

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ**

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 4^η

ΣΤΙΣ 7 - 7 - 2014

**ANNA KONTOY
ΑΠΟΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΗΣΕΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ
ΔΑΚΤΥΛΟΓΡΑΦΗΣΕΙΣ-ΜΕΤΑΦΡΑΣΕΙΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ
ΑΡΤΕΜΙΣΙΑΣ 70 - Τ.Κ. 71601
Ν. ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΤΗΛ.: 2815003180-6932760949 FAX: 2815003180
Website: www.kontouanna.gr**

ΠΡΑΚΤΙΚΑ
ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Σ υ ν ε δ ρ ί α σ η 4^η
Της Αντιπροσωπείας του Τμήματος
Της 7^{ης} Ιουλίου 2014
Ημέρα Δευτέρα και Ώρα 19:30

ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΑΠΑΚΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΧΩΡΑΦΑΣ ΜΙΧΑΗΛ

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΓΑΠΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΑΛΕΞΑΚΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ, ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ, ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ, ΑΣΠΙΡΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΒΡΕΝΤΖΟΥ ΕΙΡΗΝΗ, ΓΕΜΕΛΑΣ ΣΑΡΑΝΤΟΣ, ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ, ΖΑΜΠΕΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΛΑΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ ΜΑΡΙΑ, ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΑΡΑΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, ΚΑΤΣΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΚΟΚΚΙΝΙΔΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ, ΛΥΔΑΚΗ ΜΑΡΙΑ, ΜΑΡΝΕΛΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΜΑΤΑΜΗΣ ΑΡΓΥΡΗΣ, ΜΑΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ, ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, ΜΠΑΚΙΝΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΜΠΕΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΠΑΡΑΣΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΟΡΦΑΝΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, ΠΕΤΡΑΚΗ ΒΑΛΙΑ, ΠΛΑΤΥΡΡΑΧΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ, ΡΟΥΚΟΥΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, ΣΓΟΥΡΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ, ΣΙΤΗ ΜΑΡΙΑ, ΣΤΡΑΤΗΓΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ ΠΟΛΥΑΝΘΗΣ, ΣΧΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΤΖΑΝΝΙΝΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, ΦΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΦΙΛΙΠΠΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, ΦΡΥΣΑΛΗ ΜΕΛΑΝΗ, ΦΟΥΡΝΑΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΧΑΡΩΝΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΧΩΡΑΦΑΣ ΜΙΧΑΗΛ.

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

ΒΑΛΥΡΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ, ΒΕΡΓΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΦΙΛΟΚΤΗΤΗΣ, ΓΡΗΓΟΡΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΚΟΣΜΑΔΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, ΜΟΝΙΑΚΗΣ ΜΥΡΩΝ, ΜΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ, ΜΠΑΡΤΟΛΟΤΣΙ ΠΑΥΛΟΣ, ΤΑΒΕΡΝΑΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΤΖΑΒΛΑΚΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ, ΤΡΙΑΜΑΤΑΚΗ ΧΑΡΑ, ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ.

**ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΛΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ: 54
ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ: 42 ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ: 12**

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Στελέχωση της ομάδας εργασίας με θέμα, παρακολούθηση των εξελίξεων και διατύπωση απόψεων σχετικά με τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών.
2. Όχι στην πώληση της μικρή ΔΕΗ, ενέργεια, δίκτυα, ορυκτός πλούτος, γη και ύδωρ δεν πωλούνται.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Ανακοινώσεις Προεδρείου.
2. Ενημέρωση δραστηριότητας Διοικούσας Επιτροπής.
3. Έλεγχος ερωτήσεις – επερωτήσεις προς τη Διοικούσα Επιτροπή.
4. Εναλλακτικές μορφές καυσίμων στο οδικό δίκτυο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι ξεκινάμε. Καλησπέρα καταρχήν, κάνουμε έλεγχο απαρτίας, τα παρόντα μέλη είναι 34, είναι περισσότερα των 28, άρα με βάση το νόμο 1486 άρθρο 7 παράγραφος 9 έχουμε απαρτία.

Τα θέματα της ημερήσιας διάταξης είναι:

- Ανακοινώσεις Προεδρείου
- Ενημέρωση δραστηριότητας Διοικούσας Επιτροπής
- Έλεγχος ερωτήσεις – επερωτήσεις προς τη Διοικούσα Επιτροπή
- Εναλλακτικές μορφές καυσίμων στο οδικό δίκτυο, ένα θέμα.

Και εκτός ημερησίας διάταξης έχουμε δύο θέματα.

Με αριθμό πρωτοκόλλου 1563/3-7-14 έγγραφό του ο Πρόεδρος της Διοικούσας, ζητάει να γίνει συζήτηση στην Αντιπροσωπεία σχετικά με το θέμα: «Στελέχωση της ομάδας εργασίας με θέμα, παρακολούθηση των εξελίξεων και διατύπωση απόψεων σχετικά με τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών».

Πολύ σύντομα θα σας διαβάσω την ουσία της επιστολής.

Μετά από την συζήτηση του θέματος η Διοικούσα Επιτροπή αποφάσισε να συζητήσουμε το θέμα της στελέχωσης της ομάδας εργασίας, με θέμα παρακολούθηση των εξελίξεων και διατύπωση απόψεων σχετικά με τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών, να ξανασυζητηθεί εκτός ημερησίας διάταξης στην επόμενη συνεδρίαση στις 7/7^{ου}, δηλαδή σήμερα. Και προτείνουμε να τροποποιηθεί η παλαιότερη απόφαση της Αντιπροσωπείας στις 28/4^{ου}, ώστε να συμπεριληφθεί η συμμετοχή μελών της Διοικούσας Επιτροπής, αλλά και σημαντικών ειδικοτήτων που δεν περιλαμβάνονται στη σύνθεση της ομάδας εργασίας, όπως έχει διαμορφωθεί μέχρι σήμερα. Καθώς δεν υπάρχουν αντίστοιχοι κλαδικοί σύλλογοι αυτών των ειδικοτήτων στην Ανατολική Κρήτη, όπως ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών, ο Σύλλογος Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης, ο Σύλλογος Μηχανικών Μεταλλείων και Μεταλλουργών, ο Σύλλογος Ναυπηγών, ο Σύλλογος Αεροναυπηγών, ο Σύλλογος Μηχανικών Πληροφορικής και Επικοινωνιών, ο Σύλλογος Μηχανικών Πολεοδομίας – Χωροταξίας και ο Σύλλογος Μηχανικών Ορυκτών Πόρων.

Η Διοικούσα Επιτροπή επίσης αποφάσισε και προτείνουμε τα νέα μέλη της ομάδας εργασίας να προκύψουν μετά από σχετική πρόσκληση - εκδήλωση ενδιαφέροντος, ώστε να εκδηλώσουν ενδιαφέρον οι μηχανικοί με τις ειδικότητες που δεν υπάρχουν στην αρχική σύνθεση της ομάδας εργασίας.

Η επιλογή των νέων αυτών μελών θα γίνει από τη Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος και θα προστεθούν στη σημερινή σύνθεση της ομάδας εργασίας.

Αυτό είναι το πρώτο θέμα και πριν περάσουμε στο δεύτερο εκτός ημερησίας, με πλειοψηφία των 3/5 των παρόντων και χωρίς συζήτηση η Αντιπροσωπεία μπορεί στην αρχή της συνεδρίασης να δεχθεί για συζήτηση το θέμα που δεν αναγράφεται στην ημερήσια διάταξη.

Το Σώμα συμφωνεί να συζητηθεί εκτός ημερησίας διάταξης;

ΜΠΑΚΙΝΤΑΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία, επομένως γίνεται δεκτό, θα δούμε τη σειρά μετά.

Το δεύτερο εκτός ημερησίας θέμα είναι, υπεβλήθη στο Προεδρείο από τη ΔΗΣΥΜ ένα σχέδιο ανακοίνωσης αναφέρεται, αλλά φαντάζομαι ότι είναι ένα σχέδιο ψηφίσματος: «Όχι στην πώληση της μικρή ΔΕΗ. Ενέργεια, δίκτυα, ορυκτός πλούτος, γη και ύδωρ δεν πωλούνται». Είναι ένα δισέλιδο κείμενο, το δια ταύτα είναι, να σας διαβάσω το δια ταύτα.

Με βάση τα παραπάνω ως ΤΕΕ/ΤΑΚ κι επειδή θεωρούμε ότι η ηλεκτρική ενέργεια είναι κοινωνικό αγαθό το οποίο πρέπει να έχουν πρόσβαση όλοι οι συνάνθρωποί μας, ειδικά οι πιο αδύναμοι και δεν θα πρέπει να αποτελεί αντικείμενο επιχειρηματικής κερδοσκοπίας, η προς πώληση υποδομές πληρώθηκαν με πόρους που προήλθαν από τον ελληνικό λαό και από τις ασφαλιστικές εισφορές των εργαζομένων και συνταξιούχων της ΔΕΗ και αποτελούν εθνικό πλούτο και περιουσία όλων των Ελλήνων.

Θίγονται τα συμφέροντα των τοπικών κοινωνιών, των αγροτών και όλων των πολιτών, αλλά και της ΔΕΗ και των εργαζομένων σε αυτή.

Εκχωρείται δημόσιος πλούτος στρατηγικής σημασίας σε ιδιώτες προς χάρη του οικονομικού κέρδους. Παραδίδονται κρίσιμης σημασίας εργαλεία για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας μας.

Εκτίθεται η κοινωνία σε πολλαπλούς και μη αναστρέψιμους κινδύνους, όπως νέα τιμολογικά δεδομένα, ασφάλεια των κατοίκων από φυσικά φαινόμενα, εκτίθεται σε κίνδυνο ο πρωτογενής και δευτερογενής τομέας.

Γι' αυτά καλούμε την τοπική κοινωνία κι όλους τους φορείς της Κρήτης να εκφράσουν την πλήρη αντίθεσή τους σ' αυτό το σχέδιο νόμου της πώλησης της μικρής ΔΕΗ και να αντιταχθούν με κάθε πρόσφορο και δυνατό τρόπο στην ψήφισή του.

Και αυτό το σχέδιο ψηφίσματος εάν τα 3/5 των παρόντων το δεχθεί εισάγεται προς συζήτηση.

Το Σώμα συμφωνεί;

ΜΠΑΚΙΝΤΑΣ: Ναι.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Ναι.

ΜΠΑΚΙΝΤΑΣ: Να συζητηθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία. Συμφωνεί λοιπόν το Σώμα, επομένως γίνονται δεκτά και τα δύο θέματα.

Τώρα σε ότι αφορά τη σειρά, θα έλεγα να ψηφίσουμε την ομάδα εργασίας, να συζητήσουμε μάλλον πρώτα και μετά το ψήφισμα και στη συνέχεια το θέμα «Εναλλακτικές μορφές καυσίμων».

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 1^ο

Ανακοινώσεις Προεδρείου

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Λοιπόν, πολύ σύντομες ανακοινώσεις του Προεδρείου.

Καταρχήν να σας πω ότι, καλέσαμε και στα πλαίσια του θέματος «εναλλακτικές μορφές καυσίμων στο οδικό δίκτυο», το συνάδελφο τον Τσικανδηλάκη τον Μανώλη με το SUNNYCRIST αν θυμάμαι καλά, να μας κάνει μία σύντομη παρουσίαση για το ηλιακό αυτό αυτοκίνητο.

Ανακοινώσεις, η με αριθμό πρωτοκόλλου 1578/4-7-2014 επιστολή του συναδέλφου Κώστα Φανουράκη.

Ο συνάδελφος Κώστας Φανουράκης απευθύνει προς τον Πρόεδρο της Αντιπροσωπείας την παρακάτω επιστολή.

Συνάδελφε Πρόεδρε της Αντιπροσωπείας,

Με την παρούσα σας υποβάλλω την παραίτησή μου από την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΑΚ, λόγω επικείμενης συνταξιοδότησής μου μετά από 37 πραγματικά χρόνια δουλειάς.

Παύω επίσης να είμαι εκπρόσωπος της παράταξής μου της ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, η οποία όρισε νέο εκπρόσωπό της τη συνάδελφο Φρυσάλη Μελίνα.

Ευχαριστώ τους συναδέλφους για την εμπιστοσύνη που μου έδειξαν, ώστε να εκλεχθώ τέσσερις φορές στην Αντιπροσωπεία του Τμήματος Ανατολικής Κρήτης. Ήτανε μία σημαντική εμπειρία για μένα.

Πιστεύω πως η επιστημονική αντιμετώπιση των πραγμάτων που αντικειμενικά οδηγεί στην αλήθεια, γίνεται μεγάλη προσφορά στην κοινωνία.

Εύχομαι καλή επιτυχία και αποτελεσματικότητα της Αντιπροσωπείας στον αγώνα ζωής που γίνεται.

Μετά τιμής

Κωνσταντίνος Φανουράκης

Κώστα πού είναι ο Κώστας;

ΦΑΝΟΥΡΑΚΗΣ: Εδώ είμαι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Θα απευθύνεις ένα σύντομο χαιρετισμό μιας και υποβάλλεις την παραίτησή σου;

ΦΑΝΟΥΡΑΚΗΣ: Συνάδελφοι, ευχαριστώ για την πρόσκληση Πρόεδρε, κάθε πράγμα τέλος κάνει. Πέρασαν τα χρόνια, πρέπει να πάμε κι εμείς στην μπάντα να 'ρθουνε οι νεότεροι στη θέση μας. Έτσι είναι η ζωή.

Τώρα δυστυχώς ή ευτυχώς ένα συναίσθημα σε διακατέχει πάντα μετά από τόσο καιρό εδώ πέρα. Πέρασαμε και τους καυγάδες μας κ.λ.π., είναι μέσα στη ζωή αυτό.

Γενικά ζητώ συγγνώμη από κάποιο συνάδελφο αν τον πρόσβαλα καμιά φορά, πάντα είχα το αθέλητο.

Καλή επιτυχία στο έργο σας, πιστεύω κι εγώ και η παράταξή μου ότι το ΤΕΕ παρά τα όσα του έχουμε καταλογίσει ως προς τον χαρακτήρα του κ.λ.π., είναι ένας σημαντικός θεσμός που μπορεί να προσφέρει στην κοινωνία. Το πιστεύω αυτό το πράγμα και γι' αυτό σας καλώ πράγματι να συνεχίσετε κι εσείς τον αγώνα τον επιστημονικό. Η επιστήμη οδηγεί στην αλήθεια και η αλήθεια δεν πρέπει να κρύβεται.

Με αυτή την έννοια λοιπόν σας εύχομαι καλή επιτυχία και συνέχεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Κάποιος άλλος θέλει να πει κάτι; Ο συνάδελφος Χαρωνίτης, ο Πρόεδρος της Διοικούσας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Κ. Κώστα εγώ θα ήθελα να σας ευχαριστήσω πάρα πολύ γι' αυτά τα χρόνια που προσφέρατε εδώ στο Τεχνικό Επιμελητήριο.

Είχα την τιμή και τη χαρά να σας γνωρίσω την τελευταία 3ετία. Σας γνώρισα όμως και μέσα από την υπηρεσία στην οποία δουλεύατε καθώς έτυχε να έχω έργο εκεί και πραγματικά το ήθος σας, ο χαρακτήρας σας, ήτανε κάτι που μ' έχει αγγίξει.

Πιστεύω ότι βγαίνω πιο γεμάτος και πιο πλούσιος από τη στιγμή που σας γνώρισα και θα ήθελα να σας ευχηθώ καλή συνταξιοδότηση.

Σίγουρα το ΤΕΕ μετράει μία μεγάλη απώλεια με τη συνταξιοδότησή σας, όμως κι εσείς καλό είναι πλέον να χαρείτε αυτά τα οποία έχετε στη ζωή σας και να χαρείτε και τα εγγόνια σας, τα οποία είναι..., και καλή σύνταξη για όσο καιρό την έχουμε.

Καλή συνταξιοδότηση, σας ευχαριστούμε για όλα όσα έχετε προσφέρει στο ΤΕΕ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία, κάποιος άλλος; Ο συνάδελφος Σγουρός.

ΣΓΟΥΡΟΣ: Νομίζω ότι εγώ κι αν πω για το συνάδελφο Κώστα Φανουράκη περισσεύει. Θέλω να πω μόνο ότι παραμονή εκλογών είχα πει ότι, εύχομαι στην επόμενη Αντιπροσωπεία να υπάρχουν περισσότεροι κομμουνιστές συνάδελφοι της ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ και κοίταζα στα μάτια τον Κωστή τον Φανουράκη πραγματικά, γιατί πιστεύω ότι ο Κωστής ο Φανουράκης δεν άφησε κανένα περιθώριο ποτέ σε κανέναν να μην θεωρήσει ότι είναι ένα δρών πολιτικό υποκείμενο.

Ο Κώστας ο Φανουράκης είναι ένας άνθρωπος τοποθετημένος, αλλά αυτό σε καμία περίπτωση δεν τον απέτρεψε όλα αυτά τα χρόνια από το να είναι κι ένας άνθρωπος ο οποίος είναι ιδιαίτερα ευγενής κι ένας άνθρωπος ο οποίος λειτουργούσε πάντα με ανοιχτό βλέμμα προς όλους.

Δεν θέλω να πω περισσότερα συνάδελφε Κώστα, πιστεύω ότι κι από εδώ και πέρα η προσπάθειά σου για έναν κόσμο που πιστεύεις

ότι μπορεί να είναι καλύτερος θα συνεχιστεί, ακόμα κι αν πάρεις σύνταξη. Εγώ θα ήθελα όχι ρητορικά, κυριολεκτικά να πω ότι μακάρι να μπορούσαμε σήμερα την ημέρα που φεύγει ο Κώστας, να υιοθετήσουμε όλοι αυτό το κείμενο που είναι το κείμενο της ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ με τίτλο: «Να καταργηθεί το νομοθετικό πλαίσιο για την πιστοποίηση και την αποσύνθεση πτυχίου επαγγέλματος», το έστειλε ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων ο ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ.

Συμφωνώ και προσυπογράφω αυτό το κείμενο από την αρχή μέχρι τέλους, γιατί είναι ένα κείμενο που λέει τα πράγματα με το όνομά τους και κυρίως λέει, ότι με κάθε τρόπο πρέπει να εναντιωθούμε στην προσπάθεια που γίνεται να μετατραπεί το ΤΕΕ σε κέντρο πιστοποίησης.

Αυτά ήθελα να πω, ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ευχαριστούμε το συνάδελφο Σγουρό, ο συνάδελφος Κασαπάκης.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Ο Κώστας ο Φανουράκης μια σταθερή αξία, από τους ακρογωνιαίους λίθους του Επιμελητηρίου. Πάντα παρών με φυσική παρουσία και με έργο στο Επιμελητήριο. Ίσως είναι της παλιάς φρουράς και ίσως ακολουθήσουμε κι εμείς οι υπόλοιποι, αλλά ο Κώστας ο Φανουράκης παρά το ότι ήταν πολιτικά αντίπαλος, ήταν πάνω από όλα άνθρωπος.

Του εύχομαι ότι το καλύτερο και να ζήσει να φάει τη σύνταξή του. Κώστα με το καλό ότι από τώρα και ύστερα καταπιαστείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ευχαριστούμε το συνάδελφο τον Κασαπάκη, ο συνάδελφος Χωραφάς θέλει να πει κάτι.

ΧΩΡΑΦΑΣ: Κώστα θα σ' ευχαριστήσω κι εγώ με τη σειρά μου για την παρουσία σου όλα αυτά τα χρόνια στο Τεχνικό Επιμελητήριο, για τον τρόπο με τον οποίο προώθησες τις δραστηριότητες της Αντιπροσωπείας και της παράταξής σου. Μπορεί τις παρατάξεις να τις χωρίζουν πολλά μεταξύ τους, αλλά σίγουρα αναγνωρίζουν την προσφορά συναδέλφων που έχουν αφιερώσει αρκετό χρόνο, για να προωθήσουν τις διαδικασίες εδώ του Τεχνικού Επιμελητηρίου.

Σου εύχομαι επίσης να έχεις άξιους διαδόχους και να είσαι κοντά σ' αυτούς στην παράταξη, έστω κι από λίγο πιο απομακρυσμένο ρόλο να τους καθοδηγείς κι ελπίζω ότι τέλος όλοι οι

συνάδελφοι να έχουν την τύχη να φτάσουν στη σύνταξη και αρκετά χρόνια να την χαρείς κι εσύ.

Εκ μέρους της παράταξης μας και πάλι ευχαριστούμε για την προσφορά σου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Κάποιος άλλος; Η συναδέλφισσα Βρέντζου.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Πράγματι υπάρχει συγκίνηση όταν αποχαιρετούμε, τουλάχιστον από αυτό το χώρο, ανθρώπους οι οποίοι έχουνε δώσει στίγμα ότι νοιάζονται για το κοινό καλό κι όχι για διάφορα ιδιοτελή συμφέροντα και που χαρακτηρίζονται από ήθος και που υπερασπίζονται το θεσμό του Επιμελητηρίου. Και θεωρώ ότι ο συνάδελφος ο Κώστας είναι ένας από αυτούς, τον έχω ζήσει και μέσα από την ΕΜΔΥΔΑΣ, αλλά και μέσα από το Τεχνικό Επιμελητήριο.

Ανεξάρτητα από τις όποιες είτε διαφορές είτε διαφωνίες, αυτό που θεωρούμε σωστό και που θεωρώ κι εγώ, είναι ότι αν πραγματικά κάποιος νοιάζεται για τα πράγματα, νοιάζεται για το κοινό, αυτό που είπε και ο (...) για το κοινό καλό κι όχι για τον εαυτό του και δεν προσπαθεί να προβληθεί μέσα από το ΤΕΕ και να το χρησιμοποιήσει μέσα από διάφορους τρόπους, τότε πραγματικά αξίζει το σεβασμό όλων. Και νομίζω ότι αυτή ήτανε η σταθερή πορεία του συναδέλφου και γι' αυτό πραγματικά συγκινούμαι που φεύγει από αυτό εδώ τον χώρο. Εύχομαι να υπάρχει μία σειρά από ανθρώπους που όντως θα έχουνε αυτά τα χαρακτηριστικά και εύχομαι και καλή συνέχεια, γιατί αυτοί οι άνθρωποι δεν φεύγουν ποτέ από το στίβο του αγώνα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Ορφανός.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Κι εγώ αισθάνομαι την υποχρέωση από μέρους της ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ την οποία εκπροσώπησε ο συνάδελφος ο Κώστας, να ευχαριστήσω για την δραστηριότητά του όλα αυτά τα χρόνια τον Κώστα. Καλά εκπροσώπησε την παράταξή μας και ελπίζουμε ότι και οι υπόλοιποι που θα συνεχίσουμε θα την εκπροσωπήσουμε το ίδιο καλά.

Όλοι γνωρίζετε και το αναφέρατε ήδη, ότι εκτός από την επιστημονική του επάρκεια και την επιμονή του στις θέσεις τις οποίες υποστηρίζει, ταυτόχρονα είναι ένας άνθρωπος χαμηλών τόνων, ευγενής και στις σχέσεις του πολύ προσηνής με όλους.

Εμείς ιδιαίτερα στην ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ το χαρήκαμε αυτό που είχαμε τη χαρά και να συμφωνούμε και να διαφωνούμε πολλές φορές μέσα σ' αυτό το κλίμα όμως με τον Κώστα και θεωρούμε ότι η προσπάθεια που έκανε όλα αυτά τα χρόνια κι όπως όλες οι προσπάθειες όλων μας, θα πιάσουνε τόπο και θα βρουνε συνεχιστές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ευχαριστούμε το συνάδελφο Ορφανό, ο συνάδελφος Φραγκιαδάκης.

ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ: Συνάδελφε Κώστα είναι αρκετά χρόνια τα οποία συνυπάρχουμε εδώ στην αίθουσα αυτή και πάντα θυμάμαι πραγματικά τη συνέπεια και την ευγένεια με την οποία παρουσιαζόσουν κάθε φορά σχεδόν. Εγώ δεν θυμάμαι ποτέ να λείπεις, πάντα πρώτος εδώ στην αίθουσα.

Μπορεί να μην συμφωνούσαμε σε ιδέες και απόψεις, αλλά ήσουνα άνθρωπος που μπορούσε πάντα κάποιος να συζητήσει για όλα τα θέματα εδώ του Επιμελητηρίου. Και η συμπεριφορά σου δηλαδή παραδειγματίζε και τους άλλους συναδέλφους να είναι πιο συνεπείς και αγωνιστικοί στο δρόμο που αυτό που ακολουθούμε και αγωνιζόμαστε πιστεύω όλοι μας. Έχουμε την όρεξη να δουλέψουμε για τα κοινά και να προσφέρουμε.

Καλή συνταξιοδότηση, καλή ξεκούραση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ευχαριστούμε το συνάδελφο Φραγκιαδάκη, κάποιος άλλος;

Για να κλείσω εγώ έτσι αυτό τον κύκλο χαιρετισμών, να πω δυο κουβέντες κι εγώ.

Ο συνάδελφος ο Κώστας ο Φανουράκης είναι ο αρχαιότερος συνάδελφος μηχανικός στην Αντιπροσωπεία αυτή. Και στην προηγούμενη ήταν ο επίσης ο δεύτερα κατά σειρά αρχαιότερος, έχει αριθμό μητρώου κοντά στο 25.000, ε, Κώστα;

Έχει εκλεγεί τέσσερις φορές στην Αντιπροσωπεία, στο Σώμα της Αντιπροσωπείας. Αυτό που μου έκανε εμένα εντύπωση ως Πρόεδρο της Αντιπροσωπείας και της προηγούμενης θητείας αλλά και τώρα, είναι ότι είναι ο μοναδικός που είχε – βέβαια σε συνέχεια της προηγούμενης με την τωρινή – που είχε συνεχή παρουσία στις συνεδριάσεις. Δεν έλειπες Κώστα ούτε μία φορά. Αυτό το θυμάμαι, δηλαδή ήταν συνεχώς παρών.

Αν λάβουμε υπόψη μας και όλα τα καλά λόγια που είπαν όλοι οι συνάδελφοι και που ο καθένας είχε να πει καλά λόγια, απ' όλες τις πλευρές, το μόνο που μπορώ να πω κι εγώ είναι ότι πράγματι ο Κώστας ο Φανουράκης ήτανε ένας καλός συνάδελφος, ήπιος, συνεργάσιμος, ανεξάρτητος αν συμφωνούσε ή διαφωνούσε κανείς με κάποια θέματα. Σε πολλές περιπτώσεις βοήθησες και το Προεδρείο και την Αντιπροσωπεία σε διάφορα θέματα, ακόμα και σε θέματα έτσι βελτίωσης.

Εγώ αυτό που εύχομαι είναι να έχεις υγεία, καλή δύναμη, καλή συνέχεια και πάντα όταν έχεις να πεις κάτι – όπως και μέχρι τώρα – να μας το στέλνεις, να μας το λες και θεωρούμε την παρουσία σου και τη συμμετοχή σου ιδιαίτερα χρήσιμη. Καλή δύναμη, καλή συνέχεια.

Συνάδελφοι μετά από αυτά τα εισαγωγικά, να τελειώσουμε λίγο τις ανακοινώσεις του Προεδρείου. Να θυμίσω στους συναδέλφους, ιδιαίτερα στους επικεφαλής των παρατάξεων, ότι θα πρέπει να ορίσουμε και εισηγητές, όχι τώρα, την επόμενη φορά, εισηγητές για το νέο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

Ξέρετε το Πειθαρχικό Συμβούλιο για να λειτουργήσει θα πρέπει να έχει εισηγητές, είναι ένα πρόβλημα στη λειτουργία του Πειθαρχικού Συμβουλίου. Κάντε παρακαλούμε σαν Προεδρείο μία επεξεργασία, θέλουμε περίπου 9 εισηγητές και περισσότεροι να είναι δεν πειράζει, καλό είναι και σε διάφορες ειδικότητες. Η κάθε παράταξη να συνεισφέρει με πρότασή της την επόμενη φορά που θα κάνουμε την συνεδρίαση, ανάλογα. Επομένως είπαμε θέλουμε 9 με 10 εισηγητές.

Τώρα, να προχωρήσουμε παρακάτω, δεν έχουμε κάποιες άλλες ανακοινώσεις. Συνάδελφοι, Ειρήνη επειδή το σχολιάζεις, εύλογο είναι, ανάλογα, πώς είπες;

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Ανάλογα με το ποσοστό που βγήκε στις εκλογές;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι θέλω να πω το εξής, επειδή η ομάδα σας είναι πιο πολυπληθής, θα πρέπει να υπάρχουν και αντίστοιχοι εισηγητές. Δηλαδή όταν θέλουμε 10 δεν πρέπει να συνεισφέρετε εσείς 4;

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Ε, αλίμονο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ακριβώς, και μάλιστα διαφόρων ειδικοτήτων.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Βεβαίως, στη διάθεσή σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Βοηθάμε τη λειτουργία, όχι τη δική μου, του Πειθαρχικού Συμβουλίου.

ΘΕΜΑ 2^ο

Ενημέρωση δραστηριότητας Διοικούσας Επιτροπής

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μετά από αυτές τις σύντομες ανακοινώσεις περνάμε στο 2^ο θέμα ενημέρωσης της Διοικούσας Επιτροπής.

Παρακαλώ τον Πρόεδρο της Διοικούσας στο βήμα για μια σύντομη ενημέρωση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Συνάδελφοι αυτό το διάστημα θα ήθελα να ξεκινήσω χωρίς δελτίο, καθώς φαντάζομαι ότι είστε ενήμεροι οι πιο πολλοί για ένα θέμα που προέκυψε με την εισήγηση για την απλούστευση των διαδικασιών λειτουργίας τουριστικών επιχειρήσεων και ειδικών υποδομών, ειδικές μορφές τουρισμού κι άλλες διατάξεις, όπου μέσα σε αυτό το νομοσχέδιο προστέθηκε όπου ακριβώς έλεγε ότι το οτιδήποτε κατατίθεται από διπλωματούχο μηχανικό, προστέθηκε και η λέξη ή πτυχιούχο μηχανικό.

Πάνω σ' αυτό το κείμενο βγάλαμε ένα δελτίο τύπου η Διοικούσα, όπου καταγγέλλαμε ακριβώς αυτή τη λειτουργία. Παράλληλα άμεσα είχα επαφές με το Κεντρικό ΤΕΕ και με συλλόγους κεντρικούς στην Αθήνα, όπου δεν ήταν ενημερωμένοι, δεν το γνώριζε κανείς και κάναμε τις απαραίτητες διαδικασίες. Σήμερα απ' ότι έμαθα ναι μεν έχει ψηφιστεί το νομοσχέδιο, αλλά δεν έχει ψηφιστεί, έχει βγει από την παράγραφο αυτή το διπλωματούχο μηχανικό ή πτυχιούχο μηχανικό και είναι από τους έχοντες το δικαίωμα κατά το νόμο.

Δεν είναι και το ότι καλύτερο, δεν είναι όμως και ότι χειρότερο όπως καταλαβαίνουμε. Είχαμε δηλαδή θέλω να πω μία θετική κατά το ήμισυ εξέλιξη, όπου βέβαια παράλληλα είχαμε και μια επίθεση από την ΑΕΤΕΜ στο δελτίο τύπου που είχαμε, την κεντρική και η οποία δυστυχώς ήταν και προσωπική κατά κάποιο τρόπο προς τα εμένα.

Όχι ότι έχω κάποιο ιδιαίτερο πρόβλημα, αλλά δυστυχώς φάνηκε και ακριβώς το τι έχει συμβεί σ' αυτό το νομοσχέδιο και το τι ακριβώς έχει προσπαθήσει να περαστεί. Θέλω να πιστεύω όμως ότι είχαμε την άμεση αντίδραση, κι αυτό είναι ακριβώς το καλό που εγώ έχω δει μέχρι στιγμής τουλάχιστον στη Διοικούσα και θέλω να το πω ανοιχτά, ότι σε κρίσιμα ζητήματα βρίσκουμε τον τρόπο να τα πάμε μπροστά και να τα προχωρήσουμε.

Όσον αφορά τώρα την παρουσία της δραστηριότητας. Καταρχάς θα ήθελα να σας πω ότι, έχει γίνει μετά από σχετικό αίτημα των μηχανικών που συμμετείχαν σ' ένα πρόγραμμα training voucher ανέργων. Στείλαμε ένα κείμενο στην Αθήνα στο Κεντρικό ΤΕΕ και το ΙΕΚΕΜ, λάβαμε απάντηση. Υπήρξαν κάποια προβλήματα τα οποία προσπαθήσαμε να τα διευθετήσουμε όσο πιο εύκολα γινότανε και φαίνεται ότι προχωράει τουλάχιστον με αρκετά από τα ζητήματα που είχανε ζητήσει τα παιδιά και ένα από τα βασικά είναι να γίνει και στα Χανιά τμήμα κι όχι μόνο στο Ηράκλειο. Και να γίνουν και τα δύο προγράμματα κι όχι μόνο το ένα, έστω και να γίνουν τα προγράμματα ατύπως κατά κάποιο τρόπο.

Είχαμε μία έκθεση για μακροσκοπικό έλεγχο κτηρίου στο 1^ο Γυμνάσιο της Ιεράπετρας, η οποία παραδόθηκε. Εκκρεμεί άλλη μία έκθεση για το 11^ο λύκειο Ηρακλείου την οποία περιμένουμε αυτές τις μέρες. Είχαμε μία παρέμβαση στο Κεντρικό ΤΕΕ θα σας τα πω αυτά και πιο αναλυτικά μετά. Μας ζητήσανε πέντε πραγματογνωμοσύνες, έχει προκαταβληθεί η αμοιβή για μία και παραδόθηκαν τέσσερις. Έχουμε κάνει τις ομάδες οι οποίες και λειτουργούν και θα έχουμε και πορίσματα για το ασφαλιστικό απ' ότι μαθαίνω, αυτές τις μέρες, ίσως την επόμενη ή την μεθεπόμενη βδομάδα θα έχουμε κάποια πρώτα πορίσματα.

Η ομάδα για το ΕΣΠΑ μας έφερε την εισήγησή της την οποία δεχθήκαμε και στη Διοικούσα και ζητήσαμε και από τα παιδιά ει δυνατόν όσοι θέλουν να συνεχίσουν να προσφέρουν στις ανάγκες που έχουμε, στην παρακολούθηση του ΕΣΠΑ. Και να σας πω ότι είχαμε στις 20 του μήνα... Καταρχάς να σας πω λίγο για τα χημικά, καθώς φαντάζομαι ότι όλοι έχετε ακούσετε ότι το πλοίο ήρθε, φόρτωσε και έχει φύγει, ήδη είναι στα διεθνή ύδατα. Αυτή είναι η πραγματικότητα, το πλοίο είναι ήδη στα διεθνή ύδατα, από μέρα σε μέρα αναμένεται και στην περιοχή περίπου που λένε ότι θα γίνει η υδρόλυση.

