



B.O.A.K

ΒΟΡΕΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΡΗΤΗΣ



Η σημασία του ΒΟΑΚ στη Κρήτη



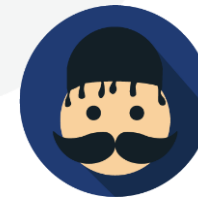
Συνδέει τις κύριες πύλες εισόδου/εξόδου του νησιού



Γύρω από τον ΒΟΑΚ συγκεντρώνεται περίπου το 80% της τουριστικής δραστηριότητας



Συγκεντρώνει το μεγαλύτερο μέρος του κυκλοφοριακού φόρτου



Εξυπηρετεί το μεγαλύτερο κομμάτι του πληθυσμού



Η θέση του Νέου Αυτοκινητοδρόμου Κρήτης στο Ελληνικό Περιβάλλον

Μεγάλο συγκοινωνιακό πλεονέκτημα έναντι της υπόλοιπης χώρας

Κρήτη

40 χλμ.
αυτοκινητοδρόμου
ανά 100K μόνιμους κατοίκους

1.2 χλμ.
αυτοκινητοδρόμου
Ανά 1000 ΙΧ

3.9 χλμ.
αυτοκινητοδρόμου
ανά 100 εκ € ΑΕΠ

υπόλοιπη
Ελλάδα

22.5 χλμ.
αυτοκινητοδρόμου
ανά 100K μόνιμους κατοίκους

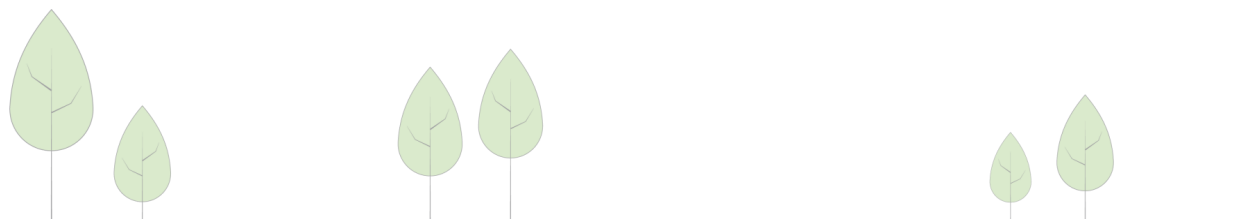
0.43 χλμ.
αυτοκινητοδρόμου
Ανά 1000 ΙΧ

1.22 χλμ.
αυτοκινητοδρόμου
ανά 100 εκ € ΑΕΠ

Κύπρος

38.6 χλμ.
αυτοκινητοδρόμου
ανά 100K μόνιμους κατοίκους

1.35 χλμ.
αυτοκινητοδρόμου
ανά 100 εκ € ΑΕΠ



Ο μεγαλύτερος υπό υλοποίηση σε μήκος αυτοκινητόδρομος στην Ε.Ε.

Χώρα	Οδικό τμήμα	Σύνδεση	Μήκος (χλμ.)	Κόστος (εκ €)	Διάρκεια Έργου
Ελλάδα	Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης	Κίσσαμος – Χανιά – Χερσόνησος – Νεάπολη – Αγ. Νικόλαος	294,0	2.000,0	2021-2025
Πολωνία	Νέος δρόμος ταχείας κυκλοφορίας (σύνδεση Nowe Marzy και Bydgoszcz,	Σύνδεση αυτοκινητόδρομου A1 από το πολωνικό χωριό Nowe Marzy με την πόλη Bydgoszcz, μέσω της πόλης Świecie	73,0	483,9	10/2006 - 10/2019
Ουγγαρία – Σλοβακία	Νέο τμήμα του αυτοκινητόδρομου M30 μεταξύ Ουγγαρίας και Σλοβακίας	Σύνδεση περιφερειακού κέντρου του Miskolc στην Ουγγαρία έως τη συνοριακή πόλη Tornósnémeti της Σλοβακίας.	60,0	840,9	12/2017 - 02/2022
Ρουμανία	Νέος αυτοκινητόδρομος μέσω Τρανσυλβανίας	Σύνδεση μεταξύ της πόλης Târgu Mureș και της πόλης Câmpia Turzii	51,8	397,1	05/2016 - 10/2019

