

# LOGISTICS “Η ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ”

Κανακαράκης Εμμ. Νεκτάριος  
Πρόεδρος Εταιρείας Logistics Κρήτης  
ΤΕΕ-TAK ΙΟΥΝΙΟΣ 2012

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



# ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS ΚΡΗΤΗΣ - LAC

- ◉ Η Εταιρεία logistics Κρήτης είναι επιστημονικό σωματείο μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα με κύρια αποστολή, η ολοκληρωμένη προσέγγιση και προβολή θεμάτων logistics και Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Απώτερος σκοπός είναι να ενθαρρύνει και να στηρίξει την προσπάθεια όλων των τοπικών και μη επιχειρήσεων να αναπτυχθούν και να ανταποκριθούν αποτελεσματικά και αποδοτικά στις σύγχρονες απαιτήσεις του επιχειρηματικού γίνεσθε. Σημαντική προτεραιότητα, παραμένει η μετάδοση γνώσης η επαγγελματική εξέλιξη στελεχών καθώς και η συνεργασία με όλους τους αρμοδίους φορείς και αρχές, σε θέματα logistics και εφοδιαστικής αλυσίδας.



# ΙΔΡΥΘΗΚΕ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ ΤΟΥ 2010

- ◉ Διαθέτει 72 ενεργά μέλη
- ◉ Οργάνωσε 4 εκδηλώσεις μετάδοσης της επιστήμης σε Ηράκλειο και Χανιά.
- ◉ Υποστήριξε 5 εκδηλώσεις στην Ελλάδα
- ◉ Υποστήριξε 2 εκδηλώσεις στο εξωτερικό
- ◉ Πραγματοποίησε 6 σεμινάρια με θέμα την Εφοδιαστική Αλυσίδα(διανομή, οδηγοί Κλαρκ οχημάτων , αποθηκάριοι ,πληροφορική)
- ◉ Συνεργασία με την Κυπριακή Εταιρεία Logistics και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Logistics
- ◉ Συνεργασία με το ΤΕΙ ΚΡΗΤΗΣ & ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
- ◉ Μνημόνιο Συνεργασίας με τον Ο.Λ.Η
- ◉ ΑΠΟ 10/05/2012 επίσημο μέλος ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ LOGISTICS ELA .



# ΡΟΗ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Η εφοδιαστική αλυσίδα  
(Supply chain)





# ΟΡΙΣΜΟΣ LOGISTICS ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ

- Τα Logistics βρίσκουν εφαρμογή σε δύο κυρίως πεδία. Το πρώτο είναι η επιχείρηση, η οποία πρέπει να οργανώνει την εισροή, την εσωτερική διακίνηση και την εκροή υλικών και προϊόντων κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζει τη μέγιστη ικανοποίηση των πελατών της. Το δεύτερο πεδίο είναι η Εφοδιαστική Αλυσίδα, η οποία αποτελείται από όλες εκείνες τις επιχειρήσεις και τους οργανισμούς που είναι απαραίτητοι ώστε ένα προϊόν από πρώτες ύλες να καταλήξει στον τελικό καταναλωτή. Ο όρος Logistics αποτελεί πολυσήμαντη και πολυσύνθετη έννοια, καλύπτοντας, μια τεράστια γκάμα διαδικασιών σχεδιασμού, υλοποίησης και ελέγχου στο, επιχειρηματικό πεδίο. Τα βασικά στοιχεία που συνυφαίνουν τα Logistics είναι η, διοίκηση και ο στρατηγικός σχεδιασμός της επιχείρησης, η βέλτιστη αξιοποίηση των, έμψυχων και των άψυχων πόρων της, η παραγωγή, η αποθήκευση και η διανομή των αγαθών, από την πρώτη ύλη μέχρι το έτοιμο προϊόν και από την παραγωγή στο ράφι.
- « Η αποστολή των logistics είναι να φέρνει τα σωστά αγαθά ή υπηρεσίες στο σωστό, τόπο, τη σωστή στιγμή και στην επιθυμητή κατάσταση, συνεισφέροντας παράλληλα τα μέγιστα στην εταιρεία. »