Σαν συντονιστικό εμείς είχαμε κάνει κάποιες ενέργειες, μας έχουν απαντήσει από την Επίτροπο Αλιείας και Θαλασσίων Υποθέσεων την Κα Δαμανάκη. Κάναμε μία συναυλία η οποία ναι μεν δεν είχε τον κόσμο που θα θέλαμε, είχε όμως μία ικανοποιητική συμμετοχή από ανθρώπους που θέλανε να πάρουνε εισιτήρια, χωρίς να έρθουνε. Οπότε είχαμε, μπορούμε να καλύψουμε δηλαδή ένα πλοίο για να βγει έξω, που ήτανε και ο βασικός μας σχεδιασμός. Κι αυτή τη στιγμή οργανωνόμαστε έτσι ώστε άμεσα να φύγομε και να πάμε στο σημείο της υδρόλυσης και να προσπαθήσουμε εκεί να σταματήσουμε τη διαδικασία με ειρηνικό τρόπο. Δύσκολα μεν, αλλά θα το παλέψουμε δε.

Να σας πω λοιπόν τώρα και το σημαντικό κομμάτι που ήθελα να σας μιλήσω σήμερα. Είχαμε κάποιες παρεμβάσεις, καθώς είχαμε στις 20 του μήνα, στην Αθήνα είχαμε τη συνάντηση του Προέδρου με τους Προέδρους των Περιφερειακών Τμημάτων. Στη συνάντηση αυτή καθώς ήτανε και η πρώτη που μετείχα και να σας πω την αλήθεια είχα και μια πιο ρομαντική ας το πούμε εικόνα, πίστευα ότι ήταν λίγο διαφορετικά τα πράγματα, ότι υπάρχει μία όρεξη για να γίνουν κάποια πράγματα. Όμως ακόμα και από την..., γιατί εδώ και καιρό από τότε που έχουμε πάρει τις αποφάσεις και για το ασφαλιστικό και για τα επαγγελματικά, τα είχαμε προωθήσει σε όλα τα Περιφερειακά και είχα προσπαθήσει να επικοινωνήσει με αρκετούς Προέδρους, άσχετα ότι δεν μπόρεσα να το καταφέρω αυτό με όλους. Καθώς ο τελευταίος βγήκε πριν από δύο βδομάδες περίπου στην Ήπειρο, ο τελευταίος Πρόεδρος. Δηλαδή είναι μια διαδικασία που ακόμα ήτανε εν εξελίξει.

Παρόλα αυτά όμως αυτό που αντιμετώπισα και μου έκανε μεγάλη εντύπωση, είναι ότι η γενική διάθεση είναι ότι θέλουν όλοι το Κεντρικό ΤΕΕ και να είναι όλοι από πίσω. Να αφήσουν το Κεντρικό ΤΕΕ να κάνει το Κεντρικό ΤΕΕ κι όλοι από πίσω και δεν τους πολυαπασχολεί το τι θα κάνουνε. Αυτό το εισέπραξα και τηλεφωνικώς, αλλά δεν πίστευα τόσο, πίστευα ότι θα θέλανε απλά να βρεθούμε στην πρώτη συνάντηση κι εκεί πέρα να δούμε πως θα το προχωρήσουμε. Δυστυχώς η άποψη είναι αυτή. Σε κεντρικό επίπεδο είναι ότι πάμε όλοι πίσω από το Κεντρικό ΤΕΕ κι ότι πει το Κεντρικό ΤΕΕ είναι το άλφα και το ωμέγα και ακολουθούν οι υπόλοιποι.

Εκεί λοιπόν συζητήθηκαν αρκετά ζητήματα, ένα από αυτό ήτανε και το οικονομικό, όπου να σας το πω να το ξέρετε κιόλας, φέτος, δηλαδή στον επόμενο προϋπολογισμό, θα μοιραστούν όλα τα

τμήματα 1.032.000 ευρώ, είναι περίπου 50 με 60.000 ευρώ στο τμήμα, αν το πάμε εντελώς αναλογικά.

Συζητήθηκαν αρκετά ζητήματα, το ασφαλιστικό, συζητήθηκαν τα επαγγελματικά θέματα, οι ενεργειακοί επιθεωρητές, καθώς θα δείτε και μέσα στην παρουσίαση της δραστηριότητας είναι όλα αυτά τα ζητήματα. Δυστυχώς κι αυτό ήτανε, ενώ έχουμε πάρει απόφαση σε πάρα πολλά ζητήματα. Σ' όλα αυτά τα ζητήματα έχουμε πάρει απόφαση σαν Αντιπροσωπεία και για μένα η απόφαση που έχουμε πάρει είναι και σε πάρα πολύ σωστό επίπεδο και πολύ καλή κατεύθυνση. Κεντρικά εισπράξαμε την πλήρη άρνηση από τα περισσότερα Περιφερειακά Τμήματα. Δηλαδή τα περισσότερα λέγανε ότι αποφασίσει το Κεντρικό ΤΕΕ, ήτανε η μόνιμη πιπίλα.

Να σας πω λοιπόν ότι όσον αφορά τους ενεργειακούς επιθεωρητές, είχαμε κάνει ένα αίτημα ούτως ώστε να εξετάσουμε από το Κεντρικό ΤΕΕ, να παγώσει η διαδικασία και να προσπαθήσουν να την καταργήσουν. Σε κεντρικό λοιπόν επίπεδο αυτό που αποφασίσαμε, είναι ότι όχι μόνο δεν θέλουν να τους καταργήσουνε, θέλουν να γίνει και μέσα από τράπεζα θεμάτων οι εξετάσεις και η οποία είναι και θέση του ΤΕΕ, αλλά και του Συλλόγου των Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων που ήτανε ας το πούμε κι έτσι ο υποκινητής των περισσότερων θεμάτων τα τελευταία λέει τέσσερα χρόνια. Οπότε δεν το συζητάγανε, ήτανε σχεδόν καθολική η απόφαση, ήμασταν 4 νομίζω Πρόεδροι οι οποίοι αντιδράσαμε μόνο, όλοι οι υπόλοιποι λέγανε ότι, ναι καλώς είναι και κάποια έσοδα που θα πάρουμε. Οπότε για τους ενεργειακούς επιθεωρητές δυστυχώς η απόφαση ήτανε αυτή.

Όσον αφορά τώρα το ασφαλιστικό. Στην ενημέρωση που είχαμε στην Αθήνα ήτανε ότι υπάρχουν δύο τάσεις, κεντρικά δηλαδή, κυβερνητικά. Η μία είναι να πάει όλο το ΕΕΤΑΑ στον ΟΑΕΕ και η άλλη είναι να μείνει το ΕΕΤΑΑ, αλλά να μην έχει τους κλάδους όπως έχουμε τώρα τον κλάδο του ΤΣΜΕΔΕ, τον κλάδο..., χωρίς Διοικούσες Επιτροπές. Δηλαδή αυτή είναι και η πρόταση που θέλει ο Σελιανάκης. Όμως κεντρικά σαν Τεχνικό Επιμελητήριο αυτό που έχουν αποφασίσει ότι θα διεκδικήσουνε, είναι ότι το ΤΣΜΕΔΕ να γυρίσει μόνο του, να είναι ενιαίο, αδιαίρετο, με οικονομική και διοικητική αυτοτέλεια και όσον αφορά τα οικονομικά να μειωθούν οι ατομικές εισφορές και να αυξηθούν τα ποσοστά αυτά, το 2% και το 5 τοις χιλίοις. Το 2% να πάει στο 5% και το 5 τοις χιλίοις να πάει στο 1%.

Αυτή θα είναι η βασική γραμμή, και βασικά περιμένουμε την απόφαση του ΣΤΕ, η οποία θα βγει μάλλον μέσα Αυγούστου, μέσα προς τέλος Αυγούστου. Αυτό θα καθορίσει σε μεγάλο βαθμό τις αντιδράσεις, οι οποίες και τα υπόλοιπα τμήματα ήταν η άποψη ότι θα παίρνουν τη γραμμή από το Κεντρικό ΤΕΕ, για το πότε θα κλείνουμε. Θέλουν να υπάρχει μία ομοφωνία για το πότε θα κάνουμε την οποιαδήποτε κίνηση και να μην κάνουμε σπασμωδικές ενέργειες... **(αλλαγή κασέτας)**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: ...το μόνο που έχει μείνει είναι ότι θα είναι συνάρτηση του προγράμματος σπουδών να είναι τα επαγγελματικά δικαιώματα που ήταν κι ένα από τα βασικά ζητήματα που είχαμε κι εμείς. Από 'κει λοιπόν και μετά η άποψη πάνω και ιδιαίτερα η άποψη του Προέδρου του Σπίρτζη ήταν ότι δεν πάμε στη λογική της εφαρμογής του πολυνόμου, αλλά θα πάμε σε πρόταση λέει και κατάθεση δικών μας Προεδρικών Διαταγμάτων, όπου θα είναι σε κοινές αρχές για όλες τις ειδικότητες, συνάρτηση προγράμματος σπουδών κι ότι μ' ένα πτυχίο δεν μπορούμε να κάνουμε τα πάντα όπως έχει γίνει κατά το παρελθόν. Σας λέω ακριβώς λέξεις και εκφράσεις που έχει χρησιμοποιήσει.

Η βασική αλλαγή που έχουν σκοπό να προτείνουν κεντρικά είναι ότι αλλάζει, θέλουν να γίνει, να πάμε τα επαγγελματικά δικαιώματα σύμφωνα με το σύστημα των δημοσίων έργων. Δηλαδή τα δημόσια έργα με τα ιδιωτικά, όπως και οι δημόσιες μελέτες με τις ιδιωτικές να έχουν ακριβώς την ίδια ακριβώς λογική, την ίδια διαβάθμιση, όπως έχουμε όσοι είναι μελετητές κι όσοι είναι εργολάβοι ξέρουν ότι έχουμε τα πτυχία άλφα, βήτα, γάμα, δέλτα, τα οποία είναι σε συγκεκριμένες ειδικότητες, όπου ανάλογα με την εμπειρία που έχεις κάθε φορά μπορεί να έχεις ξέρω εγώ βήτα οικοδομικά και γάμα οδοποιία. Κάτι αντίστοιχο θέλουν να κάνουν και στα επαγγελματικά δικαιώματα. Να είναι δηλαδή εναρμονισμένα με τις κατηγορίες των δημοσίων έργων και το πρόγραμμα σπουδών.

Αυτά σε βασικές γραμμές είπαμε πάνω. Εισακούστηκε η άποψη των περισσότερων Προέδρων ήταν ακριβώς ότι θέλανε το Κεντρικό ΤΕΕ να βγαίνει μπροστά κι αυτοί να είναι από πίσω για να είναι και λίγο καλυμμένοι να μην έχουνε πολλά πράγματα να χάσουνε.

Να σας πω βέβαια και αυτό που κι εμένα με παραξένεψε, ήτανε ότι ένα από αυτά που είπανε, το οποίο εμένα δεν μου ήρθε και πολύ ωραίο. Είναι ότι προτείνουνε, δηλαδή έχουνε σκοπό να προτείνουνε

στα καινούρια Διατάγματα αυτά που έχουνε σκοπό να βγούνε, ότι όλοι όσοι είναι εγγεγραμμένοι αυτή τη στιγμή στο ΤΕΕ, να πάνε αυτόματα στην γάμα τάξη πτυχίου και όσοι μπαίνουν να ξεκινάνε από την άλφα και ανάλογα με τις γνώσεις που έχουν να μπορούν να ανεβαίνουν και την προϋπηρεσία που θα έχουν. Και σε βάθος 10ετία όποιος δεν έχει εμπειρία να πέφτει βαθμίδα. Δηλαδή όποιος δεν κρατάει εμπειρία ξέρω εγώ από τους υπάρχοντες να πέφτει βαθμίδα.

Εμένα να σας πω την αλήθεια δεν μου άρεσε ιδιαίτερα αυτό. Δεν ξέρω τι άποψη έχουνε οι περισσότεροι, αλλά βέβαια αυτό είναι και το μοντέλο που υπάρχει και στα δημόσια έργα και στα μελετητικά πτυχία, οπότε δεν είναι και κάτι ξένο. Πιστεύω ότι οι περισσότεροι μπορούν να καταλάβουν ακριβώς τη λογική του.

Σε βασικές γραμμές αυτά είχα να σας πω, αν υπάρχουν κάποιες ερωτήσεις, κάποια αυτά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία, ευχαριστούμε τον Πρόεδρο, να περάσουμε στις ερωτήσεις, αν θέλει κάποιος συνάδελφος να ρωτήσει κάτι. Θέλετε να συμπληρώσετε κάτι; Ωραία.

Στο βήμα η συναδέλφισσα Βρέντζου.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Συμπληρώνω, όχι συμπληρωματικά όπως είχε πει ο Στέλιος την προηγούμενη φορά, αλλά διευκρινιστικά σε σχέση με τη δράση μέχρι τώρα της Διοικούσας Επιτροπής.

Πέρα από το τελευταίο θέμα που προέκυψε με τα επαγγελματικά, που καλώς αντέδρασε το Επιμελητήριο και με την άμεση ανακοίνωση μετά που στείλαμε το προσχέδιο αυτό, αλλά και την παρέμβαση κεντρικά. Εμείς θέλουμε να πούμε ότι δεν είμαστε ευχαριστημένοι με τη λειτουργία της Διοικούσας Επιτροπής, είναι αποσπασματική, δεν επιμένει στα θέματα και δεν υπάρχει συνέχεια.

Έχουμε βάλει πάρα πολλά θέματα σε σχέση και με το πρόγραμμα δράσης και τις καινούριες επιτροπές. Σε σχέση με τις εκπροσωπήσεις για συνολική πρόταση. Σε σχέση με την πληρωμή επιτροπών και διάφορα άλλα που δεν θα μείνω και κυρίως με τα δύο τελευταία τα μεγάλα θέματα που μας απασχολούν και που είναι τα επαγγελματικά και το ασφαλιστικό, το οποίο θα μας απασχολεί και θα μας απασχολεί και είναι και πολύ σοβαρά θέματα.

Αυτά τα θέματα τα έχουμε βάλει καταρχήν τα βάλουμε πάρα πολλές φορές εκτός ημερησίας προφορικά, ώσπου στην προ τελευταία συνεδρίαση μας έγινε και παρατήρηση γιατί γίνεται αυτό

και ότι βάζουμε πάρα πολλά θέματα εκτός ημερησίας. Και πλέον έχουμε αρχίσει και τα βάζουμε εγγράφως.

Την προηγούμενη φορά λοιπόν καταθέσαμε λίγο πριν τη σύγκληση της Διοικούσας εγγράφως για να μπούνε θέματα, θα σας πω και συγκεκριμένα έγινε 22/6^{ου} καταθέσαμε έγγραφο με αίτημα με θέμα: «ένταξη θεμάτων στην ημερήσια διάταξη τις επόμενης Διοικούσας Επιτροπής», για τη λειτουργία του Πειθαρχικού και για την εφαρμογή των δύο αποφάσεων που έχουμε πάρει στην Αντιπροσωπεία. Η μία 26/3^{ου} που πήραμε το θέμα: «εξελίξεις στο ΕΕΤΑΑ ΤΣΜΕΔΕ» και η δεύτερη 28/4^{ου} όπου πήραμε απόφαση για τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών μετά την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου.

Και το άλλο θέμα ήτανε για τη σύσταση της ομάδας εργασίας για τα επαγγελματικά δικαιώματα. Στην επόμενη ημερήσια διάταξη η οποία ήρθε είχε μπει το θέμα του Πειθαρχικού και σωστά σαν ενημέρωση γιατί είχαν ήδη γίνει ενέργειες, αλλά το θέμα των δύο αποφάσεων που πήραμε για την εφαρμογή του δεν μπήκε καν προς συζήτηση. Άλλο είναι η ενημέρωση από την Αθήνα για το τι γίνεται και άλλο είναι το τι εμείς αποφασίζουμε και πως εμείς αποφασίζουμε να υλοποιήσουμε δύο αποφάσεις που έχουν παρθεί εδώ και πάρα πολύ καιρό και που έχουμε πει να συντονιστούμε με την υπόλοιπη Ελλάδα, να κάνουμε και μια συνεδρίαση με τη Δυτικής Κρήτης και διάφορα άλλα θέματα σε σχέση με τις ασφαλιστικές ενημερότητες, μην τα λέω.

Θέλουμε λοιπόν να πούμε ότι έχουμε ένα θέμα πάνω σ' αυτό, δεν επιμένει η Διοικούσα στα θέματα, υπάρχει ασυνέχεια και αυτό δημιουργεί και μια αναποτελεσματικότητα, διότι οι εξελίξεις τρέχουνε μες στο καλοκαίρι ίσως να βγούνε, δεν ξέρω αυτό με τα Προεδρικά Διατάγματα τι θα γίνει. έχουμε ήδη ομάδες που πρέπει να λειτουργήσουνε κι εμείς θεωρούμε ότι σ' αυτά πρέπει να επιμείνουμε, είναι πάρα πολύ καίρια η χρονική στιγμή και όσο πιο πολύ τα κυνηγάμε και τα παλεύουμε όχι μόνο με τους Προέδρους, με όποιον μπορούμε σ' όλη την Ελλάδα, τόσο πιο πολύ θα κάνουμε σωστά τη δουλειά μας.

Αυτά ήθελα να πω σε σχέση με τη λειτουργία της Διοικούσας Επιτροπής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μάλιστα, από τη Διοικούσα θέλει να προσθέσει κανείς κάτι; Όχι.

Ο Μιχάλης ο Γολοβάνης ο Αντιπρόεδρος της Διοικούσας.

ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ: Καλησπέρα, εγώ ήθελα να προσθέσω, ότι φαντάζομαι ότι η ένσταση της εκπροσώπου της ΑΜΑΚ στη Διοικούσα Επιτροπή ότι δεν θα έχει να κάνει με τη λειτουργία της ομάδας εργασίας, γιατί η ομάδα εργασίας δουλεύει, έχει κάνει προτάσεις και περιμένουμε να συμπληρωθούν οι προτάσεις. Δεν εννοούσες αυτό; Εντάξει, αυτό ήθελα απλά να ξεκαθαρίσω κι ότι εννοούσες τις υπόλοιπες λειτουργίες το οποίο το δέχομαι, εντάξει και θα το δούμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ερωτήσεις τώρα, θέλει κάποιος να ρωτήσει; Ο συνάδελφος Μπέκος, ο συνάδελφος Ρουκουνάκης, ο συνάδελφος Ορφανός, Ασσανιωτάκης, Πετράκη και ο συνάδελφος Χωραφάς.

Λοιπόν ξεκινάμε με το συνάδελφο Μπέκο, στο βήμα. Συνάδελφε ερωτήσεις τώρα, μετά είναι οι τοποθετήσεις.

ΜΠΕΚΟΣ: Ας γίνουμε λοιπόν πιο συγκεκριμένοι αφού δεν καταλάβατε τι ακριβώς είπε η Ειρήνη.

Έχω δύο ερωτήσεις, σχετικά με την απόφαση της Αντιπροσωπείας που έγινε στις 26 Μαρτίου του '14, εξελίξεις στο ΕΕΤΑΑ και στο ΤΣΜΕΔΕ. Στην απόφαση η οποία είναι, την έχω μπροστά μου, αναφέρομαι σε δύο προτάσεις, θα σας την αναφέρω και θα κάνω και την ερώτηση, τις ερωτήσεις μου. Με βάση λοιπόν τα παραπάνω, δηλαδή με όλες τις διεκδικήσεις που αποφασίσαμε τότε, καλούμε τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΑΚ να αναλάβει άμεσα την πρωτοβουλία να ενεργοποιήσει, συντονίσει τα υπόλοιπα περιφερειακά τμήματα του ΤΕΕ, τους συλλόγους και τα σωματεία των μηχανικών, ώστε μέσα από ανοιχτές συνελεύσεις και συλλογικές διαδικασίες, να αποφασιστούν οι δράσεις μας στην κατεύθυνση της ανατροπής των μέτρων εκείνων που οδηγούν στη μεθοδευμένη απαξίωση και ισοπέδωση του κλάδου. Αυτό ήτανε μέσα από την απόφαση.

Η ερώτηση λοιπόν είναι απλή. Τι έχει κάνει η Διοικούσα Επιτροπή και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΑΚ πάνω σ' αυτή την απόφαση; Έχει ενημερώσει, έχει έρθει σε επαφή με τα περιφερειακά τμήματα σχετικά με το θέμα;

Και μία δεύτερη ερώτηση, στην ίδια απόφαση λοιπόν αποφασίστηκε, «είμαστε πεπεισμένοι ότι όλα τα μέλη», σας διαβάζω από μέσα τι ακριβώς λέει, «ότι όλα τα μέλη του ΤΕΕ σε θέση ευθύνης που με τη στάση τους συνέβαλαν στη σημερινή κατάσταση του ΤΣΜΕΔΕ και την επιβολή των παράλογων ασφαλιστικών εισφορών, έχουν τεράστια ευθύνη και πρέπει να παραπεμφθούν πειθαρχικά», αυτό αποφασίσαμε.

Τι έχει λοιπόν πάνω σ' αυτή την κατεύθυνση από τη Διοικούσα κι από τον Πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΑΚ;

Αυτές τις δύο ερωτήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία, ευχαριστούμε συνάδελφε. Ο συνάδελφος Ρουκουνάκης.

ΡΟΥΚΟΥΝΑΚΗΣ: Καλησπέρα κι από μένα, Πρόεδρε εγώ θα ήθελα να ρωτήσω όσον αφορά τις θέσεις που μας είπες για τα επαγγελματικά δικαιώματα και για το ασφαλιστικό που συζητήσατε στη συνάντηση των Προέδρων. Αυτές με κάποιο τρόπο θα έρθουν και εγγράφως; Ούτως ώστε να μπορέσουμε να τις συζητήσουμε εδώ στην Αντιπροσωπεία ή και στην επιτροπή την οποία δημιουργήσαμε για τα επαγγελματικά δικαιώματα; Ή μένουμε προς το παρών σε επίπεδο συζήτησης;

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Ορφανός.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Εντελώς διευκρινιστικά εκεί για τα χημικά της Συρίας γράφει ότι τα έσοδα από τη συναυλία ένα μέρος θα καλύπτουν τα έξοδα εξόπλισης και καυσίμων πλεύσης. Με ποια λογική τώρα θα καλύψει το Επιμελητήριο τα έξοδα μιας υποτίθεται ας πούμε εθελοντικής κινητοποίησης; Δηλαδή είναι φουσκωτά είχα ακούσει, είναι ξέρω εγώ κάποια άλλα μικρά σκάφη, είναι και κανένα μεγάλο σκάφος, αυτά θα καλυφθούν από το Επιμελητήριο; Δηλαδή είναι κινητοποίηση αυτό το πράγμα ή είναι επιδοτούμενη; Από τη συναυλία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Ασσαριωτάκης.

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Καλησπέρα κι από μένα. Δύο ερωτήματα, το ένα το είπε προηγουμένως και ο συνάδελφος, αφορά τα επαγγελματικά δικαιώματα, αλλά αφορά και το ΤΣΜΕΔΕ. Είναι δύο θέματα για τα οποία έχουμε κάνει δύο χωριστές συνεδριάσεις. Έχουμε πάρει αποφάσεις ως Αντιπροσωπεία.

Θα θέλαμε να είναι πληρέστερη η ενημέρωση Πρόεδρε. Δεν μπορούμε να ερχόμαστε εδώ, να έχουμε πάρει μία απόφαση για τα επαγγελματικά δικαιώματα και λέμε ότι αυτά θα πρέπει να βασίζονται σε κάποιες βασικές αρχές, τις οποίες καταγράφουμε, είναι απόφαση του τμήματος. Και απλά να έρχεσαι σαν Πρόεδρος του τμήματος και να μας λες ότι είναι άλλο το κλίμα στην Αθήνα. Αν είναι άλλο το κλίμα στην Αθήνα να τους δείξουμε ότι εδώ δεν έχουμε τέτοια διάθεση.

Ποια είναι η αντίδρασή σου που εκπροσωπείς το τμήμα στην Αθήνα; Επίσης ακόμα και επί της ουσίας αυτών που είπες. Εάν η κατεύθυνση είναι αυτή την οποία ανέφερες, δηλαδή της αντιστοίχισης με τις μελέτες του δημοσίου, η απόφαση που έχουμε πάρει και οι βασικές αρχές που βάζουμε δεν αντιτίθεται σ' αυτό. Σε ποια σημεία λοιπόν υπάρχει διαφωνία; Ποια περιφερειακά τμήματα συμφωνούν και ποια διαφωνούν; Θέλουμε ενημέρωση εδώ για να μην αισθανόμαστε ηλίθιοι που καθόμαστε και συζητάμε και αποφασίζουμε κάποια πράγματα. Δεν μπορεί δηλαδή εδώ να τρώμε κάποιες ώρες, κάποιοι άνθρωποι να δουλεύουν για κάποιο λόγο για θέματα που αφορούν όλους μας, να παίρνουμε απόφαση όχι ψήφισμα και ο Πρόεδρος του τμήματος να έρχεται και να μας λέει ότι στην απόφαση του Περιφερειακού Τμήματος γενικά είναι αυτό. Και ποια είναι η αντίδρασή σου Πρόεδρε;

Το δεύτερο, σε σχέση με την ενημέρωση της ιστοσελίδας του τμήματος, υπάρχει παντελής απουσία για τα θέματα της Αντιπροσωπείας, αλλά και της Διοικούσας, αυτά δηλαδή που αποφασίζονται στην ιστοσελίδα του τμήματος. Το μόνο που υπάρχει από την Αντιπροσωπεία είναι τρία πρακτικά, το τρίτο μπήκε προχθές, δυόμιση μήνες μετά. Δεν υπάρχει, ούτε οι προσκλήσεις, ούτε τα ψηφίσματα, ούτε οι αποφάσεις, αυτά πού είναι; Οι προσκλήσεις;

Και τέλος θα παρακαλούσαμε να υπάρχει στην ιστοσελίδα του τμήματος ως link οι αποφάσεις τις Διοικούσας Επιτροπής κάθε φορά. Με τη νέα Δι@ύγεια αυτό δεν είναι εύκολο να το βρει κανείς, είναι πάρα πολύ εύκολο όμως να μπει ως απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής, αυτό που κατατίθεται στη Δι@ύγεια με ένα link, αν θέλουμε να συζητάμε για ενημέρωση συναδέλφων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Η συναδέλφισσα Πετράκη.

ΠΕΤΡΑΚΗ: Καλύφθηκα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Καλύφθηκες. Ο συνάδελφος Χωραφάς.

ΧΩΡΑΦΑΣ: Μια ερώτηση, να μας εξηγήσει ο Πρόεδρος τι ακριβώς γίνεται με τις διεργασίες αυτές για την κατάρτιση με επιχορήγηση. Τι είναι αυτό το training voucher, πώς λειτουργεί, ποιοι μπορούν να ενταχθούν, με ποιες διαδικασίες γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία, πριν απαντήσει ο Πρόεδρος να κάνω μία διευκρίνιση. Δεν το ανέφερα πριν, ο συνάδελφος ο Φανουράκης θα αντικατασταθεί, δεν έχει γίνει πράξη αντικατάστασης γι' αυτό δεν το ανέφερα, από τον επόμενο, νομίζω ότι είναι ο συνάδελφος ο Γαργαλάκης που κάθεται δίπλα του. Γιώργο καλωσόρισες, αλλά το καλωσόρισμα θα το κάνουμε με την επίσημη πράξη. Δεν το ανέφερα διότι δεν έχει υπογραφεί η πράξη.

Συνεχίζουμε τώρα με τον Πρόεδρο της Διοικούσας για τις απαντήσεις του. Τώρα σ' ότι αφορά συνάδελφε Ζαχάρη για την ενημέρωση, τα πρακτικά αναρτούνται...

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Με καθυστέρηση δυόμιση μηνών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι πάντα, εξαρτάται πότε θα τα έχουμε στη διάθεσή μας.

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: 28/4^{ου} και αναρτήθηκαν προχθές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ναι, ναι, πράγματι, αναρτούνται όμως πριν την επόμενη συνεδρίαση.

Τώρα εγώ έχω διαπιστώσει ένα πρόβλημα με τις αναρτήσεις, ότι δεν υπάρχει κόσμος, θα μας τα πει ο Πρόεδρος τώρα.

Πρόεδρε έχετε το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Καταρχάς όσον αφορά Ζαχάρη τις αναρτήσεις. Δεν έχουμε βρει συνάδελφο που να κάνει αυτή τη

δουλειά. Το κάνει η Γεωργία η Τζιρίτα η οποία έχει μεταταχθεί στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας και το κάνει στον ελεύθερό της χρόνο κι όποτε μπορεί. Αυτό είναι ένα βασικό κομμάτι, τώρα περιμένουμε κάποια παιδιά το Σεπτέμβρη από του ΟΑΕΔ τα προγράμματα και είναι ένα παιδί το οποίο ξέρει από ιστοσελίδες και τέτοια και θα αναλάβει έστω για ένα μικρό διάστημα να έχουμε αυτή την ευκολία.

Όλα αυτά που είπες θα κοιτάξουμε να τα έχουμε γιατί είναι το σωστό και γιατί κι εμάς μας ενδιαφέρει. Δυστυχώς ότι δεν έχεις όμως κάποιον που να το κάνει και να είναι έργο του και το ζητάς χαριστικά, δυστυχώς θα υπάρχει ένα μικρό πρόβλημα. Γι' αυτό και στη συνάντηση πάνω με τον Πρόεδρο ζητήσαμε και προσωπικό, όπως ζητήσαμε κι όλα τα υπόλοιπα Περιφερειακά.

Όσον αφορά τώρα αυτά που είπε και η Ειρήνη και αυτό που είπατε πολλοί, ότι τι έχουμε κάνει. Έχω έρθει σε επικοινωνία με όλους τους Προέδρους και προσπάθησα να τους περάσω και τη γραμμή μας και την άποψή μας, γιατί είναι πράγματα τα οποία πιστεύω ότι είναι σωστά και για τα ασφαλιστικά και για τα επαγγελματικά. Δυστυχώς η θέληση των περισσότερων πάνω είναι αυτό που σας είπα πριν. Δεν είναι ότι εγώ πήγα και καθόμουν σε μια γωνιά, προσπάθησα. Δεν έχει να κάνει όμως, όταν κατεβαίνεις και όλοι σου λένε ότι εμείς θέλουμε ό,τι πει το Κεντρικό ΤΕΕ πέφτεις σε τοίχο δυστυχώς. Σας είπα δεν αυτό που πρεσβεύει ούτε εμένα, ούτε το τμήμα μας. Και για να σας το πω και αλλιώς στους συναδέλφους στη Διοικούσα, το είπα προχθές, κάτι το οποίο δεν ήθελα να το πω γιατί δεν είναι κάτι που εμένα με πρεσβεύει. Ουσιαστικά νουθετηθήκαμε στην Αθήνα και μάλιστα μας δώσανε για να το πούμε κιόλας ότι μου δώσανε την περιφερειακή διάρθρωση του ΤΕΕ και ποια είναι η αρμοδιότητα των Περιφερειακών Τμημάτων. Και μου λένε Πρόεδρε, αν εσύ θέλεις να κάνεις εκεί κάτω γιατί έτσι σ' αρέσει με τους υπόλοιπους να κάνετε τους μάγκες, αυτές είναι οι τέτοιες, σας παρακαλούμε πάρα πολύ να σοβαρευτείτε. Δεν είναι κάτι που με πρεσβεύει όμως και γι' αυτό δεν ήθελα να το πω καν στην Αντιπροσωπεία, γιατί η Αντιπροσωπεία θεωρώ ότι καλώς λειτουργεί τον τελευταίο καιρό κι όχι μόνο, τα τελευταία χρόνια. Καλώς λειτουργεί, έχουμε καταφέρει να αποδείξουμε ότι έχουμε τις δυνάμεις και τις δυνατότητες να ερχόμαστε σε συνεννόηση και να προσπαθούμε να κάνουμε πέντε πράγματα.

Όσον αφορά με το τι έχει κάνει η Διοικούσα κι αν έχει έρθει σε επαφή με άλλα τμήματα και με όλα αυτά, νομίζω ότι απάντησα μόλις μ' αυτό.

Όσον αφορά το Πειθαρχικό κάτι, συγγνώμη που το ξέχασα κι εγώ. Όσον αφορά το Πειθαρχικό κάναμε ένα έγγραφο, το οποίο το έχουμε στείλει κι εκτός ότι συζητήσαμε και στο Κεντρικό ΤΕΕ καθώς είναι ένα πρόβλημα που το αντιμετωπίζουν όλα τα τμήματα, πουθενά δεν έχει συσταθεί Πειθαρχικό και δεν ξέρουμε και πότε θα συσταθεί. Εμείς κάναμε ένα ερώτημα, εφόσον ζητήσαμε να συσταθεί καθώς έχουμε ήδη δύο υποθέσεις που εκκρεμούν πειθαρχικά και πρέπει να γίνουνε. Ζητήσαμε ότι στην περίπτωση που δεν τους ορίσουνε άμεσα να μας δώσουν τουλάχιστον το δικαίωμα να καλέσουμε τους ήδη εκλεγμένους να ξεκινήσουν να λειτουργούνε κι όταν τους ορίσουνε να 'ρθουνε κι αυτοί που θα ορίσουνε.

Όσον αφορά με το Πειθαρχικό που είπες συνάδελφε Μπέκο, που είπαμε, δεν θες να ακούσεις τι μου είπανε πάνω, δηλαδή μόνο που δεν με πετάξανε από τον 8^ο όροφο.

ΜΠΕΚΟΣ: Πες μας τι άκουσες, για να ξέρουμε κι εδώ τι συζητάμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Είπανε ότι δεν μας απασχολεί το τι λέτε εσείς κάτω, αυτό είναι από το κεντρικό Πειθαρχικό δεν είναι από το Τοπικό σας, είσαστε αρμόδιοι για το τοπικό Πειθαρχικό και μόνο.

ΜΠΕΚΟΣ: Ωραία, εμείς αν κάνουμε, εμείς πήραμε μία απόφαση, το τμήμα. Την απόφαση για να πάει κάποιος στο Πειθαρχικό στην Αθήνα, μπορεί να κάνει αίτηση ένας, δύο, τρεις, πέντε. Είχαμε πει να υπάρχει μία νομική συνδρομή γι' αυτό. Τι έχει κάνει το τμήμα μας σ' αυτό; Δεν μας απασχολεί η άποψη του Κεντρικού ΤΕΕ. Εμείς θα καταθέσουμε ως μέλη...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Εμείς δεν μπορούμε...

ΜΠΕΚΟΣ: Ένας, δύο, πέντε, μία αίτηση στο Πειθαρχικό της Αθήνας και θα ζητάμε την διαγραφή του συναδέλφου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Δεν έχουμε, καταρχάς δεν έχουμε νομική υπηρεσία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μην κάνουμε διάλογο όμως. Πρόεδρε παρακαλώ, μην ανοίξουμε διάλογο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Η νομική υπηρεσία που έχουμε είναι του Κεντρικού ΤΕΕ.

ΜΠΕΚΟΣ: Ορίστε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Η νομική υπηρεσία που έχουμε είναι του Κεντρικού ΤΕΕ.

ΜΠΕΚΟΣ: Άρα εδώ δεν κάνουμε τίποτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτα. Δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτα, ναι αλλά δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφε Πρόεδρε εγώ θα παρακαλούσα να απαντήσεις, μην κάνουμε διάλογο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Είναι κάτι το οποίο έχει να κάνει καθαρά με το θεσμικό πλαίσιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Προχώρησε συνάδελφε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Όσον αφορά..., α, συνάδελφε Ρουκουνάκη αυτό που μου λες με τις θέσεις για το ασφαλιστικό, θα μας τις στείλουν μόλις ολοκληρωθούν οι διεργασίες, που ολοκληρωθήκανε τώρα. Η καινούρια Διοικούσα θα μας στείλει ακριβώς γι' αυτές τις αποφάσεις θέλω να πιστεύω μέσα στο μήνα, θέλω να πιστεύω. Και για το ένα και για το άλλο, θέλω να πιστεύω.

Για το voucher, μάλλον να πω, κ. Ορφανέ αυτό που μου είπατε. Τα έξοδα εμείς τα μόνα έξοδα που έχουμε καλύψει σαν τμήμα είναι τα τυπογραφικά έξοδα, αφίσες και εισιτήρια για τη συναυλία. Τα έσοδα της συναυλίας δεν είναι έσοδα του ΤΕΕ και δεν έχει ανάμειξη το ΤΕΕ. Μπαίνουν σ' ένα λογαριασμό του Εργατικού Κέντρου που είναι λογαριασμός αλληλεγγύης και από εκεί θα καλυφθούν, από αυτά τα έσοδα, τα οποία είναι περίπου αν θυμάμαι καλά είναι γύρω στα 4 χιλιάδικα, θα καλυφθούν τα έξοδα πλεύσης. Δηλαδή καθαρά τα

καύσιμα που χρειάζονται να μπουν για να πάμε εκεί. Δεν είναι πολλά σκάφη, είναι ένα σκάφος και είναι και το σκάφος της Γάζας δύο, αυτά είναι δεν υπάρχουν άλλα.

Όσον αφορά τώρα το voucher, το voucher αυτό είχε να κάνει με ένα πρόγραμμα που έχει βγει, το οποίο δεν μπορεί να πάρει πλέον άλλους. Δηλαδή έχει γίνει, έχει κλείσει τώρα ξεκινάνε τα μαθήματα. Είναι κατάρτιση με επιχορήγηση ανέργων στον παραγωγικό τομέα βήτα της οικονομίας, με υποχρεωτική απασχόληση, όπου έχει να κάνει, τα προγράμματα βασικά αυτά τα δύο είναι: «εξόρυξη και επεξεργασία πετρελαίου και φυσικού αερίου» είναι το ένα και το άλλο έχει να κάνει, πάλι με τα πετρέλαια έχει να κάνει αλλά είναι λίγο διαφορετικό. Ο τίτλος είναι.., αυτό που θέλανε βασικά οι συνάδελφοι μας ήταν το «εξόρυξη και επεξεργασία πετρελαίου» το οποίο και δεν είχε γίνει, μας υποσχέθηκε από πάνω από το ΙΕΚΕΜ ότι θα το κάνουν off the record.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)..., στο έγγραφο λέει όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Στο έγγραφο του Σπίρτζη, το ΙΕΚΕΜ δεν υιοθετεί την ίδια αντίληψη. Το ΙΕΚΕΜ είπε ότι θα προσπαθήσει να το κάνει. Αν θα το κάνουν ή όχι δεν μπορούμε να είμαστε εμείς..., είπανε θα προσπαθήσουν να το κάνουνε, δεν μπορούμε να πούμε κάτι άλλο.

Και το άλλο ήτανε, «εξορυκτική και μεταλλευτική βιομηχανία», αυτό είναι και το πρόγραμμα που θα γίνει εδώ στην Κρήτη. Αυτά τα δύο ήτανε...

ΜΠΑΚΙΝΤΑΣ: Κεντρικά είχανε βγει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Αυτά τα δύο ήτανε και οι συνάδελφοι κάνανε στο ΤΕΕ την αίτηση και το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ επέλεγε μετά ποιο πρόγραμμα από τα δύο θα υλοποιήσει. Οι συνάδελφοι ζητήσανε το δεύτερο και υλοποιούν το πρώτο κι εκεί πέρα παρεμβήκαμε κι εμείς όσο μπορούμε να κάνουμε και το δεύτερο έστω και ατύπως

Κάτι άλλο; αυτά, ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Τοποθετήσεις, ποιοι συνάδελφοι θέλουν να τοποθετηθούν; Υπάρχει κάποιος συνάδελφος; Ο

συνάδελφος Μπάκιντας, άλλος συνάδελφος ή συναδέλφισσα για τοποθέτηση; Ο συνάδελφος Ορφανός, Βρέντζου, άλλος ή άλλη; Ο συνάδελφος Χωραφάς και κλείνει ο κατάλογος των τοποθετήσεων.

Ο συνάδελφος Μπάκιντας, μέχρι πέντε λεπτά.

ΜΠΑΚΙΝΤΑΣ: Καλησπέρα, δεν θα μακρηγορήσω, απλά μόνο και μόνο για να καταγραφεί, ήθελα να επαναλάβω ότι εμείς είμαστε δυσαρεστημένοι από τη λειτουργία της Διοικούσας. Θεωρούμε ότι δεν προσπαθεί η Διοικούσα να υλοποιήσει τις αποφάσεις της Αντιπροσωπείας. Επίσης υπάρχει μία δυσκολία στην ορθή καταγραφή των αποφάσεων της ίδιας της Διοικούσας στα πρακτικά και συνεχώς καλούμαστε, επειδή το έχουμε ζητήσει μετά από δική μας παρατήρηση, ότι υπάρχουν προβλήματα στα πρακτικά. Ζητήσαμε να μας στέλνονται τα πρακτικά πριν δημοσιευτούν και δυστυχώς βρισκόμαστε στη δυσάρεστη θέση να διορθώνουμε τα πρακτικά. Ένα είναι αυτό λοιπόν για τη λειτουργία της Διοικούσας.

Και βεβαίως και για τα θέματα επίσης της Διοικούσας όπου ούτε λίγο, ούτε πολύ βρεθήκαμε κατηγορούμενοι γιατί βάζουμε θέματα στη Διοικούσα εκτός ημερησίας, όταν δυστυχώς δεν υπάρχει καμία συνεννόηση και ενημέρωση για το αν έχουμε θέματα για τη Διοικούσα, για το αν αλλάξει η μέρα και η ώρα της Διοικούσας, για το τι θεωρούμε προτεραιότητες και τι όχι και όταν εμείς λοιπόν βάζουμε θέματα στη Διοικούσα, κατηγορούμαστε ότι καθυστερούμε τη λειτουργία της Διοικούσας.

Έτσι λοιπόν – όπως είπε πολύ σωστά η Ειρήνη – αναγκαστήκαμε και εγγράφως να βάλουμε τα θέματα αυτά, διότι αμφισβητήθηκε ότι τα ζητάμε τα θέματα προφορικά, τα καταθέτουμε προφορικά, μ' αποτέλεσμα να μην μπουν ούτε αυτά. Δηλαδή σκεφτείτε και μόνο ως γεγονός καταθέτουμε εγγράφως θέματα για να μπουν προς συζήτηση στη Διοικούσα και δεν μπαίνουν. Ένα είναι αυτό.

Ένα δεύτερο, είναι σε σχέση μ' όλα αυτά τα ωραία που είπαν στον Πρόεδρο στην Αθήνα οι Πρόεδροι των άλλων Περιφερειακών Τμημάτων και ο Σπίρτζης και δεν ξέρω ποιοι άλλοι ήταν στη συνάντηση αυτή. Όπου να υπενθυμίσω αυτή η συνάντηση είναι άτυπη, δεν υφίστανται όργανο Προέδρων Περιφερειακών Τμημάτων. Δεν μπορούν να παίρνουν αποφάσεις μόνοι τους επειδή έτσι γουστάρουν. Υπάρχουν οι Αντιπροσωπείες των Περιφερειακών Τμημάτων, υπάρχει η Αντιπροσωπεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου

και οι Διοικούσες Περιφερειακών Τμημάτων και Τεχνικού Επιμελητηρίου.

Επομένως δεν μπορεί όταν ο Πρόεδρος ενός Περιφερειακού Τμήματος κομίζει απόφαση της Αντιπροσωπείας του Τμήματος και τη μεταφέρει στα υπόλοιπα Περιφερειακά Τμήματα δια των Προέδρων του. Αυτό είναι, αυτή είναι η ενέργεια, δεν είναι ότι τους έβαλα το θέμα να το συζητήσουμε στο όργανο αυτό. Δεν υπάρχει αυτό το όργανο των Προέδρων. Επομένως τι θα πει; Μας τραβήξανε το αφτί; Και μας στείλανε και το θεσμικό πλαίσιο να μας πούνε ότι δεν τηρούμε το θεσμικό πλαίσιο κι ότι είμαστε υποχρεωμένοι να ακολουθούμε τις επιταγές του Κεντρικού ΤΕΕ. Καταρχήν το θεσμικό πλαίσιο προβλέπει τα Περιφερειακά Τμήματα να εκφράζουν δια των Αντιπροσωπειών τους απόψεις πάνω σε όλα τα ζητήματα και τοπικά και κεντρικά. Στα κεντρικά λέει ότι τις εκφράζουν μέσω του ΤΕΕ, ότι δηλαδή συνεισφέρουν στη διαμόρφωση των απόψεων. Είδατε εσείς το Κεντρικό ΤΕΕ να ζητήσει απόψεις πάνω σε οποιοδήποτε κρίσιμο θέμα από τα Περιφερειακά Τμήματα; Είμαστε εμείς υποχρεωμένοι, εμείς να το κυνηγήσουμε αυτό.

Λοιπόν, για να καταγραφεί κι αυτό λέω το εξής. Όλα αυτά που μετέφεραν στον Πρόεδρο Χαρωνίτη από τη συνάντηση που είχαν, είναι απαράδεκτα, διαφωνούμε πλήρως και δεν μπορούμε να δεχόμαστε επειδή μας τραβήξανε το αφτί, να αποσύρουμε ουσιαστικά από το διάλογο και από τη συζήτηση τις αποφάσεις της Αντιπροσωπείας. Ίσα – ίσα αυτό που έπρεπε να γίνει ήταν καταγγελία αυτής της τακτικής. Έξω από τα όργανα τραβάνε το αφτί στον Πρόεδρο και του λένε, «τι είναι αυτά που λες, μαζέψου». Ποιο όργανο το λέει αυτό; Ντρέπομαι που έχω Πρόεδρο που του τραβάνε το αφτί, ντρέπομαι! Κι αν θέλει βοήθεια να πάμε μαζί να δούμε ποιος θα τραβήξει το αφτί ποιανού. Στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ δεν τολμάει ο Σπίρτζης να τα πει αυτά έτσι, παρότι έχει δύναμη. Και τα λέω τώρα να καταγραφούν και να του τα στείλω και με mail μετά από τα πρακτικά της Αντιπροσωπείας.

Είμαστε λοιπόν υποχρεωμένοι από σεβασμό στο Όργανο της Αντιπροσωπείας, να υποστηρίζουμε με σθένος τις αποφάσεις αυτού του Οργάνου κι όχι να παίρνουμε αποφάσεις για να κάνουμε τους καλούς και να πηγαίνουμε μετά πάνω και να τα κάνουμε όλα γαργάρα, επειδή το αφεντικό μας τράβηξε το αφτί. Κι εδώ βέβαια φαίνεται και ποιον στηρίζουμε στα κεντρικά όργανα παραταξιακά και να κριθούμε όλοι μας γι' αυτό.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Ορφανός.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Το πόσο υποβαθμισμένη είναι και η Αντιπροσωπεία αλλά και η Διοικούσα σε σχέση με τις εξελίξεις, αποδεικνύεται από το γεγονός... *(αλλαγή κασέτας)*

ΟΡΦΑΝΟΣ: Δείχνει δηλαδή ότι και εμάς τα αισθητήρια όργανά μας έχουν τόσο πολύ αμβλυωθεί που σκάνε μπόμπες μπροστά μας και δεν τις παίρνουμε χαμπάρι. Τόσο πολύ δηλαδή μπορεί για άλλα διαδικαστικά ζητήματα να σκάμε και να φωνάζομε και για τέτοια ζητήματα δεν παίρνουμε χαμπάρι.

Κοιτάξτε αυτό το νομοσχέδιο, αυτός ο νόμος πλέον δηλαδή που ψηφίστηκε με τη διαδικασία του κατεπείγοντος στη Βουλή, και στα πολεοδομικά ζητήματα και σε άλλα χωροταξικά ζητήματα, εκχωρεί πάρα πολλές, τεράστιες αρμοδιότητες στο μεγάλο κεφάλαιο. Δηλαδή μπορεί πλέον χωρίς να χρειάζεται καμία μεσολάβηση ή καμία άδεια πολεοδομικών υπηρεσιών ή χωρίς καμία άλλη σειρά γραφειοκρατικών αδειοδοτήσεων, να πηγαίνουν και να κάνουν από ξενοδοχειακές μονάδες μέχρι άλλες εγκαταστάσεις, χωρίς καθόλου να ρωτάνε κανέναν, διάφοροι μεγάλοι.

Αν ήτανε άλλες εποχές επειδή κι εγώ είμαι από τους παλιούς να σας πω, δηλαδή πριν από 20 χρόνια ή πριν από 10 χρόνια, ένα τέτοιο νομοσχέδιο μπορεί και πριν συζητιόταν στη Βουλή να έτρωγε ξέρω εγώ δυο – τρεις μήνες συζητήσεων ανάμεσα στους μηχανικούς και να γινόταν ημερίδες και κόντρα συζητήσεις και να φωνάζουνε στην Κυβέρνηση μην τύχει και το φέρει στην Βουλή αν δεν εκφραστούμε, και γιατί δεν μας έδωσες το χρόνο να τοποθετηθούμε και δωσ' του να το συζητάμε και να το ξανασυζητάμε. Εδώ ψηφίστηκε, τώρα δηλαδή ψηφίστηκε και ούτε το πήρανε χαμπάρι.

Αυτό το αναφέρω, θα έπρεπε να το συζητήσουμε κάποια στιγμή, και η Διοικούσα και η Αντιπροσωπεία, αλλά ο αναφέρω απλώς σαν ένα δείγμα του εκφυλισμού που υπάρχει στο Τεχνικό Επιμελητήριο.

Να αναφερθώ λίγο στο ασφαλιστικό και στα επαγγελματικά που είπαμε ότι είναι κορυφαία. Κοιτάξτε, οι αναφορές της Διοικούσας εμάς ως ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ δεν μας καλύπτουν και για τα δυο ζητήματα. Και της Αντιπροσωπείας η συζήτηση που είχε γίνει στις 28 του Απρίλη. Με ποια έννοια; Για το ασφαλιστικό εκτός από κάποιες

επιμέρους πλευρές που έθιξε ο συνάδελφος ο Χαρωνίτης, εδώ όλοι γνωρίζουν και είχε ανακοινωθεί πάρα πολύ καθαρά και πριν από τις εκλογές, είναι μέσα στις δεσμεύσεις και του πολυνομοσχεδίου ή μέσα στις συζητήσεις που είχε κάνει η Κυβέρνηση με την Τρόικα που δεν συμπεριλήφθηκαν στο πολυνομοσχέδιο, ότι μέχρι τον Σεπτέμβριο θα ανοίξει συνολικά το ασφαλιστικό, πάλι από την αρχή. Κι αυτές οι σκέψεις που ακούστηκαν, δηλαδή αν θα παραμείνει αυτοτελής φορέας, εάν οι παλιότεροι και οι νεότεροι ασφαλισμένοι θα έχουν ετούτες τις άλλες ας πούμε ρυθμίσεις, αυτά όλα εντάσσονται μέσα στο γενικότερο προβληματισμό για την αναδιάρθρωση του ασφαλιστικού μέχρι το Σεπτέμβρη. Δεν κατατέθηκε ακόμα είμαστε στα θερινά τμήματα της Βουλής, αλλά τι περιμένουμε; Πρώτα δηλαδή να ψηφιστεί όπως τα πολεοδομικά ή τα χωροταξικά και μετά να ασχοληθούμε;

Εδώ θα έπρεπε να μπει επί τάπητος ολόκληρη η συζήτηση και δεν είναι λίγα αυτά που έχουνε διαρρεύσει σκόπιμα ή μη σκόπιμα από την πλευρά της Κυβέρνησης σε σχέση με τις προετοιμαζόμενες ρυθμίσεις, θα έπρεπε να τα συζητήσουμε συνολικά κι όχι αποσπασματικά μας αρέσει η τάδε ρύθμιση, δεν συμφωνούμε με την άλλη ρύθμιση. Αυτό για το ασφαλιστικό.

Σε σχέση με τα επαγγελματικά εμείς δεν θα συμμετέχουμε, το είχαμε πει, ως ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ, δεν θα συμμετέχουμε στην ομάδα εργασίας. Δεν μας εξέφραζε και δεν ψηφίσαμε και την απόφαση της Αντιπροσωπείας τον Απρίλη. Επιφυλασσόμαστε να καταθέσουμε υπόμνημα με τη συνολική μας τοποθέτηση για τα επαγγελματικά δικαιώματα, πάρα πολύ σύντομα σε όλα τα όργανα και στην Αντιπροσωπεία – κανέναν δεν θα υποτιμήσουμε – και στην Αντιπροσωπεία και στη Διοικούσα και στην ομάδα εργασίας θα το καταθέσουμε για να παρθεί υπόψη.

Δεν θα συμμετάσχουμε όμως στη συζήτηση γιατί θεωρούμε ότι ο προβληματισμός έτσι όπως έχουμε διαπιστώσει ότι κινείται από την πλευρά όλων των υπόλοιπων παρατάξεων, είναι εντελώς αντίθετος με το δικό μας, εντελώς σε διαφορετική κατεύθυνση, δεν έχουμε λείει κανένα σημείο τομής. Σε εντελώς διαφορετική βάση που παίρνει υπόψη θεωρούμε εμείς και τα πραγματικά δεδομένα, δηλαδή τις κοινωνικές εξελίξεις και τις οικονομικές εξελίξεις, που δεν τις παίρνουνε υπόψη οι άλλες παρατάξεις. Τις παίρνουμε θεωρούμε εμείς υπόψη και τοποθετούμαστε στα θέματα των επαγγελματικών δικαιωμάτων και με πολιτικά κριτήρια τέτοια, που παίρνουν υπόψη

και το αυτή τη στιγμή προωθείται από την πλευρά της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τι θεωρούμε εμείς ότι θα έπρεπε να είναι το κύριο από την πλευρά των δικών μας αιτημάτων, του δικού μας άξονα κίνησης.

Θα τα καταθέσουμε λοιπόν και για να διαπιστωθεί ότι βρισκόμαστε σε εντελώς διαφορετική λογική, σε εντελώς διαφορετική βάση. Η σκέψη θεωρούμε ότι είναι λαθεμένη, δηλαδή και ατελέσφοροι οι άξονες που εσείς έχετε θέσει στην αντιμετώπιση των επαγγελματικών δικαιωμάτων και από 'κει κι ύστερα όταν θα 'ρθει στην Αντιπροσωπεία για τη λήψη της τελικής απόφασης, θα συζητηθούν και οι μεν και οι δε σκέψεις.

Τελειώνοντας να πω ότι σε σχέση με τους προβληματισμούς γύρω από το σχεδιασμό του νέου ΕΣΠΑ, δηλαδή του Σύμφωνου Εταιρικής Σχέσης '14 - '20, συγκροτήθηκε και η ομάδα εργασίας όπως μας λέτε. Διαπιστώσαμε ότι έγινε και μία συζήτηση στη Διοικούσα. Δεν ξέρω αν το υλικό της συζήτησης στη Διοικούσα είναι αυτό που βρέθηκε και στα δικά μας τα μέλη, των μελών δηλαδή. Πάντως εγώ στο δικό μου το mail, αυτά που πήρα δεν ήταν κάποιες σκέψεις κάποιων συναδέλφων της Διοικούσας. Ήταν αυτά που διάβασα καρμπόν από την αντίστοιχη εισήγηση της Διαχειριστικής Αρχής, αυτή που ήρθε και στο Περιφερειακό Συμβούλιο. Δηλαδή κυκλοφορεί ένα διαφημιστικό - να το πω έτσι - φυλλάδιο με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Ευρωπαϊκή Ένωση εννοεί, που συζητήθηκαν και στο Περιφερειακό Συμβούλιο κι εσείς τα φέρνετε καρμπόν και τα διαλάλητε παντού.

Δεν είναι αυτό τοποθέτηση, εδώ θα έπρεπε και με το συμφέρον των μηχανικών ξεκινώντας από αυτό, αλλά και με τα συμφέροντα γενικά της τοπικής κοινωνίας, να διατυπωθούν και κάποιες άλλες σκέψεις. Το να μου φέρνεις τι λέει η Διαχειριστική Αρχή και να μου το επαναλαμβάνεις δεν λέει τίποτα. Αυτό οδηγεί στην υποβάθμιση ακριβώς, οδηγεί δηλαδή στον εκφυλισμό του Τεχνικού Επιμελητηρίου, όπως είπα προηγούμενα να μην παίρνει χαμπάρι από κανονίες που σκάνε γύρω μας.

Να πω για το θέμα της Συρίας μόνο, ότι αν εμείς θέλουμε να έχουμε στοχοπροσήλωση σε σχέση μ' αυτό, δεν θα καλούμε στα κείμενα για τη συναυλία, διάβασα του ΤΕΕ που καλούσε για τη συναυλία, ότι εμείς ευχαρίστως θα δεχόμαστε, προτείνουμε την τροποποίηση του προγραμματισμού της ομάδας για την καταστροφή των χημικών, του οργανισμού για την καταστροφή των χημικών. Προτείνουμε λοιπόν κάποιες τροποποιήσεις κι αν γίνουμε αυτές οι

τροποποιήσεις στη μέθοδο της υδρόλυσης είμαστε ευχαριστημένοι. Αυτό είναι το πρόβλημά μας; Δηλαδή ο αντίπαλος, εκείνος ο οποίος αγνοώντας και περιβαλλοντικούς κινδύνους, τα είχαμε πει και την προηγούμενη φορά, οδηγεί σ' αυτές τις αποφάσεις. Είναι οργανισμός για την καταστροφή των χημικών μόνο; Δεν είναι η Κυβέρνηση ελληνική; Δεν έχει ευθύνες; Δεν έχει ευθύνες η Ευρωπαϊκή Ένωση; Δεν είναι η Λαϊκή Άσση η οποία είναι επικεφαλής, όχι απλώς επιτροπής του περιβάλλοντος, επιτροπής ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Κομισιόν, μέλος της κομισιόν αυτή που έχει βάλει τη βούλα της σ' αυτά τα πράγματα; Κι εμείς λοιπόν αυτούς τους θεωρούμε απλά ότι κάνουνε άστοχους χειρισμούς που αν τροποποιηθούνε είμαστε ευχαριστημένοι; Κι όλα αυτά τα λέμε ευαισθησία γύρω από το πρόβλημα των χημικών και κάνουμε κινητοποιήσεις και θα βάλουμε και τα λεφτά μέσω Εργατικού Κέντρου που είναι αφερέγγυο να του εμπιστευτούμε τα λεφτά της συναυλίας για να τα διαχειριστεί για να βάλει τα καύσιμα;

Νομίζω ότι αυτά πρέπει να μας προβληματίσουν.

Τέλος να πω και τελειώνω, ότι βρίσκω την κριτική της ΑΜΑΚ ανούσια. Να μου επιτρέψετε να πω, ότι είναι μία κριτική σε διαδικαστικά ζητήματα κι όχι σε ουσιαστικά ζητήματα. Δηλαδή το αν έχει έλλειψη επιμονής και ασυνέχεια η Διοικούσα, το αν ας πούμε θα γράφονται στα πρακτικά κ.λ.π., αυτά είναι διαδικαστικές προτάσεις, χρήσιμες δεν λέμε όχι, αλλά δεν είναι η ουσία. Βρείτε και κανένα ουσιαστικό ζήτημα να αντιπαρατεθείτε, γιατί μόνο σε διαδικαστικά ζητήματα άμα κάνετε κριτική σημαίνει ότι ουσιαστικά συμφωνείτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Η συναδέλφισσα Βρέντζου.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Καταρχήν θέλω να πω σε σχέση με το θέμα της..., με κάλυψε ο Κώστας όσον αφορά τον Πρόεδρο και την Αθήνα. Θέλω μόνο να κάνω μία πολύ μικρή επισήμανση, ότι αρμοδιότητα του ΤΕΕ είναι να προστατεύει και να υπερασπίζει τα συμφέροντα των μελών του. Αν δεν είναι σε θέση να το κάνει, τότε έχει αυτό το πρόβλημα κι όχι τα Περιφερειακά Τμήματα. Ένα είναι αυτό.

Το δεύτερο είναι ότι σε σχέση με τα χημικά, θα προσπαθήσω να είμαι σύντομη και να μην το ξεχάσω. Σε σχέση με τα χημικά να διευκρινίσω κάτι. Το Τεχνικό Επιμελητήριο δεν συμμετέχει ως Τεχνικό Επιμελητήριο και οι αποφάσεις που παίρνει δεν είναι αποφάσεις Τεχνικού Επιμελητηρίου και μάλιστα έχουμε κάνει

παρατήρηση συγκεκριμένα και στον Πρόεδρο, διότι και την επιστολή Δαμανάκη την έστειλε υπογράφοντας Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΑΚ, ενώ εμείς δεν έχουμε πάρει καμία τέτοια απόφαση. Και την απάντηση τη βάζει στη δράση του ΤΕΕ/ΤΑΚ που δεν ισχύει. Δηλαδή εμείς δεν έχουμε πάρει απόφαση ως Διοικούσα Επιτροπή και να πούμε ότι, είτε συμμετέχουμε είτε πάμε με το πλοίο είτε οτιδήποτε. Συμμετέχει ο Πρόεδρος ως άτομο και μάλιστα έχουμε βάλει και θέματα στη Διοικούσα Επιτροπή, ότι δεν μπορεί να υπογράψει τα όποια κείμενα ή τις όποιες επιστολές ως Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΑΚ, γιατί δεν είναι αποφάσεις της Διοικούσας Επιτροπής. Κι ως γνωστό στα Περιφερειακά Τμήματα ο Πρόεδρος δεν είναι όργανο, αποφασίζει η Διοικούσα Επιτροπή.

Αυτό λοιπόν για να διευκρινίσω Στέλιο σε σχέση μ' αυτό το θέμα. Τι άλλο είχα να πω και το ξέχασα; Α, για το ΕΣΠΑ, ναι, για το χωροταξικό. Για το χωροταξικό κι εμείς το βάλουμε σαν θέμα εκτός ημερησίας, αλλά πλέον θα τα βάζουμε και εγγράφως οπότε θα είναι ξεκάθαρο τι θέματα βάζουμε. Και ο Οδυσσέας το έβαλε εκείνη την ημέρα, το συζητήσαμε και μάλιστα είπαμε ότι θα πρέπει να αποσυρθεί, θα πρέπει να κάνουμε αίτημα απόσυρσης και φυσικά θα πρέπει να μπει θέμα στην Αντιπροσωπεία, σε μια επόμενο Αντιπροσωπεία να το συζητήσουμε.

Είναι πράγματι πολύ σοβαρό θέμα, δεν διαφωνώ καθόλου μαζί σου Στέλιο, είναι πολύ σοβαρό το ζήτημα, μας απασχολούν πάρα πολλά χρόνια εμάς τα χωροταξικά θέματα κι όντως πρέπει να συζητηθεί. Κι επίσης στην ημερίδα που έγινε για το ΕΣΠΑ, εγώ μιλώντας τοποθετήθηκα και έβαλα ακριβώς αυτό το ζήτημα, ότι έρχεστε εδώ και βάζετε (...) και βάζετε θεσμικά πλαίσια και ταυτόχρονα η Κυβέρνηση ψηφίζει ένα νομοσχέδιο, όπου καταλύει κάθε έννοια χωροταξικού σχεδιασμού. Δεν είναι ότι αδιαφορήσαμε, ίσως θα έπρεπε να έχει βγει κάτι πιο άμεσα, αλλά σίγουρα το πήραμε χαμπάρι.

Για την ομάδα επίσης του ΕΣΠΑ, την ομάδα αυτή και το προϊόν της ομάδας εργασίας, θέλω να διευκρινίσω όπως και σε όλες τις ομάδες εργασίας, ότι άλλο είναι να παραλάβουμε κάτι που έχει συντάξει μία ομάδα εργασίας που μπορεί και να συμφωνήσουμε είτε να διαφωνήσουμε είτε μερικώς να συμφωνούμε ή να διαφωνούμε, που το παραλαμβάνουμε ως αποτέλεσμα και ως προϊόν μιας ομάδας γιατί αυτό μας φέρνει. Αλλά από 'κει και πέρα δεν σημαίνει ότι συντασσόμαστε μ' αυτή, δεν σημαίνει ότι είναι θέση είτε της

Διοικούσας είτε του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Σαφώς πρέπει να την επεξεργαστούμε και ενδεχομένως και να την απορρίψουμε. Δεν σημαίνει λοιπόν ότι εάν παραλάβουμε μία ομάδα, το προϊόν μίας ομάδας εργασίας, αυτόματα είναι και θέση του Τεχνικού Επιμελητηρίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Χωραφάς.

ΧΩΡΑΦΑΣ: Καταρχήν επειδή είναι η πρώτη μας συνεδρίαση μετά τις αυτοδιοικητικές εκλογές, θα ήθελα να συγχαρώ τους Δημάρχους και τους Δημοτικούς και Περιφερειακούς Συμβούλους συναδέλφους, οι οποίοι εκλέχθηκαν και να τους ευχηθώ καλή θητεία και να προτρέψω τόσο τη Διοικούσα Επιτροπή, όσο και τη Νομαρχιακή, να προσπαθήσει να έχει στενές σχέσεις, ώστε να αναβαθμιστεί ο ρόλος του ΤΕΕ μέσα από τους δήμους και την Περιφέρεια.

Όσον αφορά τη δραστηριότητα του Προέδρου στην Αθήνα. Είναι δύσκολη πιστεύω η συνεννόηση με όλα τα τμήματα, γι' αυτό θα ήθελα να σε προτρέψω Πρόεδρε να ξεκινήσεις τις επαφές σου – ας το πούμε έτσι – να τις εντείνεις, ιδιαίτερα με τα νησιωτικά τμήματα που από παλαιότερα υπάρχουν στενές σχέσεις με το ΤΕΕ/ΤΑΚ. Υπάρχουν άνθρωποι που γνωρίζουν πρόσωπα και πράγματα και έχουν αν θες και ίσως κοινά προβλήματα ή καταλαβαίνουν καλύτερα τα προβλήματα. Ή είναι λιγότερο συνδεδεμένα με το Τεχνικό Επιμελητήριο των Αθηνών και ίσως λίγο λιγότερο σκύβουν το κεφάλι στο Τεχνικό Επιμελητήριο της Αθήνας.

Πιστεύω ότι θα βρεις περισσότερη ανταπόκριση και μία συντονισμένη δράση των νησιωτικών τμημάτων, να φέρει καλύτερα αποτελέσματα, αναγνωρίζοντας ότι ο ρόλος σου εκεί είναι δύσκολος.

Επίσης θα ήθελα να σε προτρέψω να επικοινωνήσεις και να συνεργαστείς με το Τμήμα της Κεντρικής Μακεδονίας, που προσωπικά εγώ το θεωρώ το πλέον δραστήριο, ακόμα και από το Κεντρικό Τεχνικό Επιμελητήριο και με τεκμηριωμένες θέσεις πάνω σε όλα τα ζητήματα.

Τώρα, θα ήθελα να σας μεταφέρω μία μικρή εμπειρία από την επαφή που έχω με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ως μέλος εκεί της Κεντρικής Αντιπροσωπείας. Πρόσφατα, πριν δέκα ημέρες, καταφέραμε να ολοκληρώσουμε τις διαδικασίες ψηφοφορίας του Προεδρείου της Διοικούσας, οπότε ολοκληρώθηκαν συνολικά οι αρχαιρεσίες. Βλέπετε μία τεράστια καθυστέρηση από τις εκλογές του

Νοεμβρίου μέχρι σήμερα. Βέβαια με έκπληξη άκουσα προ ολίγου τον Πρόεδρο να λέει, ότι Πρόεδρος της Ηπείρου εκλέχθηκε πριν λίγες μέρες και απορώ τελικά πόσο πιο σύνθετη μπορεί να γίνει αυτή η διαδικασία.

Θέλω να την αντιπαραβάλω με μια άλλη διαδικασία για να καταλάβουμε που πάει το μέλλον, πώς πρέπει να κινηθούμε, ποιες πρέπει να είναι οι προτάσεις μας, για να αλλάξουν ένα πλαίσιο το οποίο όποιος από τους συναδέλφους είναι έξω από το χορό το ακούει, μάλλον γελάει ή κλαίει γιατί και τα χρήματά του κάπου εκεί πάνε.

Είμαι μέλος του συλλόγου εκτιμητών Ελλάδος, εκεί λοιπόν ταυτόχρονα με τη συνεδρίαση του Τεχνικού Επιμελητηρίου το προηγούμενο Σάββατο είχαν εκλογές, εκτιμητές από όλη την Ελλάδα. Πώς έγιναν λοιπόν αυτές οι εκλογές; Από τη οθόνη του υπολογιστή του κάθε ενός. Μέσα σε τέσσερις ώρες ψήφισε όλη η Ελλάδα, εκλέχθηκε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο και έληξε η διαδικασία. Όλοι από αυτό πρέπει να προβληματιστούμε, να δούμε τι κάνουμε εμείς σαν Τεχνικό Επιμελητήριο και ασφαλώς κι εμείς που είμαστε μέλη του Κεντρικού ΤΕΕ άμεσα να φέρουμε μία πρόταση για αλλαγή του θεσμικού πλαισίου. Όσο δύσκολο κι αν είναι αυτό κι όσο κι αν φαίνεται ακατόρθωτο νομίζω ότι πρέπει να το παλέψουμε με όλες μας τις δυνάμεις.

Επόμενο που έχει σχέση επίσης με την παρουσία μου στην Αθήνα, αμέσως πριν από τη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας, είχε το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ μία διημερίδα. Διημερίδα με αντικείμενο την επισκευή και ενίσχυση των κατασκευών με βάση το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 1504 που ιδίως ενδιαφέρει τους πολιτικούς μηχανικούς. Είχε ενσωματωθεί στην ελληνική νομοθεσία κι έχω την αίσθηση ότι η πλειονότητα των συναδέλφων ελάχιστα γνωρίζουν γι' αυτό.

Πρόεδρε να κάνουμε επαφή με το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ, να διοργανώσουμε μια τέτοια διημερίδα εδώ. Το κλίμα από τις επαφές που έκανα εκεί δεν είναι αρνητικό προς αυτό, επειδή γνωρίζω ότι τα δικά μας οικονομικά δεν είναι και τα πλέον ανθηρά, με τη συνδρομή τους να διοργανωθεί κάτι. Ήτανε εκλεκτοί συνάδελφοι που έκαναν εισηγήσεις και για τον ΚΑΝ.ΕΠΕ. και για το πρότυπο αυτό και εκπρόσωποι των εταιρειών που παρουσίαζαν τα υλικά. Θεωρώ ότι θα είναι πάρα πολύ χρήσιμο.

Και να κλείσω με το θέμα της χωροταξικής μεταρρύθμισης που αναφέρθηκε. Δυστυχώς νομίζω ότι όλοι συμφωνούμε ότι είμαστε

αντίθετοι με τον τρόπο με τον οποίο εισάγονται και ψηφίζονται τα θέματα στη Βουλή. Δεν υπάρχει καμία δυνατότητα παρέμβασης από τα τοπική τμήματα, γιατί είναι τέτοια η ταχύτητα με την οποία τα θέματα εισάγονται και ψηφίζονται που όσο κάποιος να παραβλέψει τον καθημερινό αγώνα που κάνει για την επιβίωση και τα επαγγελματικά του θέματα, το να προλάβει να ετοιμάσει εισήγηση, να περάσει μέσα από κάποιο όργανο, να ψηφιστεί, να διορθωθεί και να σταλεί για την Αθήνα, εγώ δεν το βλέπω εφικτό. Όποιος μπορεί παρακαλώ να κάνει τη τοποθέτησή του στη διαβούλευση στις λίγες μέρες που είναι τα πλαίσια επάνω και διαθέσιμα. Και εμείς ελπίζω είτε με εισήγηση του κ. Ορφανού που φαίνεται ότι έχει ασχοληθεί με το θέμα είτε κάποιου άλλου συναδέλφου, να το συζητήσουμε επόμενη φορά για να πάρουμε μία απόφαση να σταλεί για όποιες τροποποιήσεις είναι δυνατόν να συμπεριληφθούν.

Αυτά ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφε Γολοβάνη είχες ζητήσει το λόγο;

ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ: Όχι εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Α, εντάξει.

Ο συνάδελφος Σγουρός. Πριν κάνει την τοποθέτησή του ο συνάδελφος Σγουρός να σταθώ λίγο σ' αυτό που είπε ο συνάδελφος ο Χωραφάς. Θεσμικό πλαίσιο. Με το που ξεκίνησε αυτή τη Αντιπροσωπεία θυμάστε ένα από τα θέματα που κουβεντιάσαμε ήτανε αυτό. Πρέπει να το φέρουμε στην Αντιπροσωπεία, να το συζητήσουμε, μία σοβαρή ιστορία που μόνοι μας δεν μπορούμε να κάνουμε πολλά πράγματα και γι' αυτό θεωρώ ότι η συνεργασία με τα Περιφερειακά Τμήματα, ιδιαίτερα μ' αυτό που είπε το Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, που είναι ιδιαίτερα δυναμικό και λειτουργικό.

Λοιπόν, θα τα δούμε στην πορεία.

Συνάδελφε Σγουρέ.

ΣΓΟΥΡΟΣ: Συνάδελφοι στις 28 Ιουνίου τρεις μέρες μετά τις 25 που ψηφίστηκε στη Βουλή των Ελλήνων, δημοσιεύτηκε ο νόμος 4269 για την χωροταξική και πολεοδομική μεταρρύθμιση, ο οποίος με οξύμωρο τρόπο έχει τον υπότιτλο βιώσιμη ανάπτυξη.

Την 1^η Ιουλίου είχαμε Διοικούσα και τόσο η Ειρήνη, όσο κι εγώ κάναμε αναφορά στο συγκεκριμένο ζήτημα. Εγώ αποκάλεσα τον συγκεκριμένο νόμο εξάμβλωμα και τερατούργημα, και μάλιστα διάβασα ένα κομμάτι από το δελτίο τύπου που είχε εκδώσει δυο μέρες πριν ο ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Αρχιτεκτόνων, ο οποίος λίγο πολύ ζητούσε απ' όλους τους επιστημονικούς φορείς, το ΤΕΕ και τους κοινωνικούς εταίρους, να συμπορευτούν για την απόσυρση και την κατάργηση του νόμου.

Συμφωνώ και προσυπογράφω απόλυτα μ' αυτή την τοποθέτηση. Νομίζω το κλίμα στη Διοικούσα ήταν σχεδόν ομόφωνο, υπήρχαν κι άλλες προσεγγίσεις και μάλιστα με πρότυπο αυτό το έγγραφο του ΣΑΔΑΣ, ειπώθηκε στον κ. Τσικαλάκη, ο οποίος όμως έφυγε την άλλη μέρα με άδεια απ' ότι ξέρω, να εκδώσει μία ανακοίνωση, η οποία δεν βγήκε. Εάν είχε βγει αυτή η μικρή ανακοίνωση ίσως ο συνάδελφος ο Ορφανός να μην έκανε αυτή την τοποθέτηση, η οποία ήτανε νομίζω λίγο..., αδίκησε εν πάση περιπτώσει κάποιους ανθρώπους που πραγματικά είχανε βάλει το ζήτημα.

Νομίζω θα ήτανε σκόπιμο, δεν ξέρω βέβαια έχει νόημα βέβαια αυτό να γίνει μετά από δύο μήνες που θα ξαναγίνει η Αντιπροσωπεία, θα ήτανε σκόπιμο ίσως κι απόψε, να εκδοθεί ένα μικρό ψήφισμα και ζητήσουμε την απόσυρση αυτού του φοβερού νόμου του 4269, ο οποίος πραγματικά κατεδαφίζει τα πάντα, δεν μένει τίποτα όρθιο. Γιατί δεν έχει καμία σχέση ούτε με χωροταξικό, ούτε με πολεοδομικό σχεδιασμό. Έχει σχέση αποκλειστικά με ρυθμίσεις που έχουν να κάνουν με τη λειτουργία της αγοράς, έτσι είναι ξεκάθαρα τα πράγματα.

Από την άλλη μεριά σε σχέση με το νομοθετικό πλαίσιο για την πιστοποίηση, θέλω να σας διαβάσω μία παράγραφο από την ανακοίνωση της ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ, η οποία με εκφράζει απόλυτα. «Η πολιτική υπηρέτηση της άρχουσας τάξης σε κάθε εκδοχή τους, Κυβέρνηση, ηγεσίας ΤΕΕ ΕΤΕΜ, βιομήχανοι, κόμματα του ευρωμονόδρομου, προσπαθούν να πείσουν τους απόφοιτους των Πολυτεχνείων, του ΤΕΙ και των κολεγίων, αλλά και όλο το λαό, ότι η απελευθέρωση του επαγγέλματος σημαίνει δήθεν ότι όλοι οι απόφοιτοι θα ασκούν ελεύθερα το επάγγελμα του μηχανικού. Πρόκειται για μεγαλοπρεπέστατο παραμύθι.

Η ωμή και τραγική αλήθεια είναι ότι όλοι διπλωματούχοι και πτυχιούχοι μηχανικοί, απόφοιτοι κολεγίων κ.λ.π., δεν θα έχουν κανένα επαγγελματικό δικαίωμα με την απόκτηση του τίτλου

σπουδών τους. Η μόνη ισότητα μεταξύ τους θα είναι στην πρόσβαση σ' ένα κυκεώνα επαγγελματικών εξετάσεων και πιστοποιήσεων από φορείς, στην υπηρεσία του μεγάλου κεφαλαίου είτε είναι δημόσιο όπως το ΤΕΕ είτε είναι ιδιωτική όπως οι εταιρείες της ένωσης ΕΛΛΑΣ ΕΡΤ, με δυσβάστακτο κόστος και πολλαπλά επίπεδα κατάτμησης των επαγγελματικών δικαιωμάτων.

Στην πραγματικότητα ένα πολύ μικρό τμήμα των μηχανικών θα διαθέτει στο μέλλον τα σημερινά επαγγελματικά δικαιώματα. Θα έλεγα αυτή η περίφημη ομάδα εργασίας που προσπαθούμε τώρα κι ένα μήνα να συγκροτήσουμε, που θα διερευνήσει ακριβώς ένα νέο πλαίσιο σχετικό με τα κλαδικά δικαιώματα, να πάει αυτό το κείμενο ως αφετηρία για να δουλέψει. Εγώ προσωπικά θα ήθελα πάρα πολύ αυτοί που θα συμμετέχουν στην ομάδα εργασίας, να κινούνται σε μία τέτοια πολιτική αντίληψη.

Συνάδελφοι, είπα στον Πρόεδρο ο οποίος μας ενημέρωσε και στη Διοικούσα, ότι σε λίγο δεν θα υπάρχουν δραστηριότητες για να κάνουν οι μηχανικοί ούτε στο δημόσιο, ούτε στον ιδιωτικό τομέα. Άρα τι νόημα έχει να συζητάμε για τη δραστηριότητα των κλάδων; Νομίζω ότι πραγματικά αυτό το οποίο επέρχεται είναι πολύ χειρότερο από τους χειρότερους εφιάλτες μας. Το ζήτημα προδιαγράφεται μ' ένα τρόπο πολύ συστηματικό μέσα από τις ρυθμίσεις όλες τις νομοθετικές που συμβαίνουν και είναι σαφής η απόφαση. Τους ενδιαφέρει να διαλυθεί ο κλάδος των μηχανικών. Θα γίνει μία σαλαμοποίηση, θα μπορεί ο καθένας από εμάς να κάνει ένα μικρό κομμάτι πραγμάτων, το οποίο δεν θα έχει καμία σχέση και με το πτυχίου του και βέβαια πιστοποιήσεις θα παίρνουνε μόνο οι μεγάλες ενώσεις και ο πολυεθνικές που θα έχουν τη δυνατότητα να έχουν 50 ή 100 ανθρώπους υποτελείς υπαλλήλους.

Αυτά είναι πολύ εμφανή νομίζω κι ευδιάκριτα. Δεν χρειάζεται να πούμε περισσότερα, εξάλλου την 4ετία 2010 με 2014, αυτή την περίφημη 4ετία της κρίσης, εγώ δεν είδα να υπάρχουν πολιτικές σε κανένα τομέα, οι οποίες να έχουνε σχέση πραγματικά με αυτό που αποκαλούμε αναπνοή της δραστηριότητας των μηχανικών.

Μήπως είδατε κάποια πρωτοβουλία μέχρι τώρα ή κάποια πολιτική να εξαγγέλλεται, η οποία έχει σκοπό για παράδειγμα να τονώσει την οικονομική δραστηριότητα; Ούτε μία! Δεν ακούστηκε ούτε ένα μέτρο την ώρα που το 37% του παραγωγικού δυναμικού της χώρας, στο οποίο μέσα είναι και οι Έλληνες μηχανικοί, έχουν ταπεινώσει στην κυριολεξία τις αμοιβές τους, έχουν συνθλιβεί τα

εισοδήματά τους. Δεν μιλώ για τους εργαζόμενους και τους εργαζόμενους μετανάστες οικοδόμους, οι οποίοι πια πληρώνονται με 15 ευρώ μεροκάματο. Αναφέρομαι και στη δραστηριότητα των συναδέλφων μηχανικών, οι οποίοι είναι υποχρεωμένοι αυτή τη στιγμή να δουλεύουν με το 20% των νόμιμων αμοιβών και να πληρώνουν κρατήσεις για το 100%.

Θα περίμενα τουλάχιστον την εξαγγελία κάποιων μέτρων ανακουφιστικών και βεβαίως θα περίμενα αν παρακολουθεί κανείς τους συντελεστές κόστους της οικοδομής σήμερα, να μας πούνε με ποιο τρόπο εκτός από τον περιορισμό του κόστους των υπηρεσιών και του εργατικού κόστους, της φατούρας δηλαδή στην οικοδομή, με ποιο τρόπο έχουνε ελέγξει την τιμή του χάλυβα και του τσιμέντου, που εξακολουθούν να στέκονται στο ύψος του 2010. Για να μην δουλεύομαστε και για να μην λέμε κουβέντες εδώ μέσα για να περνάει η ώρα.

Εάν λοιπόν υπάρχει μια τέτοια διάθεση από πλευράς Αντιπροσωπείας, νομίζω ότι ο Πρόεδρος της Διοικούσας, όταν ανεβαίνει στην Αθήνα στις άτυπες συναντήσεις Κωστή πραγματικά των Περιφερειακών Τμημάτων, θα έχει τη δύναμη να λέει ότι στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ανατολικής Κρήτης, υπάρχουν άλλες απόψεις και πολλά ζητήματα και είναι οι απόψεις μας. Γιατί επιτέλους αυτές οι απόψεις είτε το θέλουμε είτε όχι, εκφράζουνε ένα πολιτικό περιβάλλον που πάει σ' αυτό το Επιμελητήριο.

Θέλω να πω, ότι ο Πρόεδρος της Διοικούσας, για να λέμε τέλος πάντων την πλήρη αλήθεια, έχει μία θητεία τριών μηνών. Είναι σαφές ότι αποκτά εμπειρίες. Δεν μπορούμε να έχουμε απαίτηση μέσα σ' ένα δίμηνο ή τρίμηνο ο Πρόεδρος της Διοικούσας σε μία εποχή τόσο δυστοπική και τόσο δύσκολη, να έχει την έμπνευση εάν θέλετε, τις ιδέες ή τη δυνατότητα να αντιδρά σ' όλα αυτά που με κυνισμό μπαίνουνε σε συναντήσεις αυτού του τύπου, στις οποίες κι εγώ στην προηγούμενη θητεία, μαζί με τον Πέτρο τον Ινιωτάκη είχα πάει 5-6 φορές και πιστέψτε με αισθανόμουνα ότι έχανα το χρόνο μου.

Θεωρώ λοιπόν ότι το ζήτημα της συγκρότησης της ομάδας εργασίας για τα κλαδικά δικαιώματα, είναι ένα ζήτημα το οποίο από πλευράς της Αντιπροσωπείας πρέπει να έχει μία κατεύθυνση κυρίως πολιτική. Δεν με ενδιαφέρει ειλικρινά συνάδελφοι ποιοι θα συμμετέχουν σ' αυτή την ομάδα εργασίας. Εγώ εκδήλωσα το ενδιαφέρον επειδή τυχαίνει να έχω μία μακρά εμπειρία στον επαγγελματικό μου χώρο και θεώρησα ότι η παρουσία μου θα

μπορούσε να συμβάλει μ' ένα θετικό τρόπο στο να υπάρχει μία πολύ συνθετική συνάντηση με όλους τους συναδέλφους και με όλες τις ειδικότητες.

Σε κάθε περίπτωση θέλω όμως στην ομάδα εργασίας που θα αποφασιστεί, μια που είπαμε ότι θα πρέπει να συμμετέχουν και οι παρατάξεις, να συμμετέχει και η ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ που δεν είδα κανέναν από την ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ να συμμετέχει και βεβαίως να συμμετέχουν οπωσδήποτε οι κρίσιμες ειδικότητες των νέων συναδέλφων, που τυχαίνει αυτή τη στιγμή να μην έχουν τη δυνατότητα ούτε καν να έχουν συλλογικές εκφράσεις.

Υπάρχουν ένα σωρό νέες ειδικότητες, λιανικής παραγωγής και διοίκησης, ηλεκτρονικοί μηχανικοί, μηχανικοί περιβάλλοντος, οι οποίοι ξέρετε ότι δεν διαθέτουν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφε Οδυσσέα αυτό είναι το επόμενο θέμα.

ΣΓΟΥΡΟΣ: Ναι στο επόμενο θέμα, κάνω μία προ τοποθέτηση για το επόμενο θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Λίγο σύντομα.

ΣΓΟΥΡΟΣ: Και θεωρώ εν πάση περιπτώσει ότι είναι ένα απολύτως απαραίτητη η εκπροσώπηση τους μέσα σ' αυτή την ομάδα εργασίας, που πιστεύω πραγματικά ότι ως ομάδα εργασίας πρέπει να έχει μία πιο πολιτική κατεύθυνση και να μην τσιμπάει από τη σαλαμοποίηση των δικαιωμάτων μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία, λοιπόν έκλεισε ο κύκλος των τοποθετήσεων. Να περάσουμε στα επόμενα θέματα.

ΘΕΜΑ 3^ο

Έλεγχος ερωτήσεις – επερωτήσεις προς τη Διοικούσα Επιτροπή

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Το 3^ο θέμα αφορά της ημερήσιας διάταξης, αφορά, ερωτήσεις – επερωτήσεις προς τη Διοικούσα Επιτροπή. Δεν έχει υποβληθεί έγγραφο κάποιο σχετικό αίτημα, επομένως δεν υπάρχει αντικείμενο στο θέμα αυτό.

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**ΘΕΜΑ 1^ο****Στελέχωση της ομάδας εργασίας με θέμα, παρακολούθηση των εξελίξεων και διατύπωση απόψεων σχετικά με τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Προχωράμε στο επόμενο, το οποίο είναι αυτό το εκτός ημερησίας διάταξης, συζήτηση για την ομάδα εργασίας των επαγγελματικών δικαιωμάτων.

Ο Πρόεδρος της Διοικούσας ή ποιος θα το εισηγηθεί; Παρακαλώ, ο συνάδελφος Πρόεδρος της Διοικούσας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Συνάδελφοι καταρχάς να σας πω ότι έχει οριστεί ομάδα, η οποία συνεδριάζει. Είναι με τα μέλη τα οποία έχουν οριστεί από τους κλαδικούς συλλόγους που έχουμε στην Ανατολική Κρήτη και από τα μέλη των παρατάξεων που έχουμε ορίσει.

Από την ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ με είχε πάρει ο κ. Κώστας τηλέφωνο ο Φανουράκης, μου είχε πει ότι δεν θα ορίσουνε εκπρόσωπο. Εγώ παρόλα αυτά θα ήθελα να ορίσουνε έναν εκπρόσωπο, καθώς πιστεύω ότι έχουνε να προσφέρουνε στη διεργασία αυτή.

Στη Διοικούσα παρόλα αυτά τις τελευταίες φορές, τελευταίες συνεδριάσεις, υπήρξε το αίτημα να διευρυνθεί αυτή η ομάδα και με μέλη από συλλόγους που δεν έχουνε εδώ στην Ανατολική Κρήτη, αλλά έχουνε όμως κεντρικά, όπως είναι, ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών, ο Σύλλογος Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης, ο Σύλλογος Μηχανικών Μεταλλείων και Μεταλλουργών Μηχανικών, ο Σύλλογος Ναυπηγών Μηχανικών, ο Σύλλογος Αεροναυπηγών Μηχανικών, ο Σύλλογος Μηχανικών Πληροφορικής και Επικοινωνιών, ο Σύλλογος Μηχανικών Πολεοδομίας Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Αυτοί είναι οι σύλλογοι που επισήμως υπάρχουν σε κεντρικό επίπεδο, αλλά δεν υπάρχουν σε τοπικό επίπεδο. Και επίσης καθώς είχε εκφράσει και ο ίδιος ο Γραμματέας της Διοικούσας ο Οδυσσέας, είχε εκφράσει τη θέληση να είναι στην ομάδα, υπήρξε σε αυτό το κομμάτι μία έντονη συζήτηση, όπου αρκετοί είπαμε ότι όποιοι θέλουν

από τη Διοικούσα να μετέχουνε, είναι προφανές ότι η Διοικούσα ούτως ή άλλως η ομάδα αυτή είναι για να βοηθάει την Αντιπροσωπεία και τη Διοικούσα, οπότε είναι αυτονόητο ότι μπορούν να μετέχουν και τα μέλη της Διοικούσας εφόσον το επιθυμούν.

Παρόλα αυτά αποφασίσαμε για να μην υπάρξει θέμα ότι καπελώνουμε την απόφαση της Αντιπροσωπείας ή αλλάζουμε την απόφαση της Αντιπροσωπείας, είπαμε να το φέρουμε καθώς ήταν και πολύ κοντά και η Αντιπροσωπεία που είχαμε, δηλαδή το συζητήσαμε την Τρίτη και σήμερα είναι η Αντιπροσωπεία. Να το φέρουμε εδώ πέρα να το συζητήσουμε, όχι για να γίνει η ομάδα, η ομάδα υπάρχει και λειτουργεί, για να διευρυνθεί η ομάδα. Είναι ξεκάθαρο το θέμα, με όσα μέλη από τη Διοικούσα. Η πρόταση δηλαδή που έχουμε σαν Διοικούσα είναι ότι, όσα μέλη από τη Διοικούσα θέλουνε να μπουν στην ομάδα και να κάνουμε μία πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, για τις ειδικότητες αυτές ακριβώς, οι οποίες δεν καλύπτονται τοπικά. Καθώς θεωρούμε ότι είναι ένα ζήτημα που έχουνε λόγο, είναι ένα ζήτημα που θα πρέπει να ακουστεί και η φωνή τους, γιατί σε αρκετές είναι και διαφορετική από άλλους συλλόγους μέσα στους οποίους μετέχουνε. Αν και εμείς δεν ήμασταν ποτέ αυτής της άποψης, ότι πάμε να κτυπήσουμε κάποιους συλλόγους, αυτό δεν μας βρίσκει σύμφωνους. Όμως θεωρούμε ότι θα πρέπει να ακουστεί η φωνή ειδικά των νέων ειδικοτήτων και ειδικοτήτων οι οποίες δεν καλύπτουνε, δεν υπάρχουν εδώ τοπικά.

Μ' αυτή λοιπόν τη λογική έγινε κι αυτή η πρόταση και μ' αυτή ακριβώς τη λογική καλώ και την Αντιπροσωπεία να τη δεχθεί αυτή την πρόταση και αυτή είναι και η εισήγηση που έχουμε σαν Διοικούσα στην Αντιπροσωπεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μήπως θέλετε να σας... *(αλλαγή κασέτας)*

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Ποιοι λοιπόν δεν εκπροσωπούνται σε καμία περίπτωση, αλλά όχι να κάνουμε διακήρυξη και να πούμε ποιος θέλει να έρθει που πλέον προφανώς εκπροσωπεί τον εαυτό του. Αλλά να ζητήσουμε από τους συλλόγους κεντρικά γι' αυτές τις ειδικότητες που δεν εκπροσωπούνται, να μας δώσουνε, να μας ορίσουν έναν εκπρόσωπο. Μέχρι τότε όμως είναι απαραίτητο να συνεχίσει να λειτουργεί η ομάδα. Η όποια απόφαση παρθεί σήμερα, γιατί θέλει κι ένα ψάξιμο σε σχέση με τους συλλόγους και ποιους εκπροσωπούνε,

γιατί οι μηχανικοί περιβάλλοντος ανήκουν στους χημικούς μηχανικούς εν μέρει και εν μέρει στους πολιτικούς μηχανικούς, αλλά τυχαίνει εδώ να έχουν σύλλογο.

Έχουμε δηλαδή κάποια τέτοια μπερδέματα που πρέπει να λυθούν. Μέχρι τότε επειδή το θέμα είναι πάρα πολύ σοβαρό, θεωρούμε ότι θα πρέπει η ομάδα να συνεχίσει να δουλεύει, έτσι ώστε να μπορέσει να καταλήξει, να βγάλει κάποια συμπεράσματα, να εισηγηθεί, να μπορέσει να είναι μες στα πράγματα, διότι οι εξελίξεις τρέχουνε.

Το Κεντρικό ΤΕΕ δεν ξέρουμε που το πάει κι όλη αυτή η απόφαση, τέλος πάντων η ομάδα εργασίας η οποία προωθεί πάρα πολύ έντονα της Μακεδονίας την προωθεί και το Κεντρικό ΤΕΕ, στο τέλος θα μας την φορέσουν καπέλο. Θεωρώ ότι πρέπει εμείς, έχουμε τα δεδομένα κι έχουμε μια πάρα πολύ καλή απόφαση, βασιζόμενη σε πάρα πολύ ουσιαστικές αρχές και μπορούμε να έχουμε ένα αποτέλεσμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία, λοιπόν για να συνοψίσουμε. Εσείς δηλαδή λέτε από τις ειδικότητες που προτείνονται να δει η Διοικούσα Επιτροπή εν προκειμένω, ποιες δεν εκπροσωπούνται.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Σε συνεργασία με τους Προέδρους Συλλόγων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μάλιστα, κι όσοι δεν εκπροσωπούνται να ζητηθεί από τους συλλόγους κεντρικά...

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Να στείλουν αντιπροσώπους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία.

Αυτό γίνεται δεκτό από το Σώμα; Είναι ένας συγκεκρισμός, γίνεται δεκτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία, άρα συμφωνείτε.

Επομένως η Διοικούσα Επιτροπή λοιπόν εξουσιοδοτείται. Συνάδελφοι ένα λεπτό, ένα λεπτό, άρα λοιπόν η Διοικούσα να δει ποιες ειδικότητες δεν εκπροσωπούνται ή δεν υποκαθίστανται από

άλλους συλλόγους όπως είναι οι μηχανικοί παραγωγής και να ζητηθεί αρμοδίως είτε από τοπικούς είτε από κεντρικούς συλλόγους η εκπροσώπησή τους.

Υπάρχει διαφωνία γι' αυτό;

ΟΡΦΑΝΟΣ: Εμείς δεν ψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Εντάξει παρών, οι υπόλοιποι συμφωνούν;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία προχωράμε. Συμφωνήσαμε λοιπόν σ' αυτό.

ΦΙΛΙΠΠΗΣ: Συγγνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ορίστε.

ΦΙΛΙΠΠΗΣ: Απλά θέλω να κάνω μία διευκρίνιση πάνω σ' αυτό για να μην το θεωρούμε δεδομένο. Θα ήθελα λίγο να προσέξουμε τα χρονικά περιθώρια που έχουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Εδώ, εδώ στο βήμα, στο βήμα πες το να καταγράφονται.

Ο συνάδελφος Φιλιππής.

ΦΙΛΙΠΠΗΣ: Χαίρετε, για την οποιαδήποτε απόφαση πάρουμε τώρα, για την οποιαδήποτε απόφαση παρθεί, θέλω να επιστήσω την προσοχή για τα χρονικά περιθώρια τα οποία έχουμε μπροστά και τα χρονικά περιθώρια που έχει η ομάδα εργασίας και να είναι λειτουργική, να μπορέσει να βοηθήσει και να μπορέσει να κάνει αυτό που έχει οριστεί, το ρόλο της. Δηλαδή αν περιμένουμε πάλι ένα μήνα και μπει και ο Αύγουστος και μπει και ο Σεπτέμβρης ή οτιδήποτε...

ΜΠΑΚΙΝΤΑΣ: Αν στείλουν, γιατί μπορεί να μην στείλουν.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΦΙΛΙΠΠΗΣ: Εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Λοιπόν, συνάδελφε Φιλιππή αυτονόητο είναι ότι η Διοικούσα θα πρέπει να παρακολουθεί αυτή τη διαδικασία, του χρόνου. Αλλιώς θα βρεθούμε να προσπαθούμε να συστήσουμε επιτροπές και το διάταγμα θα πάει για υπογραφή.

Συμφωνήσαμε για τη διαδικασία να μην υπάρχουν εκκρεμότητες; Ότι η Διοικούσα – μ' ακούτε; Συναδέλφισσα Βρέντζου – η Διοικούσα θα δει ποιες ειδικότητες δεν εκπροσωπούνται σε συνεργασία με τους συλλόγους, θα στείλει επιστολές για να εκπροσωπηθούν. Και βέβαια η ομάδα να συνεχίσει να εργάζεται.

Ο συνάδελφος ο Σγουρός επιμένει να παραιτηθεί; Ο συνάδελφος ο Σγουρός είπα επιμένει να...

ΣΓΟΥΡΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μάλιστα.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ (συνέχεια)

ΘΕΜΑ 4^ο

Εναλλακτικές μορφές καυσίμων στο οδικό δίκτυο

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Το επόμενο μας θέμα είναι το εξής, είναι το ψήφισμα για τη ΔΕΗ. Ο συνάδελφος ο Τσικανδηλάκης είναι εδώ; Μήπως θα θέλατε να μας παρουσιάσετε λίγο το θέμα του ηλιακού αυτοκινήτου και στη συνέχεια να συνεχίσουμε για τη ΔΕΗ και για τις εναλλακτικές μορφές, για να μην τον καθυστερούμε τον άνθρωπο.

Εντάξει, συνάδελφε Τσικανδηλάκη.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ας μας πει όμως γιατί είναι επισκέπτης μας να μην τον καθυστερούμε τον άνθρωπο και πάμε στο επόμενο.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Να το δούμε συνολικά το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ναι, ναι, εντάξει, επομένως δηλαδή το τελευταίο θέμα που θα συζητήσουμε είναι οι εναλλακτικές μορφές καυσίμων, αλλά επειδή έχω καλέσει τον κ. Τσικανδηλάκη να μας κάνει μία παρουσίαση του ηλιακού αυτοκινήτου, να μας κάνει μία ενημέρωση καταρχήν και μετά θα πάμε στην εισήγηση από τον κ. Μαυράκη, τον συνάδελφο Μαυράκη.

ΤΣΙΚΑΝΔΗΛΑΚΗΣ: Δεν το έχουμε το power point, οπότε εντάξει. Εγώ το συνδύασα μαζί με το θέμα της ηλεκτροκίνησης γενικότερα για να περιγράψω λίγο το τοπίο πως είναι από τη δικιά μου εμπειρία που έχω ασχοληθεί με το θέμα.

Τα δεδομένα αλλάζουν πάρα πολύ στην αυτοκίνηση και έρχεται η ηλεκτροκίνηση. Αλλάζουν οι ιδέες, το τι θεωρούμε αυτοκίνητο πόλης. Ήδη η TOYOTA και η RENAULT σε συνεργασία με την NISSAN, θεωρούν πλέον το αυτοκίνητο πόλης σαν ένα μεγάλο σκούτερ. Πιο μικρό και από το smart.

Υπάρχουν τεράστια τεχνικά προβλήματα, που τα ηλεκτρικά οχήματα δεν μπορούν να κυκλοφορήσουνε στο μέγεθος που έχουμε συνηθίσει τα αυτοκίνητα πόλης.

Η πρώτη κατηγορία – θα πω λίγο πως έχουν τα πράγματα για να καταλάβετε – τα πολύ ελαφριά οχήματα έχουν μία μπαταρία μεγέθους από 4 έως 6 κιλοβατώρες. Διαιρέστε επί τις ώρες που θέλετε να φορτιστούν για να καταλάβετε τι ισχύς χρειάζεται. Δηλαδή 6 κιλοβατώρες αν θέλουμε σε μία ώρα θέλουμε 6 κιλοβάτ, σε μισή ώρα 12 κιλοβάτ, όσο δηλαδή η εγκατεστημένη ισχύς ενός σπιτιού.

Η δεύτερη κατηγορία είναι τα ελαφριά οχήματα, σαν το SMARTάκι περίπου. Αυτά έχουνε μία αυτονομία της τάξης των 100 χιλιομέτρων, έως 150, ενώ η πρώτη κατηγορία συνήθως είναι από 50 έως 100 χιλιόμετρα και η μπαταρία τους είναι 8 με 12 κιλοβατώρες. Αυτά τα οχήματα μπορούν να φορτιστούν από μία οικιακή πρίζα ισχύος μέσα σ' ένα εύλογο χρονικό διάστημα, σε μία νύχτα, αλλά για να φορτιστούν κι αυτά σε μία ώρα θέλουμε 12 κιλοβάτ φορτιστή.

Μετά επόμενη κατηγορία είναι τα αυτοκίνητα όπως τα έχουμε συνηθίσει, τα μεσαίας κατηγορίας, τα μικρά ή μεσαία που η μπαταρία τους είναι κοντά στις 24..., από 24 έως 70 κιλοβατώρες. Αυτά τα οχήματα για να φορτιστούν χρειάζεται ένας φορτιστής γύρω στα 50 κιλοβάτ, δηλαδή για να είναι σ' ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Δηλαδή οι 50 κιλοβατώρες θέλουν 50 κιλοβάτ φορτιστή για να

φορτίσουν σε μία ώρα. Με την έννοια δηλαδή να πάει κάποιος να θέλει να πάει στα Χανιά, αν δεν τον φτάσει να κάτσει και μια ώρα στο Ρέθυμνο να πιει έναν καφέ και να συνεχίσει.

Αλλάζουν λοιπόν οι προτεραιότητες, κάποια πράγματα που δεν τα σκεφτόμασταν καν ότι θα κάνουμε μια στάση μιας ώρας για να φορτίσουμε και θεωρούσαμε αυτή την ώρα χαμένο χρόνο, αυτή η ώρα μπορεί και να μπει στη ζωή μας σιγά – σιγά.

Επίσης αλλάζει η ποιότητα, όχι η ποιότητα αλλά τα δεδομένα της κατασκευής. Δηλαδή η στιβαρότητα και η βαριές πόρτες και το βαρύ σασί, αυτά θα τα ξεχάσουμε σιγά – σιγά και η TOYOTA τώρα βγάζει τις πόρτες με τεντόπανο στα μικρά οχήματα.

Επίσης απλοποιείται πολύ η κατασκευή των οχημάτων. Δεν έχουμε τώρα τους πολύπλοκους κινητήρες, είναι ένας κοντρόλερ, μία μπαταρία κι ένα μοτέρ. Είναι πολύ απλά τα πράγματα, γι' αυτό το λόγο κι εγώ προσωπικά και μια μικρή ομάδα μηχανικών που το παλεύουμε σιγά – σιγά, έχουμε προχωρήσει στην κατασκευή του ηλεκτρικού οχήματος. Μάλιστα κάναμε ένα βήμα παραπάνω, το κάνουμε ηλιακό, του SUNNYCLIST.

Να σας πω τώρα λοιπόν που καταλάβατε τώρα τι γίνεται και τι θα έρθει με την ηλεκτροκίνηση, τι είναι το SUNNYCLIST. Το SUNNYCLIST είναι ένα μοτοποδήλατο, τρίκυκλο, τριθέσιο. Είναι στον όγκο σαν ένα SMARTάκι περίπου λίγο πιο μακρύ. Μέγιστη ταχύτητα τα 50 χιλιόμετρα την ώρα, αυτονομία 60 έως 70 στην μπαταρία, αλλά για τα δεδομένα της Κρήτης άλλα 60 με 70 μπορεί να μας δώσει ο ήλιος. Δηλαδή για καθημερινή χρήση μέσα στην πόλη δεν θα χρειάζεται τουλάχιστον για έξι μήνες, να μπαίνει στην πρίζα. Και φανταστείτε τώρα τι έχει να γίνει μέσα στο Ηράκλειο, που ούτως ή άλλως ψάχνεις χώρο να παρκάρεις, να πρέπει να βρεις και να παρκάρεις κοντά σε πρίζα ή κοντά σε φορτιστή.

Τα πράγματα είναι πολύ δύσκολα τεχνικά, γι' αυτό και δεν έχει προχωρήσει ακόμα η ηλεκτροκίνηση, παρόλο που συμφέρει. Δηλαδή αυτά τα περισσότερα οχήματα καίνε ένα ευρώ στα 100 χιλιόμετρα με ένα κόστος τα περισσότερα αξίας, δηλαδή το SMART το ηλεκτρικό ή το (...) electric κοντά στα..., το μη είναι στα 16 χιλιάδικα, το SMART πάει 20 τόσο, τέλος πάντων υπάρχουν λύσεις σχετικά οικονομικές που συμφέρει να έχεις ένα ηλεκτρικό όχημα, αλλά οι υποδομές για να γίνουν είναι πολύ δύσκολες. Δεν μπορεί δηλαδή ανά πέντε μέτρα να υπάρχει φορτιστές και να γίνεται ένας πανικός ποιος θα παρκάρει δίπλα στον φορτιστή.

Πάνω – κάτω αυτά. Αυτό που έχω να πω είναι ότι υπάρχουν τεράστια τεχνικά προβλήματα. Επίσης τώρα γίνεται και μία συζήτηση, τώρα ωριμάζει το πράγμα για το ποια θα είναι η φίσσα που θα έχουνε τα αυτοκίνητα, η φίσσα θα είναι τυποποιημένη, η κιλοβατώρα θα χρεώνεται με άλλο τρόπο απ' ότι στο οικιακό τιμολόγιο. Εγώ φαντάζομαι ότι θα γίνει πάλι ένα μπουμ να πούμε ελάτε πάρτε φορτιστές, θα τα επιδοτήσουμε, θα βγάλετε λεφτά και μετά θα σας κάνομε περικοπές όπως και στα φωτοβολταϊκά. Θέλουν να πουλήσουνε οπωσδήποτε πολλούς φορτιστές και η ABB και SNITER ELECTRIC και όλες οι εταιρείες.

Το θέμα είναι ότι εμείς εδώ έχουμε άλλες δυνατότητες. Εμείς εδώ μπορούμε να βάλουμε άλλες προτεραιότητες, δεν πρέπει να κοιτάζουμε που θα μπουν οι φορτιστές και να δώσουμε μία γνώμη, αλλά πρέπει να κοιτάζουμε ότι το δέντρο αλλά το δάσος, που το δάσος είναι ότι αλλάζει τελείως το τοπίο στην αυτοκίνηση. Έρχεται η ηλεκτροκίνηση και εκεί μπορούμε να μπούμε δυνατά γενικότερα.

Εμείς αυτό πάμε να κάνουμε, προσπαθούμε να φτιάξουμε μία μονάδα παραγωγής ηλεκτρικών οχημάτων εδώ στην Κρήτη, ελπίζουμε να πάμε καλά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ερωτήσεις θέλει να κάνει κάποιος;

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΗΧΟΥ

ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ: Για το υδρογόνο έχετε σκεφτεί κάτι; Παραγωγή υδρογόνου, κίνηση;

ΤΣΙΚΑΝΔΗΛΑΚΗΣ: Δεν το έχουμε σκεφτεί, έχουμε πολύ καιρό να το παρακολουθήσουμε το θέμα έτσι διεξοδικά. Όπως και οι υπόλοιπες εταιρείες βασίζονται στην μπαταρία λιθίου η οποία δεν έχει κανένα θέμα. Δηλαδή το πρόβλημα δεν είναι πλέον στις μπαταρίες, το πρόβλημα είναι στο δίκτυο, πως θα σηκώσει ας πούμε πέντε οχήματα να θέλει το καθένα 25 κιλοβάτ και να είναι στο ίδιο πάρκινγκ και να πρέπει να φορτίσουν όλα αυτά ταυτόχρονα.

Το υδρογόνο είναι πολύ σύνθετο, είναι επικίνδυνο και η διάθεσή του είναι μεγάλο θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία, ο συνάδελφος Μαυράκης τώρα, για να κάνει τη δική του εισήγηση.

Ευχαριστούμε συνάδελφε Τσικανδηλάκη και ελπίζουμε η προσπάθειά σας να έχει αποτέλεσμα.

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Εγώ ήθελα να συγχαρώ το συνάδελφο τον Τσικανδηλάκη για την προσπάθεια που κάνουν αυτοί πάνω στο ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Γενικά είναι μία προσπάθεια η οποία θα πρέπει να στηριχθεί από όλους και το ΤΕΕ, αλλά και γενικότερα από όλους τους φορείς. Είναι μια προσπάθεια η οποία είναι το μέλλον και πρέπει να βλέπουμε μπροστά.

Οι εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα αυξάνονται συνεχόμενα και αυξάνονται συνεχόμενα γιατί όχι μόνο από τις εκπομπές των συμβατικών οχημάτων, αλλά και από τις εκπομπές που συναντούμε με τις καθημερινές μας χρήσεις οι ίδιοι. Δηλαδή από το να μην κάνουμε ανακύκλωση, από το να πετάμε τα λύματά μας μέσα σε βόθρους. Κι όλα αυτά τα θέματα προκαλούμε στη συνέχεια εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Πάνω στο πρόβλημα που έθεσε ο κ. Τσικανδηλάκης στο θέμα το ότι η ηλεκτροκίνηση, την γνωρίζουμε αρκετά χρόνια το πρόβλημα ήταν όπως κι αυτό έθεσαν και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ότι δεν μπορεί να αναπτυχθεί αυτό το μοντέλο, διότι δεν υπάρχουν οι σταθμοί. Άρα λοιπόν ένας άνθρωπος ο οποίος έχει τη δυνατότητα ή θέλει να το αγοράσει, δεν μπορεί να το πάρει, δεν μπορεί να το πάρει, δεν μπορεί να το λειτουργήσει διότι δεν μπορεί να το..., θα πάει 50 χιλιόμετρα, θα πάει 60 χιλιόμετρα, τέλος. Άρα θα πρέπει να κάτσει, να βρεθεί μέσα κάπου και σ' ένα σπίτι, κοντά ή κάπου τέλος πάντων να μπορεί να βρει μια πρίζα να το φορτίσει.

Άρα λοιπόν είναι ένα θέμα το οποίο πρέπει όλοι να βοηθήσουμε κι όλοι να σπρώξουμε, στο ότι να κάνουμε μία αρχή στα εναλλακτικά καύσιμα. Δηλαδή τα εναλλακτικά καύσιμα που προωθούνε αυτή τη στιγμή είναι της ηλεκτρικής ενέργειας, του υδρογόνου και του υγραερίου. Το υγραέριο όλοι το έχουμε δει, ήδη έχει μπει σε πολλά βενζινάδικα και συνεχόμενα αυξάνεται. Ή ένα καύσιμο το οποίο σήμερα βρίσκεται γύρω στο 1 με 1,10 αν θυμάμαι καλά και βοηθάει αρκετά. Έχει ένα κόστος φυσικά να κατασκευάσεις έναν κινητήρα ή να μετατρέψεις ένα αυτοκίνητο της τάξης από 800 έως χίλια κάτι ευρώ, αλλά πιστέψτε με αν κάποιος χρησιμοποιεί το αυτοκίνητό του καθημερινά λόγω δουλειάς, αυτά τα λεφτά τα παίρνει πίσω.

Ένα θέμα που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι κάποιους στόχους τους οποίους τους έχει βάλει μέχρι το 2010. Δηλαδή σήμερα

είμαστε στα 135 γραμμάρια διοξειδίου του άνθρακα με χιλιόμετρο, και πρέπει να φτάσουμε στα 95. Αυτό κυρίως ακουμπάει τις αυτοκινητοβιομηχανίες, οι οποίες θα πρέπει να βάλουνε πάρα πολύ αυστηρά όρια στην κατασκευή πλέον και στη φιλοσοφία της μηχανής, ώστε να μπορέσουν να κατεβούμε σ' αυτές τις χαμηλές εκπομπές. Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο βέβαια έρχεται σε μία άλλη κλίμακα, η οποία δεν παράγει πλέον ρύπους. Μπορεί να πει κανείς βέβαια ότι το ηλεκτρικό αυτοκίνητο παράγει ρύπους γιατί παίρνει ρεύμα από ένα δίκτυο έτσι; Συμφωνούμε. Παίρνει ρεύμα από ένα δίκτυο το οποίο όμως το δίκτυο παρέχεται, το δίκτυο αυτό έρχεται σ' ένα εργοστάσιο παραγωγής ενέργειας, το οποίο είναι ένα σημειακό φορτίο, ένα σημειακό – συγγνώμη – μια σημειακή ρύπανση και δεν είναι μία διάχυτη ρύπανση όπως προκαλούν όλα τα αυτοκίνητα μαζί κατά μήκος όλου του δικτύου. Οπότε θέλω να πω μία σημειακή ρύπανση ελέγχεται περισσότερο από έναν φορέα, μπορεί να ελεγχθεί περισσότερο απ' ότι όλα τα αυτοκίνητα μαζί να πιάσουμε ένα – ένα να ελέγχουμε.

Η πρόταση η δική μας είναι μία πρόταση η οποία για να μπορέσει να μπει μία αρχή και να μπει μία βάση, είναι μία πρόταση η οποία θέτουμε μία πρώτη γραμμή να μπορούμε να είναι και ελεγχόμενη και προσβάσιμη που είναι ο ΒΟΑΚ. Θέτουμε λοιπόν μια πρώτη γραμμή, η οποία θα μπορέσουμε να μπούμε σταθμοί, κι αν μπορούν να μπου και σε σημεία τα οποία να είναι και ελέγξιμα, δηλαδή π.χ. σε υπάρχων σταθμούς καυσίμων, σε υπάρχων βενζινάδικα πάνω στο ΒΟΑΚ, τα οποία μπορεί να είναι και προστατευόμενα και να μην τα βάλουμε ας πούμε σε σημεία άσχετα τα οποία μπορεί να πάει αύριο ένας τουρίστα να φορτίσει π.χ. και να μπορεί κανένα καλώδιο να οδεύει σε κανένα μαντρί έτσι; Το οποίο συμβαίνει σε πολλές φορές.

Οπότε είναι σημαντικό να μπορέσουμε να αναπτυχθούν όμως και τα υπόλοιπα καύσιμα, εναλλακτικά καύσιμα και του υδρογόνου και του υγραερίου. Φυσικά είναι δύσκολα στην αδειοδότησή τους, πολύ δυσκολότερα απ' ότι ένα σημείο ηλεκτρικής φόρτισης, αυτό το αντιλαμβανόμαστε όλοι με μηχανολογικά, με μετατροπές δεξαμενών, με μετατροπές αυτοκινήτων, οπότε δυσκολεύει λίγο στο πως θα στηθεί αυτό το σύστημα. Έναντι βέβαια του ηλεκτρικού αυτοκινήτου το οποίο είναι ένα, η εγκατάσταση μίας τέτοιας σημειακής φόρτισης, ενός τέτοιου σημείου είναι πολύ πιο εύκολο. Είμαι σίγουρος ότι αν μπειτε και στο u tube, θα δείτε ας πούμε κάποιοι το αγοράζουνε,

τους το στέλνουμε πακέτο στο σπίτι και πάνε και το εγκαθιστούνε κάπου. Είναι πάρα πολύ εύκολο, έχει και οδηγίες ας πούμε πως θα το εγκαταστήσεις.

Επίσης θα μπορούσε τα ηλεκτρικά αυτά σημεία φόρτισης να υποβοηθούνται από συστήματα ΑΠΕ, δηλαδή είτε από φωτοβολταϊκά είτε από αιολικά.

Για την τιμολογική πολιτική δεν θέλω να συζητήσω τόσο, αναφέρθηκε ο κ. Τσικανδηλάκης που είναι λίγο διαφορετικό κι όταν θα γίνει, όταν θα φτάσουμε σ' αυτό το σημείο θα το συζητήσουμε θεωρώ εκτενέστερα. Γνώμη μου είναι ότι για να μπορέσει αυτό το δίκτυο να γίνει και πιο ελκυστικό θα μπορέσει να είναι μ' ένα πολύ χαμηλό κόστος αυτή η ηλεκτρική φόρτιση. Το οποίο θα το κάνει ελκυστικό για αρχή στις εταιρείες ενοικιάσεων αυτοκινήτων, οι οποίες θα μπορέσουν να δώσουνε αρκετά για να εισάγουν αυτή τη νέα κατηγορία, green κατηγορία έτσι αυτοκινήτων σ' όλες αυτές τις κλάσεις που έχουνε και να μπορέσει λοιπόν αυτό το σύστημα μέσα από το τουριστικό πακέτο που διαθέτει και τη μεγάλη μας βιομηχανία του τουρισμού στην Κρήτη, να μπορέσει αυτό να περάσει σιγά – σιγά σ' όλο τον κόσμο και σ' όλη την Κρήτη έτσι;

Επίσης πάνω στο θέμα του τουριστικού πακέτου, μπορούμε να πούμε ότι ακόμη και ξενοδοχειακές μονάδες μπορεί να θέσουνε μέσα στα πάρκινγκ τους σταθμούς ηλεκτρικής φόρτισης, οι οποίες θα κάνουν πάλι πιο ελκυστικό το όλο πακέτο στο να ενοικιάσει ένας τουρίστας ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Και επίσης μέσα σε δήμους και σε διάφορα πάρκινγκ δημοτικά, να υπάρχουν πλεονεκτικές θέσεις, π.χ. αυτό συμβαίνει πάρα πολύ στη Γερμανία, μπορείς να πας σ' ένα πάρκινγκ και θα δεις ότι δίπλα στο ασανσέρ ενός εμπορικού κέντρου, είναι θέσεις πάρκινγκ για ΑΜΕΑ και θέση για ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Οπότε έτσι το προμοτάρεις ποιο εύκολα στο να περάσει, στο να μπορεί κάποιος να μπει στη διαδικασία να αγοράσει αυτοκίνητο.

Κάποιες από τις προτάσεις εμείς που κάνουμε είναι ότι προτείνεται η κατασκευή ηλεκτρικών σημείων φόρτισης στην Κρήτη κατά μήκος του ΒΟΑΚ. Επιδιώκουμε αυτή την κίνηση σαν περιφέρεια να θέσουμε την πρώτη green line στην Κρήτη και στην Ελλάδα, με σκοπό την επέκταση του δικτύου στην υπόλοιπη περιφέρεια και σε επόμενη φάση την επέκτασή της σ' όλο το οδικό δίκτυο. Αυτή η φόρτιση προτείνουμε να γίνεται με πολύ χαμηλό κόστος ή ακόμα και δωρεάν αν γίνεται και επίσης είναι σημαντικό μέσα στις πόλεις και στα ξενοδοχεία να υπάρχουν σταθμοί ηλεκτρικής φόρτισης επί

πληρωμής αν κιλοβατώρα σε πλεονεκτικές θέσεις στάθμευσης ενός κεντρική αστικού δικτύου.

Προτείνουμε επιτάχυνση των ενεργειών προς την κατεύθυνση μείωσης του φόρου πολυτελείας στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, παρκόμετρα εντός των μεγάλων αστικών κέντρων της πόλης με χρέωση ανάλογα με τους ρύπους και εισαγωγή στη μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού του ΒΟΑΚ, του προγραμματισμού κατασκευής σταθμών παροχής εναλλακτικών σταθμών καυσίμων, και σύνδεσή της με τη μείωση του κόστους μετακίνησης μεταξύ των μεγάλων αστικών κέντρων. Με τον τρόπο αυτό θα επιτευχθεί αύξηση της ζήτησης του μεταφορικού αγαθού του ΒΟΑΚ, βελτιώνοντας την πολλαπλασιαστική του επίδραση της οικονομίας της Κρήτης, προς το όφελος της οικονομικής ευημερίας και αειφόρου ανάπτυξης.

Θεωρώ ότι είναι μία πρόταση η οποία πρέπει να κινηθούμε συλλογικά και να μπορέσουμε να περάσουμε το μήνυμα ότι τα οχήματα των συμβατικών καυσίμων, σιγά – σιγά θα πρέπει να γίνονται παρελθόν. Σίγουρα δεν μπορεί να γίνει με τη μία, θα πρέπει να προχωρήσουμε σιγά – σιγά αλλά να μπει μία οδός.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ευχαριστούμε το συνάδελφο Μαυράκη, τώρα θα ήθελα να παρουσιάσει για το ίδιο θέμα την εισήγησή της η ΔΗΣΥΜ, ποιος θα..., ο συνάδελφος Οικονόμου. Α, συγγνώμη Αναγνώστου.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Γεια σας κι από μένα.

Εγώ δεν θέλω να σας κουράσω τώρα με το κείμενό μας και για τις βιοκαλλιέργειες που γράφουμε και τα βιοκαύσιμα γενικά η τη νομοθεσία.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Υπάρχει εισήγηση;

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Ναι υπάρχει, το έχουμε καταθέσει, γι' αυτό δεν θέλω να σας κουράσω.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Πρόεδρε δεν μας το μοίρασες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Κυκλοφόρησε την τελευταία στιγμή, αλλά μπορείτε να το πάρετε από εδώ.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Θέλετε να σας κουράσω δηλαδή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Πες συνοπτικά τα πράγματα, πες τα.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Για το ίδιο θέμα δεν είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Το ίδιο, το ίδιο θέμα.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Το ίδιο θέμα ναι.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)..., εισήγηση;

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Ναι την εισήγησή μας, ναι.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Σε αντιπαράθεση με τις άλλες δύο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Κάτσε να ακούσουμε πρώτα, περίμενε να ακούσεις.

Παρουσίασέ μας συνοπτικά την εισήγησή σου.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Ωραία, εξακολουθώ να μην θέλω να σας κουράσω, επομένως θα τα πω συνοπτικά, όντως.

Όπως είπε και ο συνάδελφος ο Μαυράκης, παρέθεσε τα προβλήματα που βιώνουμε όλοι με το φαινόμενο του θερμοκηπίου, διοξειδίου, μονοξειδίου του άνθρακα και τους λοιπούς ρύπους στο περιβάλλον. Ευτυχώς όλοι από την πλευρά μας έχουμε λίγο ευαισθητοποιηθεί σ' αυτό το θέμα και οι απλοί πολίτες και οι εταιρείες παραγωγής καυσίμων, παραγωγής αυτοκινήτων, οι βιομηχανίες κάθε είδους, οι οποίες κατά μία έννοια τόσο οι πετρελαϊκές όσο και οι λοιπές βιομηχανίες μέσω των κοινοτικών οδηγιών που έχουνε βγει, έχουνε αναγκαστεί μάλιστα να προσαρμοστούν και στους ανελαστικούς τρόπους καύσης και παραγωγής των προϊόντων τους.

Επίσης Κυβερνήσεις και Ευρωπαϊκή Ένωση έχουνε προσπαθήσει μέσω νόμιμων και της κοινής ευρωπαϊκής πολιτικής να περάσουν διάφορους εναλλακτικούς τρόπους καύσης και μετακίνησης

του κόσμου. Σ' αυτή λοιπόν την προσπάθεια έχουνε μπει τελευταία στη ζωή μας οι βιοκαλλιέργειες, τα βιοκαύσιμα, το φυσικό αέριο όπως είπε και ο συνάδελφος Μαυράκης, η ηλεκτρική κίνηση και πάνω σ' αυτό το πλαίσιο με βάση την κοινοτική νομοθεσία και τις τεχνικές οδηγίες που έχουνε βγει και από τον ΕΛΟΤ, έχουνε δημιουργηθεί διάφοροι νέου τύπου καύσιμα, όπως το βιοντίζελ, το βιομεθάνιο. Ή πρόσμικτα στα ήδη υπάρχον καύσιμα τα γνωστά, το πετρέλαιο, η βενζίνη, τα οποία μειώνουν τους ρύπους, καταναλώνουν λιγότερο καύσιμο...

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Μια που δεν μας έχει μοιραστεί, τουλάχιστον να τη διαβάσει ο συνάδελφος να δούμε, γιατί δεν έχει νόημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Εντάξει ωραία.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Είναι ουσιαστικά περιληπτικά η εισήγηση. Αν θέλετε να σας το διαβάσω να το διαβάσω κανένα πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Εντάξει, εντάξει να σας το διαβάσει.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Κανένα πρόβλημα, εσάς θα κουράσω, κανένα πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Εντάξει παιδιά να τη διαβάσει, Ζαχάρη φέρε μου την όμως σε παρακαλώ, γιατί πρέπει να..., και εγώ δεν την έχω διαβάσει μην νομίζετε. Διάβασέ την ολόκληρη, εντάξει.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Σχεδόν ολοκλήρωνα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Δεν πειράζει από την αρχή, διάβασέ την, Γιάννη διάβασέ την, δεν πειράζει, δεν πειράζει. Προχώρα.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Τις τελευταίες 10ετίες λοιπόν γίνεται ολοένα και πιο ξεκάθαρο ότι επιβάρυνση του πλανήτη από τους ρύπους γίνεται ολοένα και πιο επιβλαβής, τόσο για τον πλανήτη, όσο και για τον ίδιο τον άνθρωπο. Φαινόμενο του Θερμοκηπίου, υπερθέρμανση του

πλανήτη, όλα είναι επακόλουθα της ρύπανσης του ανθρώπου στον πλανήτη.

Μεγάλο ρόλο στην επιβάρυνση αυτή παίζουν και οι ρίπτοι από την κατανάλωση συμβατικών καυσίμων για την μετακίνηση των πολιτών.

Στην προσπάθεια ανεύρεσης καθαρότερων καυσίμων και εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τις καθημερινές μας μετακινήσεις, έχουνε ευτυχώς τα τελευταία χρόνια ευαισθητοποιηθεί τόσο οι βιομηχανίες, όπως οι αυτοκινητοβιομηχανίες, βιομηχανίες πετρελαίου, Κυβερνήσεις, Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά και οι πολίτες, συνειδητοποιώντας όλοι μαζί τις επιπτώσεις στον ανθρώπινο οργανισμό και τον πλανήτη.

Για τους παραπάνω λόγους, π.χ. η αυτοκινητοβιομηχανίες έχουνε κατασκευάσει και αντικαθιστούν τους παλαιού τύπου κινητήρες με νέας γενιάς, οι οποίοι έχουν τη δυνατότητα να κάνουν καλύτερες, καθαρότερες καύσεις κι έτσι τα ποσοστά μονοξειδίου και διοξειδίου του άνθρακα που αποβάλλουν, να έχουνε μειωθεί αισθητά.

Ταυτόχρονα έχουνε ξεκινήσει στην παραγωγή αυτοκινήτων με κινητήρες που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα όπως οι ηλεκτροκινητήρες, υγραεροκινητήρες και οι κινητήρες καύσης υδρογόνου.

Οι βιομηχανίες πετρελαίου τώρα, έχουν εξελίξει τα καύσιμα που παράγουν καθιστώντας τα πιο καθαρά, πιο φιλικά στο περιβάλλον, με αποτέλεσμα οι καύσεις τους να παράγουν όσο το δυνατόν με την ελάχιστη δυνατή εκπομπή διοξειδίου και μονοξειδίου του άνθρακα, στη συνέχεια με την εξέλιξη των κινητήρων των οχημάτων.

Τέλος οι βιομηχανίες όπως π.χ. στην Ελλάδα η ελληνική βιομηχανία ζάχαρης, χαρτοποιία Θράκης και η ΣΕΛΜΑΝ ΕΛΛΑΣ, αλλά και άλλες, ενέταξαν μονάδες παραγωγής βιοκαυσίμων, με σκοπό τη μείωση του κόστους παραγωγής τους.

Επίσης αγροτικοί συνεταιρισμοί ανά την Ελλάδα, έχουν καταθέσει προτάσεις αξιοποίησης της παραγωγής αγροτικών προϊόντων στη χώρα, και μετατροπής αυτών σε βιοκαύσιμα με τη δημιουργία εργοστασίου και με την ταυτόχρονη ενημέρωση των αγροτών, σε νέες καλλιέργειες όπως τεύτλα, γλυκό σορβό, ηλίανθος, αραβόσιτος και ελαιοκράμβη, αλλά και τη χρήση του παραγόμενου στην Ελλάδα βαμβακιού, κριθαριού και σιταριού, για την παραγωγή καυσίμων.

Σκοπό έχουν οι παραπάνω ενέργειες να μειώσουν τις εκπομπές διοξειδίου και μονοξειδίου του άνθρακα, να μειώσουν το κόστος παραγωγής ενέργειας, να μειώσουν τη μόλυνση στο περιβάλλον, να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας, αλλά ταυτόχρονα να προσφέρουν νέους τρόπους καλλιέργειας στους αγρότες, οι οποίες μπορούν να αποφέρουν μέχρι και ετήσιο εισόδημα της τάξεως των 10.000 ευρώ ανά στρέμμα, μέσω της καλλιέργειας ενεργειακών φυτών.

Την ίδια στιγμή οι Κυβερνήσεις και η Ευρωπαϊκή Ένωση στην προσπάθειά τους να βοηθήσουν στην κατανάλωση και καταπολέμηση του φαινομένου, εξέδωσαν αρχικά την κοινοτική οδηγία 2003 του '96 για τα ελάχιστα επίπεδα φορολόγησης των ενεργειακών προϊόντων.

Με άλλη οδηγία το 2003 καθίστανται οι (...) εκκίνησης καθώς και τα βιοκαύσιμα ως εναλλακτικές μορφές καυσίμων. Με στόχο την κάλυψη των ηλιακών αναγκών της Ένωσης, αλλά και... **(αλλαγή κασέτας)**

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: ...σε ποσοστό τουλάχιστον 6% του συνόλου της κατανομής της ενέργειας, από βιοκαύσιμα.

Τον Μάρτιο του '07 το Συμβούλιο της Ευρώπης με απόφασή του έθεσε ως στόχο για τα κράτη μέλη την κατανάλωση βιοκαυσίμων σε ποσό 10% όπως σας είπα νωρίτερα μέχρι το 2020 και ανακοίνωσε τις οδηγίες και την ποιότητα των βιοκαυσίμων.

Το 1992 με την αναθεώρηση της ΚΑΠ δόθηκε η δυνατότητα σε εκτάσεις γης που δεν χρησιμοποιούνται να καλυφθούν ενεργειακές καλλιέργειες. Στην Ελλάδα οι παραπάνω οδηγίες υιοθετήθηκαν ενώ η (...) νόμων για το θεσμικό πλαίσιο έρευνας..., (δεν αποδίδεται καθαρά)..., άρθρο για την προώθηση της βιοαιθανόλης, προκειμένου να επιτευχθούν οι παραπάνω στόχοι του 5,75% των 10 και του 10% έως το 20.

Τεχνικοί κανονισμοί που προείπα πριν εκδόθηκαν και στη χώρα αναφορικά με τη χρήση και παραγωγή βιοκαυσίμων, όπως τα πρότυπα του ΕΛΟΤ το EN με 14214, το 5090 του 2004 και το 228 πάλι του 2004, όπου αφορούν την ποιότητα της βιοαιθανόλης, το βιοντίζελ κίνησης, την ανάμειξη βιοντίζελ σε πετρέλαιο ντίζελ κίνησης και βιοαιθανόλη στη βενζίνη σε ποσοστό 5% κατ' όγκο.

Επιπρόσθετα το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, στην προσπάθειά του να εναρμονιστεί με τις κοινοτικές οδηγίες, αλλά και να δώσει πνοή στη συγκεκριμένη ελληνική γεωργία,

προωθεί τις εναλλακτικές καλλιέργειες ενεργειακών φυτών στην Ελλάδα, ανάλογα την περιοχή και τις κλιματολογικές συνθήκες και προτείνει την κατάλληλη καλλιέργεια ανά περιφέρεια, ενότητα, ενώ ταυτόχρονα προχωρά σε συνεννόηση με τις μονάδες παραγωγής βιοκαυσίμων, αλλά και με αυτές που πρόκειται να δημιουργηθούν και να λειτουργήσουν, για την κάλυψη των αναγκών τους, στην παραγωγή εννοώ σε βιοκαύσιμα, από τις ελληνικές παραγωγικές ενεργειακών καλλιεργειών.

Επίσης με την τελευταία ΚΑΠ του '03 που ίσχυσε από το 2006 στην Ελλάδα, οι αγρότες έχουν τη δυνατότητα της επιλογής καλλιέργειας ενεργειακών καλλιεργειών, χωρίς να χάνουν το δικαίωμα της ενίσχυσης – επιδότησης που τους παρέχεται από την Ένωση, λόγω της αλλαγής καλλιέργειας και ταυτόχρονα έχει οριστεί επιπρόσθετη ενίσχυση της τάξεως του 4,5 ευρώ ανά στρέμμα, ως επιδότηση για ενεργειακές καλλιέργειες.

Το ΥΠΕΧΩΔΕ τωρινό ΥΠΕΚΑ, αλλά η απόφαση ήτανε ως ΥΠΕΧΩΔΕ είχε θέσει επίσης ως στόχους τη μείωση του αερίου του θερμοκηπίου μέχρι το '20 σε σύγκριση με το '90 έως και το 30%. Το 20% της ενέργειας μέχρι το 2020 να προέρχεται από αναλώσιμες πηγές ενέργειας και τα καύσιμα των μεταφορών να περιλαμβάνουν βιοκαύσιμα σε ποσοστό 10%.

Ένας από τους πρωτοπόρους τώρα στο παραπάνω εγχείρημα της μείωσης εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, όσον αφορά τις μεταφορές, ευτυχώς είναι και η Κρήτη ήδη και συγκεκριμένα ο Νομός Ηρακλείου, μέσω της πρωτοβουλίας του ΚΤΕΛ Ηρακλείου – Λασιθίου σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο ξεκίνησε πιλοτικά και εν συνεχεία ενέταξε τη χρήση βιοκαυσίμων στα λεωφορεία του, μέσω της χρήσης του βιοντίζελ και της βοήθειας από τα τοπικά καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος απ' όπου και συλλέγει το λεγόμενο τηγανόλαδο.

Οι προτάσεις μας τώρα, με βάση αυτά που ακούσατε και σε συνέχεια του τηγανόλαδου, του βιοντίζελ. Είναι η προώθηση του βιοντίζελ σε όλες τις εταιρείες επίγειων μεταφορών του νησιού, όπως τα αστικά, υπεραστικά λεωφορεία, αλλά και στις εταιρείες και ιδιώτες των επαγγελματιών ταξί.

Δύο, τη συνεννόηση με τις Τοπικές Αυτοδιοικήσεις, ούτως ώστε σε πιλοτικό αρχικά στάδιο και σε κεντρικά σημεία των μεγάλων πόλεων του νησιού να τεθεί σε εφαρμογή προώθησης του βιοντίζελ στους πολίτες, οι οποίοι πληρώνοντας ένα αρκετά μικρότερο αντίτιμο

θα μπορούν να προμηθεύονται βιοντίζελ από αντλίες που θα στηθούν σε διάφορα κεντρικά σημεία, ακολουθώντας το παράδειγμα της πόλης της (...) στην Ιταλία, καθώς και τη χρήση βιοντίζελ σε όλα τα δημοτικά οχήματα.

Τρίτη πρόταση, τη συνεννόηση με τις Τοπικές πάλι Αυτοδιοικήσεις και ειδικά την Περιφέρεια Κρήτης θα έλεγα εγώ, ούτως ώστε σε πιλοτικό ξανά αρχικά στάδιο να εγκαταστήσουμε μονάδες της ήδη υπάρχουσες, αλλά και τις νέες, γιατί στο νησί μας δημιουργούνται τώρα καινούριες ακόμα – δυστυχώς – μονάδες επεξεργασίας λυμάτων. Συστήματα αναβάθμισης του βιοαερίου που παράγεται σε βιομεθάνιο και τη διάθεσή του σε οχήματα, λεωφορεία, ιδιωτικά ΙΧ, σε ΤΑΞΙ που μπορούν να κάνουν καύση αερίου έναντι μικρού αντιτίμου, όπως στο δήμο Καλμάρ στη Σουηδία και στην πόλη Lille στη Γαλλία.

Για τη βοήθεια μάλιστα στην προώθηση αυτών των προτάσεών μας, παραθέτουμε διάφορα ευρωπαϊκά προγράμματα και έργα που έχουν ήδη τρέξει στην υπόλοιπη Ευρώπη, όπως για την προώθηση βιοκαυσίμων και τη χρήση των προτάσεών μας όπως τις παραθέσαμε, όπως το bionet, το bio d net, το biodiesel change και το biomotioin.

Τέταρτον, την ενημέρωση μέσω της Περιφέρειας Κρήτης των αγροτών, για τις νέες αυτές ενεργειακές καλλιέργειες, τα οφέλη των αγροτών εφόσον τις προτιμήσουν, την ενημέρωσή τους σχετικά με τη νέα ΚΑΠ και την πρόσθεση επιχορήγηση που θα λάβουν. Την ταυτόχρονη διερεύνηση της Περιφέρειας τυχόν ιδιωτικών επενδύσεων για τη δημιουργία μονάδας παραγωγής βιοκαυσίμων, για τη συνεχή προώθηση των τοπικών καλλιεργειών, ενεργειακών καλλιεργειών των αγροτών, εφόσον αυτοί επιθυμήσουν να ασκήσουν τέτοιες καλλιέργειες.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ευχαριστούμε συνάδελφε Αναγνώστου, και τώρα ανοίγει κατάλογος ερωτήσεων. Ο συνάδελφος Μπέκος, Ορφανός, άλλος συνάδελφος ή συναδέλφισσα; Σχινάς, ερωτήσεις, άλλος ερώτηση; Προχωράμε σε ερωτήσεις.

Συνάδελφε Μπέκο.

ΜΠΕΚΟΣ: Μ' αυτά που άκουσα τελευταία να προτείνω και στην ομάδα εργασίας για τα επαγγελματικά δικαιώματα να βάλετε και έναν

αγρότη, γιατί εδώ θα ασκήσουμε και αγροτική πολιτική. Γιατί μιλήσαμε για αγροτική πολιτική έτσι δεν είναι; Ήταν αγροτική πολιτική αυτό, αυτά τα τελευταία που άκουσα από τη ΔΗΣΥΜ.

Πάμε λίγο, πιο γενικά θα μιλήσω γιατί για να μιλήσω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συγγνώμη, ερώτηση ή τοποθέτηση;

ΜΠΕΚΟΣ: Ερώτηση ναι εντάξει, η ερώτηση είναι, με ποιες μελέτες, που βασιστήκαμε κι ερχόμαστε εδώ, απέναντι σε συναδέλφους μηχανικούς και λέμε ότι, θα επιτύχουμε τους στόχους, γιατί έτσι ξεκίνησε η εισήγηση, ότι θα πετύχουμε τους στόχους του '20, θα μειωθούν οι ρύποι, θα μειωθεί η κατανάλωση ενέργειας. Πάνω πού βασίστηκαν όλα αυτά και ερχόμαστε και λέμε ότι πρέπει να ψηφίσουμε μία πρόταση, όπως η κατασκευή ηλεκτρικών σημείων φόρτισης στην Κρήτη, κατά μήκος του ΒΟΑΚ.

Υποθέτω ότι είμαστε συνάδελφοι και θα ήθελα μια πιο εμπειριστατωμένη εισήγηση και από τη ΔΚΜ και από τη ΔΗΣΥΜ. Δεν είμαστε ενάντια, ούτε στο ηλεκτρικό αυτοκίνητο, ούτε στα βιοντίζελ και στα βιοκαύσιμα. Αλλά ξαφνικά ήρθαμε εδώ να αποφασίσουμε πράγματα τα οποία υπάρχουν χιλιάδες ειδικότητες που τα κάνουν ως μελέτες δηλαδή.

Και τελειώνοντας, δεν καταλαβαίνω να πάρω ρεύμα, η ερώτηση είναι αυτή, να πάρω ρεύμα σ' ένα σταθμό ο οποίος παίρνει από το δίκτυο το οποίο καίει πετρέλαιο με πάνω από το 90% καίει πετρέλαιο και χρησιμοποιεί λιγότερο από 10% ανανεώσιμες πηγές για να το χρησιμοποιήσω στο αυτοκίνητο;

Ουσιαστικά κι όπως θα αποδειχθεί και αργότερα, θα δείτε ότι αυτό επιβαρύνει το περιβάλλον, όση πρόχειρη ήταν και η πρόταση, θα δείτε με μία απλή αναλογική μελέτη, με έναν απλό υπολογισμό...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Εσύ έχεις το δικαίωμα για να φτιαχτεί αναλογική μελέτη όμως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συγγνώμη, συγγνώμη, να τελειώσετε την ερώτηση.