Η θέση
του ΒΟΑΚ
στο
Διεθνές
Περιβάλλον



Η θέση του Νέου Αυτοκινητοδρόμου Κρήτης στο Ευρωπαϊκό Νησιωτικό Περιβάλλον



Σικελίας

ενώ έχει τριπλάσια έκταση, πολλαπλάσιο πληθυσμό και αρκετά μεγάλα αστικά κέντρα



Σαρδηνίας

ενώ έχει περίπου τριπλάσια έκταση και πληθυσμό



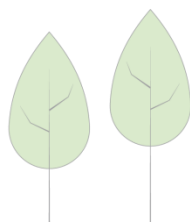
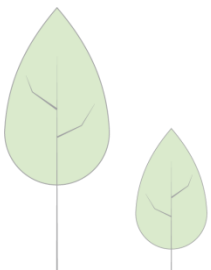
Κορσικής

που έχει παρόμοια έκταση και περίπου μισό πληθυσμό



Κύπρος

σχετικά παρόμοια εικόνα



Η Κρήτη με τον ΒΟΑΚ προπορεύεται και αποκτά πλέον συγκριτικό πλεονέκτημα

Νησιωτική Περιοχή	Επιφάνεια (χλμ ²)	Πληθυσμός (προσέγγιση)	Μήκος βασικών οδικών αξόνων
Κρήτη (ΑΕΠ: ~ 8 δις €)	8.450	625.000	Β.Ο.Α.Κ (294 χλμ., τετράιχνη διατομή με 2 λωρίδες & ΛΕΑ ανά κατεύθυνση)
Σικελία	25.711	4.970.000	A19 Palermo-Catania (199 χλμ, 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση) A20 Palermo-Messina (181 χλμ, 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση) A29 Palermo-Mazara del Vallo (119 χλμ, 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση)
Σαρδηνία	24.090	1.630.000	SS131 (229 χλμ, 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση)
Κορσική	8.680	316.250	T10 (~120χλμ, 1 λωρίδα ανά κατεύθυνση) (δεν υπάρχουν αυτοκινητόδρομοι)
Κύπρος (ΑΕΠ: ~ 19 δις €)	9.251	875.900	~ 254 χλμ. (συνολικό δίκτυο σε εθνικό επίπεδο) [Αυτοκινητόδρομοι A1, A2, A3, A4, A5, A6, A9]
Μάλτα	316	416.000	2.254 χλμ. δρόμων, 1.972 χλμ. εκ των οποίων ασφαλτοστρωμένοι Κύριος άξονας: Route 1

Η θέση του ΒΟΑΚ
στο Ευρωπαϊκό
Νησιωτικό
Περιβάλλον



Ταυτότητα έργου

διατρέχει 8 Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης κατά μήκος της Βόρειας ανεπτυγμένης ακτής της Νήσου

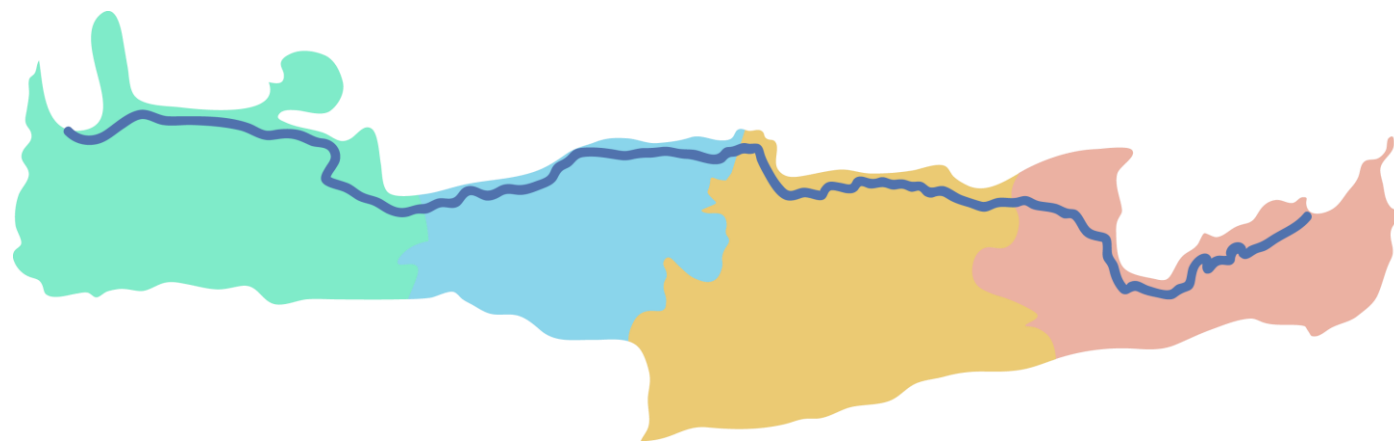
Γ2. Αγ. Νικόλαος - Σπτεία

Γ1. Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος

Β. Χερσόνησος - Νεάπολη

Α2. Χανιά - Χερσόνησος

Α1. Κίσσαμος - Χανιά



Γ2. Αγ. Νικόλαος - Σπτεία
Γ1. Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος
Β. Χερσόνησος - Νεάπολη
Α2. Χανιά - Χερσόνησος
Α1. Κίσσαμος - Χανιά