# ΤΑ 5 ΠΕΔΙΑ ΔΡΑΣΗΣ ΤΩΝ LOGISTICS - ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Τα στοιχεία του συστήματος Logistics και οι εργασίες που θα πρέπει να διεκπεραιώνει καθημερινά το τμήμα Logistics, με βάση τη σειρά που ακολουθούν, στη διαδρομή τους τα αγαθά από τους προμηθευτές προς τους καταναλωτές, είναι
  - 1. Αγορές
  - 2. Αποθέματα
  - 3. Μεταφορές
  - 4. Αποθήκευση
  - 5. Διανομή
- **ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΑΡΗΚΤΑ ΜΕ ΤΗΝ Α Σ Φ Α Λ Ε Ι Α**



## ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ- ΔΙΑΝΟΜΗ

Οι «Μεταφορές» συνδέονται με την εργασία εξεύρεσης του, άριστου τρόπου της φυσικής μετακίνησης των προϊόντων που παραγγέλνει η επιχείρηση από τις εγκαταστάσεις του προμηθευτή της ως τις δικές της εγκαταστάσεις. Η **διανομή** αναφέρεται στη φυσική διακίνηση, στη μεταφορά πάλι των προϊόντων από την αποθήκη, από τις εγκαταστάσεις της επιχείρησης, προς τους τελικούς πελάτες

. Οι διανομές, με τις μεταφορές διαφέρουν στο ότι οι διανομές έχουν ως αντικείμενο τη διακίνηση, πολλών, προϊόντων σε μικρές ποσότητες, σε πολλούς πελάτες, ενώ οι μεταφορές έχουν ως, αντικείμενο τη μεταφορά λίγων προϊόντων σε μεγάλες ποσότητες σ' ένα σημείο μόνο, ή σε πολύ λίγους πελάτες.



## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- ◉ Το τέταρτο στοιχείο «Αποθήκευση», αναφέρεται
- ◉ στο σχεδιασμό, την οργάνωση και τη λειτουργία της αποθήκης, δηλαδή σχεδιάζεται, με την εκτέλεση της εργασίας παραλαβής, φύλαξης, εξαγωγής και παράδοσης των, προϊόντων που αποκτά η επιχείρηση από τρίτους ή των προϊόντων που παράγει η ίδια, η επιχείρηση.
- ◉ Οι εργασίες που γίνονται μέσα στην αποθήκη είναι πολλές και ξεκινούν με την, οργάνωση των χώρων, την επιλογή των μέσων που θα χρησιμοποιηθούν για την, μετακίνηση των προϊόντων, την επιλογή του εξοπλισμού ραφιών και των άλλων, μηχανημάτων, τη λογιστική παρακολούθηση των αποθεμάτων, την, εξασφάλισή, τους, από κλοπές ή από διαρροές ή ακόμα από φθορές ή ζημιές και γενικά την εκτέλεση, πολλών εργασιών που βοηθούν στο να φτάσει το προϊόν στον τελικό του προορισμό.



# ΔΗΛΑΔΗ ΠΡΕΠΕΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ

- ΤΙ ΘΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΕΙ / ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΙ
- ΑΠΟ ΠΟΥ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΚΑΙ ΠΟΥ ΠΑΝΕ
- ΠΟΤΕ ΘΑ ΕΡΘΟΥΝ ΠΟΤΕ ΘΑ ΦΥΓΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ
- ΠΟΙΟΣ ΘΑ ΚΑΝΕΙ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ
- ΜΕ ΤΙ ΜΕΣΑ ΘΑ ΚΑΝΕΙ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ
- ΣΕ ΠΟΣΟ ΧΡΟΝΟ
- ΜΕ ΠΟΙΟ ΚΟΣΤΟΣ
- ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΕΣΕΩΝ



## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- ◉ Η επιλογή του συστήματος λειτουργίας της αποθήκης εξαρτάται :
  - Το είδος των προϊόντων
  - Το πλήθος των ειδών
  - Τον όγκο των ειδών
  - Τον διαθέσιμο όγκο αποθήκευσης(κτίριο)
  - Τους εξωτερικούς παράγοντες(περιβάλλον, κλίμα, αξία εργασίας και γης
  - **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ**
  - Η στοίβαξη σε ράφια (200kg, 500kg, 500kg-5 τόνους)
  - Back to Back (απαιτούνται διάδρομοι 3μ, κλαρκ, αξιοποιούν ύψος, ταυτόχρονη εργασία κλάρκ, συλλογής, διευκολύνουν καταμετρήσεις, ασφάλεια)
  - Live storage κεκλιμένα ράφια(το φορτίο κατρακυλά σιγά-σιγά πάνω σε ραουλοδιαδρόμους προς την έξοδο)



## ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- ◉ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (τμ )
- ◉ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ (η σχέση τους με το περιβάλλον εργασίας)
- ◉ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ (η χρήση τους από τους χρήστες-εργαζόμενους)
- ◉ ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ (ράφια, διάταξη)
- ◉ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (φορτηγά μικρού και μεγάλου κυβισμού)
- ◉ ΜΟΝΑΔΟΠΟΙΜΕΝΑ ΦΟΡΤΙΑ 9 (Παλέτες 80\*1,20, εμποροκιβώτια , φορητά frigorol κτλ)
- ◉ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (υποσταθμοί , ψυκτικά μηχανοστασία, γεννήτριες)
- ◉ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (παρακολούθησης κωδικών και εργαζομένων)



## ΣΤΟΧΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

- Πρέπει πάντα να επιδιώκεται η μέγιστη αξιοποίηση του χώρου. (οργάνωση χώρου, ράφια αποθήκευσης, αρχιτεκτονικό σχέδιο) με τελική κατάληξη την ασφάλεια.
- Αποτελεσματική ΕΠΙΛΟΓΗ χρήση και αξιοποίηση των μηχανημάτων καθώς και του ανθρώπινου δυναμικού.
- Πρέπει να επιδιώκεται η ελαχιστοποίηση μετακινήσεων. (κάθε κίνηση συνοδεύεται από έξοδα, περιττές κινήσεις ισοδυναμεί με περιττά έξοδα
- Αποτελεσματική χρήση και αξιοποίηση του διαθέσιμου ανθρώπινου δυναμικού των μηχανημάτων, και λοιπού εξοπλισμού, και του διαθέσιμου χώρου.
- Φύλαξη και διατήρηση της ποιότητας και της ποσότητας των προϊόντων.
- Εξασφάλιση της ασφάλειας των εργαζομένων, της καθαριότητας και της οργάνωσης.



## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ LOGISTICS

- ◉ ΔΙΑΤΑΞΗ ΡΑΦΙΩΝ-ΜΕΓΑΛΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ -- ΧΩΡΙΣ ΕΜΠΟΔΙΑ (αρχιτεκτονικό σχέδιο)
- ◉ ΤΗΡΗΣΗ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (εσωτερικές σημάνσεις-κανόνες-καθρέπτες σε διακλαδώσεις-ενδοδαπέδιες διαγραμμίσεις)
- ◉ ΕΠΙΛΟΓΗ & ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ (ελαχιστοποιώντας φθορές, ατυχήματα ,διασφαλίζοντας την ομαλή λειτουργία της αποθήκης)



## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ LOGISTICS

- **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΩΝ ΝΕΟΠΡΟΣΛΗΦΘΕΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΕΧΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (εγχειρίδια χρήσης μηχανημάτων και εσωτερικών διαδικασιών εταιρείας) ΣΥΝΕΧΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ Η ΣΧΕΣΗ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ**
- **ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ -ΤΗΡΗΣΗ ΑΡΧΕΙΟΥ (Ελεγχος ανυψωτικής ικανότητας ανάλογα την χρήση -έκδοση άδειων κυκλοφορίας από την αρμόδια υπηρεσία)**
- **ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ στις περιπτώσεις που απαιτείται από την αρμόδια υπηρεσία**



# ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ LOGISTICS

- ◉ **Η ΧΡΗΣΗ ΜΕΣΩΝ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (γάντια, ειδικές φόρμες, προστατευτικά άρβυλα κτλ) καθίσταται ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ για την προστασία των απασχολούμενων ανα δραστηριότητα.**
- ◉ **ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΟΝ ΦΥΣΙΚΟ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (έξοδοι κινδύνου, χώροι φόρτισης μηχανημάτων)**
- ◉ **ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΠΙΘΑΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ-ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ (συνδρομή τεχνικού ασφαλείας)**
- ◉ **ΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΘΑΤΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ.**



# ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ LOGISTICS

- ◉ ΕΙΔΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΩΝ (ΕΦΟΡΙΑΜΟΙ) - ΤΟΥΑΛΕΤΕΣ ΛΟΥΤΡΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ.
- ◉ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ όπου απαιτείται
- ◉ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
- ◉ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΥ ΔΙΑΛΛΕΙΜΑΤΟΣ
- ◉ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΥΛΟΥΘΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΜΕΣΩ Η/Υ
- ◉ ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ-ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ



# ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ LOGISTICS

- ◉ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΚΑΙ ΦΟΡΗΤΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ ΜΕ ΕΝΔΕΙΞΗΣ
- ◉ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΛΟΓΩΝ ΡΑΦΙΩΝ ΜΕ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΕΣ ΣΤΗΡΙΞΕΙΣ.
- ◉ ΑΠΟΜΩΝΩΣΗ ΕΠΙΚΥΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΣΕ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟ
- ◉ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΥΝΔΥΝΩΝ ΧΩΡΩΝ ΜΕ ΑΠΑΡΑΓΗΤΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ(ΠΧ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΑΕΡΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ)
- ◉ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΦΙΛΟΞΕΝΗΣΟΥΝ.
- ◉ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ,ΚΥΚΛΩΜΑ ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΦΥΛΑΞΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ.
- ◉ ΕΙΔΙΚΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΡΑΜΠΕΣ ΠΡΟΣΣΕΓΙΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ◉ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΑ ΡΑΦΙΑ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗ ΑΥΤΩΝ



# ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ LOGISTICS

- ◉ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΙΑΤΡΕΙΟΥ (σε μεγάλες εγκαταστάσεις)
- ◉ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΙΑΤΡΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ-ΕΚΤΙΜ.ΕΠΑΓ.ΚΙΝΔΥΝΟΥ
- ◉ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (επιλογή προσωπικού , εκπαίδευση)
- ◉ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ
- ◉ ΕΙΔΙΚΗ ΑΙΘΟΥΣΑ ΜΕ ΟΠΤΙΚΟΑΚΟΥΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ.
- ◉ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
- ◉ ΤΗΡΗΣΗ ΑΡΧΕΙΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΑΓΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ. (ΨΥΓΕΙΑ,ΡΑΦΙΑ,ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ ΚΤΛ



## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΔΙΑΝΟΜΗ

- ◉ ΧΡΗΣΗ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ (Δορυφορική παρακολούθηση, ενημερώση κινδύνου εξαγωγή στατιστικών ).
- ◉ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ, ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ , ΦΟΡΗΤΟΥΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ, ΓΙΛΕΚΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ
- ◉ ΤΗΡΗΣΗ ΑΡΧΕΙΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ◉ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΔΗΓΩΝ



## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΔΙΑΝΟΜΗ

- ΧΡΗΣΗ ΠΑΛΕΤΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ ΕΤΣΙ  
ΏΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΧΘΟΥΝ ΠΤΩΣΕΙΣ  
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (έλεγχος στην αντοχή και  
ακεραιότητα της παλέτας)
- ΧΡΗΣΗ ΙΜΑΝΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ  
ΚΟΝΤΑΡΙΩΝ ΣΤΙΣ ΠΑΛΕΤΕΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (η  
μαξιλάρια συγκράτησης στα κενά)
- ΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ
- ΙΣΟΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ  
ΑΠΟΦΕΥΓΟΝΤΑΣ ΤΑ ΚΕΝΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ  
ΠΑΛΕΤΕΣ (μέγιστη αξονική των τροχών στις  
παραμένουσες παλέτες)
- ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΩΝ ΣΩΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ( ανάλογα με το  
μεταφερόμενο φορτίο)



## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

- ◉ ΠΡΟΣΙΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΕΤΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ
- ◉ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ SHETLERS ΣΤΙΣ ΡΑΜΠΕΣ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
- ◉ ΕΚΓΑΤΑΣΤΑΣΗ BUMBERS ΣΤΙΣ ΡΑΜΠΕΣ (προκειμένου να μην προκαλούνται φθορές σε όχημα και στο κτίριο)
- ◉ Διαγραμμίσεις στάθμευσεις του φιλοξενούμενο οχήματος.
- ◉ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ ανάλογα με τα οχήματα εκφόρτωσης.
- ◉ ΑΡΙΘΜΗΜΕΝΕΣ ΡΑΜΠΕΣ, ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΧΩΡΩΝ



# ΒΙΒΛΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Microsoft Excel

Κουμπι Office

Κάντε κλικ εδώ, για να ανοίξετε, να αποθηκεύσετε ή να εκτυπώσετε το έγγραφο και για να δείτε τι άλλο μπορείτε να κάνετε με το έγγραφο.

Πέστε το πλήκτρο F1 για περισσότερη βοήθεια.

**ΟΧΗΜΑ ΨΥΧΟΜΕΝΟΥ ΗΚΡ2395**

<u>ΑΠΡΙΛΙΟΣ</u>	<u>ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΤΕΟ</u>				
<u>ΤΥΠΟΣ</u>	<u>ΑCTROS 2532</u>	<u>ΜΙΚΤΟ</u>			
<u>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΔ</u>		<u>ΩΦΕΛΙΜΟ</u>	<u>14650</u>	<u>300263</u>	
<u>ΟΧΗΜΑ-ΘΑΛΑΜΟΣ</u>					
<u>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</u>	<u>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</u>	<u>ΑΞΙΑ</u>	<u>ΤΙΜΗ</u>	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	<u>Υ/Α</u>
16/6/2009	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΑΖΟΝ	19	2712	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	Φ
2/8/2009	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΛΥΣΙΜΟ			ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	
14/8/2009	ΠΛΗΡΩΜΗ ΕΞΑΜΗΝΗ ΑΣΦΑΛ	879	ΑΣΦ4046554	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	Φ
20/8/2009	SERVICE 87.415XIL	594	1445	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	Φ
3/9/2009	ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΥΣΙΜΟ ΜΕΣΑ-ΕΞΩ	50	1274	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	Φ
10/10/2009	ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΥΣΙΜΟ ΜΕΣΑ-ΕΞΩ			ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	
23/11/2009	ΑΚΙΝ/ΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	188	1066	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	
15/12/2009	ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΥΣΙΜΟ ΜΕΣΑ-ΕΞΩ			ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	
15/1/2010	ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΥΣΙΜΟ ΜΕΣΑ-ΕΞΩ			ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	
3/3/2010	ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΥΣΙΜΟ ΜΕΣΑ-ΕΞΩ	10	1423	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	
22/2/2010	ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΗΚΗ 22/08/2010	4046554	813	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	
12/4/2010	ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΥΣΙΜΟ ΜΕΣΑ-ΕΞΩ	10	1460	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	
13/4/2010	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΤΕΟ	168	8300	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	
10/7/2010	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΞΟΙΚΟΝ.ΠΕΤΡΕΛ	AUTO ROLAF	2810390498	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	270 ΛΙΤΡΑ
21/7/2010	ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ 2	261	2977	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	

Ετοιμο Πλήθος: 16 100%

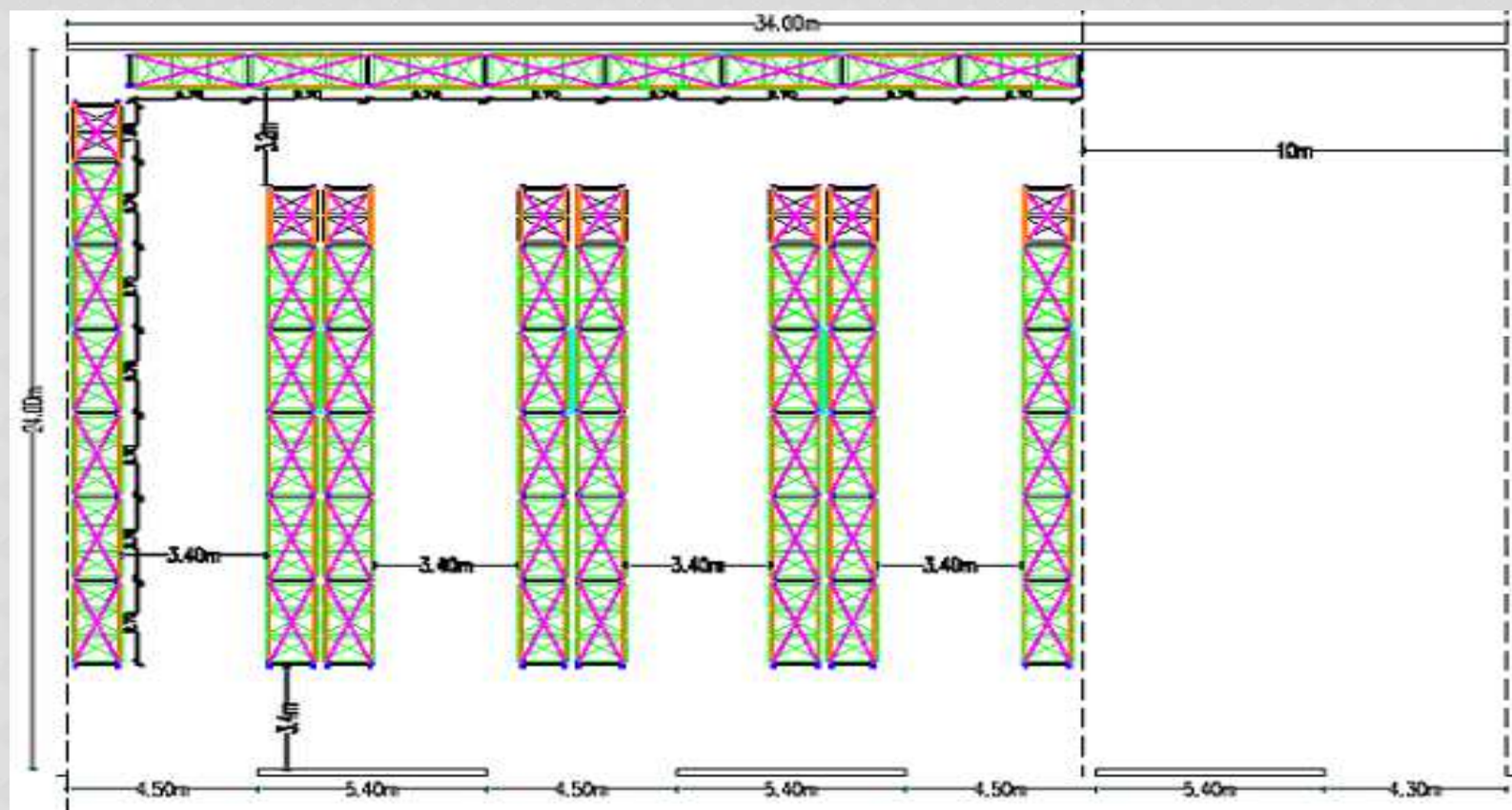
Εναρξη PHIL... Micr... SAP... Ava... Τα έ... EVT... Micr...

12:45 μμ



# ΚΑΤΟΨΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΒΑΣΚ

## ΤΟ ΒΑΣΚ



Untitled Document - Microsoft Internet Explorer

Αρχείο Επεξεργασία Προβολή Αγαπημένα Εργαλεία Βοήθεια

Πίσω - Αναζήτηση - Αγαπημένα

Διεύθυνση <http://192.168.42.79/cgi-bin/level2.pl> Μετάβαση Συνδέσεις >>

Search Web Get IE8 now! Anti-Spy Upgrade your Toolbar Now Mail Shopping

AVG powered by YAHOO! SEARCH Search Active Surf-Shield Search-Shield AVG Info

### Θάλαμος 4

2009-04-21 10:03:38

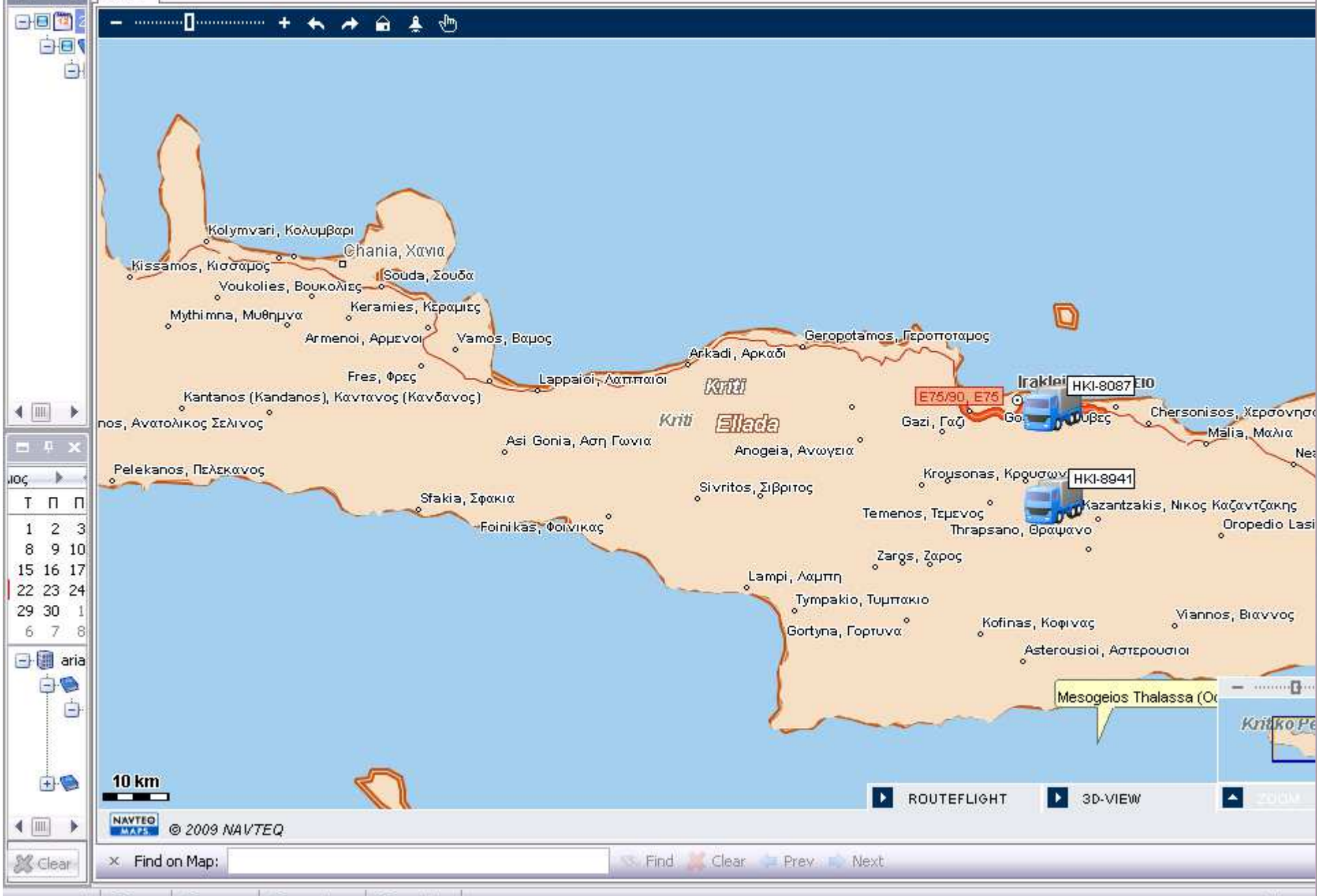
Θερμοκρασία επιστροφής	-19.3 °C
Ανεμιστήρες	ON
Αντιστάσεις	ON
Κατάσταση πόρτας	ON

Ολοκληρώθηκε

Internet

το MANTIS W... ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ Α... ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΡΟΣ ΑΠΟΘΗ... Συντομευση για το eTrack.exe Mozilla Firefox

Εναρξη Εισερχόμε... SAP Log... Αποθήκε... Microsoft... Untitled... EN 11:06 πμ





# ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΜΕ ΚΛΑΡΚ





# ΖΩΝΤΑΝΟ ΡΑΦΙ-LIVE STORAGE





# ΡΑΦΙΑ LIVE STORAGE





# ΧΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΡΑΜΠΑΣ





# ΦΟΡΤΩΣΗ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ





# ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

◉ Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας

- ◉ Κανακαράκης Εμμ Νεκτ άριος
- ◉ Πρόεδρος ΔΣ Σωματίου LAC

◉ **ΙΟΥΛΙΟΣ 2012**

- ◉ **ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS ΚΡΗΤΗΣ**
- ◉ Πατριάρχου Μελετίου Μεταξάκη 54
- ◉ Ηράκλειο Κρήτη
- ◉ Τηλ εποικ. 2810 253747