ΜΠΕΚΟΣ: Απάντησα ότι όσο απλή ήτανε η ερώτηση, θα δείτε ότι με μια απλή πράξη αποδεικνύεται αμέσως ότι στην Κρήτη

διπλασιάζονται οι ρύποι από τη χρήση ρεύματος με το ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφε συγγνώμη, ερωτήσεις κάνουμε τώρα.

ΜΠΕΚΟΣ: Αυτή είναι προσωπική μου θέση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Τέλειωσες την ερώτηση συνάδελφε; Ωραία, ευχαριστώ.

Ο συνάδελφος Ορφανός, ερώτηση.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Διευκρινιστική ερώτηση, δύο ερωτήσεις, στον Αναγνώστου η πρώτη.

Η πρωτοβουλία του ΚΤΕΛ στην οποία αναφέρθηκε στην εισήγηση, με το βιοντίζελ κ.λ.π., μπορείς να είσαι λίγο πιο συγκεκριμένος; Γιατί είναι εντελώς διευκρινιστική. Τι ακριβώς έχει κάνει το ΚΤΕΛ και σε ποιο βαθμό το χρησιμοποιεί;

Δεύτερη ερώτηση και προς τους τρεις εισηγητές. Και οι τρεις εισηγητές και ο κ. Τσικανδηλάκης δηλαδή και ο κ. Μαυράκης, αναφερθήκατε υπαινιχτικά όμως, χωρίς να είσατε συγκεκριμένοι, σε κάποια συνεργασία και σε κάποιο ρόλο της Περιφέρειας. Επειδή εγώ τυχαίνει να είμαι και Περιφερειακός Σύμβουλος και δεν έχω ιδέας, διαβάζω βέβαια ας πούμε, έκανε και μια εκδήλωση για το αυτοκίνητο στην πλατεία Ελευθερίας, μίλησε και ο Χαρωνίτης ήτανε εκεί και ο Αρναουτάκης κ.λ.π. Επειδή αναφερθήκατε λοιπόν υπαινιχτικά μπορείτε να γίνετε λίγο πιο συγκεκριμένοι; Τι συνεργασία έχετε ο καθένας στον τομέα σας που εισηγηθήκατε; Είτε δηλαδή..., τι έπιασε ο καθένας στην εισήγησή του, τι έχετε μέχρι στιγμής κουβεντιάσει με την Περιφέρεια και σε ποιο βαθμό έχετε κάποιο κοινό προγραμματισμό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Σχινάς.

ΣΧΙΝΑΣ: Και πάλι διευκρινιστική απλά ερώτηση στον κ. Μαυράκη και γενικά σ' αυτό το θέμα της ηλεκτροκίνησης, γιατί είπατε και για κάτι πιλοτικής εφαρμογής στο ΒΟΑΚ.

Υπάρχει κάποια λογική σκέψη στο πως μπορούν να οργανωθούν αυτοί οι σταθμοί ανεφοδιασμού έτσι ώστε να μπορούν

να εξυπηρετούν αρκετή ποσότητα οχημάτων, πώς θα μεταφέρεται, πώς θα αποθηκεύεται, πώς θα διανέμεται το ρεύμα; Δηλαδή είναι λίγο χαοτικό το σύστημα αν δεν το συγκεκριμενοποιήσουμε. Απλώς είναι ερώτηση διευκρίνισης δεν είναι ούτε άρνηση, ούτε οτιδήποτε, ίσα – ίσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία, να ξεκινήσουμε με το συνάδελφο Τσικανδηλάκη αν θέλει να απαντήσει κάτι. Ο κ. Ορφανός κάτι έθεσε και μετά ο συνάδελφος Μαυράκης και ο Αναγνώστου μετά.

ΤΣΙΚΑΝΔΗΛΑΚΗΣ: Εγώ νομίζω δεν αναφέρθηκα τώρα στην Περιφέρεια. Βέβαια κάναμε την εκδήλωση. Ουσιαστικά εμείς σαν μία ομάδα νέων μηχανικών με μικρές δυνατότητες, ζητήσαμε βοήθεια, όχι με κανένα ΕΣΠΑ, ούτε λεφτά, ούτε τίποτα, για το γύρο της Κρήτης που προγραμματίσαμε.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Για ποιο;

ΤΣΙΚΑΝΔΗΛΑΚΗΣ: Τον γύρο της Κρήτης. Πραγματοποιήσαμε την προηγούμενη εβδομάδα. Διανύσαμε 750 χιλιόμετρα σε πέντε ημέρες χωρίς φορτιστή ενδιάμεσο, χωρίς σταθμούς φόρτισης. Διότι το ηλιακό μας όχημα μπορεί να διανύσει 150 χιλιόμετρα την ημέρα χωρίς φόρτιση και κάποιες φορές που χρειαστήκαμε φόρτιση μπήκαμε σε μία απλή πρίζα. Έχουμε φτιάξει ένα πρακτικό δηλαδή όχημα και δεν έχουμε ανάγκη να δημιουργηθεί το δίκτυο των φορτιστών.

Ζητήσαμε βοήθεια από τον Περιφερειάρχη να προπαγανδίσουμε όλη αυτή την προσπάθεια, να βγούμε λίγο παραέξω. Δεν έχουμε κάνει καμία άλλη συνεννόηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ευχαριστούμε στον συνάδελφο Τσικανδηλάκη, ο συνάδελφος Μαυράκης.

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Για να απαντήσω στο συνάδελφο τον Μπέκο.

Καταρχήν βάζοντας αυτούς τους σταθμούς ηλεκτρικής φόρτισης, όπως ανέφερα και προηγουμένως, τραβάς ρεύμα από το δίκτυο της ΔΕΗ. Το οποίο για να παράξει ρεύμα θες πετρέλαιο συμφωνούμε, στην Κρήτη. Σε άλλες χώρες, στην υπόλοιπη Ελλάδα μπορεί να έρθουν και πολύ-υδροηλεκτρικά φράγματα, μπορεί να έρθουν και πολλές ΑΠΕ. Ανέφερα όμως ότι για να υποβηθήσεις και λίγο το

σημειακό αυτό φορτίο, το οποίο μπορεί να κάτσουμε και κάποια στιγμή και μαζί και να δούμε, υπάρχουν σταθμοί, οι οποίοι μπορείς να τους γεμίσεις με φωτοβολταϊκά, μπορείς να τους γεμίσεις με μικρά αιολικά, τα οποία σου δίνουνε αρκετή ενέργεια, συμπληρωματική. Μπορεί να μην ξέρω να σου πω ακριβώς τα ηλεκτρικά φορτία κ.λ.π., συμφωνούμε δεν είμαι ηλεκτρολόγος, μηχανικός περιβάλλοντος...

ΜΠΕΚΟΣ: Αυτό είπαμε θέλει μία μελέτη ουσιαστικά.

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Φυσικά, φυσικά, η μελέτη όμως είναι ένα..., βάζουμε μία αρχή. Η μελέτη θα πρέπει να την πούμε, ναι να γίνει να εκπονηθεί μία μελέτη. Θα εκπονηθεί μία μελέτη από έναν φορέα; Από Περιφέρεια; Από έναν οργανισμό; Να το πούμε, ναι να το πούμε σήμερα. Να εκπονηθεί μία μελέτη και να προωθηθεί από μία Περιφέρεια.

ΜΠΕΚΟΣ: Συγγνώμη λίγο, για να αποδείξουμε ότι χάνονται οι περιβαλλοντικοί στόχοι γι' αυτό το λέω.

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Καταρχήν εδώ πέρα έχω φέρει μία μελέτη η οποία είναι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Περιβάλλοντος, δεν ξέρω μπορεί να έχει πέσει στα χέρια σας, είναι πάρα πολύ πρόσφατη, είναι τον Απρίλιο του '14, μπορώ να την καταθέσω κιόλας στο Προεδρείο όποιος θέλει να τη δει, το οποίο μιλάει για όλες αυτές τις εκπομπές και τους στόχους και τα όρια μπαίνει ο στόχος και σου λέει κατεβάζω τα 135 σε 95 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο. Είναι στόχος, δεν σημαίνει ότι θα επιτευχθεί.

Στην Ελλάδα για παράδειγμα μέχρι το 2015 είχανε φτάσει τα 130 γραμμάρια. Η Ελλάδα τον έχει πετύχει το στόχο από τώρα, τον πέτυχε το στόχο λόγω συγκυριών, τον πέτυχε το στόχο λόγω κρίσης. Γιατί μειώθηκαν αυτοκίνητα στο δίκτυο, γιατί αυξήθηκε το πετρέλαιο φυσικά έτσι; Και έχουν μειωθεί οι μετακινήσεις, οπότε έχουνε μειωθεί ήδη, ήδη έχουμε επιτύχει Ελλάδα, τους στόχους αυτούς μέχρι το 2015, το τι θα γίνει από 'κει και πέρα είναι άλλο θέμα.

Επίσης όσον αφορά για το πετρέλαιο που καίει ένα εργοστάσιο παραγωγής ενέργειας, όπως ανέφερα και προηγουμένως ένα σημειακό φορτίο το οποίο μπορεί να είναι ελέγξιμο και με φίλτρα και με διαδικασίες οι οποίες μπορούν να ελεγχθούν, είναι σημειακά στα αυτοκίνητα δεν είναι. Και νομίζω πως είμαστε προς αυτή την

κατεύθυνση ούτως ή άλλως. Είμαστε προς αυτή την κατεύθυνση, πρέπει να βρούμε τρόπους να μειώσουμε τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα, τρόπους σε όλα τα επίπεδα. Και αυτός είναι ένας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Αναγνώστου.

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Συγγνώμη, συγγνώμη δεν έχω τελειώσει.

Για το συνάδελφο Ορφανό, εγώ δεν ανέφερα κάτι για την Περιφέρεια, ανέφερα μόνο ότι σαν φορέας θα μπορούσε όπως ανέφερα και τώρα να είναι ένας φορέας ο οποίος θα μπορεί να...

ΟΡΦΑΝΟΣ: Αφού λέτε στην εισήγηση, εισηγούμαστε την έκδοση απόφασης της πληρωμής με..., (δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)..., τι θα αναφέρει και τι θα ζητάει από τον Περιφερειάρχη, το λέτε παρακάτω.

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Εισηγούμαστε απόψε.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Απόψε.

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Ναι, να βγάλουμε μία απόφαση.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Έχετε κάνει κάποια συνεννόηση;

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Καμία συνεννόηση.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Ποια επιτροπή; Δεν έχουμε κάποια επιτροπή, ποια λέτε επιτροπή; Μα ποια λέτε επιτροπή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Πρόταση είναι, πρόταση, πρόταση.

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Πρόταση κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μια πρόταση.

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Πρόταση είναι η εισήγηση, κάνουμε μία πρόταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μία άλλη ιδέα, εντάξει. Θες να πεις κάτι άλλο;

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Επίσης για το συνάδελφο Σχινά για την μεταφορά των φορτίων στο δίκτυο και αποθήκευση. Καταρχήν εκεί πέρα, αυτή τη στιγμή δεν μπορώ να πω κάτι συγκεκριμένο πάνω στο πως θα μπορεί να γίνει όλη αυτή η διαχείριση του φορτίου. Καταρχάς δεν είμαι και ειδικός για να σου πω πως θα γίνει αυτή η διαχείριση φορτίου, αλλά όπως ανέφερα ίσως και με σημειακά πάνω από τους σταθμούς με φωτοβολταϊκά και αιολικά, να μπορέσεις να καλύψεις τοπικά κάποια φορτία για την ηλεκτροδότηση των αυτοκινήτων αυτών. Αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Αναγνώστου, θέλεις να πεις μετά κάτι;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Όχι, εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι, λοιπόν, συνάδελφε Αναγνώστου.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Τώρα ότι θυμάμαι αλλιώς θα μου θυμίσετε.

Όσον αφορά τους στόχους πάνω – κάτω τα είπε ο συνάδελφος ο Μαυράκης, άρα νομίζω ότι δεν χρειάζεται να σας πω αν καλύπτονται, δεν καλύπτονται, εξάλλου δεν είναι και δικό μας στόχοι, είναι κυβερνητικοί και ευρωπαϊκοί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Για το ΚΤΕΛ να μας πεις.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Όσον αφορά το ΚΤΕΛ που ρώτησε ο συνάδελφος Ορφανός, είχε ξεκινήσει στο 2004 λίγο μετά, με επτά πιλοτικά λεωφορεία. Σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο και είχανε ξεκινήσει παραγωγή βιοντίζελ, χρησιμοποιώντας τα τηγανόλαδα που λέμε.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Γίνεται παραγωγή βιοντίζελ στην Κρήτη;

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Πουθενά δεν γίνεται στην Κρήτη, πουθενά, πιλοτικά έγινε σε εργαστήριο στο Εθνικό Μετσόβιο η παραγωγή και

χρησιμοποιήθηκε πιλοτικά σε επτά λεωφορεία για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, στο ΚΤΕΛ Ηρακλείου – Λασιθίου, όχι στο ΚΤΕΛ Κρήτης, συγκεκριμένα στο ΚΤΕΛ Ηρακλείου – Λασιθίου.

Τα αποτελέσματα έδειξαν να σας πω πιο συγκεκριμένα για το θέμα, ότι ναι μεν το βιοντίζελ ήτανε λειτουργικότατο, και δεν χρειαζόταν καμία μετατροπή στους κινητήρες για την καύση, αλλά αρχικά η κατανάλωση καυσίμου ανά χιλιόμετρο, ήταν κάτι τις παραπάνω από το συμβατικό καύσιμο. Μετά όμως τις τροποποιήσεις που κάνανε σε συνέχεια πάλι στο Μετσόβιο, καταφέρανε και ισοφάρισαν την αυτή κατανάλωση.

Αυτό είναι οι πληροφορίες που έχω για το ΚΤΕΛ Ηρακλείου – Λασιθίου να σας πω.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Είναι (...) πάντως.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Τα λεωφορεία συνεχίζουν απ' όσο ξέρω κάποια και το χρησιμοποιούν. Απλά δεν το χρησιμοποιούν όλα.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Δεν παράγει..., (δεν αποδίδεται καθαρά)

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Σας απάντησα ήδη σ' αυτό, σας απάντησα πριν.

Τώρα δεν θυμάμαι αν με ρωτήσατε κάτι άλλο, νομίζω, α, για την Περιφέρεια εμείς δεν είπαμε ότι έχουμε έρθει σε συνεννόηση. Εγώ σε όλα αναφέρω ότι πρέπει να έρθουμε σε συνεννόηση για να προτείνουμε αυτά που εδώ ερχόμαστε και σας λέμε, σας θέτουμε προς ψήφιση.

Τώρα νομίζω ο συνάδελφος ο Μπέκος μου είπε κάποια πράγματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μελέτες, αν υπάρχουν μελέτες που να προκύπτει βιωσιμότητα των πραγμάτων.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Σωστά, σωστά.

Ναι, αναφορικά με το βιοντίζελ υπάρχουν μελέτες του Εθνικού Μετσόβιου πάλι, μάλιστα μπορώ να βάλω αν θέλετε ή να δώσω αύριο μία συγκεκριμένη μελέτη που αποδεικνύει αυτό με το βιοντίζελ. Δεν θυμάμαι τι άλλο μου είπε, μου είπε για την αγροτική νομίζω πολιτική. Δεν μιλήσαμε για την αγροτική πολιτική εμείς, ούτε προσπαθήσαμε να κάνουμε αγροτική πολιτική. Στην προσπάθειά μας, αν μου

επιτρέπετε, στην προσπάθειά μας να μπούμε στο θέμα των βιοκαυσίμων αναλύσαμε ότι, μπορούν να παραχθούν βιοκαύσιμα από ενεργειακές καλλιέργειες, οι οποίες ευδοκούν στη χώρα και τις οποίες προσπαθεί το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, να προωθήσει στον ελλαδικό χώρο. Δηλαδή με λίγα λόγια απλά σας είπαμε την πολιτική του Υπουργείου, δεν παράξαμε πολιτική.

ΜΠΕΚΟΣ: Αφού λέτε ότι είναι Δημοκρατική Συμπαράταξη Μηχανικών η εισήγηση.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Δεν έπρεπε να σας παραθέσω το πώς παράγονται τα βιοκαύσιμα; Ή ποιες κινήσεις γίνονται στον ελλαδικό χώρο για την παραγωγή βιοκαυσίμου; Νομίζω ότι αυτό λέει αυτή η εισήγηση. Γιατί εσείς όταν λέτε ότι εμείς κάτι λέμε σαν ΔΗΣΥΜ, θα πρέπει να μου το πείτε όσον αφορά τις προτάσεις. Οι προτάσεις είναι όντως της ΔΗΣΥΜ, το υπόλοιπο είναι η εισαγωγή του τι γίνεται με τα βιοκαύσιμα στην Ένωση και στην Ελλάδα. Νομίζω δεν μπορώ να είμαι πιο σαφής, νομίζω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία, εντάξει.

Τοποθετήσεις, ξεκινάμε, Γολοβάνης, Φουρναράκης, Ζαμπετάκης, Ορφανός, Ασσαριωτάκης, άλλος; Άλλη; Λοιπόν, συνοψίζω, Γολοβάνης, Φουρναράκης, Ζαμπετάκης, Ορφανός, Ασσαριωτάκης, Φραγκιαδάκης; Και έξι Φραγκιαδάκης.

Κλείνει λοιπόν ο κατάλογος και ξεκινάμε με το συνάδελφο Γολοβάνη, στο βήμα, μέχρι πέντε λεπτά, πιο σύντομα.

ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ: Εγώ τολμώ να ξεκινήσω πρώτος τις τοποθετήσεις, με την έννοια ότι αυτά που θα πω ενδεχομένως να είναι, μάλλον πιστεύω ότι θα είναι αντίθετα με τον τρόπο που ιδεολογικά στέκεται και η ΑΜΑΚ και η ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ, ίσως και η ΔΗΣΥΜ, απέναντι στο θέμα. Εκτιμώ, εκτιμώ, πάντα την άποψή μου λέω Ζαχάρη.

Γίνεται πολλή συζήτηση το τελευταίο διάστημα για τα μεγάλα έργα στην Κρήτη. Δεν γίνεται καθόλου συζήτηση για το τι ζήτηση έχει το τουριστικό μας προϊόν. Τι θέλω να πω; Πριν από λίγες μέρες έγινε εδώ πέρα μία συζήτηση για την οδική ασφάλεια, όπου παρουσιάστηκαν οι κινήσεις επί του ΒΟΑΚ. Η εξήγηση που δόθηκε ήταν η οικονομική κρίση.

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας, το δίκτυο της Κρήτης το επαρχιακό, το πρωτεύων και το δευτερεύων, είναι ένας δείκτης, μία παράμετρος ανάπτυξης, αναπτυξιακής ανασυγκρότησης, όπως θέλετε πείτε το. Πάντως είναι κάτι που δείχνει τον τρόπο που κινείται η οικονομία.

Η ζήτηση αυτή τη στιγμή στον Βόρειο Οδικό Άξονα είναι ανελαστική. Αν κάποιος είναι υποχρεωμένος να κάνει την κίνηση, θα την κάνει μόνο αν είναι υποχρεωμένος για τη δουλειά του. Θα την κάνει μόνο αν είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει τουρίστες. Θα την κάνει μόνο σε εξαιρετικές συνθήκες, γιατί; Γιατί το καύσιμο κοστίζει και τα υποκατάστατα είναι λίγα έως ανύπαρκτα.

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας επιλέχθηκε σαν πιλοτικό έργο από την παράταξή μας να προταθεί, με τη λογική ότι συνδέει τα μεγάλα αστικά κέντρα, είναι μετρήσιμο και τα οφέλη θα είναι πολύ πιο άμεσα και θα φαίνεται το πολλαπλασιαστικό τους μέγεθος.

Η ελαστική ζήτηση έχει να κάνει με την ύπαρξη υποκαταστάτων. Από τη στιγμή που η Ευρωπαϊκή Ένωση κινείται ακόμα και τώρα αργά και χωρίς βήματα με μεγάλο θάρρος θα έλεγα προς την κατεύθυνση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, δεν βλέπω το λόγο να μην υποστηρίξουμε μία μείωση του κόστους μετακίνησης. Μία μείωση του κόστους μετακίνησης που θα αναιρέσει τις μειώσεις που έχουν υποστεί τώρα στο μεταφορικό έργο είτε τα ΚΤΕΛ είτε τα ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα είτε και εμείς οι ίδιοι για τη δουλειά μας, που πλέον το κάνουμε μόνο όχι για να πάμε να πάρουμε δουλειά θεωρώντας ρίσκο, αλλά μόνο αν είναι υποχρέωσή μας.

Ήδη την προηγούμενη βδομάδα είδα μία ανακοίνωση του Συλλόγου Ενοικιαζόμενων Αυτοκινήτων που έλεγαν ότι, κύριοι μπορεί να έχουμε αύξηση των αφίξεων στο Ηράκλειο, όμως εμείς έχουμε μείωση των ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων. Γιατί για να πάει κάποιος στο Ρέθυμνο πληρώνει 20 ευρώ το ενοικιαζόμενο και 20 ευρώ την βενζίνη.

Άρα λοιπόν εγώ το βλέπω και με αυτή τη λογική, ότι εντάξει η μείωση των ρύπων είναι μία παράμετρος πολύ σοβαρή. Από την άλλη πρέπει να βοηθήσουμε να υπάρχει ανταγωνισμός στα καύσιμα. Δεν βλέπω κάποιο λόγο να διαφωνήσω με την εισήγηση της ΔΗΣΥΜ, με την έννοια ότι βάζει κάποια θέματα πρόσθετα.

Η ηλεκτροκίνηση πάντως και είδατε ότι υπάρχουν και ενέργειες από μέλη μας εδώ πέρα στο Επιμελητήριο, πρέπει να υποστηριχθεί, ιδιαίτερα δε όταν είναι προς αυτή την κατεύθυνση της καινοτομίας και της πρωτοτυπίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Φουρναράκης.

ΦΟΥΡΝΑΡΑΚΗΣ: Ειδικός για το θέμα δεν είμαι και ας μου συγχωρηθεί αν πω κάποια ανακρίβεια, αλλά τουλάχιστον από τα λίγα που γνωρίζω είναι σαφές ότι το περιβαλλοντικό αποτύπωμα ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου, παρά το ότι η παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας μπορεί να προέρχεται από συμβατικά καύσιμα, είναι σαφώς χαμηλότερα απ' ό,τι ενός συμβατικού αυτοκινήτου για την ίδια διαδρομή.

Επομένως από αυτή την άποψη νομίζω ότι θα πρέπει να ενισχυθεί και να υποστηριχθεί η εισαγωγή και η λειτουργία ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Κρήτη, πολύ περισσότερο όταν έχουμε τη δυνατότητα ένα μεγάλο μέρος της ενέργειας αυτής, που απαιτείται για τη φόρτισή τους να καλυφθεί από εναλλακτικές πηγές ενέργειας.

Όσον αφορά το θέμα των βιοκαυσίμων, νομίζω ότι θα πρέπει να γίνει μία διάκριση ανάμεσα στο βιοκαύσιμο που παράγεται από πρωτογενή παραγωγή υλικών που χρησιμοποιούνται για τη δημιουργία του βιοκαυσίμου και στο βιοκαύσιμο προέρχεται από ανακύκλωση ήδη χρησιμοποιημένων υλικών όπως είναι τα τηγανόλαδα ή όλα αυτά τα υλικά που χρησιμοποιούνται σε δεύτερη χρήση.

Η παραγωγή βιοκαυσίμου από ανακυκλωμένα υλικά, νομίζω πως είναι κάτι το οποίο θα πρέπει να προωθηθεί για να ενισχυθεί. Η πρωτογενής όμως παραγωγή βιοκαυσίμου νομίζω βάζει ένα τεράστιο ηθικό ζήτημα σε σχέση με το πώς διαχειριζόμαστε τα φυτά ως οργανισμούς τα οποία μπορούν να παράγουν τροφή και γιατί τα χρησιμοποιούμε για την παραγωγή ενέργειας κι αν έχουμε άλλες εναλλακτικές δυνατότητες για τη χρήση των φυτών.

Προσωπικά από αυτά τουλάχιστον που γνωρίζω και σε σχέση με αυτά που πιστεύω ως άνθρωπος, θα ήμουν εντελώς αντίθετος στη χρήση των φυτών για την παραγωγή ενέργειας, με δεδομένο ότι έχουμε δυνατότητες να παράγουμε ενέργεια από άλλες πηγές εναλλακτικές.

Θεωρώ ότι τα φυτά σε παγκόσμιο επίπεδο μπορεί να παίξουν ένα καθοριστικό ρόλο για τη μείωση του υποσιτισμού, τα συμφέροντα που συνδέονται με την καλλιέργεια φυτών που χρησιμοποιούνται για βιοκαύσιμα είναι τεράστια. Γνωρίζουμε ποιες εταιρείες στην ουσία τα προωθούν, γνωρίζουμε ποιες είναι ο ρόλος των εταιρειών αυτών

κυρίως στις Ηνωμένες Πολιτείες και στην Ευρωπαϊκή Ένωση και προσωπικά θα ήμουνά πάρα πολύ επιφυλακτικός στο να τα ταχθεί το Επιμελητήριο υπέρ της προώθησης... **(αλλαγή κασέτας)**

ΖΑΜΠΕΤΑΚΗΣ: Καλησπέρα, εγώ θεωρώ καταρχάς απαράδεκτο το γεγονός ότι ενώ πρόκειται για προτάσεις που βασίζονται σε επιστημονικά δεδομένα, αυτά τα επιστημονικά δεδομένα – μιλάω και για τις δύο παρατάξεις δηλαδή, για τις δύο προτάσεις – δεν δίνονται για μελέτη. Εγώ στα χέρια μου είχα μία εισήγηση της ΔΚΜ, και καμία της ΔΗΣΥΜ.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Εμείς την καταθέσαμε πάντως.

ΖΑΜΠΕΤΑΚΗΣ: Εγώ δεν την είχα όμως.

Θέλω να πω ότι χωρίς να μπορέσει κάποιος να μελετήσει και όχι εδώ, μέσα στο 5λεπτο, 10λεπτο όπου βομβαρδιστήκαμε από δεδομένα, να αποφασίσει μια σειρά από προτάσεις που ούτε καν τις θυμάμαι.

Όσον αφορά την πρώτη πρόταση με την οποία είχα ευκαιρία να τη δω λίγο παραπάνω, αναρωτήθηκα καταρχάς γιατί θα πρέπει το Τεχνικό Επιμελητήριο να προχωρήσει σ' αυτή την πρόταση. Υπήρχε μια πρόταση κάποιου φορέα; Ή από μόνοι μας λαμβάνομε αυτή την πρωτοβουλία; Βλέπω ότι βασίζεται στην πρόταση της..., (δεν αποδίδεται καθαρά)..., συγκοινωνιών την οποία έφαξα λίγο παραπάνω.

Ο στόχος λοιπόν της πρότασης αυτής είναι αυτό που λέτε κι εσείς, να πειστεί η αυτοκινητοβιομηχανία ότι μπορεί να κινηθεί και στις εναλλακτικές μορφές καυσίμων. Κι όπως έχει πει και ο Αντιπρόεδρος της Κομισιόν, να σπάσει ο φαύλος κύκλος που εμποδίζει την κατασκευή οχημάτων χαμηλών σε εκπομπές άνθρακα εξαιτίας της έλλειψης ανάλογων υποδομών. Αυτός είναι ο στόχος.

Πάμε στη χωροθέτηση, γιατί αυτό ουσιαστικά αναφέρεται μετά, η πρόταση μιλάει για τη χωροθέτηση. Αναρωτιέμαι γιατί θα πρέπει – ακόμα και μετά τις τοποθετήσεις – γιατί θα πρέπει να ξεκινήσει από τον τομέα του τουρισμού, γιατί θα πρέπει να ξεκινήσουν από τον ΒΟΑΚ. Γιατί βλέπω ότι υπάρχει μία διασύνδεση της πρότασης αυτής με τον τομέα του τουρισμού και τα ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα. Δεν αντιλέγω στο να ξεκινήσουμε από εκεί, απλώς βλέπω ότι δεν υπάρχουν κάποια επιστημονικά δεδομένα που να το υποστηρίζουν

αυτό. Γιατί τα ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα συμβάλουν περισσότερο στη ρύπανση απ' ό,τι συμβάλλουν τα ΙΧ στα μεγάλα αστικά κέντρα;

Οι μετακινήσεις στον ΒΟΑΚ συμβάλλουν περισσότερο απ' ό,τι οι μετακινήσεις εντός των αστικών κέντρων; Και κατά πόσο; Για να μπορέσουμε να προτείνουμε τη συγκεκριμένη χωροθέτηση. Συγκεκριμένα η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής συγκοινωνιών υιοθετήθηκε από το Ευρωκοινοβούλιο και τον Απρίλιο του '14 υπήρξε ένα νομοθετικό ψήφισμα σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου, για την ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και μία σχετική οδηγία.

Η σχετική οδηγία αυτή, είναι ενδιαφέρον να το διαβάσουμε όλο αυτό, όχι τώρα βέβαια, να το μελετήσουμε εννοώ, λέει ότι, τα κράτη μέλη διασφαλίζουμε μέσω των εθνικών τους πλαισίων πολιτικής, ότι έως τις 31 Δεκεμβρίου του 2020 υπάρχει ικανός αριθμός σημείων επαναφόρτισης για το κοινό, προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τα ηλεκτρικά οχήματα μπορούν να κυκλοφορούν, τουλάχιστον σε αστικές, προαστικές και σε άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές. Υπάρχει δηλαδή μία σαφής οδηγία, δεν ξέρω που βασίζονται αυτοί, αλλά όταν έρθω εγώ σαν Τεχνικό Επιμελητήριο να αντιπροτείνω, θα ήθελα τουλάχιστον η πρόταση αυτή να έχει ένα επιστημονικό υπόβαθρο, αντίστοιχο του κύρους του Τεχνικού Επιμελητηρίου κι όχι μία έκθεση ιδεών.

Και πιστεύω ότι περισσότερο θα έπρεπε να συζητάμε προς την κατεύθυνση της τοποθέτησης του κ. Τσικανδηλάκη, δηλαδή την ανάπτυξη του ηλιακού αυτοκινήτου, παρά τη χωροθέτηση στο ΒΟΑΚ ή οπουδήποτε αλλού και γιατί. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Ορφανός.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Να πω κι εγώ πως δεν είχαμε εισηγήσεις. Να πω ότι κατά τη γνώμη μου έστω πρόχειρα, ενδιαφέροντα στοιχεία έχουνε και οι τρεις εισηγήσεις, και του κ. Τσικανδηλάκη όλη του η προσπάθεια και του κ. Μαυράκη και αυτό που με αποπλιστική ειλικρίνεια ο κ. Αναγνώστου μας είπε πως δεν είναι δική του εισήγηση αλλά κυβερνητική πολιτική και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι προτάσεις μόνο είναι της ΔΗΣΥΜ.

Όμως θεωρώ τραγικό σ' ένα φορέα επιστημονικό όπως είναι το Τεχνικό Επιμελητήριο, για ένα τόσο σημαντικό θέμα όπως είναι η

ενέργεια, να έρχονται αποσπασματικές εισηγήσεις, ενδιαφέρουσες μεν, αλλά εντελώς αποσπασματικές.

Εγώ ρώτησα, μια άλλη παρατήρηση να κάνω, ρώτησα κιόλας επειδή υπαινιχτικά αναφέρθηκαν οι τρεις εισηγήσεις κάποιο ρόλο της Περιφέρειας αν υπάρχει κάποια συνεννόηση, απαντήθηκε ότι δεν υπάρχει. Προτάσεις γίνονται προς την Περιφέρεια. Να πω και δεν το λέω κακοπροαίρετα, το λέω καλοπροαίρετα ότι πλέον υπάρχει on line επικοινωνία ανάμεσα στο τι αποφασίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Κυβέρνηση, με το τι σκέφτεται είτε ατομικά ο καθένας από μας είτε οι παρατάξεις αυτές που θεωρούν ότι εκπροσωπούν την Κυβερνητική πολιτική. Υπάρχει on line επικοινωνία. Άρα δεν θεωρώ καμία συνομωσία ότι υπάρχει και καμία ας πούμε συνεννόηση πίσω από τις πλάτες μας. Αλλά υπάρχει on line επικοινωνία και για το θέμα της ενέργειας.

Και να πω λοιπόν τοποθετούμενος, γιατί δεν ήξερα τις εισηγήσεις, αλλά τα θέματα τα παρακολουθούμε, ότι το θέμα της ενέργειας είναι πάρα πολύ σημαντικό σήμερα στη σημερινή ανάπτυξη, φάση ανάπτυξης του καπιταλισμού που βγαίνουμε και από κρίση μάλιστα, στον ανταγωνισμό μεταξύ όλων των ιμπεριαλιστικών κέντρων, γιατί όποιος πετύχει να έχει φθηνή παραγωγή σε παραγωγή ενέργειας, σαφώς έχει ένα πλεονέκτημα και για τη βιομηχανία του και για την αγροτική του οικονομία και για όλους τους τομείς των μεταφορών, ακόμα και για την κατάκτηση του διαστήματος, ακόμα και για την ανάπτυξη της ιατρικής.

Σαφώς λοιπόν υπάρχει μεγάλος ανταγωνισμός, μεταξύ των ιμπεριαλιστικών κέντρων, στο ζήτημα της παραγωγής της ενέργειας. Και είναι μέσα σ' αυτά τα πλαίσια πάρα πολύ αναμενόμενο και λογικό το ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση στα πλαίσια του 2014 – '20, του ΣΕΣ δηλαδή, έχει ανακηρύξει τον τομέα της ενέργειας σαν τους βασικούς της προσοχής της. Και κατευθύνει ανάλογα όλες τις χώρες μέλη, διαβάστε κι εκεί σχετική οδηγία, όχι μόνο για την κίνηση μέσα στις πόλεις, αλλά γενικά για την παραγωγή και τη διαχείριση της ενέργειας, κατευθύνει όλες τις χώρες μέλη και τα μονοπώλια που ελέγχουνε την ενέργεια σ' αυτές τις χώρες, σε δραστικές πρωτοβουλίες ή σε καινοτόμες σκέψεις ή σε καινούριες ανακαλύψεις, τις ενθαρρύνει μάλιστα προκειμένου να επιτευχθεί φθηνή παραγωγή ενέργειας.

Στα πλαίσια αυτά είναι και μέσα στην πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά είναι και όλες οι ερευνητικές προσπάθειες που

γίνονται. Είτε στις εναλλακτικές μορφές που μας είπε ο κ. Μαυράκης, δηλαδή το υγραέριο, είναι γνωστά αυτά, το φυσικό αέριο, το υδρογόνο που ρώτησε ο συνάδελφος από εκεί ή τα βιοκαύσιμα που ιδιαίτερα στην Αμερική είναι γνωστό ότι εκεί πολύ περισσότερο από το ΚΤΕΛ της Ελλάδας, του Ηρακλείου γίνονται πιλοτικές και πειραματικές (...). Είναι ένα από τα κεντρικά ζητήματα της αναζήτησης δηλαδή παραγωγής φθηνής ενέργειας και δεν ξέρω αν έχει τόσο πολύ ηθικές πλευρές όσο αυτές που είπε ο κ. Φουρναράκης. Αλλά και άλλες ενδιαφέρουσες ιδέες, όπως ας πούμε παράδειγμα το πώς θα αποφύγουμε το σύστημα των σταθμών που θα φορτίζουμε με την αξιοποίηση της ηλιακής ενέργειας το αυτοκίνητο.