Α1. Κίσσαμος – Χανιά

Το έργο θα εκτελεσθεί ως προαίρεση της Σύμβασης Παραχώρησης και ήδη έχει ξεκινήσει η ωρίμανση του έργου



Μήκος οδικού άξονα

~ 37,5 χλμ. με 2+2 λωρίδες, ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, πλάτους 21,50 μ



Λειτουργικά χαρακτηριστικά

Ταχύτητα σχεδιασμού 100 χλμ./ώρα και σύνδεση Χανίων, Σούδας, λιμένα Κισάμου



Εκτιμώμενο Κόστος

180 εκ. €



Πόροι υλοποίησης

Ταμείο Ανάκαμψης



A2. Χανιά – Χερσόνησος

Το έργο θα εκτελεσθεί με το σύστημα της Παραχώρησης



Μήκος οδικού άξονα

157,5 χλμ., από τα οποία έχουν κατασκευαστεί τα 51 χλμ., και παράπλευρου / κάθετου δικτύου περίπου 150 χλμ. με 2+2 λωρίδες, ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, πλάτους 21,50 μ



Τεχνικά έργα

26 Σήραγγες μονού κλάδου συνολικού μήκους ~ 34 χλμ.
10,80 χλμ. νέες γέφυρες, 23 εκ των οποίων υπερβαίνουν τα 100 μέτρα μήκος
20 νέοι ανισόπεδοι κόμβοι και αναβάθμιση των υπάρχοντων 18 ανισόπεδων κόμβων στις Παρακάμψεις Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου



Λειτουργικά χαρακτηριστικά

Ταχύτητα σχεδιασμού 100 χλμ./ώρα και σύνδεση των Αεροδρομίων Χανίων και Ηρακλείου



Εκτιμώμενο Κόστος

1,32 δισ. €



Πόροι υλοποίησης

ΕΣΠΑ 2021 – 2027

Ταμείο Ανάκαμψης



Β. Χερσόνησος – Νεάπολη

Το έργο προκηρύχθηκε με το σύστημα Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ως έργο ΣΔΙΤ)



Μήκος οδικού άξονα

22,44 χλμ. και παράπλευρου / κάθετου δικτύου 9,65 χλμ., με 2+2 λωρίδες, ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, πλάτους 21,50 μ



Τεχνικά έργα

5 νέοι Ανισόπεδοι Κόμβοι

12 γέφυρες μονού κλάδου (1,7 χλμ.)

5 σήραγγες μονού κλάδου (συνολικού μήκους 6,75 χλμ.)

1 cut & cover διπλού κλάδου (215 μ)

80 οχετοί (σωληνωτοί και κιβωτιοειδείς)



Λειτουργικά χαρακτηριστικά

Ταχύτητα σχεδιασμού 100 χλμ./ώρα



Εκτιμώμενο Κόστος

290 εκ. €



Πόροι υλοποίησης

Ταμείο Ανάκαμψης



Γ1. Νεάπολη – Αγ. Νικόλαος

Το έργο σχεδιάζεται να δημοπρατηθεί ως Δημόσιο Έργο



Μήκος οδικού άξονα

14,0 χλμ. (Κατασκευή/επισκευή παράπλευρου & κάθετου δικτύου, αποκαθιστώντας την επικοινωνία στο δίκτυο), με 2+2 λωρίδες, ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, πλάτους 21,50 μ



Λειτουργικά χαρακτηριστικά

Ταχύτητα σχεδιασμού 100 χλμ./ώρα



Εκτιμώμενο Κόστος

145 εκ. €



Πόροι υλοποίησης

Ταμείο Ανάκαμψης



Γ2. Αγ. Νικόλαος – Σητεία

Το έργο σχεδιάζεται να δημοπρατηθεί ως Δημόσιο Έργο



Μήκος οδικού άξονα

Τμήματα «Καλό Χωριό – Γέφυρα Φρουζή» και «Γέφυρα Φρουζή Παράκαμψη Παχειάς Άμμου» 11 χλμ.



Εκτιμώμενο Κόστος

120 εκ. €

Το υπόλοιπο τμήμα (Άγ. Νικόλαος – Καλό Χωριό) συνολικού μήκους ~50 χλμ. μελετάται για να μπορέσει να ολοκληρωθεί ο ΒΟΑΚ ως ενιαίο έργο

Γ1. Νεάπολη – Αγ. Νικόλαος

Β. Χερσόνησος – Νεάπολη

Α2. Χανιά – Χερσόνησος

Α1. Κίσσαμος – Χανιά





6 ΟΦΕΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

1

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

2

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΚΑΙ
ΜΕΙΩΣΗ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ

3

ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

4

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

5

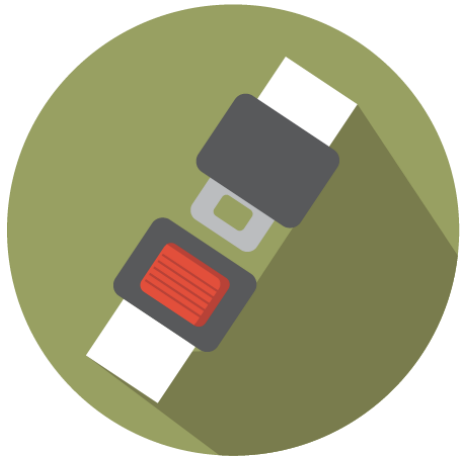
ΑΥΞΗΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

6

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΟΦΕΛΗ



1.ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



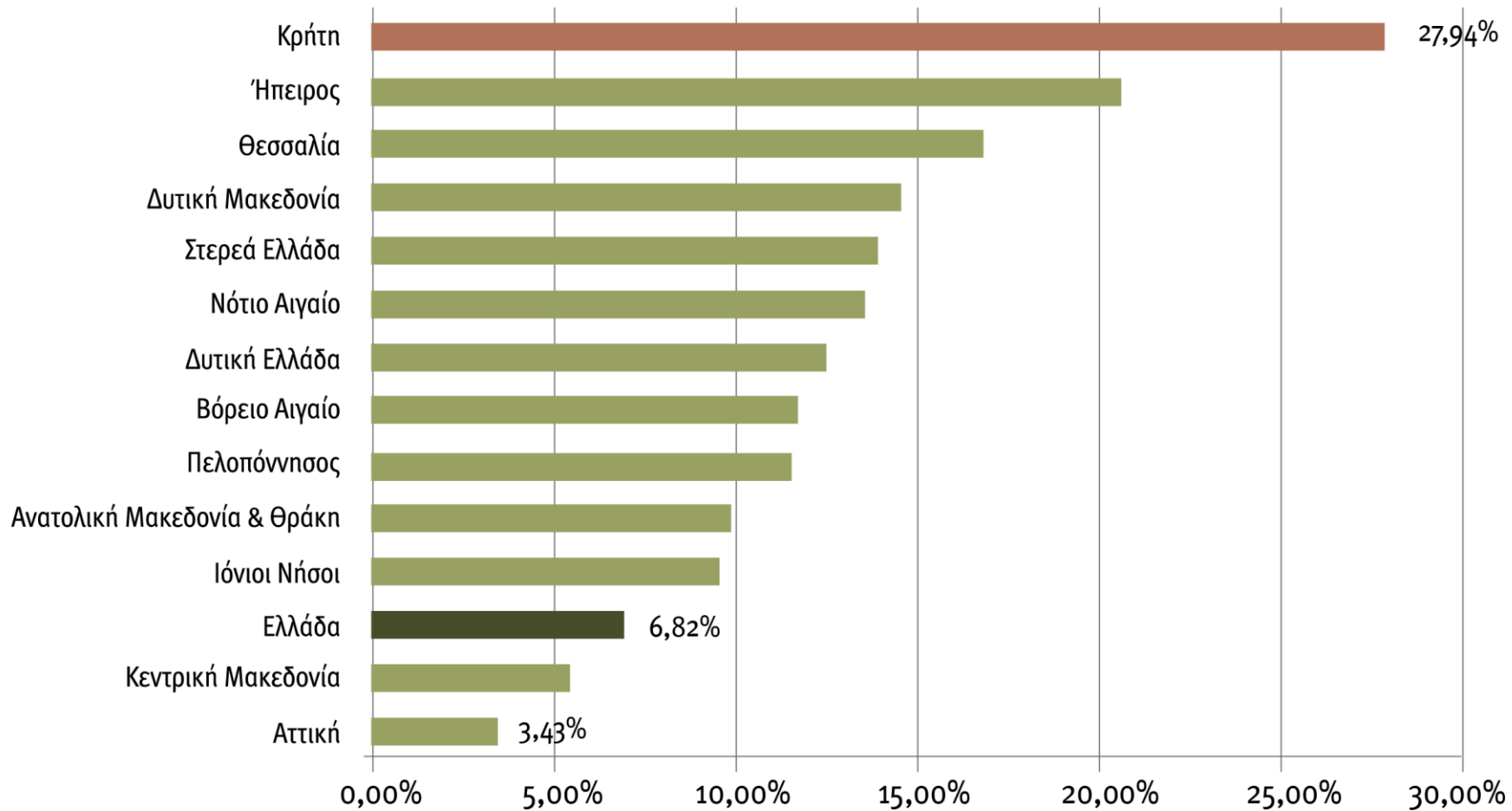
Θα αναβαθμίσει την Οδική Ασφάλεια με αισθητή μείωση θανατηφόρων ατυχημάτων και σοβαρών τραυματισμών

Θα αυξήσει σημαντικά το μέσο ετήσιο ρυθμό μείωσης οδικών ατυχημάτων σε περίπου 7% ετησίως, από περίπου 4% την τελευταία 10ετία



1.ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Τέλος στη θλιβερή πρωτιά των θανατηφόρων ατυχημάτων



2. ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ



Θα επιφέρει εξοικονόμηση χρόνου ταξιδιού και σημαντική μείωση της χρονοαπόστασης των μετακινήσεων



3. ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ



Θα συμβάλει στη μείωση κόστους μεταφοράς των εμπορευμάτων και των προϊόντων στο συνολικό οδικό δίκτυο της Κρήτης



4. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Θα συμβάλει στην ανοδική πορεία της ανάπτυξης της Κρήτης μέσω της αυξημένης κινητικότητας και δυνατοτήτων αξιόπιστης προσπέλασης των τουριστικών και οικονομικών πόλων

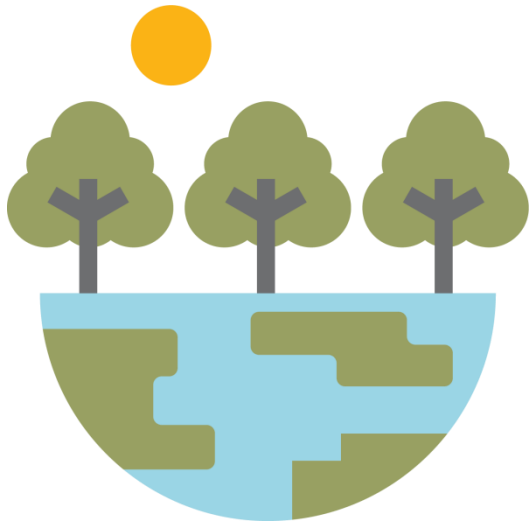
5. ΑΥΞΗΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



Θα ενισχύσει σημαντικά την απασχόληση με τη δημιουργία 90.000 έως 130.000 νέων θέσεων εργασίας, σε όλο το φάσμα της οικονομίας, κατά τη φάση κατασκευής και μετά από την ολοκλήρωση του έργου και για χρονικό ορίζοντα έως 30 έτη



6. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΟΦΕΛΗ



Θα εξασφαλίσει μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης, κυρίως, των εκπεμπόμενων αερίων ρύπων ανά όχημα λόγω καλύτερων συνθηκών κυκλοφορίας και σταθερότερων μέσων ταχυτήτων

Θα εξασφαλίσει ικανοποιητικά εκτιμώμενα επίπεδα θορύβου εκτός κατοικημένων περιοχών με παράλληλη ελάφρυνση και μείωση θορύβου σε αστικά κέντρα

ΒΟΟΛΑΚ

The word 'ΒΟΟΛΑΚ' is rendered in large, bold, white-outlined letters. Each letter serves as a frame for a different landscape photograph. The 'Β' shows a road winding through a hilly, vegetated area. The first 'Ο' depicts a road with a bridge and buildings in the distance. The 'Λ' features a road leading towards a prominent, pointed mountain peak. The 'Κ' shows a road with a guardrail and a view of a town or city in the background.

ΒΟΡΕΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΡΗΤΗΣ