούσε να χαρακτηριστεί σαν μια «θετική αλλά άτολμη» προσπάθεια ρύθμισης του χώρου των βιομηχανικών και βιοτεχνικών ζωνών.

Υφιστάμενο Νομοθετικό Πλαίσιο YA530992/87, YA 2647/86, YA 25291/03	Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού Τουρισμού (νέο)
Ζώνες αναβάθμισης τουριστικών μονάδων	Ζώνες Αναπτυγμένες τουριστικά (Α)
Ζώνες ελέγχου τουριστικής ανάπτυξης	Ζώνες Αναπτυσσόμενες τουριστικά (B1)
Ζώνες ήπιας τουριστικής ανάπτυξης	Περιοχές εναλλακτικού τουρισμού (B2)
Αρτιότητα τουριστικών εγκαταστάσεων από 750τμ έως 4000τμ	Αύξηση αρτιότητας τουριστικών εγκαταστάσεων από 4000 τμ έως 15000 τμ
Πυκνότητα τουριστικών μονάδων 10-20 κλίνες ανά στρέμμα	Μείωση Πυκνότητας τουριστικών μονάδων 6 κλίνες ανά στρέμμα
Απόσταση από παραλία 50μ	Απόσταση από παραλία 50μ* (παραμένει ως έχει)
Χωροθέτηση ΕΝΤΟΣ Natura με βάση ΜΠΕ	Εισαγωγή θεσμού «θεματικού τουρισμού» Επιτρέπει και διευρύνει την χωροθέτηση τουριστικών εγκαταστάσεων ΕΝΤΟΣ Natura
	Εισαγωγή θεσμού «χρονομίσθωσης» Επιτρέπει έμμεσα την κατάτμηση οικοπέδων για τουριστική χρήση
	Εισαγωγή «τουριστικών υποδομών σταθερού παραθερισμού»

Από το σύνολο των ρυθμίσεων που εισάγονται στο ειδικό πλαίσιο τουρισμού αποτυπώνεται μια συγκεκριμένη πολιτική που καταγράφεται με αντικρουόμενες κανονιστικές διατάξεις. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν οι δυσμενέστερες ρυθμίσεις αρτιότητας και πυκνότητας ανάπτυξης τουριστικών εγκαταστάσεων, θετικό στοιχείο για το περιβάλλον και την ποιοτική αναβάθμιση των τουριστικών εγκαταστάσεων, και η ταυτόχρονη χωροθέτηση μαζικού τουρισμού σχεδόν παντού, γεγονός που ακυρώνει τις παραπάνω ρυθμίσεις και άρει όλες τις κανονιστικές δικλείδες ασφαλείας για την προστασία του περιβάλλοντος.

Επίσης με το συγκεκριμένο πλαίσιο εισάγονται διάφοροι μηχανισμοί ανάπτυξης τουριστικών μονάδων χωρίς την ταυτόχρονη εισαγωγή απαγορευτικών ρυθμίσεων και κανονιστικών διατάξεων. Συμπερασματικά το πλαίσιο αυτό απελευθερώνει πλήρως την τουριστική βιομηχανία χωρίς περιβαλλοντικούς περιορισμούς και σαφή προσανατολισμό την μέγιστη εκμετάλλευση του χώρου για την ανάπτυξη τουριστικών δραστηριοτήτων.

Υφιστάμενο Νομοθετικό Πλαίσιο 3468/2006	Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (νέο)
Άδεια λειτουργίας ανά 25 έτη	
Εξαιρέση από άδεια λειτουργίας: • Γεωθερμικές εγκαταστάσεις <0.5 Mwe • Βιο καύσιμα < 100 Kwe • Φωτοβολταϊκά συστήματα <150 kw • Αιολικές εγκαταστάσεις <20,40,50 kw	

Υφιστάμενο Νομοθετικό Πλαίσιο 3468/2006	Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (νέο)		
Επιτρέπει την χωροθέτηση εγκαταστάσεων ΑΠΕ ΕΝΤΟΣ δασών	Επιτρέπει την εγκατάσταση Αιολικών εγκαταστάσεων εντός Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ορνιθοπανίδας) - Natura με την σύνταξη ορνιθολογικής μελέτης και φυσικά ΜΠΕ.		
Επιτρέπει την χωροθέτηση εγκαταστάσεων ΑΠΕ σε αιγιαλά και παραλία	Επιτρέπει την εγκατάσταση Αιολικών εγκαταστάσεων εντός ακατοίκητων βραχονησίδων		
Συνοδευτικά έργα	Αναφορά στα συνοδευτικά έργα		
	<p>Απαγορεύει την χωροθέτηση αιολικών (& βιομάζας) εγκαταστάσεων ΕΝΤΟΣ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Κηρυγμένων διατηρητέων μνημείων 2. Περιοχών απολύτου προστασίας του Ν.1650/86 3. Εθνικών Δρυμών 4. Τόπους Κοινοτικής Σημασίας - Natura 5. Θεσμοθετημένων Λατομικών ζωνών 6. Περιοχών υψηλής παραγωγικότητας 7. Αρχαιολογικών Ζωνών Α 8. Σχεδίων Πόλεων οικισμών προ του 23 9. Οικισμών <2000 κατοίκων 11. Γενικότερα οικιστικών συγκεντρώσεων 12. Π.Ο.Τ.Α. (Περιοχών Οργανωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης) 13. Π.Ο.Α.Π.Δ. (Περιοχών Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων) 14. Ακτών & Παραλιών 15. Κλειστών θαλάσσιων κόλπων 	<p>Απαγορεύει την χωροθέτηση υδροηλεκτρικών εγκαταστάσεων ΕΝΤΟΣ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Κηρυγμένων διατηρητέων μνημείων 2. Περιοχών απολύτου προστασίας του Ν.1650/86 3. Εθνικών Δρυμών 4. Τόπους Κοινοτικής Σημασίας - Natura 5. Θεσμοθετημένων Λατομικών ζωνών 	<p>Απαγορεύει την χωροθέτηση φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων ΕΝΤΟΣ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Κηρυγμένων διατηρητέων μνημείων 2. Περιοχών απολύτου προστασίας του Ν.1650/86 3. Εθνικών Δρυμών 4. Τόπους Κοινοτικής Σημασίας - Natura 5. Περιοχών υψηλής παραγωγικότητας
	Απαγορεύει την χωροθέτηση γεωθερμικών εγκαταστάσεων ΕΝΤΟΣ: σχεδίων πόλεων & κατοικημένων περιοχών		
	Εισάγονται αναλυτικά κριτήρια χωροθέτησης αιολικών (& βιομάζας) εγκαταστάσεων με βάση την απόσταση (ακτίνας), την πυκνότητα και την οπτική κάλυψη ορίζοντα		

Το πλαίσιο ανάπτυξης ανανεώσιμων πηγών αποτυπώνει με σαφήνεια τους όρους και τις ρυθμίσεις που προωθούνται για την ανάπτυξη της αιολικών, υδροηλεκτρικών και φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων καθώς και συστημάτων βιομάζας. Στο πλαίσιο αυτό καθορίζονται κανονιστικές ρυθμίσεις για τις σημαντικότερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας με εξαίρεση τη γεωθερμική και κυματική ενέργεια. Η προσέγγιση του πλαισίου σε θέματα ρύθμισης του χώρου κρίνεται εξαιρετικά θετική καθώς πρώτα «απαγορεύει» και μετά «ρυθμίζει», γεγονός που αποσαφηνίζει πλήρως τις προθέσεις και το όρους ανάπτυξης ανανεώσιμων πηγών. Γενικότερα θέτει τα αναλυτικά πλαίσια ανάπτυξης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας με σχετική ευαισθησία προς το περιβάλλον και αντίστοιχο βαθμό ευελιξίας προς τους επενδυτές. Συνεπώς ισορροπεί αποτελεσματικά οικονομικά και περιβαλλοντικά στοιχεία.

Γενικά συμπεράσματα:

1. Και τα τρία πλαίσια υποβαθμίζουν την περιβαλλοντική διάσταση και προάγουν περισσότερο την οικονομική ανάπτυξη με εξαίρεση αυτό των ΑΠΕ που ισορροπεί
2. Η θεσμοθέτηση των πλαισίων θα αποτελέσει θετική εξέλιξη για τον χωροταξικό σχεδιασμό με εξαίρεση αυτό του τουρισμού
3. Και τα τρία πλαίσια θα έπρεπε να συνδέονται περισσότερο με το Γενικό πλαίσιο
4. Σε κανένα από τα ειδικά πλαίσια δεν εισάγονται οικονομικοί μηχανισμοί υλοποίησης των πολιτικών που προάγουν.
5. Πληρέστερο σε ρυθμίσεις φαίνεται αυτό των ΑΠΕ, ακολουθεί αυτό της βιομηχανίας ενώ ανεπαρκές αποτυπώνεται αυτό του τουρισμού.

Η Αγορά Ηλεκτρισμού



Από τον
Θαλή Μιχ. Παπάζογλου*,
Καθηγητής

Η ανθρωπότητα, στις μέρες μας, έχει φτάσει σε ένα σταυροδρόμι, όπου πρέπει να αποφασίσει γρήγορα αν θα συνεχίσει το δρόμο ως συνήθως ή αν θα θεσπίσει θεμελιακές αλλαγές για να αποτρέψει το ενδεχόμενο μη-αναστρέψιμων κλιματικών αλλαγών. Όλοι συμφωνούν ότι η λύση του ζωτικού αυτού προβλήματος θα πρέπει να συμπεριλάβει οπωσδήποτε τον ηλεκτρισμό ως απαραίτητο παράγοντα της λύσης.

Η βιομηχανία ηλεκτρικής ενέργειας είναι ένας από τους τομείς, ο οποίος έχει επιπτώσεις στην ευημερία κάθε πτυχής της οικονομικής και κοινωνικής ζωής και ασκεί άμεση επίδραση στην τεχνολογική πρόοδο. Σήμερα η όλη συζήτηση για τις κλιματικές αλλαγές φέρνει ολόκληρη την ανθρωπότητα μπροστά σε μια τεράστια πρόκληση: αυτή της ανατροπής του σημερινού μοντέλου παραγωγής και κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας. Για αυτό τον λόγο, κύριος μακροπρόθεσμος ενεργειακός στόχος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα της Ενέργειας είναι η μετατροπή του υφισταμένου ενεργειακού συστήματος, το οποίο βασίζεται στα ορυκτά καύσιμα σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα το οποίο θα βασίζεται σε διαφοροποιημένες και αυξημένης ενεργειακής απόδοσης πηγές και μορφές ενέργειας. Επιτυχία αυτής της επιδίωξης θα έχει ως αποτέλεσμα την αντιμετώπιση των πιεστικών προκλήσεων που θέτουν η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού

και η αλλαγή του κλίματος, και παράλληλο αποτέλεσμα την αύξηση της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών ενεργειακών βιομηχανιών.

Πραγματοποιήθηκε 22-23 Σεπτεμβρίου 2008, σε γνωστό Συνεδριακό κέντρο στη Λευκωσία, με εξαιρετική επιτυχία, το ετήσιο Διεθνές Συνέδριο Απελευθερωμένης Αγοράς Ηλεκτρισμού στη Νοτιοανατολική Ευρώπη: DEMSEE 2008. Ο σκοπός του Συνεδρίου ήταν διπλός:

- να δώσει έμφαση στη σημασία της έρευνας και της ανάπτυξης για το μέλλον του τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και
- να παρουσιάσει την προσπάθεια που αναλαμβάνεται από τα διάφορα ακαδημαϊκά και ερευνητικά ιδρύματα σε αυτόν τον τομέα.

Συμμετείχαν ειδικοί και εμπειρογνώμονες, από τον ακαδημαϊκό χώρο και την ηλεκτρική βιομηχανία, από ένα σύνολο δεκαπέντε χωρών. Υπήρξε μια ισχυρότατη Ελληνική παρουσία από την Ελλάδα και την Κύπρο. Επίσης, αξιοσημείωτη υπήρξε η συμβολή του ΤΕΕ καθώς και του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ). Παράλληλα λειτούργησε μια σημαντική έκθεση τεχνολογίας που προσέλκυσε μεγάλο ενδιαφέρον.

Κατά τη διάρκεια του διημέρου αναπτύχθηκαν πολλές ενδιαφέρουσες εργασίες και αναπτύχθηκε

* ο καθηγητής Θαλής Μιχ. Παπάζογλου είναι ο ιδρυτής του ετήσιου διεθνούς Συνεδρίου DEMSEE, διετέλεσε συμπρόεδρος του DEMSEE'08, και είναι συμπρόεδρος του DEMSEE'09

ένας γόνιμος, μεταξύ των 150 περίπου συμμετεχόντων, πάνω στις εξελίξεις στην ηλεκτρική αγορά στα ακόλουθα προτιμώμενα θέματα:

- Ανάπτυξης και λειτουργίας της απελευθερωμένης αγοράς ηλεκτρισμού
- Ανάπτυξης της Παραγωγής και Επάρκειας Ισχύος
- Ρυθμιστικών πλαισίων, Κανονισμών, και Προτύπων
- Οικονομικών – διαμόρφωσης τιμολογίων
- Υποδομών, εξοπλισμού και συνεργασίας των ηλεκτρικών δικτύων
- Έρευνας και τεχνολογιών αιχμής καθώς και προόδου στα έξυπνα δίκτυα, μικροδίκτυα
- Εκπαίδευσης, κατάρτισης και πιστοποίησης
- Λειτουργίας των ηλεκτρικών συστημάτων
- Διασυνδεδεμένων δικτύων μεγάλης κλίμακας
- Τεχνολογιών προστασίας του περιβάλλοντος
- Συστημάτων Ηλεκτροπαραγωγής Μηδενικών Εκπομπών
- Επιπτώσεων των κλιματικών αλλαγών
- Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας
- Συνεργασίας της Διάσπαρτης Παραγωγής
- Συστημάτων στατικής και δυναμικής αποθήκευσης ενέργειας
- Τεχνολογιών υδρογόνου
- Συνεργασίας Παραγωγής και Κατανάλωσης
- Αξιοπιστίας Ηλεκτρικής Παροχής
- Τεχνολογιών Συστημάτων Πληροφορίας
- Πολιτικών στον Τομέα του Ηλεκτρισμού και της Καινοτομίας.

Το διεθνές συμβούλιο Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας (CIGRE) έδωσε μεγάλη σπουδαιότητα στο DEMSEE'08 με τη συμμετοχή του Γενικού Γραμματέα του στο Συνέδριο, ο οποίος ανέπτυξε το θέμα του ρόλου του Διεθνούς Συμβουλίου CIGRE στην ηλεκτρική βιομηχανία και ιδιαίτερα της συμβολής των Εθνικών Επιτροπών του Συμβουλίου στις διάφορες χώρες, και καιρέτησε την προσπάτως συσταθείσα Εθνική Επιτροπή CIGRE της Κύπρου. Συμμετείχαν, επίσης, ο Υπουργός Εμπορίου-Βιομηχανίας και Τουρισμού της Κύπρου, ο Εκπρόσωπος της Προεδρίας της Δημοκρατίας της Κύπρου, ο Πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας της Κύπρου, ο Πρόεδρος του ΔΕ-ΣΜΗΕ, ο εκτελεστικός Αντιπρόεδρος της ΔΕΗ, ο Πρόεδρος της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου

(ΑΗΚ), ο Πρόεδρος του Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της Κύπρου, Εκπρόσωπος της Γενικής Διευθύνσεως της ΕΕ επί των εξελισσόμενων πολιτικών στην ενέργεια, ο Διευθυντής του Εργαστηρίου Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας του Ανώτατου Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος της Κρήτης, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΔΚ καθώς και Εκπρόσωπος του Ιδρύματος Προώθησης Έρευνας της Κύπρου.

Η απελευθέρωση της Ηλεκτρικής Αγοράς στην Κύπρο άρχισε το 2004 και πρόκειται να ολοκληρωθεί το 2014. Η σπουδαιότητα του ετήσιου Διεθνούς Συνεδρίου DEMSEE αναγνωρίστηκε από όλους για τη στήριξη της ολοκλήρωσης της απελευθέρωσης της ηλεκτρικής αγοράς στην νοτιοανατολική Ευρώπη με τη διάχυση τεχνολογιών, μεθοδολογιών και εμπειριών μεταξύ των χωρών.

Στο περιθώριο του Συνεδρίου οι ξένοι σύνεδροι είχαν την ευκαιρία να επισκεφθούν και τα κατεχόμενα. Να περάσουν τη διαχωριστική γραμμή στη Λευκωσία και να συνειδητοποιήσουν τη σημερινή πραγματικότητα στη μόνη διηρημένη Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα.

Μετά το τέλος του DEMSEE'08 η σκυτάλη δόθηκε στη Σερβία για τη διοργάνωση του DEMSEE-2009, 17-18 Σεπτεμβρίου 2009, στο Βελιγράδι.

Βιβλιοπαρουσίαση

ΣΑΜΠΑ ΑΛΤΙΝΣΑΪ:

«Κρήτη μου»

Η Κρήτη και τα Χανιά στη νέα τουρκική λογοτεχνία



Από τον
Κωστή Ε. Μαυρικάκη,
Πολιτικό Μηχανικό

«Ο ανόπτος ούτε συγχωρεί ούτε λησμονεί, ο αφελής συγχωρεί αλλά και λησμονεί, ο σοφός όμως συγχωρεί αλλά δεν λησμονεί». Αυτός ο νεολογισμός που περιλαμβάνεται σε μια συλλογή από αποφθέγματα ενός σύγχρονου διανοητή, θα άξιζε να είναι ο χρυσός κανόνας για όλους εκείνους που διακονούν στο ναό της μνημοσύνης και της ιστορίας. Μ' άλλα λόγια, η λήθη, που για τον ποιητή είναι μαζί με την γεροντική άνοια, το φινάλε σε κάθε θεατρικό έργο του ανθρώπινου βίου, αποτελεί μια έννοια ξένη προς το έργο του συγγραφέα και του ιστορικού. Γι' αυτό, είναι ευχάριστη έκπληξη για την ιστορική μνημοσύνη, η πρόσφατη κυκλοφορία στην ελληνική γλώσσα του βιβλίου της Τουρκάλας συγγραφέως **Σαμπά Αλτινσάϊ** (τίτλος του πρωτότυπου KRITIMU – *Git' im benim*) από τις πιο γνωστές και πολυδιαβασμένες ελληνικές εκδόσεις «Κέδρος». Το βιβλίο, είναι ιστορικό μυθιστόρημα και μεταφράστηκε στα ελληνικά με την επιχορήγηση του Υπουργείου Πολιτισμού της Τουρκίας. Η συγγραφέας γεννήθηκε το 1961 στο Τσανάκαλε (Δαρδανέλια). Με σπουδές στις πολιτικές επιστήμες του πανεπιστημίου της Άγκυρας, έχει δημοσιεύσει ταξιδιωτικά κείμενα και διηγήματα σε τουρκικές εφημερίδες και περιοδικά. Με το ιστορικό της μυθιστόρημα **«Κρήτη μου»** είναι η πρώτη φορά που εμφανίζεται στα τουρκικά γράμματα. Χανιά 1898. Χριστιανοί και Κρήτες μουσουλμάνοι ζουν αδελφωμένοι στην κοινή τους μοίρα: Ίδια όνειρα, ίδιοι καημοί, ίδια χωρατά, ίδια έθιμα. Ίδια όλα. Όλοι τους ανυποψίαστοι για την τραγωδία που τους περιμένει. Τα νέα φτάνουν συγκεχυμένα: Ο οθωμανικός και ο ελληνικός στρατός θα αποσυρθούν από την Κρήτη και ο διοικητής θα εκλέγεται από τις προστάτιδες δυνάμεις, Αγγλία,

Γαλλία, Ιταλία και Ρωσία. Ο πρίγκιπας Γεώργιος, καταφτάνει ως ύπατος αρμοστής στη Μεγαλόνησο. Οι χριστιανοί συζητούν για την ενωσή της με την Ελλάδα. Οι Κρήτες μουσουλμάνοι αναρωτιούνται τι περιμένει το κράτος των Οσμανλίδων και ο Αμπντούλ Χαμίτ στην Ισταμπούλ για να βάλουν τάξη στο χάος. Οι μέρες χειροτερεύουν. Το επιστέγασμα του δράματος έμελε να παιχτεί με την υπόκρουση των κανονιών, το κροτάλισμα των πυροβόλων, με την απάνθρωπη σφαγή και το ολοκαύτωμα της Σμύρνης. Λίγους μήνες μετά, τον Ιανουάριο του 1923 υπογράφεται η συνθήκη της Λοζάνης που μεταξύ άλλων αφορούσε και την ανταλλαγή ελληνικών και τουρκικών πληθυσμών. Χάρη στην Ελληνική επιμονή, η Τουρκία αναγκάστηκε να δεχτεί πίσω 450.000 μουσουλμάνους που κατοικούσαν στην ελληνική επικράτεια προκειμένου να ελευθερωθεί χώρος για τους Έλληνες πρόσφυγες από τη Μικρασία. Η οικογένεια των προγόνων της είναι οι ίδιοι οι ήρωες του βιβλίου στο περιεχόμενο των 440 σελίδων του. Ο



κεντρικός ήρωας, ο **Ιμπραήμ Γιαμαρκαμάκης** (παππούς της συγγραφέως) χρυσοκόος στην πλατεία Σπλάντζια των Χανίων με τον τεράστιο πλάτανο, ο γείτονάς του ο τσαγκάρης Αχμέτ εφέντης ο Κοκινεμπέτσος, ο καφετζής της πλατείας ο μπεκαταπής Αμπντάλας, ο μακαλής Χαλιμάκης, ο εκδότης της εφημερίδας «*Ιμίτ*» Καλιοντζή ζαντέ Χουσεΐν Αζίζ μπέης, ο γιατρός και βουλευτής της τουρκικής κοινότητας στην Κρητική εθνοσυνέλευση Ραγκίπ μπέης, ο πασίγνωστος στα Χανιά λυράρης Τσακάλι, η Τζεμιλέ γυναίκα του Ιμπραήμ που πέθανε στη γέννα, η Αζιζέ χανούμ μπτέρα του Ιμπραήμ, η Αϊσέ αδελφή του Ιμπραήμ, η δασκάλα Αφέτ χανούμ, η καλή Χανιώτισσα γειτόνισσα Χρυσούλα με τον άντρα της Μελέτιο, η Φατμά η δεύτερη γυναίκα του Ιμπραήμ, τα παιδιά του Αζιζέ, Φικριέ, Αλή, όλοι αυτοί είδαν τον κόσμο ν' αλλάζει δραματικά. Η Κανεβάρο, ο Τοπχανάς, το Χουνκιάρτζαμί, ο Θέρισος των Χανίων, δεκάδες κρητικοί λεπτικοί ιδιωματούχοι και έθιμα, αναβίβουν με εκπληκτική πιστότητα. Ταραχές, εξεγέρσεις, Βαλκανικοί πόλεμοι, ανταλλαγές πληθυσμών...

Το βιβλίο της **Σαμπά Αλτινοαΐ** είναι μια λαμπρή λογοτεχνική αναδημιουργία μιας θεελλώδους ιστορικής περιόδου για τους δύο λαούς. Ταυτόχρονα συνιστά ένα ποιητικό σχόλιο για τη ζωή των προγόνων της, μια ελεγεία της μνήμης περιβεβλημένη με ένα απόλυτο σεβασμό, που εντυπωσιάζει, για την Κρήτη και τους ανθρώπους της, χριστιανούς και μουσουλμάνους, εκείνης της εποχής. Εξάλλου, το αφιερώνει στην οικογένειά της και σε όλους τους Κρητικούς. Αλλά και η χρήση της προσωπικής κτητικής αντωνυμίας, στον τίτλο του, προειδεάζει τον υποψιασμένο αναγνώστη για το περιεχόμενό του: Είναι η «Κρήτη της» που γνώρισε από τις αφηγήσεις των παππούδων της, η «Κρήτη που μίκραινε και χανόταν σαν γρήγορος τσουκτερός πόνος» από τα μάτια του παππού της Ιμπραήμ εκείνο το απόγευμα του Νοεμβρίου του 1923 από το κατάρωμα του ατμόπλοιου *Μπαχρί Τζεντίτ* που την άφηνε πίσω του πηγαίνοντας στη νέα πατρίδα, το Κιουτσούκ-κουγιού και αργότερα στο Τσανάκαλε, όταν όλοι τους έπαιρναν το δρόμο του ξεριζωμού και της προσφυγιάς. Όσοι έχουν διαβάσει την «*Αιολική Γη*» του Ηλία Βενέζη, μπορούν να καταλάβουν την αξία της ιστορικής μνήμης στις γενιές των ανθρώπων...

Η συγγραφέας, αναψηλαφεί και παλιννοστεί τη σκοτεινή μνήμη. Γιατί όπως η ίδια λέει, «*τι παραπάνω από μια πικρή νοσταλγία, ήταν αυτό που έλεγαν ανάμνηση*». Αυτή η ανάμνηση που ακόμη κι αν πέρασαν 85 χρόνια από τις πιο παράφρονες στιγμές που έζησε η ιστορία, είναι που εξακολουθεί να δακρύζει τα μάτια και στις δυο όχθες του Αιγαίου. Ακριβώς, γιατί ο ανθρώπινος πόνος της προσφυγιάς και του ξεριζωμού δεν έχει ούτε σύνορα ούτε και κάνει διακρίσεις. Και ήταν ο ίδιος πόνος.

Η πιστότητα στην περιγραφή των προσώπων, των γεγονότων της καθημερινότητας, η λεπτότητα και

οι δυνατές ανθρώπινες στιγμές των πρώων του, η εξεικόνιση της ατομικής ζωής και συγκίνησης σε περιστάσεις και χρόνια ιστορικού ενδιαφέροντος, κατατάσσει το βιβλίο αφενός σε εν δυνάμει εμπνευστικό, αφετέρου δε, τη συγγραφέα σε πολλά υποσχόμενη στη νέα τουρκική λογοτεχνία.

Όμως, εντυπωσιάζει η αδέκαστη και αντικειμενική διάθεση, που παρουσιάζει και εκθειάζει τους κρητικούς χριστιανούς, την Κρήτη και τα Χανιά: «*Χανιά! Η πιο μεγάλη γόσσα από τις πόλεις της Κρήτης!*» Η αλλού: «*η Κρήτη ήταν όμορφη και καρπερή σαν τη θρεμμένη φοράδα που μες στην κοιλιά της μεγαλώνει το πουλαράκι της με τα καλογραμμένα μάτια, σαν τα χορτάρια που μετά τη βροχή λάμπουν σαν σμαράγδια, σαν τα χαρούπια που στάζει από μέσα τους το μέλι και σαν τα γασσεμιά που πριν ακόμα ανθίσουν, φέρνει λιγοθυμιά η μυρωδιά τους*».

Το βιβλίο της Σαμπά, είναι ένας τρυφερός ιστορικός ύμνος διαποτισμένος από τη λάμψη ενός παράξενου παραμυθιού που το πλάθει μόνη της η συγγραφέας που πέρα από πηγαίο ταλέντο, προδίδει βαθειά και εξαντλητική ιστορική γνώση των πραγμάτων. Η αξία του όμως είναι και αλλού: Η λογοτεχνική αναδημιουργία ενός ιστορικού παρελθόντος με πολλά πέτρινα χρόνια, επέτρεπε στους ανθρώπους, χριστιανούς και μουσουλμάνους να συμβιώνουν αρμονικά μέσα σε μια γαλήνια καθημερινότητα. Αν, και αυτό, είναι το μήνυμα που περνά, τότε σίγουρα συμβάλλει πολύ-πολύ περισσότερο στην περαιτέρω οικοδόμηση της Ελληνοτουρκικής φιλίας όπως επιτάσσουν τα διδάγματα της ιστορικής μνήμης, και ακόμη πιο σίγουρα, θα συμβάλλει σε αυτήν, περισσότερο από οποιαδήποτε πολιτική πρωτοβουλία. Σε μια οικουμενική και παγκοσμιοποιημένη κοινωνία η ό όρος «πατρίδα» δεν είναι απαραίτητα περιχαρακωμένος στα γεωγραφικά όρια. Η αγάπη στα χώματα των προγόνων διευρύνει την έννοια πολύ περισσότερο. Γι' αυτό και η συντήρηση της ιστορικής μνήμης εκατέρωθεν, και κυρίως μέσα από τη λογοτεχνία, θα φέρει τους δυο λαούς κοντύτερα. Όταν το «βαθύ κράτος» στην Τουρκία θα αποτελεί μια ανάμνηση της πολιτικής ιστορίας της γείτονας, ο σεβασμός στις αρχές, στις αξίες και στους κανόνες της διεθνούς νομιμότητας, θα αποτελέσει μόνιμη πολιτική πρακτική για τη χώρα αυτή. Και μόνο τότε σαν μέλος μιας ευρύτερης ευρωπαϊκής οικογένειας του δυτικού κόσμου, θα μπορέσει ως Τουρκική Πολιτεία να πορευτεί με τα διδάγματα του παρελθόντος και της μνημοσύνης. Μέχρι τότε, ευτυχώς, το ρόλο αυτό τον έχει αναλάβει επάξια η λογοτεχνία. Αυτή που αναδεικνύει αδιάλειπτη, αδέκαστη και απαρασάλευτη από τις εκάστοτε σκοπιμότητες τη μνημοσύνη των δύο λαών. Μακάρι το ρόλο αυτό να τον συνεχίσει.

Με την έννοια αυτή, είναι προς τιμή της σημερινής τουρκικής κυβέρνησης, η χρηματοδότηση για την έκδοση του βιβλίου στα ελληνικά, όπως επίσης και η οφειλόμενη απόδοση τιμής στη συγγραφέα από το Δήμο Χανίων θα είναι θετική.

ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΕΡΟΝΤΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΜΟΤΕΛ ΞΕΝΙΑ ΣΤΟΝ ΚΑΡΤΕΡΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ



Από τον
Μανόλη Βασιλάκη,
Πολιτικό Μηχανικό

1. Γενικά

Το κείμενο που ακολουθεί αποτελεί περίληψη εκτενέστερης έκθεσης, που έχει ως σκοπό την κινητοποίηση παντός αρμοδίου για τη διάσωση του Μοτέλ Ξενία Καρτερού. Συντάχθηκε με πρωτοβουλία του υπογράφοντος με αφορμή την πρόσφατη πρόταση για την κήρυξή του ως διατηρητέου αλλά και τον εορτασμό του έτους Άρη Κωνστανίδη, έργο του οποίου είναι.

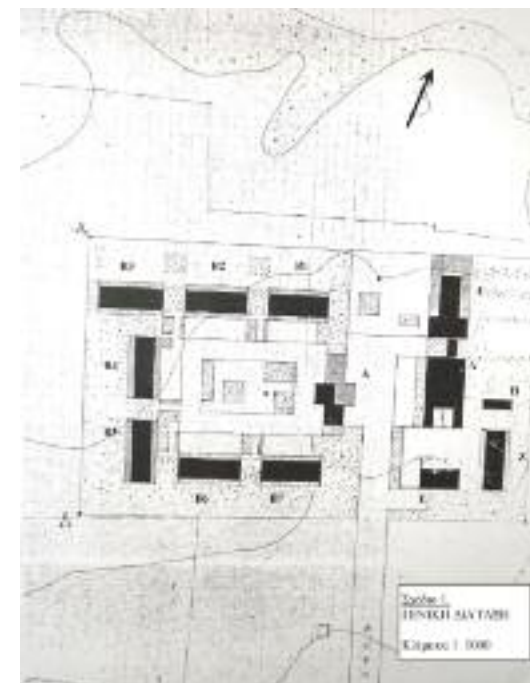
Το κτιριακό συγκρότημα εξετάζεται από τη σκοπιά του πολιτικού μηχανικού. Γι' αυτό δεν γίνεται αναφορά στην αναμφισβήτητη αρχιτεκτονική του αξία, στις φθορές των αρχιτεκτονικών στοιχείων και των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων παρά μόνο στην κατάσταση του φέροντος οργανισμού.

2. Η υπάρχουσα κατάσταση

2.1. Σύνοψη περιγραφή των κτιρίων

Το Μοτέλ ΞΕΝΙΑ, δυναμικότητας 84 κλινών, χτίστηκε στις αρχές της δεκαετίας του 1960 σε παραθαλάσσιο οικόπεδο εμβαδού 84,5 στρεμμάτων. Στο απόσπασμα του σχεδίου γενικής διάταξης (σχ. 1) φαίνονται τα επιμέρους κτίρια που είχαν τις εξής χρήσεις:

Κτίριο Α: Υποδοχή – Κατοικία Ξενοδόχου και υπόστεγα
Κτίριο Β1 – Β7: Περίπτερα δωματίων
Κτίριο Γ: Εστιατόριο – Σαλόνι – Μπάρ - και W.C.
Κτίριο Δ: Μαγειρείο και Αποθήκες
Κτίριο Ε: Κεντρική Λινοθήκη – Πλυντήριο με υπόστεγο



Κτίριο Ζ: Κτίριο Προσωπικού με W.C.
Κτίριο Η: Γενικό Μηχανοστάσιο – Ηλεκτροστάσιο

Όλα τα κτίρια είναι ισόγεια. Στα περισσότερα από αυτά έχουν προβλεφθεί υπόστεγα μπροστά από τους κυρίους χώρους.

Το συγκρότημα ανήκει στα Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα (ΕΤΑ), που διαχειρίζονται την περιουσία του ΕΟΤ. Εδώ και πολλά χρόνια έπαυσε να λειτουργεί ως ξενοδοχείο. Σήμερα ορισμένα κτίρια χρησιμοποιούνται ως αποθηκευτικοί χώροι.



φωτ. 1. κτίριο Α



φωτ. 2. κτίριο Β6: υποστήλωμα με αποκόλληση ακμών

2.2. Ο φέρων οργανισμός

Ο φέρων οργανισμός είναι σκελετός από οπλισμένο σκυρόδεμα, το οποίο σύμφωνα με τις αισθητικές αντιλήψεις της εποχής παρέμεινε εμφανές. Τα στοιχισμένα σε κάρνα υποστυλώματα έχουν διαστάσεις 25 X 25 (φωτ. 1) ή, τα περισσότερα, 25 X 32,5 εκ. (φωτ. 2). Σε ορισμένα υποστυλώματα διέρχονται ηλεκτρικά καλώδια μέσα από μεταλλικούς σωλήνες. Δεν εξέρχουν κάτω από την πλάκα οροφής δοκοί. Δεν γνωρίζουμε, αν έχει κατασκευαστεί πλάκα ενιαίου πάχους με κενά ή, το πιθανότερο, λεπτή πλάκα με ανεστραμμένες δοκούς. Σε κάθε περίπτωση στην περίμετρο των κτιρίων υπάρχουν δοκοί ύψους 80 εκ. (φωτ. 1).

Σε πολλά υποστυλώματα έχει αποκαλυφθεί ο

οπλισμός. Πρόκειται για λείο χάλυβα ποιότητας St I. Τα υποστυλώματα διατομής 25 X 25 έχουν 4 Φ 20 και συνδετήρες Φ6 ανά 15 έως 20 εκ. (φωτ. 3). Τα υποστυλώματα διατομής 25 X 32,5 εκ. έχουν έναν πυρήνα 25 X 25 εκ., όπως περιγράφηκε παραπάνω, και ένα τμήμα 25 X 7,5 εκ., σχεδόν άοπλο, με μόνο 2 Φ 8 που δεν συνδέονται με συνδετήρες (φωτ. 5).

2.3. Η ποιότητα της κατασκευής του φέροντος οργανισμού

Από όσα στοιχεία του φέροντος οργανισμού έχουν μείνει άθικτα φαίνεται ότι η κατασκευή ήταν ιδιαίτερα επιμελημένη. Από τα στοιχεία



φωτ. 3. κτίριο Α: υποστήλωμα με αποκόλληση σκυροδέματος σε μεγάλη έκταση

πάλι που έχουν υποστεί φθορές προκύπτει ότι ο οπλισμός είχε τοποθετηθεί κατά κανόνα σωστά. Δεν διαθέτομε στοιχεία για τη θεμελίωση του κτιρίου, δεν διαπιστώσαμε όμως ρωγμές ή άλλες βλάβες που να παραπέμπουν σε ανεπάρκεια της θεμελίωσης.

2.4. Οι βλάβες

Η προσοχή μας εστιάστηκε στα υποστυλώματα αφενός λόγω των συνεπειών τυχόν αστοχίας τους και αφετέρου λόγω της έκτασης των βλαβών. Καταγράψαμε την κατάσταση του συνόλου σχεδόν των εξωτερικών υποστυλωμάτων, τα οποία κατατάξαμε σε 4 κατηγορίες. Τα εσωτερικά δεν ήταν προσπελάσιμα και δεν αναμένεται να έχουν αξίες λόγου βλάβες, επειδή είναι προστατευμένα από την ατμοσφαιρική διάβρωση.

Επί συνόλου 240 υποστυλωμάτων: σε καλή κατάσταση είναι 13 (ποσοστό 5,4 %) παρουσιάζουν ρωγμές 26 (ποσοστό 10,8 %) παρουσιάζουν αποκόλληση ακμών 39 (ποσοστό 16,3 %) παρουσιάζουν αποκόλληση σκυροδέματος σε μεγάλη έκταση 16 (ποσοστό 67,5 %)

Σε πολλές περιπτώσεις παρατηρείται διαχωρισμός των υποστυλωμάτων διαστάσεων 25 X 32,5 εκ. στα εξων συνετέθησαν, δηλ. του τμήματος 25 X 25 με συνδετήρες από το τμήμα 25 X 7,5 εκ. που δεν έχει συνδετήρες (δες σχ. 2 και φωτ. 4 - 7). Σε αρκετά υποστυλώματα τα τμήματα που έχουν αποκολληθεί κρέονται απειλητικά, έτοιμα να πέσουν (φωτ. 3,5) ενώ σε άλλα σχηματίζουν ολόκληρο σωρό στη βάση τους (φωτ. 6).



Ως προς την κατάσταση του οπλισμού των υποστυλωμάτων, παρατηρείται σε πολλά μείωση της διατομής των διαμήκων ράβδων (Φ20 ή Φ8) λόγω διάβρωσης. Οι λεπτοί συνδετήρες Φ6 σε πολλές περιπτώσεις έχουν κοπεί. Υπάρχουν υποστυλώματα χωρίς ούτε έναν ακέραιο συνδετήρα (φωτ. 7).

3. Αξιολόγηση της υπάρχουσας κατάστασης

3.1. Τα αίτια των βλαβών

Οι βλάβες, δηλ. οι ρηγματώσεις και αποκολλήσεις του σκυροδέματος που εμφανίζονται στο 95 % των εξωτερικών υποστυλωμάτων (δες παρ. 2.4) και σε άλλα εξωτερικά δομικά στοιχεία, οφείλονται στη διάβρωση του οπλισμού λόγω μιας εξαιρετικά δυσμενούς συγκυρίας, δηλαδή:

- της μικρής επικάλυψης του οπλισμού με σκυρόδεμα. (Ο κανονισμός οπλισμένου σκυροδέματος του 1954 προέβλεπε επικάλυψη 2 εκ έναντι 4 εκ που απαιτούνται σύμφωνα με τον ΕΚΩΣ 2000)
- της κατασκευής ολόκληρου του σκελετού με εμφανές σκυρόδεμα, χωρίς την προστασία επιχρίσματος.
- της γεινιάσης με τη θάλασσα, δηλαδή με ένα διαβρωτικό περιβάλλον.

Ο μη επαρκώς προστατευμένος χάλυβινος οπλισμός σκουριάζει και διογκώνεται με αποτέλεσμα να δημιουργούνται αρχικά ρωγμές, να αποκολλούνται στη συνέχεια οι ακμές (φωτ. 2) και αργότερα και άλλα τμήματα του σκυροδέματος (φωτ. 3 - 7). Τέλος ο γυμνός πλέον χάλυβας σκουριάζει ακόμα πιο γρήγορα. Στα υποστυλώματα που έχουν ενσωματωθεί μεταλλικοί σωλήνες της ηλεκτρικής εγκατάστασης προστίθενται και οι βλάβες από την οξείδωση των σωλήνων αυτών (φωτ. 3,6).

Ιδιαίτερα ευάλωτο είναι το τμήμα 25 X 7,5 των υποστυλωμάτων διατομής 25 X 32,5 (σχ. 2), που ο ελάχιστος οπλισμός του δεν επαρκεί για ν' αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται από τη διογκωση του οπλισμού του γειτονικού τμήματος 25 X 25 εκ. (φωτ. 4 - 7).



φωτ. 4. κτίριο Β2: υποστήλωμα με αποκόλληση σκυροδέματος σε μεγάλη έκταση



φωτ. 5. κτίριο Β2: λεπτομέρεια υποστυλώματος φωτ. 4



φωτ. 6. κτίριο B2: υποστήλωμα με αποκόλληση σκυροδέματος σε μεγάλη έκταση

3.2. Αξιολόγηση του φέροντος οργανισμού με τα κριτήρια της εποχής που κατασκευάστηκε

Η διάταξη των υποστυλωμάτων σε κάνναβο, η συμμετρία, η τυποποίηση, η προσαρμογή στις ανάγκες της αρχιτεκτονικής μελέτης και η επιμελημένη κατασκευή είναι τα προσόντα του φέροντος οργανισμού του κτιριακού συγκροτήματος. Τα υποστυλώματα διατομής 25X25 είναι μικρά, όμως καλά οπλισμένα για ισόγεια κτίσματα. Αυτό που δεν είναι κατανοητό είναι γιατί στα υποστυλώματα 25X32,5 αφέθηκε ένα μήμα 25X7,5 εκτός συνδετήρων, οπλισμένο με μόνο 2Φ8. Η συγκεκριμένη επιλογή αποτελεί αστοχία της μελέτης, αφού ήδη τα τμήματα αυτά καταρρέουν.

3.3. Αξιολόγηση φέροντος οργανισμού με τα σημερινά κριτήρια στατικής και αντισεισμικής επάρκειας

Όσα αναφέρθηκαν στην προηγούμενη παράγραφο ως προσόντα του φέροντος οργανισμού εξακολουθούν να ισχύουν και σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα. Επιπλέον θετικό θεωρείται το κανονικό σχήμα της κάτοψης (ΕΑΚ 2000, παρ. 4.1.7.1).

Όσα αναφέρθηκαν ως αρνητικά ισχύουν κατά μείζονα λόγο, αφού οι σημερινοί κανονισμοί είναι αυστηρότεροι. Επιπλέον αρνητικά στοιχεία είναι η ενσωμάτωση ηλεκτρικών καλωδίων μέσα στα υποστυλώματα, η μικρή επικάλυψη του οπλισμού, η έλλειψη τοιχείων καθώς και ο συνδυασμός ισχυρών δοκών και ασθενών υποστυλωμάτων.

4. Συμπεράσματα

Το Μοτέλ ΞΕΝΙΑ, ένα θαυμάσιο κτιριακό συγκρότημα μιας εποχής που η ελληνική πολιτεία



φωτ. 7. κτίριο B7: υποστήλωμα με αποκόλληση σκυροδέματος σε μεγάλη έκταση

προσπαθούσε να δώσει ώθηση στο διαφανόμενο τουριστικό ρεύμα με ξενοδοχεία υψηλών προδιαγραφών, έχει εγκαταλειφθεί εδώ και πολλά χρόνια και έχει υποστεί μεγάλες φθορές. Οι φθορές στο φέροντα οργανισμό σε συνδυασμό με προβλήματα στη διαμόρφωσή του, σύμφωνα με τα τότε αλλά κυρίως με τα σημερινά δεδομένα, εγκυμονούν τον κίνδυνο κατάρρευσης και σε ένα μετρία εντάσεως σεισμό. Αν η αδιαφορία συνεχισθεί για λίγα ακόμη χρόνια, η διάβρωση θα προχωρήσει και τότε μπορεί να έχομε κατάρρευση κάποιων κτιρίων και μόνο υπό το βάρος των στατικών φορτίων.

5. Προτάσεις

Ύστερα από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω είναι ανάγκη να υπάρξει άμεση κινητοποίηση παντός αρμοδίου. Για να σωθεί το κτιριακό συγκρότημα πρέπει ν' αποκτήσει διαρκή χρήση. Οι διαφανόμενες λύσεις είναι δύο: παραχώρηση από τα ΕΤΑ σε ιδιώτη ή στην Τοπική Αυτοδιοίκηση. Δεδομένου ότι στους Δήμους Ηρακλείου, Ν. Αλικαρνασού, Γουβών έχει παραχωρηθεί η γειτονική έκταση, προβάλλει ως ενδεχόμενη η παραχώρηση στους ίδιους και του ΞΕΝΙΑ. Οι τρεις Δήμοι έχουν τη δυνατότητα από κοινού, εντάσσοντας το έργο σε κάποιο ευρωπαϊκό πρόγραμμα, να ενισχύσουν και να ανακαινίσουν το κτίριο.

6. Ευχαριστίες

Ευχαριστίες οφείλονται στις συνεργάτιδες μου κ.κ. Λίνα Μυρίλλα, πολιτικό μηχανικό, και Άννα Σταματάκη, εργοδηγό Δ.Ε., και στον κ. Κώστα Λατρώνη για την παραχώρηση των σχεδίων από το αρχείο της ΔΕΠΤΑΗ.



ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Πρεβελάκη και Γρεβενών Ηράκλειο
Τηλ. 2810 284431, Fax: 2810 281128

Ίδιοκτήτης

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Εκδότης

ΙΝΙΩΤΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
Πρόεδρος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ

Επιμέλεια Έκδοσης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΙΚΑΛΑΚΗΣ

ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΕΕ/ΤΑΚ

ΙΝΙΩΤΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
Μηχανικός Παραγωγής & Διοίκησης, Πρόεδρος
ΤΡΙΑΜΑΤΑΚΗ ΧΑΡΑ
Πολιτικός Μηχανικός, Αντιπρόεδρος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΪΛΑΚΗΣ
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, Γενικός Γραμματέας
ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός, Μέλος
ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος
ΜΠΑΡΤΟΛΟΤΣΙ ΙΟΥΛΙΑ
Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος
ΜΠΡΙΑΚΙΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος
ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ ΒΑΝΝΑ
Αρχιτέκτων Μηχανικός, Μέλος

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ

ΡΙΧΑΡΔΟΣ ΠΟΒΑΣΚΗ
Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος
ΜΑΝΙΑΔΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
Πολιτικός Μηχανικός, Αντιπρόεδρος
ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Χημικός Μηχανικός, Γενικός Γραμματέας

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΛΑΣΙΘΙΟΥ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΩΡΑΦΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος
ΚΑΦΕΤΖΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός, Αντιπρόεδρος
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΟΥΚΝΑΚΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός, Γραμματέας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΧΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΑΤΣΙΑΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός, Μέλος

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΕΝΤΥΠΟΥ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΑΡΙΟΥ

Μακέτα, Διαχωρισμοί, Μοντάζ, Εκτύπωση

ΤΥΠΟΚΡΕΤΑ
ΒΙ.ΠΕ. Ηρακλείου Τηλ.: 2810 380882 Φαξ.: 2810 380887

Τα άρθρα εκφράζουν τις απόψεις των συγγραφέων τους

Διανέμεται δωρεάν στα μέλη του ΤΕΕ/ΤΑΚ