Όλα αυτά λοιπόν είναι μέσα στις αναζητήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για να βρεις φθηνή παραγωγή ενέργειας. Και η Ευρωπαϊκή Ένωση τραβάει μεγάλο ζόρι σ' αυτό τον τομέα, γιατί έχει μείνει πίσω στον διεθνή ανταγωνισμό και το ξέρουμε αυτό.

Από τη στιγμή που στην Αμερική ανακαλύφθηκε φθηνή μέθοδος εξαγωγής φυσικού αερίου από σχιστολιθικά πετρώματα, που φαντάζομαι ότι όλοι έχετε παρακολουθήσει τις σχετικές εξελίξεις, η Ευρωπαϊκή Ένωση και τα άλλα ιμπεριαλιστικά κέντρα και η Κίνα δηλαδή και η Ιαπωνία, βρίσκονται σε μεγάλο ζόρι.

Η Αμερική έχει ένα πλεονέκτημα και γι' αυτό έχει βάλει σαν στόχο η ΣΕΣ του 2020 Ευρωπαϊκή Πολιτική για το 2020 πως θα φτάσουμε στο 20% της..., συγγνώμη στο 80% της παραγόμενης ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση να είναι από ανανεώσιμες πηγές κι όχι από φυσικό αέριο ή από πετρέλαιο ή ντίζελ γιατί τα υπόλοιπα παράγωγα του πετρελαίου. Γι' αυτό έχει τόση επίσης ενθάρρυνση σε καινοτόμες ανακαλύψεις όπως είναι σε έρευνες, όπως είναι αυτές που περιγράφηκαν εδώ απόψε, τις ενθαρρύνει η Ευρωπαϊκή Ένωση, γιατί τραβάει μεγάλο ζόρι και θα μένει πίσω στον ανταγωνισμό εάν δεν μπορεί να βρει ανάλογη φθηνή μέθοδο εξόρυξης πετρελαίου, όπως οι Αμερικάνοι, όπως τα σχιστολιθικά πετρώματα. Γιατί το λέω αυτό; γιατί όσο και εάν μπορέσουν οι παραγόμενη ενέργεια είτε από εναλλακτικές μορφές είτε από ανανεώσιμες πηγές που λέμε είτε από βιοκαύσιμα είτε από άλλες πηγές, όσο κι αν προχωρήσει, όσο κι αν μπορέσει να υποκαταστήσει ένα σημαντικό μέρος της σημερινής παραγόμενης ενέργειας από τα κλασσικά καύσιμα, θα εξακολουθήσει το μεγάλο μερίδιο της χρήσης καυσίμων που είναι απαραίτητα για να κινηθεί σήμερα όλη η οικονομία, η καπιταλιστική οικονομία, να είναι από αυτά, το πετρέλαιο.

Είναι τυχαίο που ταυτόχρονα και παράλληλα με όλες τις χαρούλες που κάνουμε, που βρίσκουμε και από το καλαμπόκι ας πούμε ή ξέρω εγώ από τα ηλιακά αυτοκίνητα βρίσκουμε εναλλακτικές λύσεις. Είναι τυχαίο ότι αυτή τη στιγμή συζητάνε για τα 20 θαλάσσια οικόπεδα στο Ιόνιο και στη Νότια Κρήτη που θα δώσουν την ευκαιρία και να μπούμε στην έρευνα πιο συστηματικά και στην παραγωγή υδρογονανθράκων φυσικού αερίου από τα νότια της Κρήτης κι από αλλού; Δηλαδή δεν το υποτιμούνε αυτό τα ευρωπαϊκά μονοπώλια, δεν το υποτιμάει η Κομισιόν, δεν το υποτιμάει..., όση υποκατάσταση κι αν έχει θα εξακολουθήσει το 2020 και ενδεχόμενα για πολλά άλλα χρόνια ακόμα, εάν δεν μπορέσουμε να έχουμε φθηνή παραγωγή, ενέργειες από άλλες πηγές, να έχουμε εξάρτηση από εκεί, από το πετρέλαιο και τα παράγωγά του.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Να ολοκληρώσεις συνάδελφε.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Θέλω να πω λοιπόν, ότι το να πεις συζητώντας για το πρόβλημα ενέργειας, το οποίο κινά βιομηχανία, κινά μεταφορές, κινά πλοία, κινά αεροπλάνα, ότι εμείς είμαστε τώρα χαρούμενοι γιατί πετύχαμε ένα ηλιακό αυτοκίνητο, ενώ είμαστε χαρούμενοι, είναι ενδιαφέρουσα. Είναι ενδιαφέρουσα κι αν πετύχαμε και πέντε μέρες αυτονομία που μας είπε ο κ. Τσικανδηλάκης. Είναι ενδιαφέρουσα ανακάλυψη, καινοτομία, να την ενθαρρύνουμε. Μπορεί όμως αυτό το πράγμα να μας λύσει την ενεργειακή εξάρτηση; Και το λέω όχι μόνο από την άποψη των τεχνολογικών, να πιάσω τη δεύτερη διάσταση που θέλω να θίξω, όχι μόνο από τη διερεύνηση των τεχνολογικών πλευρών των ζητημάτων.

Η δεύτερη πλευρά των ζητημάτων που δεν έχουν να κάνουν μόνο με την επιστημονική έρευνα σε σχέση με τις μεθόδους φθηνής εξόρυξης ή φθηνής παραγωγής ή φθηνής αξιοποίησης ενέργειας. Η δεύτερη πλευρά που δεν την θίξαμε καθόλου απόψε είναι ποιος τα ελέγχει όλα αυτά τα πράγματα. Ποιος τα ελέγχει;

Στην εποχή μας, δηλαδή στο 2014 ή στο 2020 και πολύ περισσότερο όσο προχωράμε το 2000, τον 21^ο αιώνα, το ερώτημα ποιος ελέγχει όλα αυτά τα πράγματα είναι το καθοριστικό. Δεν γίνεται τυχαία αυτός ο κακός χαμός ανάμεσα στα ιμπεριαλιστικά κέντρα για το πώς θα εξασφαλίσουν φθηνή παραγωγή. Γιατί ταυτόχρονα με αυτό τον αγώνα κάνουνε και τον αγώνα για τον έλεγχο των πηγών.

Για το ποιος θα έχει στα χέρια του αυτές τις φθηνές μεθόδους, αυτή την φθηνή ενέργεια, ποιος θα τα ελέγχει.

Όσο κι αν απλώσουμε τον τραχανά δηλαδή να πούνε ξέρεις βγάλτε καινοτομίες, βγάλτε καινούριες ιδέες να τις αξιοποιήσουμε, αυτά τα μαζεύουμε μετά. Γιατί μπορεί να έχουμε μία φθηνή παραγωγή ηλιακού αυτοκινήτου ενδεχόμενα στο Ηράκλειο ή στην Κρήτη ή αν ενταχθεί και σε κάποιο πρόγραμμα, αλλά αν ευοδωθεί κι αν πετύχουμε καλύτερες αποδόσεις, ε, αυτά θα τα συγκεντρώσουμε κάποιες εταιρείες στα χέρια τους.

Και να πω και κάτι άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Να κλείσεις όμως συνάδελφε.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Ναι, κοιτάξτε, εδώ συζητάμε τόσο ενδιαφέροντα πράγματα, για σκεφτείτε πως βγάλαμε τον περυσινό χειμώνα. Το περυσινό χειμώνα δεν θυμάστε όσα συζητάγαμε, γιατί παραγωγή ενέργειας είναι και για τη θέρμανση. Όσα συζητάγαμε για την αιθαλομίχλη της Αθήνας με τα τζάκια, με τις σόμπες που καίγανε, με τα παλιά έπιπλα ας πούμε, αυτά που είχαν και βερνίκια επάνω και γεμίζανε την ατμόσφαιρα με διάφορα τέτοια. Δεν είναι συνδεδεμένο με το ενεργειακό πρόβλημα το κυκλοφοριακό πρόβλημα στις μεγάλες πόλεις, του Ηρακλείου ας πούμε, το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Δεν είναι συνδεδεμένο; Τι; Συζητάμε μόνο για αυτοκίνητα όπως είπε ο κ. Τσικανδηλάκης που θα κυκλοφορούν μέσα στην πόλη; Δηλαδή εντάξει έχουμε και το Ηράκλειο – Ρέθυμνο, έχουμε και το Ηράκλειο – Χανιά που πρέπει έχεις, δεν μπορείς να πας να κάνεις τώρα διαδρομή και να λες να κάνω και μία ώρα διακοπή στο Ρέθυμνο.

Αλλά γιατί προσανατολίζουμε όλοι τη σκέψη μας όταν συζητάμε για προβλήματα ενέργειας στο Αυτοκίνητο; Και λέμε κιάλας, όπως είπε και ο κ. Μαυράκης να πείσουμε τις αυτοκινητοβιομηχανίες. Αυτά τα προβλήματα που είπα, κυκλοφοριακό και τα υπόλοιπα, δεν έχουνε να κάνουνε με επιλογές του κεφαλαίου; Του ευρωπαϊκού και του διεθνούς κεφαλαίου. Στις μεταφορές να προσανατολιστεί, χρόνια τώρα, στο ατομικό, στο ιδιωτικό αυτοκίνητο. Δηλαδή πού είναι ο προβληματισμός για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς; Πού είναι ο προβληματισμός για τα μέσα σταθερής τροχιάς που λέμε; Όχι μόνο για την Κρήτη και στην Κρήτη θα μπορούσε να υπάρξει. Στο Ηράκλειο θα μπορούσε να υπάρχει τραμ αυτή τη στιγμή και να έχει συμβάλει στη λύση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ολοκλήρωσε συνάδελφε.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Αλλά πού είναι ο προβληματισμός; Ο προβληματισμός είναι ότι τα μέσα σταθερής τροχιάς πρέπει να ιδιωτικοποιηθούν. Αυτός δεν είναι; Έτσι δεν γίνεται με την ΤΡΕΝΟΣΕ σήμερα στην Ελλάδα;

Άρα δηλαδή το θέμα του ποιος ελέγχει τα μέσα παραγωγής, ποιος ελέγχει την παραγωγή της ενέργειας, ποιος θα ελέγχει το να γίνει πιο φθηνή η ενέργεια και ποιος θα καρπωθεί τα οφέλη σαν αρπαχτικό από μια πιο φθηνά παραγόμενη ενέργεια, αυτό είναι κεντρικό ζήτημα και δεν είναι τεχνοκρατικό.

Είναι βασικά κοινωνικό και οικονομικό και πολιτικό ζήτημα κι αν εμείς που είμαστε επιστήμονες όταν συζητάμε όλα αυτά τα ζητήματα της ενέργειας και βγάλουμε απέξω αυτή την πλευρά, δηλαδή το ποιος θα τα ελέγχει αυτά τα πράγματα, εδώ μπαίνει επί τάπητος...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Να κλείσουμε όμως συνάδελφε, δέκα λεπτά μιλάς.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Τελειώνω.

Με τις μορφές και τις ταχύτητες που έχει πάρει η κοινωνική και η οικονομική ανάπτυξη στον αιώνα μας, στις μέρες μας, το θέμα της κοινωνικοποίησης της ενέργειας, της κοινωνικοποίησης της κοινωνικής ιδιοκτησίας στα μέσα παραγωγής, ακόμα και στην έρευνα πρέπει να μπει επί τάπητος. Αν δεν μπει αυτό το πράγμα επί τάπητος εδώ θα κάνουμε χαρούλες ότι βρήκαμε μία ανακάλυψη, η οποία αύριο θα δώσει κέρδη σε κάποια αρπακτικά κι εμείς θα μείνουμε στον άσσο, όλοι. Και οι ερευνητές και οι εφευρέτες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Ασσαριωτάκης και ακολουθεί ο συνάδελφος Φραγκιαδάκης, οπότε κλείνουν οι τοποθετήσεις.

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Όταν παρέλαβα την εισήγηση της ΔΚΜ, για να είμαι ειλικρινής στην αρχή με ξένισε λίγο το θέμα. Έχουμε τόσα θέματα και λέω ξαφνικά ας πούμε συζητάμε για σημεία φόρτισης στον ΒΟΑΚ, όταν δεν έχουμε τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Μετά το βρήκα ενδιαφέρον όμως και είπα, είναι μία ευκαιρία να δούμε ένα θέμα πριν έρθει μπροστά μας. Ας το δούμε λίγο, είμαστε μηχανικοί εδώ, θα πρέπει λοιπόν κάθε εισήγηση να έχει και κάποια τεχνικά στοιχεία. Θα ξεκινήσουμε λίγο από το θέμα της ενέργειας όπως πολύ σωστά αναφέρθηκε ο κ. Ορφανός προηγουμένως, και θα πρέπει να σκεφτούμε ότι η ενέργεια τα τελευταία χρόνια και στη χώρα μας αλλά και παγκόσμια, έχει εξελιχθεί σαν σε μία αυτόνομη οικονομική δραστηριότητα.

Ενώ στο παρελθόν η ενέργεια ήταν το μέσο για την ανάπτυξη κλάδων της οικονομίας, βιομηχανία, τουρισμός κ.λ.π., ο κλάδος αυτός έγινε αυτόνομος, ο οποίος έφτασε να ανταγωνίζεται από μόνος του τους άλλους κλάδους. Το λέω αυτό γιατί όλα αυτά τα οποία συμβαίνουν, όλες αυτές οι εξελίξεις, προφανώς γίνονται, υπό την πίεση και οι ευρωπαϊκές οδηγίες, υπό την πίεση προφανώς κάποιων συμφερόντων.

Ας το δούμε όμως λίγο τώρα πιο πρακτικά τι γίνεται τα τελευταία χρόνια. Η ηλεκτρική ενέργεια η παραγωγή της, απευθυνόταν σε συγκεκριμένους καταναλωτές. Η αιολικές μεταφορές στην Ευρώπη έγιναν το 38% της κατανάλωσης. Όταν η ενέργεια γίνεται αυτόνομος κλάδος της οικονομίας και ιδιωτικός μικρή ΔΕΗ που λέμε δηλαδή, που θα πούμε μετά, θέλει πελάτες για να ζήσει. Με πρόσχημα λοιπόν καταρχήν στη σκέψη αυτών που το ξεκίνησαν, το αν είναι καλό ή συμφέρον για τον καταναλωτή θα το συζητήσουμε μετά, απλά για να ξέρουμε γιατί μιλάμε.

Όταν ξεκινήσαμε να μιλάμε για εξοικονόμηση ενέργειας για τη θέρμανση, τώρα προωθείται η αντλία θερμότητας, γιατί είναι πιο καθαρό το καύσιμο. Έτσι δεν είναι; Ένα μεγάλο κομμάτι λοιπόν της πρωτογενούς ενέργειας που χρησιμοποιούσε άλλο καύσιμο, έρχεται ξαφνικά στο κομμάτι της ηλεκτρικής ενέργειας. Τώρα, όχι τώρα, αρχίζει να έρχεται το κομμάτι των οδικών μεταφορών, ένα μικρό κομμάτι, γιατί το μεγάλο κομμάτι από την κατανάλωση έχει να κάνει με πλοία, με αεροπλάνα, με τραίνα.

Μιλάμε για τα οχήματα τα μικρά, κρατώντας το αυτό θα ξεκινήσω λίγο με το επιχείρημα του καθαρού (...) επί των εκπομπών. Στην εισήγησή σας μέσα μιλάτε για να πάμε από τα 135 γραμμάρια διοξειδίου ανά χιλιόμετρο στα 95 γραμμάρια διοξειδίου ανά χιλιόμετρο. Ας κάνουμε επειδή είμαστε μηχανικοί και ξέρουμε πέντε πράγματα, τις εξής απλές πράξεις. Αυτό που περιγράφεται εδώ, ας πάρουμε μία τιμή αναφορά τα 100 γραμμάρια, σημαίνει 0,1 κιλό

διοξειδία, ανά χιλιόμετρο, σωστά το λέω; Ας πούμε, κάνομε μία εκτίμηση ότι ένα μικρό αυτοκίνητο έχει πέντε λίτρα κατανάλωση βενζίνης στα 100 χιλιόμετρα, παράλογο; Λέω κάτι παράλογο; Όχι.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Το 5 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα;

ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ: Σοβαρολογείς; Τι αμάξι οδηγείς; 7 λίτρα είναι, 7,5.

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Θα μ' αφήσεις λίγο να το κάνω εγώ πιο light το σενάριο; Παίρνουμε ένα μικρό αυτοκίνητο Μιχάλη θα δεις γιατί στο λέω αυτό.

Πάμε λοιπόν, αυτό σε 00,5 λίτρα ανά χιλιόμετρο, αυτό στην πραγματικότητα σημαίνει 2 κιλά διοξειδίου ανά λίτρο. Εάν Μιχάλη το 5 γίνεται να το κάνεις 7 αυτό θα σήμαινε μισό κιλό ας πούμε παραπάνω; Το πολύ, διοξείδιο. Ας πούμε στο σενάριο αυτό γιατί μπορεί να παίξεις εκεί.

Δυο κιλά διοξειδίου ανά λίτρο, το ένα λίτρο είναι 8,8 κιλοβατώρες, αυτό σημαίνει εκπομπή ανά χιλιόμετρο, ανά κιλοβατώρα με συγχωρείτε, 0,22 κιλά διοξειδίου, ένα βενζινοκίνητο όχημα, ανά κιλοβατώρα. Αν μπείτε στο site της ΔΕΗ το 1990 λέει η ΔΕΗ, είχε εκπομπές αερίων 1,3 κιλά διοξειδίου ανά κιλοβατώρα και κατάφερε το 2009 να το κατεβάσει στο 0,997 κιλά διοξειδίου. Ακόμα κι αν είναι διπλάσια η κατανάλωση λοιπόν, δηλαδή από το 0,22 κιλά διοξειδίου, πάμε στα 0,44, δεν φτάνουμε με τίποτα το ένα. Δηλαδή είμαστε περίπου στο δυσμενέστερο σενάριο, στις μισές εκπομπές διοξειδίου με βενζινοκίνητο όχημα.

ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ: Εγώ θα έλεγα να πάρεις...

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Περίμενε, Μιχάλη μπορώ να μιλήσω;

ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ: Ε, ναι αλλά...

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Άφησέ με να ολοκληρώσω, αν νομίζεις ότι έχω λάθος στο συλλογισμό θα το πεις μετά.

Για να ξέρουμε λοιπόν ότι συζητάμε για αερίους ρύπους και να μην βάζουμε την εκπομπή των αερίων ρύπων ως πρόσχημα για να

πούμε κάτι άλλο. Αυτό τι σημαίνει ότι είμαι αντίθετος σ' αυτό; Όχι θα σου πω.

Ας δούμε λίγο το κόστος στο οποίο αναφέρθηκες. Το κόστος, μιλάμε για το κόστος του καταναλωτή. Το κόστος λοιπόν στον καταναλωτή μ' αυτή τη λογική θα έπρεπε να είναι περίπου 1 ευρώ το λίτρο σε σχέση, δηλαδή το αντίστοιχο λίτρο σε σχέση με το 1,7 που κοστίζει τώρα. Άρα ο καταναλωτής θα έχει μεγάλο όφελος.

Έχοντας αυτά λοιπόν σαν βάση, και με βάση αυτό που είπε και ο συνάδελφος ο Τσικανδηλάκης σε σχέση με την αυτονομία τους, ουσιαστικά εδώ ήρθαμε να μιλήσουμε για 2 έως 4 σημεία φόρτισης στον ΒΟΑΚ, γιατί περί αυτού συζητάμε. Άφησέ με Μιχάλη να μιλήσω σε παρακαλώ, δηλαδή δεν χρειάζεται νομίζω να..., αν θέλεις μετά κάνεις κάποια παρέμβαση.

Έχουμε μία αυτονομία λοιπόν από 50 έως 100 χιλιόμετρα. Πόσο είναι το Ηράκλειο Ρέθυμνο; Το Ηράκλειο Άγιος Νικόλαος; Ρέθυμνο; Ας πούμε λοιπόν τις 4 μεγάλες πόλεις βάζουμε ένα σημείο φόρτισης. Αυτό θα έρθουμε να αποφασίσουμε απόψε εδώ; Για να πούμε για τα 4 σημεία φόρτισης; Το ένα αυτό.

Ερχόμαστε λίγο στο δεύτερο θέμα που έχει να κάνει με τα εναλλακτικά καύσιμα. Επειδή γίνεται επίσης πολύ μεγάλη αναφορά, στα ενεργειακά καύσιμα, θα πρέπει να έχουμε κάποια στοιχεία σε σχέση με την απόδοση των ενεργειακών καυσίμων ανά στρέμμα και θα πρέπει επίσης να έχουμε μία εικόνα σε σχέση με το έλλειμμα στα αγροτικά μας προϊόντα, δηλαδή στην καλλιέργεια, για να μπορούμε να έχουμε μία πιο ολοκληρωμένη άποψη.

Λέω είναι μία προσπάθεια να βάλουμε το θέμα των ηλεκτρικών οχημάτων και να το συγκρίνουμε με αυτό που παρουσίασε ο κ. Τσικανδηλάκης ο συνάδελφος προηγουμένως σχετικά με το SUNNYCLIST. Είναι τελείως διαφορετικά πράγματα, μην τα συγχέουμε. Ο κ. Τσικανδηλάκης αναφέρθηκε σε ένα όχημα το οποίο σχεδιάστηκε εδώ, έχει να κάνει με τις ανάγκες του τόπου, κι όπως ακούσατε πάρα πολύ καλά, φορτίζεται σε μια απλή πρίζα, δεν χρειάζεται σημείο φόρτισης. Αυτό δεν έχει να κάνει καθόλου με τα υπόλοιπα στα οποία αναφέρεστε, μην συγκρίνουμε λοιπόν τα δύο πράγματα.

Για να τελειώσω. Ευχαρίστως θα συζητήσουμε κατά τη γνώμη μου, αυτό αν θέλετε, σε μία έκτακτη συνεδρίαση, αλλά να έρθουν κάποια πιο συγκεκριμένα στοιχεία. Δεν μπορούμε δηλαδή να

συζητάμε εδώ στον αέρα για ένα θέμα το οποίο είναι τόσο πολύ σοβαρό και να συζητάμε με ελλιπή στοιχεία.

Ευχαριστώ. Προτείνω δηλαδή να επανέλθει το θέμα, αλλά με επικαιροποιημένες εισηγήσεις και πιο πλήρεις εισηγήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μάλιστα.

Φραγκιαδάκης.

ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ: Είναι αργά τώρα. Συνάδελφοι πιστεύω ότι τέτοιες συζητήσεις είναι πιο πολύ της αρμοδιότητάς μας σαν Τεχνικό Επιμελητήριο. Οι συνάδελφοι που έβαλαν το θέμα πιστεύω ότι ανοίγουν ένα καινούριο δρόμο και πρέπει να τον ακολουθήσουμε, ειδικά αυτή την εποχή.

Το υδρογόνο που ζήτησα εγώ, θα ήθελα έτσι μια σκέψη μου, επειδή παλιότερα, πριν δέκα χρόνια έτυχε να έχω ασχοληθεί, υπάρχουν κυψέλες καυσίμου, ας πούμε υδρογόνου, και υπάρχει και η παραγωγή του υδρογόνου, το βασικό είναι αυτό. Δηλαδή μια απλή – απλή έτσι σκέψη και λύση είναι να πας να βάλεις φωτοβολταϊκά πάνω στη θάλασσα και να βάλεις ένα ηλεκτρόδιο θετικό κι ένα αρνητικό και να βάλεις από πάνω καμπάνες ας πούμε όπως κάναμε παλιά στο εργαστήριο να μαζεύεις υδρογόνο και οξυγόνο, το οποίο είναι τζάμπα. Στην ουσία είναι, είναι δηλαδή μόνο η κατασκευή. Αυτό είναι δηλαδή μία λύση, γιατί το μεγάλο κόστος είναι η παραγωγή του. Αυτό θα ήτανε μία σκέψη δηλαδή που είχα συζητήσει και παλιότερα με κάποιο συνάδελφο.

Επίσης ένα άλλο θέμα που ήθελα να σας πω, που το χρησιμοποιούμε και πολλοί, το ξέρει και ο κ. Ζαχαρίας προηγουμένως. Η γεωθερμία που χρησιμοποιούμε, για να δείτε πόσο εξελίσσεται αυτό, η γεωθερμία που εμείς δίναμε στην υπηρεσία μας τις άδειες, κάνει το εξής. Αν σκεφτούμε τα παλιά ηλεκτρικά καλοριφέρ του σπιτιού που θέλανε 2 κιλοβάτ για να ανάψουν την ώρα, 2 κιλοβάτ έγραφε το ρολόι, 2 κιλοβάτ παρήγαγε θερμότητα μέσα στο δωμάτιο. Το air-condition ας πούμε το ατομικό στο δωμάτιο, καταναλώνει ένα κιλοβάτ στο ρολόι και παράγει 2 μέσα στο δωμάτιο στην πραγματικότητα.

Με τη γεωθερμία επειδή είναι σταθερός ο αποδέκτης της ενέργειας όταν του δίνεις ή του παίρνεις ενέργεια. Αν είναι νερό που κατεβαίνει ας πούμε στο υπέδαφος που έχουμε 15 βαθμούς από τα 2 μέτρα και κάτω, τότε με μισή κιλοβατώρα παίρνεις μέσα την ίδια

ενέργεια που έπαιρνες ας πούμε με 1 στο air-condition και με 2 στο κανονικό, όταν καις με το παλιό σύστημα. Δηλαδή μειώνει στο 1/3 περίπου την κατανάλωση του ρεύματος περίπου η γεωθερμία, η οποία βέβαια στην Κρήτη έχει αποτέλεσμα κυρίως το καλοκαίρι που έχουμε μεγάλες διαφορές της θερμότητας.

Τώρα εγώ το βλέπω θετικό αυτό το εγχείρημα και πιστεύω ότι αυτές οι συζητήσεις ταιριάζουν περισσότερο στους μηχανικούς, επιτέλους να βρούμε το δρόμο μας σαν τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας. Οι νέοι μηχανικοί, όπως και όλοι οι νέοι της χώρας, έχουν δύο δρόμους να ακολουθήσουν σήμερα στο μέλλον. Ή θα φύγουν έξω ή θα κάνουν δική τους επιχείρηση, τα άλλα να τα ξεχάσουμε, κι αυτό είναι ένα πρώτο δείγμα.

Και το κριτήριο πράγματι για να δούμε τη χώρα μας αν αλλάζει κι αν θα προοδεύσει, είναι αν οι νέοι προοδεύουν εδώ, όπως προοδεύουν όταν πηγαίνουν στην Αγγλία ή όταν πηγαίνουν στη Γερμανία ή όταν πηγαίνουν στην Αμερική. Αυτό είναι το κριτήριο ότι κάτι άλλαξε στη χώρα.

Και επίσης γι' αυτό που είπε ο συνάδελφος ο Ορφανός, εντάξει δεν είναι, αλλά δεν είναι και η λύση ή κάποια άλλη. Το συμφέρον έχει το συν, το συν παίζει το ρόλο. Δηλαδή αν ο άλλος έχει όλα τα πετρέλαια του κόσμου, πού θα τα πουλήσεις; Θα βρει ομάδα να τα πουλήσει, πρέπει λοιπόν κι αυτός να κάνει το κουμάντο του και να τον ελέγξει το κράτος, ότι κύρια θα τον ελέγξει η Ευρώπη. Να γίνει η Ευρώπη σαν χώρος πια ενιαίος. Δηλαδή δεν μπορείς να βάζεις ένα αυτοκίνητο ας πούμε σημερινό να τρέχει στο ΒΟΑΚ, γιατί θα γκρεμιστεί με τις ταχύτητες. Θέλει ένα καινούριο ΒΟΑΚ.

Άρα και η Ευρώπη τώρα έχει τη νομοθεσία για όλα αυτά που λες για τον καπιταλισμό, έτσι την παλιά. Πρέπει να φτιάξει νέα νομοθεσία για να τακτοποιήσει όλα αυτά τα πράγματα κι εμείς σαν χώρα δεν μπορούμε να είμαστε ας πούμε μόνοι μας και μάλιστα σήμερα που γύρω μας βλέπουμε Συρία, Λιβύη, Ουκρανία, τι γίνεται. Πρέπει να είμαστε στην Ευρωπαϊκή Ένωση, τουλάχιστον προς το παρόν, αυτή την εποχή, εκεί μας συμφέρει σαν χώρα. Από 'κει και πέρα τι θα κάνουμε;

Πιστεύω ότι η χώρα πρέπει να συντονιστεί με τη σύμφωνη πραγματικότητα και εξέλιξη ή να μείνει στο περιθώριο. Καλύτερα να είσαι πρωταγωνιστής σε παγκόσμιο επίπεδο, όπως τώρα η Ελλάδα θα παίξει ας πούμε με την Αμερική ή με την Κίνα; Η Ευρώπη όμως θα παίξει και καλύτερα να είμαστε μες στην Ευρώπη πρωταγωνιστές,

παρά να είμαστε στο περιθώριο ένα παράσιτο. Έτσι το βλέπομε εμείς.

Ένα άλλο θέμα, το οποίο είχα σημειώσει, τώρα ήθελα να σας πω, όπως στην αρχαιότητα, γιατί είναι και η κρίση, ήρθαν οι Πέρσες και νικήθηκαν στην Ελλάδα, και μετά ακολούθησε ο Χρυσός Αιώνας, έτσι και τώρα, τώρα είναι η εποχή της δημιουργίας. Τώρα να αφήσουμε τα παιδιά αυτά και να τα σπρώξουμε να δημιουργήσουν νέες επιχειρήσεις και τότε θα πάρουμε πίσω όσα χάσαμε, και σαν χώρα. Κάπως έτσι το βλέπω το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Τελειώσανε οι τοποθετήσεις, να ρωτήσω τους εισηγητές, θέλουν να κάνουν κάποια...

ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ: Εγώ θέλω να κάνω γιατί ο Ζαχάρης έθεσε δυο – τρία πράγματα τα οποία...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Πολύ σύντομα, πολύ σύντομα να τελειώνουμε. *(αλλαγή κασέτας)*

ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ: Όπου υπάρχει κόμβος και υπάρχει βενζινάδικο ή σταθμός φόρτισης, μπορεί να χρησιμοποιήσει και τον κάθετο και ξανά στην επιστροφή να επιστρέψει. Δηλαδή μπορεί, φαντάσου το ότι είναι μία χτένα αυτό που μπορεί να λειτουργήσει.

Όσον αφορά το πιλοτικό το προτείνουμε για ένα μόνο λόγο, είναι μετρήσιμο μέγεθος και είναι το σημαντικότερο μετρήσιμο μέγεθος του μεταφορικού έργου αυτή τη στιγμή στην Κρήτη, αυτός είναι ο λόγος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Μαυράκης θέλει να δευτερολογήσει και να κλείσει και ο Αναγνώστου μετά.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Πόσοι εισηγητές ήτανε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Κοιτάξτε, η ενημέρωση του κ. Τσικανδηλάκη ήτανε ενημέρωση, δεν ήτανε εισήγηση.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Δεν μιλάω για τον συνάδελφο Τσικανδηλάκη, μην το μπερδεύουμε καταρχήν και κακώς μπήκε ως εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι δεν ήτανε εισήγηση, ενημέρωση έκανε, ενημέρωση έκανε.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Ενημέρωση και τον ευχαριστούμε πολύ.
Από 'κει και πέρα επί της διαδικασίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία επί της διαδικασίας υπάρχει η εισήγηση του συναδέλφου Μαυράκη, άφησέ με να σου πω.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Να μου πεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Τσικανδηλάκης κλήθηκε από μένα με σκοπό να μας ενημερώσει, τίποτα άλλο.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Το ξέρω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Η εισήγηση λοιπόν, επειδή υπήρχε το θέμα των εναλλακτικών μορφών καυσίμου με εισηγητή το συνάδελφο Μαυράκη. Η εισήγηση της ΔΗΣΥΜ είναι μία άλλη εισήγηση δεύτερη...

ΜΠΑΚΙΝΤΑΣ: Ψηφίσαμε και ποια θα συζητήσουμε;

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Ψηφίσαμε ποια θα συζητήσουμε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Γιατί Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ένα λεπτό, με συγχωρείτε, έγιναν τρεις παρουσιάσεις και τώρα...

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Δεν μιλάμε για τις τρεις, μιλάμε για τους δύο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία για τους δύο, ωραία, ποιο είναι το πρόβλημα;

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Το πρόβλημα είναι Πρόεδρε ότι για να το κάνεις αυτό...

ΜΠΑΚΙΝΤΑΣ: Εμείς συμφωνούμε να το κάνεις κάθε φορά.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Συμφωνούμε σ' αυτό...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Δηλαδή επειδή κάναμε τις ερωτήσεις αυτό είναι το πρόβλημα;

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Όχι.

ΜΠΑΚΙΝΤΑΣ: Συζητήσαμε επί πολλών εισηγήσεων, συμφωνούμε σ' αυτό, αλλά είναι η πρόταση στο θεσμικό πλαίσιο που κάθε φορά μας το βάζεις ως πρόβλημα, λες όχι θα ψηφίσουμε ποια θα συζητήσουμε.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Δεν το έκανες σήμερα, να μην το κάνεις ποτέ λοιπόν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ένα λεπτό, ακούστε τώρα, μου κάνετε παρατηρήσεις...

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ενώ επί της ουσίας δεν υπάρχει κανένα θέμα.

ΜΠΑΚΙΝΤΑΣ: Συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφε Μαυράκη μην καθυστερούμε είναι 12:00 η ώρα κοντά. Ότι αποφασίζει το Σώμα κάθε φορά. Ωραία, εντάξει, εντάξει ρε παιδιά, εντάξει.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Τη δική μας εισήγηση την βάζεις πάντα σε αντιπαράθεση, αυτή είναι η αλήθεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μα τώρα βλέπετε σκιές τώρα; Σκιές βλέπετε τώρα. Να αφήσουμε το Μαυράκη να πει την άποψή του;

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Να τον αφήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία, συνάδελφε.

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Εγώ θέλω να πω το εξής, ότι είναι ένα πολύ σημαντικό θέμα και σήμερα είπαμε να βάλουμε την αρχή. Να κάνουμε μία αρχή. Θεωρώ ότι πρέπει να οδηγηθούμε προς αυτή την κατεύθυνση και να μπουν αυτά τα εναλλακτικά. Η απεξάρτηση δηλαδή από το πετρέλαιο και από τη βενζίνη δεν νομίζω ότι είναι ένα θέμα το οποίο θα πρέπει να είμαστε ενάντια. Ένα αυτό.

Το δεύτερο είναι το εξής, ότι μέσα στην πρόταση υπάρχει και το θέμα (...) όπως είπε και ο συνάδελφος ο Γολοβάνης μετρήσιμο μέγεθος. Είναι πάλι μία αρχή, από κάπου πρέπει να ξεκινήσουμε, πού θα τα βάλουμε; Στο Ηράκλειο; Στο Ρέθυμνο; Στα Χανιά; Και πόσους και πόσα.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Και οι κάθετοι υπάρχουν που είπε.

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Και οι κάθετοι, ωραία οι κάθετοι είναι στη συνέχεια. Δηλαδή είναι μία...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Να ολοκληρώσετε να προχωρήσουμε.

ΧΩΡΑΦΑΣ: Όχι διάλογος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μην συζητάτε τώρα.

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Η αρχή είναι..., ποια θα είναι η αρχή, όταν λοιπόν έρθει μία τέτοια πρόταση και γίνει μία τέτοια μελέτη, ποια είναι η αρχή. Ποια θα είναι η αρχή; Αγοράζουμε δέκα χιλιάδες σταθμούς; Ή αγοράζεις 10, 20, 30, 100; Όσους χρειαστούν τέλος πάντων στον ΒΟΑΚ; Είναι μία αρχή, πρέπει να κάνουμε μία αρχή, θα πρέπει κάπου να ξεκινήσουμε. Θα φτάσουμε όπως συνήθως φτάνουμε στην Ελλάδα, με τους στόχους του 2020 και θα πούμε το 2019 τι έχουμε κάνει σ' αυτό το θέμα; Τίποτα, κανείς δεν θα έχει κάνει τίποτα και θα έρθει τότε το Υπουργείο και θα πει, τώρα κάντε αυτό γιατί πρέπει να πιάσω κάποιους στόχους.

Και βάζω λοιπόν ένα θέμα, το 2014 για να μην φτάσουμε μετά από 5 χρόνια να το ξανασυζητάμε, να κάνω μία αρχή. Να γίνει μία μελέτη; Να γίνει μια μελέτη τεκμηριωμένη και να κατατεθεί και δεν

είναι να την κάνει μία παράταξη, να την κάνουν όλες οι παρατάξεις μαζί, αν είναι θέμα παρατάξεων κι αν είναι θέμα αντιπαράθεσης, που δεν είναι θεωρώ.

Βάλαμε μία βάση, βάλαμε ένα θέμα, το συζητήσαμε, να το πάμε παρακάτω, εγώ αυτό λέω.

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Με ποιο τρόπο το έχετε κάνει αυτό; Να δεσμευτείτε οι δυο παρατάξεις που φέρατε το θέμα, όχι μία εισήγηση, να την φέρετε λίγο πιο εμπειριστατωμένη. Λογικά πρέπει να έχουμε στοιχεία, να τα έχουμε...

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Συνάδελφε καταλαβαίνεις ότι τα στοιχεία είναι σχετικό, δηλαδή στοιχεία είναι μία μελέτη 500 σελίδων που να μιλάμε για φορτία, να μιλάμε, να μιλάμε. Εντάξει δεν πάμε σ' αυτή την...

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Να μιλήσουμε ουσιαστικά, η πρότασή μου λοιπόν επειδή...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ζαχάρη την είπες την πρότασή σου μην κάνομε τώρα διάλογο. Λοιπόν υπάρχουν άλλα στοιχεία διαθέσιμα;

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Όχι δεν υπάρχουν κάποια στοιχεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Πάμε παρακάτω.

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Εγώ ένα τελευταίο, τελευταίο που θέλω να πω είναι το εξής, ότι όταν θέλουμε να κατασκευάσουμε έναν βιολογικό καθαρισμό και να παραχθούν μπετά και να μπουν σίδερα και να πάνε ένα σωρό άνθρωποι, να κάτσουμε να μελετήσουμε όλες αυτές τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που παράγονται από αυτή την κατασκευή αυτού του έργου, νομίζω ότι θα αρχίσουμε να μιλάμε για υπερβολικά νούμερα. Το κάνομε όμως το έργο, το κάνομε, γιατί υπάρχει ένα περιβαλλοντικό όφελος έτσι; Παραπέρα, συγκριτικά. Άρα κάπου χάνεις, κάπου αλλού κερδίζεις και τώρα μιλάμε για τον στόχο των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα από αυτοκίνητα, από οχήματα. Αυτός είναι ο στόχος και πρέπει κάπου να εκπληρωθεί, αυτός. Δεν μιλάμε γενικά ότι βάζω από εδώ και παράγω διοξείδιο του άνθρακα

από εκεί κ.λ.π. γιατί είναι χαοτικό όπως αναφέρθηκε εδώ πέρα το σύστημα, θα συζητάμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Αναγνώστου, θέλεις να κάνεις δευτερολογία; Ωραία, δια ταύτα για να κλείνουμε κιόλας.

Υπάρχουν εδώ λοιπόν μία εισήγηση που αναφέρεται σε ηλεκτρικά σημεία φόρτισης, σε επιτάχυνση ενεργειών για τη μείωση το φόρου πολυτελείας κ.λ.π., κ.λ.π. και υπάρχει και μια άλλη εισήγηση εδώ της ΔΗΣΥΜ που μιλάει για βιοντίζελ, για συνεννόηση με τις Αυτοδιοικήσεις, προώθηση του βιοντίζελ κ.λ.π.

Εγώ δεν βλέπω να υπάρχουν αντιφάσεις, βλέπω η μία να συμπληρώνει την άλλη. Οι εισηγητές συμφωνούν να ενώσουν τις εισηγήσεις τους; Συμφωνούν;

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Εμείς συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συμφωνείτε, δηλαδή 4 σημεία η μία, 4 σημεία η άλλη μια εισήγηση συμφωνείτε;

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Συμφωνούμε.

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΜΠΑΚΙΝΤΑΣ: Ο Ζαχαρίας έχει κάνει μία πρόταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Τι πρόταση; Τι;

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Πριν είπες ότι δεν θέλεις να την ξαναπώ γιατί την ξέρεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία οι άνθρωποι λένε το εξής, ακούστε συνάδελφοι δεν είναι με το ζόρι. Ακούστε, οι άνθρωποι λένε το εξής, εμείς έχουμε μία πρόταση η ΔΚΜ, μία πρόταση η ΔΗΣΥΜ, τις ενώνουνε και τίθεται και ψηφοφορία, όποιος θέλει την ψηφίζει, όποιος θέλει την καταψηφίζει, απλό πράγμα είναι.

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Α, έτσι απλά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Απλά ναι.

ΧΩΡΑΦΑΣ: Δεν είναι έτσι ο Ζαχάρης έχει πρόταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Υπάρχει άλλη πρόταση επ' αυτού;

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Έκανα μια πρόταση να γίνουνε πιο συγκεκριμένοι, είμαστε Τεχνικό Επιμελητήριο, είμαστε μηχανικοί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Είπαν ότι δεν έχουν άλλα στοιχεία να φέρουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Μπορούμε να το περάσουμε και να κάνουμε μία ειδική συνεδρίαση ακριβώς με αυτά που λέει ο Ζαχάρης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Δηλαδή ρε παιδιά συγγνώμη τώρα.

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ναι τι;

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Τι προτείνουνε, προτείνουνε βιοκαύσιμα, σημεία ηλεκτρικής φόρτισης, βάλτε τα μαζί σ' ένα τσουβάλι, να τα κάνουμε τι;

ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ: Εσείς τι προτείνετε όμως ρε παιδιά;

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Είπα προηγουμένως, ήμουνα σαφής Μιχάλη.

ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ: Ξέχασα δεν φέρατε.

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Σωστά, περιμέναμε να ακούσουμε αυτό το οποίο θέλατε να πείτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Δηλαδή εσείς, μισό λεπτό Ζαχάρη.

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: (...) για να βρούμε κάποια στοιχεία, υπάρχουν διάφορα πράγματα. Υπάρχει θέμα για παράδειγμα της νομοθεσίας, η σπουδαία κουβέντα είναι αυτή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Λοιπόν Ζαχάρη ένα λεπτό.

ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ: Άλλο θέμα είναι αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ένα λεπτό, να τελειώνουμε κάποτε, ένα λεπτό. Εσείς λέτε να αναβληθεί το θέμα και να συζητηθεί σε άλλη συνεδρίαση.

ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι, πιο τεκμηριωμένα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία ένα λεπτό, οι εισηγητές, ένα λεπτό, ένα λεπτό, οι εισηγητές που είναι εδώ, οι εισηγητές συμφωνούν σ' αυτό ή να το θέσουμε σε ψηφοφορία;

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Εμείς λέμε να κάνουμε την αρχή τώρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ναι και να το εξειδικεύσουμε αργότερα.

ΜΑΥΡΑΚΗΣ: Και να κάνουμε έκτακτη Αντιπροσωπεία ειδικότερη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία για συμπλήρωση, ορίστε. Ένα λεπτό ρε παιδιά, ένα λεπτό, συγγνώμη συναδέλφισσα σου είπε κανείς να ανέβεις;

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Ζήτησα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μισό λεπτό, κάτσε να μιλήσει πρώτα ο άλλος και μετά να ανέβεις, θα ανέβεις.

Λοιπόν συνάδελφε λέγε.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Να πω ότι σε προηγούμενες Αντιπροσωπείες παρά το..., (δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)..., σοβαρό περιεχόμενο για τα επαγγελματικά, αρχικά ψηφίσαμε, μετά συγκροτήσαμε την ομάδα και τι θα κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Άρα;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Η ίδια διαδικασία να τηρηθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Να τεθεί στην κρίση.

Ορίστε συναδέλφισσα.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Αν θέλουμε λοιπόν να βάλουμε μια αρχή για το θέμα της ενέργειας, είναι καιρός λοιπόν το Επιμελητήριο να πάρει μία θέση που δεν έχει πάρει εδώ κι όλα αυτά τα χρόνια σε σχέση με την ενέργεια στην Κρήτη, σε σχέση με τη θέση μας για τις ΑΠΕ, για τις ΒΑΠΕ και για το τι προτείνουμε για την Κρήτη.

Αν θέλουμε λοιπόν να βάλουμε μία αρχή, ας βάλουμε μία αρχή για την ενέργεια συνολικά, γιατί αυτό είναι αποσπασματικό, είναι χωρίς τεκμηρίωση, όμως πάρα πολύ αναλυτικά ανέφερε ο Ζαχαρίας, κι επειδή εμάς μας ενδιαφέρει πάρα πολύ ο θεσμός του Επιμελητηρίου κι όταν κάτι βγάζει το Επιμελητήριο να το διαβάσει κάποιος και να λέει ότι αυτό όντως είναι και επιστημονικό, αλλά έχει και θέση και δεν θέλουμε να βγει μία θέση η οποία είναι αστήριχτη ή είναι αποσπασματική και δεν βλέπουμε τη σκοπιμότητα σ' αυτή τη φάση να βγει, όταν το Τεχνικό Επιμελητήριο δεν έχει πάρει θέση αυτή τη στιγμή για όλο το θέμα της ενέργειας στην Κρήτη, γι' αυτό λέμε να αναβληθεί και να έρθει μια πιο εμπειριστατωμένη εισήγηση.

Είναι προφανές ότι δεν πρέπει να ψηφίσουμε αυτές τις εισηγήσεις, οι οποίες μάλιστα είναι και η κάθε μία άσχετη μεταξύ τους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Λοιπόν, οι συνάδελφοι τοποθετήθηκαν, θεωρούν ότι μπορεί να γίνει μία εξειδικευμένη συζήτηση για όλα τα θέματα, τώρα λοιπόν αυτές οι προτάσεις είναι γενικές είτε αόριστες θα τις θέσουμε σε κρίση.

Ποιοι είναι υπέρ των...

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Μαζί...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μαζί, ενώθηκαν και οι δύο εισηγητές και πάνε μαζί. Το είπαν οι συνάδελφοι ότι τα ενώνουν μαζί.

Ποιοι είναι υπέρ των δύο προτάσεων μαζί; Πακέτο, υπέρ. Συνάδελφε μέτρησε. Ποιοι είναι υπέρ;

ΧΩΡΑΦΑΣ: Πρόεδρε συγγνώμη με μια συμπλήρωση που θα λέει ότι πριν από τα πέντε συν τέσσερα, εννιά σημεία, ότι το ΤΕΕ/ΤΑΚ προάγει τη χρήση των εναλλακτικών...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Σωστό είναι αυτό, εννοείται αυτό, εννοείται.

ΧΩΡΑΦΑΣ: Δηλαδή δεν μπορούμε να βάλομε τέσσερα από εδώ και πέντε από εκεί, δηλαδή να υπάρχει μια...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ποιοι είναι υπέρ; Υπέρ;

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Κάτσετε παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Επαναλαμβάνω υπέρ των δύο προτάσεων.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: 17 υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: 17 υπέρ, ποιοι είναι κατά; Των δύο προτάσεων μαζί.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: 16.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: 16, παρών; Ποιοι είναι παρών; Ένας, και λευκό;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Εδώ σηκώνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Με συγχωρείς δεν σε είδα, ένα έτσι; Με συγχωρείς.

Επομένως η πρόταση υπερψηφίζεται υπέρ 17, κατά 16, παρών ένα, λευκό ένα.

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ (συνέχεια)

ΘΕΜΑ 2^ο**Όχι στην πώληση της μικρή ΔΕΗ, ενέργεια, δίκτυα, ορυκτός πλούτος, γη και ύδωρ δεν πωλούνται**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Το τελευταίο θέμα αφορά ένα ψήφισμα για τη ΔΕΗ.

Ο εισηγητής ο συνάδελφος Συγγελάκης, για την ανάπτυξη του ψηφίσματος.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Μπορώ να κάνω μία διευκρίνιση; Πέρασε τι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μαζί ρε παιδιά δυο προτάσεις. Αυτές οι δύο προτάσεις θα σταλούν στην Περιφέρεια, θα σταλούν στο ΥΠΕΚΑ, θα σταλούν στο ΥΠΟΜΕΔΥ. Πρόταση είναι ρε παιδιά, πρόταση είναι, δεν είναι εκτελεστικό απόσπασμα.

Συνάδελφε Συγγελάκη.

ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ: Μία πρόταση, ένα σχέδιο μάλλον ψηφίσματος για την πώληση της μικρή ΔΕΗ.

Σας το διαβάζω εν τάχει μια και η ώρα είναι περασμένη.

Όχι στην πώληση της μικρής ΔΕΗ, ενέργεια, δίκτυα, ορυκτός πλούτος, γη και ύδωρ δεν πωλούνται.

Η Κυβέρνηση με σχέδιο νόμου που έχει κατατεθεί στη Βουλή στα πλαίσια της άκρατης ιδιωτικοποίησης των πάντων, προχωράει στη διάλυση, ιδιωτικοποίηση, εκποίηση της ΔΕΗ. Χαρίζεται δημόσια περιουσία και η διαχείρισή της ανυπολόγιστης χρηματικής εθνικής αξίας, αλλά με προδιαγεγραμμένες καταστροφικές συνέπειες σε βάρος των συμφερόντων της χώρας και των Ελλήνων καταναλωτών. Ξεκάθαρα παραδίδονται σε κερδοσκοπικά συμφέροντα, τεράστιες εκτάσεις γης, πλούσιες σε κοιτάσματα λιγνίτη, παραλίμνιες και παραποτάμιες περιοχές με κίνδυνο δημιουργίας φεουδαρχικών καταστάσεων και δεν διασφαλίζεται η αποκατάσταση των ορυχείων, η επαναπόδοση και η επιστροφή των εκτάσεων αυτών, στις τοπικές κοινωνίες για παραγωγικούς και κοινωνικούς σκοπούς.

Παραδίδονται κατά το δοκούν προς επίτευξη επιχειρηματικού κέρδους η διαχείριση νερών, ποταμών και λιμνών, όταν είναι γνωστό ότι η εκμετάλλευση των υδροηλεκτρικών σταθμών και μέσω αυτή η

διαχείριση υδάτινων αποθεμάτων, έχει ιδιαίτερη σημασία για το κοινωνικό σύνολο και την εθνική οικονομία.

Ειδικότερα χαρίζονται μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο λιγνίτη. Οι μονάδες ΑΗΣ Αμυνταίου 1 και 2 συνολικής ισχύος 600 μεγαβάτ. Η μονάδα του ΑΗΣ Μελίτης νούμερο 1 ισχύος 330 μεγαβάτ, άδεια ηλεκτροπαραγωγής για το σταθμό Μελίτη 2 ισχύος 450 μεγαβάτ. Τα πάσης φύσεως δικαιώματα της ΔΕΗ επί των παρακάτω λιγνικών παραχωρήσεων, τα οποία με βάση τα διαθέσιμα αποθέματα εξασφαλίζουν παροχή καυσίμου για τη μακρόχρονη λειτουργία των ως άνω λιγνιτικών μονάδων. Ήτοι το ορυχείο Αμυνταίου συμπεριλαμβανομένου και του ορυχείου Λακκιάς, του ορυχείου Κλειδιού, του ορυχείου Λόφου Μελίτης, των ορυχείων Κομνηνών 1 και 2, του ορυχείου Βεύης. Η μονάδα ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο, ΑΗΣ Κομοτηνής ισχύος 485 μεγαβάτ.

Οι παρακάτω υδροηλεκτρικές μονάδες Πλατανόβρυσης, ισχύος 116 μεγαβάτ, Θησαυρού 384, Άγρας 50, Εδεσσέως 19, Πουρνάρι 1 και 2 συνολικής ισχύος 334 μεγαβάτ.

Με βάση τα παραπάνω ως ΤΕΕ/ΤΑΚ και επειδή θεωρούμε ότι η ηλεκτρική ενέργεια είναι κοινωνικό αγαθό στο οποίο πρέπει να έχουν πρόσβαση όλοι οι συνάνθρωποί μας ειδικά οι πιο αδύναμοι και δεν θα πρέπει να αποτελεί αντικείμενο επιχειρηματικής κερδοσκοπίας. Η προς πώληση υποδομές αποτελούν εθνικό πλούτο και περιουσία όλων των Ελλήνων, αφού πληρώθηκαν με πόρους που προήλθαν από τον ελληνικό λαό και από τις ασφαλιστικές εισφορές των εργαζομένων και συνταξιούχων της ΔΕΗ.

Θίγονται τα συμφέροντα των τοπικών κοινωνιών, των αγροτών και όλων των πολιτών, αλλά και της ΔΕΗ και των εργαζομένων σε αυτή. Εκχωρείται δημόσιος πλούτος στρατηγικής σημασίας σε ιδιώτες, προς χάρη του ιδιωτικού κέρδους.

Παραδίδονται κρίσιμης σημασίας εργαλεία για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας μας. εκτίθεται η κοινωνία σε πολλαπλούς και μη ανατρέψιμους κινδύνους, όπως νέα τιμολογιακά δεδομένα με υποβάθμιση της ανάγκης διατήρησης και επέκτασης των κοινωνικών και ειδικών τιμολογίων. Ασφάλεια των κατοίκων από φυσικά φαινόμενα. Π.χ. διαχείριση των υδάτων σε περιόδους πλημμύρας. Εκτίθεται σε κίνδυνο ο πρωτογενής και δευτερογενής τομέας της οικονομίας, στην πλέον χρήσιμη για τη χώρα οικονομική και κοινωνική συγκυρία. Π.χ. επισφάλεια στο κόστος άρδευσης του

αγροτικού τομέα, επισφάλεια για παροχή εκπνώσεων στο τιμολόγιο βιομηχανιών υψηλής τάσης.

Γι' αυτό καλούμε την τοπική κοινωνία κι όλους τους φορείς της Κρήτης, να εκφράσουν την πλήρη αντίθεσή τους σ' αυτό το σχέδιο νόμου της πώλησης της μικρής ΔΕΗ και να αντιταχθούν με κάθε πρόσφορο και δυνατό τρόπο στην ψήφισή του.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία.

ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ: Στην κρίση σας κι ότι διορθώσεις κρίνετε ότι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Προχωράμε σε ερωτήσεις, ποιος θέλει να υποβάλει ερωτήσεις; Συνάδελφε, συναδέλφισσα ερώτηση; Βρέντζου, άλλος; Ορφανός, ερωτήσεις ναι.

Λοιπόν, ξεκινάμε, Βρέντζου.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Θέλω να σε ρωτήσω, εκεί που αναφέρεις ότι οι υποδομές έχουν γίνει από τις εισφορές των εργαζομένων, τι ακριβώς εννοείς;

ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ: Το ασφαλιστικό σύστημα, ναι να απαντήσω; Το ασφαλιστικό σύστημα το οποίο υπήρχε στη ΔΕΗ, δηλαδή οι δικές μας ασφαλιστικές εισφορές πηγαίνανε για επενδύσεις στην ίδια την επιχείρηση.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ: Όχι και του εργαζόμενου, και του εργοδότη και του εργαζόμενου πηγαίνουνε στη ΔΕΗ για επενδύσεις και η ΔΕΗ αναλάμβανε να πληρώσει τις συντάξεις. Όλα αυτά βέβαια έχουν αλλάξει στην πορεία, έχει αναλάβει το κράτος να κάνει ένα μέρος από αυτά και τελικά για να το πω με απλά λόγια αυτή η περιουσία, αυτές οι εισφορές προσπαθεί με κάποιο τρόπο να τις φάει το ελληνικό κράτος, απλά – απλά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Ορφανός, ερώτηση.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Ερώτηση. Το νομοσχέδιο αυτό που συζητείται για τη μικρή ΔΕΗ, στηρίζεται σ' ένα νομικό πλέγμα προηγούμενων νόμων που υλοποιούν την κατεύθυνση απελευθέρωσης της ενέργειας.

Ποια είναι η άποψή σου, ότι δηλαδή θα εκφράσουμε τη συμφωνία ή τη διαφωνία ή θα αποσιωπήσουμε τη θέση για το υπόλοιπο νομικό πλέγμα και θα επικεντρώσουμε στο νομοσχέδιο, όπως κάνεις στο ψήφισμά σου για τη μικρή ΔΕΗ;

ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ: Ναι, σ' αυτό το οποίο λες έχεις δίκιο. Η απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας είναι ένα θέμα το οποίο έχει ξεκινήσει...

ΟΡΦΑΝΟΣ: Και της παραγωγής.

ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ: Ναι και της παραγωγής και της αγοράς γενικότερα, είναι ένα θέμα το οποίο είναι εδώ και πολλά χρόνια, όντως είναι ένα πλέγμα νόμων, έτσι είναι.

Στην προκειμένη περίπτωση επειδή σαν Τεχνικό Επιμελητήριο αν θυμάμαι καλά είχαμε βγάλει ένα αντίστοιχο ψήφισμα για τον ΑΔΜΗΕ, τούτο εδώ όντως αφορά μόνο το κομμάτι της μικρής ΔΕΗ.

Βεβαίως είναι ένα θέμα το οποίο είναι σοβαρό, ίσως δεν ξέρω αν θέλατε θα μπορούσαμε να το συζητήσουμε ενδεχομένως κι αυτό. Ένα το οποίο να ξεκινάει, ένα ψήφισμα το οποίο να ξεκινάει από την εφαρμογή των νόμων της ιδιωτικοποίησης αυτής της επιχείρησης. Θα μπορούσαμε να το συζητήσουμε κι αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Τοποθετήσεις. Κλάδος ναι, άλλος; Γολοβάνης, άλλος; Ορφανός.

Ξεκινάμε, Κλάδος.

ΚΛΑΔΟΣ: Σε σχέση δηλαδή με αυτό, αρχικά θα ξεκινήσω σε σχέση με το ψήφισμα για τη ΔΕΗ. Αν και έχει κάποιες ελλείψεις όσον αφορά και αυτό που ειπώθηκε μόλις προηγουμένως, ότι αυτό το νομοσχέδιο έρχεται σε μία συνέχεια νόμων που έχουνε περάσει για την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΗ και τη δυτικοποίηση όσον αφορά τη διαχείριση της ενέργειας διαχρονικά. Και επίσης δεν αναφέρει ουσιαστικά ότι η Κυβέρνηση προφανώς δεν ήρθε από το κεφάλι της μόνο, αλλά κάποιες πολιτικές επιλογές και κατευθύνσεις εξ Ευρώπης ή Τρόικας και παλιότερα που δεν υπήρχε Τρόικα από αλλού έπαιρνε.

Παρόλα αυτά όσον αφορά το συγκεκριμένο νομοσχέδιο γι' αυτό το κομμάτι, θεωρώ ότι συμφωνούμε σ' αυτό το...

ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΚΛΑΔΟΣ: Εγώ το κρίνω όσον αφορά την αναγκαιότητα στην επικαιρότητα του να βγει κάτι τώρα. Αυτό.

Θα μου επιτρέψετε να κάνω και μία παρατήρηση, δεν αναφέρθηκα προηγουμένως. Έχει να κάνει με κάποιες κινητοποιήσεις που υπάρχουν τώρα μέσα στην εβδομάδα αυτή το ένα αφορά την Τετάρτη την κοινοποίηση που έχουν οι δημόσιοι υπάλληλοι και οι διπλωματούχοι μηχανικοί του δημοσίου, όπου βάζουνε και ζητήματα όπως αυτό της ΔΕΗ. Δηλαδή ιδιωτικοποιήσεων και ζητήματα αξιολογήσεις κ.λ.π. και υπάρχει και μία κινητοποίηση την Πέμπτη, όπου καλείται από την ανοιχτή συνέλευση της Αθήνας που έγινε στις 27 Ιουνίου, ως πανελλαδική μέρα κινητοποίησης στα κατά τόπους ΤΣΜΕΔΕ. Αυτή την Πέμπτη στις 10:00 το πρωί. Νομίζω έχει σταλεί κι ένα mail και στους επιστημονικούς συλλόγους και στο ΤΕΕ/ΤΑΚ σήμερα.

Θεωρώ ότι και αυτές οι δύο κινητοποιήσεις πρέπει να κοινοποιηθούν από το ΤΕΕ/ΤΑΚ στα μέλη του και να στηριχθούν από τους συναδέλφους. Όσον αφορά την κινητοποίηση της Πέμπτης υπάρχει μία συνεννόηση απ' όσο ξέρω Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ηράκλειο και Χανιά ίσως. Κάποιοι συνάδελφοι έχουν εκφράσει τη διάθεση να κινητοποιηθούνε τοπικά.

Αυτό σαν έξτρα τοποθέτηση επειδή το ξέχασα προηγουμένως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Γολοβάνης και ακολουθεί ο Ορφανός.

ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ: Εγώ συνάδελφοι ξεκινάω λέγοντας καταρχήν ότι δεν είχα καταλάβει το λόγο που έπαιζε διαφήμιση της ΔΕΗ πριν από 2-3 μήνες. Έπαιζε μία διαφήμιση στην τηλεόραση, ότι η ΔΕΗ ασφαλίζει το ρεύμα κ.λ.π. Αν ψάξετε να δείτε τότε συμβαίνει αυτό θα καταλάβετε τι εννοώ.

Δεν πιστεύω ότι υπάρχει απελευθέρωση της ενέργειας πραγματική, δεν είμαι ευχαριστημένος με τη ΔΕΗ όπως λειτουργούσε. Διαφωνώ με τον τρόπο που γίνεται, δηλαδή ένα κομμάτι της ΔΕΗ να φύγει και να ιδιωτικοποιηθεί με τον τρόπο αυτό

που γίνεται. Διαφωνώ με το σκεπτικό του θερινού τμήματος και συμφωνώ ότι θα έπρεπε να πάει στην ολομέλεια.

Απ' κει και έπειτα το κείμενο του Πολυάνθη, ενώ ο τελικός στόχος που προτάσσει είναι η μη ιδιωτικοποίηση του τμήματος αυτού της ΔΕΗ, γιατί ούτως ή άλλως ιδιωτικοποιεί μία περιοχή συγκεκριμένη. Απ' ότι κατάλαβα δεν θα έχουμε εμείς κάποια δυνατότητα να έχουμε ένα εναλλακτικό δίκτυο.

Ως προς το τελικό που ζητάει, την μη ιδιωτικοποίηση του 30% με τον τρόπο που γίνεται δεν διαφωνώ. Αλλά στον τρόπο που το περιγράφει και το προτείνει, το κείμενο του δεν με βρίσκει σύμφωνο και δεν μπορώ να το ψηφίσω. Παρόλα αυτά δηλώνω ότι είμαι αντίθετος στη λογική πώλησης του ποσοστού της ΔΕΗ, με τον τρόπο που γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ορφανός.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Το κείμενο που διάβασε ο συνάδελφος έχει έντονη συναισθηματική φόρτιση και εκφράσεις αρκετά τσουχτερές. Αλλά πάλι θα ζητούσα να στεκόμαστε περισσότερο στην ουσία των ζητημάτων κι όχι στη διαδικασία. Να είδατε τώρα ο συνάδελφος ο Γολοβάνης τι είπε; Ότι είναι κατηγορηματικός, δεν θα το ψηφίσει το ψήφισμα, αλλά όμως είναι κατηγορηματικά αντίθετος στον τρόπο που γίνεται αυτή η διαδικασία τώρα, η ιδιωτικοποίηση στη συγκεκριμένη φάση.

Δηλαδή μπορεί να έρθει ο οποιοσδήποτε εδώ πέρα που να συμφωνεί με όλο το νομικό πλέγμα και με την ουσία της απελευθέρωσης της ενέργειας, αυτό που έχει ξεκινήσει εδώ και πολλά χρόνια και να πει, για καθίστε, εδώ στη συγκεκριμένη στιγμή που συζητάμε, που βρισκόμαστε θα έπρεπε να βρεθεί μία άλλη διαδικασία είτε επειδή μας φταίει το θερινό τμήμα είτε μας φταίει η διαδικασία είτε γιατί να πάει ένα κομμάτι σε ξεχωριστή θυγατρική επιχείρηση η οποία θα πουληθεί και να μην συζητήσουμε πάλι ξέρω εγώ να πάει ένα πακέτο ή γιατί η μικρή ΔΕΗ να περιλάβει αυτές τις δραστηριότητες κι όχι κάποιες άλλες. Δηλαδή έχει κανείς πολλούς τρόπους να διαφωνήσει επί της διαδικασίας συμφωνώντας στην ουσία.

Και γι' αυτό επειδή εμείς θεωρούμε ότι είναι απαράδεκτο ένας τομέας όπως η ενέργεια που το είπαμε και πριν στο προηγούμενο θέμα, να τον διαχειρίζεται σε οποιαδήποτε φάση του είτε στην

παραγωγή είτε στη διαχείριση είτε στην αγορά ή σε οποιαδήποτε φάση του ιδιωτικός φορέας. Είναι τομέας στρατηγικής σημασίας για την οικονομία μίας χώρας, δεν μπορεί να βρίσκεται σε ιδιωτικά χέρια.

Θεωρούμε λοιπόν ότι πρέπει να υπάρξει συνολική διαφοροποίηση σε σχέση με την πολιτική της απελευθέρωσης της ενέργειας κι όχι απλά στο αν θα υπάρξει ένας νόμος τώρα που θα χειρίζεται έτσι ή αλλιώς μ' ένα διαφορετικό τρόπο το θέμα αυτής της λεγόμενης μικρής ΔΕΗ.

Αλλιώς εάν δεν υπάρχει δηλαδή μια συνολική τέτοια καταδίκη εμείς δεν κατακαλυπτόμαστε μόνο από τις συναισθηματικές εξάρσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφε Συγγελάκη θέλεις να προσθέσεις κάτι;

ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ: Όχι δεν έχω να προσθέσω κάτι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Αυτό το κείμενο προς τα πού πρέπει να πάει;

ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ: Αυτό το κείμενο θα μπορούσε να πάει στον Πρωθυπουργό, στον Υπουργό Ενέργειας, στους Βουλευτές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ποιους Βουλευτές; Όλους; Πού;

ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ: Τοπικά εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Της Ανατολικής Κρήτης δηλαδή.

ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ: Της Ανατολικής Κρήτης, ενδεχομένως και όλης της Κρήτης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Η ΔΕΗ από πού εποπτεύεται; Από ποιο Υπουργείο;

ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ: Από το ΥΠΕΚΑ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μάλιστα, άρα στο ΥΠΕΚΑ δηλαδή πρέπει να πάει.

ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ: Μα δεν ψηφίζουνε Πολυάνθη, αν δεν τους πούμε ότι πρέπει να πάει στην Ολομέλεια.

ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ: Να πάει στην Ολομέλεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι...

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Ας ψηφίσουμε αυτό και...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ναι, ναι προφανώς.

Αυτό τώρα ψήφισμα απόφασης, πιο πολύ για απόφαση μοιάζει γιατί βλέπω έχει μία...

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ναι έχει μία αιτιολόγηση, έγινε αυτό, έγινε εκείνο κ.λ.π., το ψήφισμα συνήθως είναι..., εσείς κρίνετε ότι είναι ψήφισμα; Ωραία κανένα πρόβλημα, δεν θα διαφωνήσουμε εκεί.

Τίθεται λοιπόν στην κρίση του Σώματος, ποιοι είναι υπέρ; Χέρια ποιοι είναι υπέρ;

ΧΩΡΑΦΑΣ: 26.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: 26, κατά; Κατά; Δύο.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Τρεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Τρεις; Παρών; Ένας, εσύ; Δύο. Λευκό;

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Να μπει Πρόεδρε και η συμμετοχή μας σ' αυτές τις δύο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ποια;

ΚΛΑΔΟΣ: Αυτό που ανέφερα σχετικά με την τροποποίηση των κινητοποιήσεων και τη στήριξη, δηλαδή την απεργία της Τετάρτης που είναι στους δημόσιους υπαλλήλους στην ΑΔΕΔΥ.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Και που αναφέρεται...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ένα λεπτό δεν κατάλαβα, τι είπες;

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Όχι στο ψήφισμα, παράλληλα λέμε τώρα, συμμετοχή του Τεχνικού Επιμελητηρίου και κάλεσμα για συμμετοχή στην απεργία την Πανελλαδική της Τετάρτης που βάζει τέτοια θέματα ιδιωτικοποιήσεις της ΔΕΗ, για το νομοσχέδιο του αιγιαλού κ.λ.π.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι πριν φύγετε να συνεννοηθούμε.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Και για την Παντεχνική την επομένη την Πέμπτη με 3ωρη στάση εργασίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι ωραία, για σήμερα λοιπόν τελειώσαμε, καληνύχτα. Ποιο; Ανακοίνωση είναι αυτό, ανακοίνωση.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Δεν είναι ανακοίνωση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Τι είπες;

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Να βγάλουμε απόφαση ότι συμμετέχει το τμήμα, το στηρίζει..., πες το εσύ.

ΚΛΑΔΟΣ: Να βγάλει απόφαση ότι ουσιαστικά στηρίζει αυτές τις κινητοποιήσεις, δηλαδή την κινητοποίηση της Τετάρτης της ΕΜΔΥΔΑΣ, και την κινητοποίηση της Πέμπτης 10:00 η ώρα στο ΤΣΜΕΔΕ εδώ πέρα στο παράρτημα. Αυτό γίνεται με μαζική ενημέρωση των μελών...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ωραία συμφωνεί το Σώμα; Συμφωνεί το Σώμα με αυτό που λένε; Συμφωνεί λοιπόν, εντάξει.

Συνάδελφοι καληνύχτα καταρχήν, θα επανέλθουμε μετά τις 15 μάλλον εκτός εάν υπάρχει κάτι έκτακτο. Όσοι κάνουν διακοπές, καλές διακοπές και τα λέμε.

| ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ | ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ |
|---|------------------|
| ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΑΠΑΚΗΣ | |
| ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΧΩΡΑΦΑΣ ΜΙΧΑΗΛ | |
| ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ | |