

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ**

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 3^η ΣΤΙΣ 2 - 10 - 2010

**ΛΟΓΟΓΡΑΦΟΣ
ΑΠΟΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΗΣΕΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ
ΜΟΥΓΛΩΝ 41 - Τ.Κ. 71601
Ν. ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΤΗΛ.: 2810-247569 - 2815009618
ΚΙΝ.: 6932760949 & 6976016048**

ΠΡΑΚΤΙΚΑ
ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Σ υ ν ε δ ρ ί α σ η 3^η
Της Αντιπροσωπείας του Τμήματος
Της 2^{ας} Οκτωβρίου 2010
Ημέρα Σάββατο και Ωρα 10:30

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΓΑΠΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΤΣΑΓΚΚΑΡΑΚΗ-ΜΑΥΡΑΚΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΡΟΥΚΟΥΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ,
ΒΡΕΝΤΖΟΥ ΕΙΡΗΝΗ, ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ,
ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, ΤΖΑΒΛΑΚΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ,
ΜΠΑΚΙΝΤΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, ΚΑΤΣΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ,
ΜΟΝΙΑΚΗΣ ΜΥΡΩΝ, ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΥ-ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΦΩΤΕΙΝΗ,
ΟΡΦΑΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ,
ΤΡΙΑΜΑΤΑΚΗ ΧΑΡΑ, ΑΓΑΠΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΛΥΔΑΚΗ
ΜΑΡΙΑ, ΧΩΡΑΦΑΣ ΜΙΧΑΗΛ, ΦΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ,
ΙΝΙΩΤΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΒΑΪΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΜΠΑΡΤΟΛΟΤΣΙ
ΙΟΥΛΙΑ, ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗ - ΜΑΥΡΑΚΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ,
ΡΟΜΠΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ, ΑΝΤΩΝΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ,
ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ, ΦΟΥΡΝΑΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ,
ΜΑΡΝΕΛΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΟΥΤΑΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ,
ΚΟΥΤΑΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΤΑΒΕΡΝΑΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ,
ΚΑΣΣΩΤΑΚΗ ΜΑΡΙΑ, ΚΕΝΔΡΙΣΤΑΚΗ ΔΗΜΗΤΡΑ, ΧΑΡΩΝΙΤΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ, ΜΠΡΙΛΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, ΚΟΥΡΛΕΤΑΚΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΑΦΦΕΤΖΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΣΑΡΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ,
ΖΕΡΒΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, ΚΩΣΤΑΚΗ ΑΦΡΟΔΙΤΗ.

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΩΜΑΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ,
ΠΕΤΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΤΡΟΥΛΛΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ,
ΠΕΡΔΙΚΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ, ΜΑΝΙΑΔΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ,
ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ ΜΑΞΙΜΟΣ, ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ,
ΕΥΑΓΓΕΛΙΝΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ, ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ,
ΞΥΛΟΥΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΘΕΟΔΟΥΛΟΣ,
ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ ΙΩΣΗΦ, ΣΓΟΥΡΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ (ΤΕΕ/ΤΑΚ): 39
ΑΠΟΝΤΕΣ (ΤΕΕ/ΤΑΚ): 14

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Ανακοινώσεις Προεδρείων ΤΕΕ/ΤΑΚ και ΤΕΕ/ΤΔΚ
2. Ενημέρωση δραστηριότητας Δ.Ε.
3. Ενημέρωση για την ανάπτυξη των υποδομών της Κρήτης από τον κ. Σ. Λαμπρόπουλο Γ.Γ.Σ.Ε. του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ & ΔΙ.
4. Ολοκληρωμένη διαχείριση στερεών αποβλήτων στην Κρήτη.
5. Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Απορριμμάτων Κρήτης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Συνάδελφοι καλημέρα. Καλωσορίζουμε τους συναδέλφους από την Δυτική Κρήτη, το Ρέθυμνο και τα Χανιά , το Προεδρείο της (Α) καθώς τον Πρόεδρο και τα μέλη της Δ.Ε. του ΤΕΕ ,τμήμα Δυτικής Κρήτης σε μία κοινή συνεδρίαση των (Α) , εδώ στην αίθουσα συνεδριάσεων του τμήματος μας της Ανατολικής Κρήτης και τους ευχαριστούμε για την παρουσία τους εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: ... Επίσης θα ήθελα να ευχαριστήσω και να καλωσορίσω τον κ. Σέργιο Λαμπρόπουλο, τον Γενικό Γραμματέα Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, καθώς επίσης και τους λοιπούς εκπροσώπους των φορέων που έχουμε καλέσει σήμερα, προκειμένου να μας ενημερώσουν στα σχετικά θέματα της πρόσκλησης που έχει αποσταλεί.

Σκοπός της σημερινής κοινής συνεδρίασης των δύο Αντιπροσωπειών είναι αν ενημερωθούμε, να συζητήσουμε και να προτείνουμε από κοινού λύσεις για σοβαρά θέματα που απασχολούν όλη την Κρήτη. Όπως είναι αυτά της διαχείρισης των αποβλήτων και της ανάπτυξης των υποδομών.

Είναι αυτονόητο ότι, σε μια τέτοια συνεδρίαση δεν μπορούν να συζητηθούν όλα τα τεχνικά θέματα της Κρήτης, για προφανείς αντικειμενικούς λόγους χρόνου. Όμως δεσμευόμαστε να οργανώσουμε και άλλη κοινή συνεδρίαση αυτή τη φορά στα Χανιά σε εύλογο χρόνο, σχετικά με άλλα σοβαρά τεχνικά θέματα.

Τα θέματα της ημερήσιας διάταξης είναι:

- Σύντομες ανακοινώσεις των Προεδρείων τόσο του ΤΕΕ/ΤΑΚ όσο και του ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης.
- Σύντομη ενημέρωση των Προέδρων των Διοικουσών Επιτροπών.
- Ακολούθως έχουμε την ενημέρωση για την ανάπτυξη των υποδομών στην Κρήτη από τον κ. Σέργιο Λαμπρόπουλο Γενικό Γραμματέα Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών.
- Στη συνέχεια ολοκληρωμένη διαχείριση στερεών αποβλήτων στην Κρήτη με εισηγητή τον κ. Ελευθέριο Κοπάση Πρόεδρο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ τμήματος Δυτικής Κρήτης και Πρόεδρο του Δικτύου ΦοΔΣΑ Ελλάδος.
- Και ακολουθούν Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Απορριμμάτων Κρήτης, με τοποθετήσεις των Προέδρων των Διοικουσών Επιτροπών ΤΕΕ Τμήμα Δυτικής Κρήτης και ΤΕΕ Ανατολικής Κρήτης, εκπροσώπου από την Περιφέρεια Κρήτης, εκπροσώπου από τον ΕΣΔΑΚ, εκπροσώπου από τον ΦοΔΣΑ Βόρειας Πεδιάδος, από τον κ. Σταύρο Καμπέλη πρώην Γενικό Γραμματέα Περιβάλλοντος, από εκπρόσωπο των Οικολογικών - Περιβαλλοντικών Οργανώσεων και εν συνεχεία από όποιον άλλο επιθυμεί να κάνει μία σύντομη τοποθέτηση. Διαδικαστικά να αναφέρω μόνο ότι, μετά την παρουσίαση των δύο θεμάτων, την υποβολή ερωτήσεων και των αντίστοιχων απαντήσεων από τους αντίστοιχους φυσικά εισηγητές, προτείνουμε για λόγους οικονομίας χρόνου, οι τοποθετήσεις των συναδέλφων να γίνουν συνολικά και για τα δύο θέματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 1^ο

Σύντομες ανακοινώσεις των Προεδρείων τόσο του ΤΕΕ/ΤΑΚ όσο και του ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Τώρα μία σύντομη ανακοίνωση του Προεδρείου του ΤΕΕ Ανατολικής Κρήτης, λόγω και της διευρυμένης κοινής συνεδρίασης που έχουμε σήμερα τα δύο τμήματα, θα περιοριστώ σε μία τυπική και σύντομη αναφορά στα τρέχοντα θέματα που αφορούν την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΑΚ, με την επισήμανση ότι τα θέματα αυτά θα συζητηθούν αναλυτικά στην επόμενη συνεδρίασή μας. Απλώς επιγραμματικά περνώντας τα αναφέρω.

Με μία πράξη της Αντιπροσωπείας, δεν έχει σημασία ο αριθμός, αντικαταστάθηκε το μέλος μας Καπετανάκης Μηνάς, από ένα άλλο μέλος τον Μάξιμο Σενετάκη, κατόπιν παραιτήσεως του πρώτου.

Δεύτερον, υποβλήθηκαν στο Προεδρείο της Αντιπροσωπείας δύο έγγραφα, το ένα από τη Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση και το άλλο από τον συνάδελφο Ριχάρδο Ποβάσκη. Το πρώτο αφορά θέματα ενημέρωσης για ασφαλιστικά ζητήματα και το δεύτερο αφορά την εφαρμογή του Γ.Ο.Κ. για άτομα με ειδικές ανάγκες.

Όπως είπα όμως πριν, λόγω της ειδικής διευρυμένης συνεδρίασης σήμερα, τα έγγραφα αυτά θα αναγνωστούν και θα συζητηθούν στην επόμενη συνεδρίασή μας.

Συνάδελφοι μία βασική προϋπόθεση, να έχουμε ησυχία, επειδή οι ομιλητές είναι πάρα πολλοί, επειδή έχουμε σήμερα φιλοξενούμενους τόσο τους συναδέλφους από τη Δυτική Κρήτη, όσο και τον κ. Γενικό Γραμματέα τον κ. Λαμπρόπουλο των Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων από το Υπουργείο Υποδομών, παρακαλούμε να έχουμε ησυχία, ούτως ώστε να τρέξει ο χρόνος σε εύλογο χρονικό διάστημα και να μην έχουμε καθυστερήσεις.

Μετά από αυτή τη σύντομη διαδικαστική εισαγωγή, θα παρακαλέσω τον συνάδελφο τον Κοπάση τον Λευτέρη, Πρόεδρο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης, για τις δικές του σύντομες ανακοινώσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Συνάδελφοι καλημέρα και από μένα, η αλήθεια είναι ότι σε επίπεδο Αντιπροσωπείας Δυτικής Κρήτης η πρώτη τακτική συνάντηση θα έπρεπε να μας απασχολήσει για το πλαίσιο δράσης του τμήματος και προέκυψε η ανάγκη αυτή της κοινής Αντιπροσωπείας των δύο Τμημάτων, σπρώχνοντας προς τα πίσω το θέμα που διαδικαστικά θα έπρεπε να ήταν μπροστά.

Θέλω λίγο να επιχειρηματολογήσω για να υπεραμυνθώ της ανάγκης πραγματικά των κοινών συνεδριάσεων για θέματα που αφορούν τη δράση του Τεχνικού Επιμελητηρίου και που έχουν εμβέλεια, που έχουν ανάγκη να τα δούμε, να τα χειριστούμε, να μας απασχολήσουν σε κοινή δράση. Αυτό σημαίνει ότι και οι άξονες οι οδικοί, αλλά και η διαχείριση των αποβλήτων και η παραγωγή των έργων και ευρύτερα το περιβάλλον, είναι θέματα που δεν μπορεί παρά τα δύο τμήματα της Δυτικής Κρήτης, που για τους όποιους λόγους έχουν αυτή τα συγκεκριμένη διοικητική δομή, δεν μπορεί να μην μας απασχολήσουν από κοινού.

Νομίζω ότι είναι προφανής η ανάγκη και εξαιτίας αυτής της προφανούς ανάγκης αποφασίσαμε και οι Πρόεδροι των Διοικουσών και οι Πρόεδροι των Αντιπροσωπειών, πραγματικά να ξεκινήσουμε μ' αυτή τη νέα μας θητεία, γιατί αλήθεια είναι ότι αυτό ήταν κάτι που πάντα γινόταν. Δεν είναι σημερινή υπόθεση, υπήρχαν πάντα κοινές συνεδριάσεις, εγώ θυμάμαι την πολύ πρόσφατη για τον Βόρειο Οδικό Άξονα, γιατί πραγματικά ήταν ένα θέμα κυρίαρχο στην ανάπτυξη του νησιού, αλλά και στην οδική ασφάλεια. Αντίστοιχα θα πρέπει να δούμε στο ίδιο πνεύμα και τη διαχείριση των απορριμμάτων ή τη διαχείριση του περιβάλλοντος ευρύτερα.

Με αυτά τα λόγια και εγώ σας καλωσορίζω στη σημερινή κοινή Αντιπροσωπεία των δύο Τμημάτων και νομίζω ότι κάποιες άλλες ανακοινώσεις δεν θα γίνουν από πλευράς δικιάς μας, γιατί πολύ σύντομα θα ακολουθήσει η Αντιπροσωπεία στα Χανιά με θέμα το πλαίσιο δράσης και με όποια άλλα θέματα βρεθούν, οπότε προχωρούμε στη

διεξαγωγή της κοινής Αντιπροσωπείας για σήμερα κ. Αγαπάκη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστώ τον συνάδελφο τον Λευτέρη τον Κοπάση, να επαναλάβω και πάλι ότι, ευχαριστούμε τους συναδέλφους από τα Χανιά γιατί δεν ήτανε όλοι προηγουμένως εδώ, για την παρουσία τους εδώ γι' αυτή την κοινή συνεδρίαση. Την αναγκαιότητα των κοινών συνεδριάσεων την καταλαβαίνουμε όλοι μας, τα προβλήματα της Κρήτης είναι ενιαία, τόσο για τα θέματα που συζητάμε σήμερα, αλλά όσο και για άλλα θέματα.

Επίσης να επαναλάβω, να ευχαριστήσω τον κ. Λαμπρόπουλο ο οποίος ήρθε ειδικά γι' αυτή τη συνεδρίαση και την ενημέρωση που θα μας κάνει σε λίγο.

ΘΕΜΑ 2^ο

Σύντομη ενημέρωση των Προέδρων των Διοικουσών Επιτροπών

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Τώρα θα παρακαλούσα τον Πρόεδρο της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος Ανατολικής Επιτροπής, για μία σύντομη ενημέρωση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστώ πολύ κ. Πρόεδρε, να καλωσορίσω τους εκλεκτούς συναδέλφους από τη Δυτική Κρήτη, τον Πρόεδρο τον Αντώνη τον Πιταριδάκη, τον Πρόεδρο της Αντιπροσωπείας τον κ. Κοπάση, όλα τα μέλη της Διοικούσας, τα μέλη της Αντιπροσωπείας, που σήμερα Σαββατιάτικα μπήκαν στο κόπο να έρθουν στο Ηράκλειο, για να συζητήσουμε νομίζω κορυφαία ζητήματα που απασχολούν το νησί, την ανάπτυξη και τους πολίτες.

Η διαδικασία νομίζω παρόλο που έχει γίνει πρόσκληση σε μορφή τυπικής Αντιπροσωπείας, δεν χωράει να ακολουθήσουμε την τυπικότητα και θα περιοριστώ σε ένα καλωσόρισμα. Σε ένα καλωσόρισμα που γίνεται στην αρχή

της 3ετίας όπως ειπώθηκε ήδη από τον Πρόεδρο και σηματοδοτεί την ανάγκη η Κρήτη, οι φορείς και οι πολίτες να τρέξουμε με γρηγορότερους ρυθμούς. Στα μεγάλα ζητήματα των υποδομών, οι καθυστερήσεις κινδυνεύουν να δημιουργήσουν τρομερά ζητήματα και προβλήματα σε επίπεδο δημιουργίας υπανάπτυξης, συνθηκών υπανάπτυξης στο νησί μας, της δημιουργίας εντάσεων και αντιθέσεων γεωγραφικών. Και νομίζω ότι ειδικά σήμερα σε μια πρωτοφανή οικονομική κρίση που πλήττει τη χώρα, ο τρόπος, η σκέψη, οι προσπάθειες ειδικά του επιστημονικού δυναμικού όλης της Ελλάδας και της Κρήτης και του τεχνικού κόσμου της Κρήτης και του νησιού μας, πρέπει να μπει στην πρωτοπορία, πρέπει να είναι αυτός ο οποίος θα δείξει και θα υποστηρίξει τις λύσεις, και αυτό ακριβώς εγκαινιάζουμε σήμερα.

Καλωσορίζω τον κ. Γενικό του Υπουργείου που θα μας κάνει μία σημαντική ενημέρωση για την πορεία αυτών των οποίων έχουν εξαγγελθεί ήδη από τον Υπουργό την άνοιξη που μας πέρασε, και νομίζω ότι θα μπορέσουμε να φωτίσουμε με τη συμμετοχή όλων των εκλεκτών προσκεκλημένων τους οποίους ευχαριστώ απ' όλους τους φορείς διαχείρισης των απορριμμάτων της Κρήτης, που είναι απ' ό,τι βλέπω κοντά μας ήδη και νομίζω ότι η συμβολή μας, η συμβολή των μηχανικών μέσα από τέτοιες συναντήσεις διαβούλευσης, έχουν να προσφέρουν πολλά και στον τόπο και στους πολίτες.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε, παρακαλώ τον κ. Πιταριδάκη Πρόεδρο της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Τμήματος Δυτικής Κρήτης, για μία σύντομη ενημέρωση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Ευχαριστώ Πρόεδρε, δεν θα είναι σύντομη ενημέρωση, θα είναι ένας σύντομος χαιρετισμός, αυτή τουλάχιστον τη συνεννόηση και τη συμφωνία κάναμε και με τον Πέτρο, διότι έχουμε πάρα πολλά και σοβαρά και σπουδαία ζητήματα και πρέπει να έχουμε

χρόνο για να τα κουβεντιάσουμε. Είναι μεν τυπικά συνεδριάσεις των Αντιπροσωπειών, όπου πραγματικά προβλέπεται πάντα η ενημέρωση και από τις Διοικούσες και τις δράσεις της, είπαμε να μην το κάνουμε σήμερα γιατί δεν έχουμε και το χρόνο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Συγγνώμη μία μικρή διακοπή, θα επακολουθήσει αναλυτική τοποθέτηση των Προέδρων μετά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Μετά ακριβώς, έχουμε εξάλλου χρόνο να πούμε και δύο τρία πράγματα.

Ένα από μένα χαιρετισμό σε όλους σας, να ευχαριστήσω βέβαια και τον Πρόεδρο της Αντιπροσωπείας τον συνάδελφο Αγαπάκη, αλλά και τον Πρόεδρο της Διοικούσας τον συνάδελφο Ινιωτάκη, όπως πάντα για την άψογη φιλοξενία όποτε ερχόμαστε εδώ και όποτε συνεργαζόμαστε, που πάντα συνεργαζόμαστε αυτοί όντως είναι άψογοι.

Να καλωσορίσω από την πλευρά μου και εγώ τον κ. Λαμπρόπουλο, να τον ευχαριστήσω για την παρουσία του σήμερα, εξάλλου ήτανε και ένα αίτημα δικό μας, σαν αίτημα Δυτικής Κρήτης κ. Λαμπρόπουλε σας είχαμε στείλει πρόσφατα, θέλαμε αυτή την ενημέρωση και την κουβέντα και τη συζήτηση για το πολύ μεγάλο και σπουδαίο αυτό θέμα. Και βέβαια να εκφράσω πρώτα απ' όλα την ικανοποίησή μου για την επίτευξη εντέλει αυτής της προσπάθειας, που με πρωτοβουλία των δύο Προέδρων της Αντιπροσωπείας και συνεργασίας δικιάς μας, γίνεται σήμερα και πραγματοποιείται αυτή εδώ η κοινή συνεδρίαση των Αντιπροσωπειών για ένα πραγματικά από τα πολύ και μεγάλα ζητήματα, τα οποία απασχολούν και πρέπει να απασχολούν βέβαια την Κρήτη, αλλά και ιδιαίτερα τον θεσμοθετημένο φορέα των μηχανικών το Τεχνικό Επιμελητήριο συνολικά και συλλογικά, εξαντλώντας όλες τις διαδικασίες του.

Και βέβαια δεν είναι η πρώτη φορά που τα δύο τμήματα συνεργάζονται εδώ και κάποια χρόνια που έχουν καθιερώσει

αυτή τη στενή συνεργασία για τέτοιου είδους ζητήματα και ακόμα είναι μεγαλύτερη προφανώς η χαρά μου διότι αυτό επιβεβαιώνεται και σήμερα. Και στο παρελθόν έχω συνεργαστεί, κοινή είναι και γνωστή σε όλους σας η μεγάλη προσπάθεια και η δουλειά που κάναμε το 2006 για να μπορέσουμε να αποτιμήσουμε όλες τις περιόδους που πέρασαν εντέλει και να δώσουμε το όραμά μας για την ανάπτυξη της Κρήτης. Το καταγράψαμε, το παρουσιάσαμε, δυστυχώς ελάχιστα είχε ληφθεί υπόψη από εκεί που έπρεπε να ληφθεί υπόψη και νομίζω ότι θα συνεχίσουμε και πρέπει να συνεχίσουμε, διότι είναι και μονόδρομος για μας.

Αυτός είναι ο συγκρητισμός στην πράξη που θέλουμε να δείξουμε και το δείχνουμε προς όλους, που τον επικαλούνται κάποιοι αλλά δεν τον εφαρμόζουν και τα ζητήματα είναι πολλά και τεράστια. Πρώτα απ' όλα πέρα από τα μεγάλα αναπτυξιακά υποδομών κ.λ.π., είναι και τα ζητήματα αυτής της περιόδου που απασχολούνε και τον κλάδο των μηχανικών, σε μια δύσκολη περίοδο που περνάμε. Ζητήματα που έχουν να κάνουν με την ανεργία μας, την υποαπασχόληση μας, ζητήματα που έχουν να κάνουν με την επίθεση και την υποβάθμιση και του ρόλου μας αλλά και του επαγγέλματός μας που πρέπει συνολικά και συλλογικά όλοι να αντισταθούμε και βέβαια ζητήματα που έχουν να κάνουν με την ανάπτυξη του νησιού μας, σε ένα μοντέλο που εμείς ονειρευόμαστε και το οποίο ποτέ δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα. Είτε λέγονται νερά, διαχείριση νερών, είτε απορριμμάτων που κουβεντιάζουμε σήμερα είτε τα μεγάλα έργα υποδομών μεταφοράς ή έργα περιβάλλοντας κ.λ.π.

Με αυτές τις σκέψεις λοιπόν θέλω και εγώ από την πλευρά μου σήμερα να χαιρετίσω όλους σας και να ευχηθώ πάλι σε όλους μας καλή δύναμη και καλή επιτυχία και στους σκοπούς που όλοι από κοινού πρέπει να συνδιαμορφώσουμε. Να είστε καλά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε.

ΘΕΜΑ 3^ο

Ενημέρωση για την ανάπτυξη των υποδομών στην Κρήτη
από τον κ. Σέργιο Λαμπρόπουλο Γενικό Γραμματέα
Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων του
Υπουργείου Υποδομών

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Τώρα θα παρακαλούσα τον κ. Σέργιο Λαμπρόπουλο Γενικό Γραμματέα Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων, για την ενημέρωση που θα μας κάνει.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κ. Πρόεδροι, κυρίες και κύριοι, κ. συνάδελφοι, το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων δίνει πάρα πολύ μεγάλη σημασία στην ενημέρωση των μελών του Τεχνικού Επιμελητηρίου, γιατί μόνο έτσι μπορούν να παίξουν το ρόλο τους συνολικά σαν σύμβουλος της διοίκησής μας. Άρα θεωρούμε πάρα πολύ σημαντικό να έχουμε συνεχή αλληλοενημέρωση.

Στο πλαίσιο λοιπόν αυτό είμαι και εγώ εδώ μαζί σας, για να αναφερθώ σε ορισμένα μόνο από τα θέματα που αφορούν τα μεγάλα έργα. Θεωρώ ότι από τη στιγμή που στην Αντιπροσωπεία μας υπάρχει ο κ. Αγαπάκης που είναι ο Προϊστάμενος των δύο υπηρεσιών μας στην Κρήτη, λεπτομερή ενημέρωση για τα επιμέρους θέματα μπορεί να έχετε από εκείνον. Θα μου επιτρέψετε λοιπόν να αναφερθώ σε κάποια μεγάλα έργα, αυτά που έχουνε και σημασία που δίνουν τον τόνο.

Θα ξεκινήσω πρώτα από το Καστέλλι, το νέο αεροδρόμιο. Στο διάστημα που έχει διαρρεύσει έχουν λυθεί μερικά σημαντικά θέματα που δεν είχανε επιλυθεί. Θα τα πω λίγο με τη σειρά. Υπάρχουν τεχνικά θέματα που δεν είχανε λυθεί, όπως είναι η θέση του διαδρόμου και τα κατώφλια του. Αυτά λοιπόν οριστικοποιήθηκαν, με στόχο τη μικρότερη περιβαλλοντική επιβάρυνση.

Δεν είχαν λυθεί θέματα που αφορούσαν τα αεροβοηθήματα, δηλαδή τον τρόπο με τον οποίο αυτά θα έμπαιναν στο έργο, ποιος θα είχε την ευθύνη και της τοποθέτησης και της συντήρησης. Και αυτό είναι ένα σημαντικό θέμα τεχνικό το οποίο λύθηκε.

Υπάρχουν θέματα που αφορούν τη συνεργασία των δύο αεροδρομίων, του στρατιωτικού και του πολιτικού και αυτά δεν είχανε λυθεί, τώρα έχουνε λυθεί με συνεργασία των Υπουργείων και είναι πάρα πολύ σημαντικό αυτό, διότι προσδιορίζει τον κίνδυνο που έχει ο ιδιώτης επενδυτής, σε σχέση με την ανατροπή των σχεδίων πτήσεως των πολιτικών αεροπλάνων. Άρα λοιπόν αυτό περιορίζει τον κίνδυνο, άρα δίνει τη δυνατότητα μίας καλύτερης οικονομικής προσφοράς.

Λύθηκαν και μια σειρά από άλλα θέματα διοικητικά, όπως είναι με ποιο τρόπο θα συμμετέχει το δημόσιο στην εταιρεία του αεροδρομίου, με ποιο τρόπο θα υπάρχουν αυξήσεις του μετοχικού κεφαλαίου αν αυτές καταστούν υποχρεωτικές στην πορεία του χρόνου, έτσι ώστε το δημόσιο να μην χάνει τα δικαιώματά του. Με ποιο τρόπο θα προσδιορίζονται τα τέλη, έτσι ώστε το αεροδρόμιο να είναι ανταγωνιστικό, αλλά και η τουριστική βιομηχανία στην Κρήτη να είναι ανταγωνιστική. Δηλαδή να μην έχουμε ένα αεροδρόμιο που να επιβιώνει, αλλά να μην επιβιώνει η τουριστική βιομηχανία. Και βεβαίως και πως θα είναι μέσα το Διοικητικό Συμβούλιο και πως θα υπάρχουν οι αδειοδοτήσεις που έχουν προξενήσει τόσες μεγάλες καθυστερήσεις στα άλλα έργα.

Με βάση λοιπόν αυτά τα θέματα δίνεται τις επόμενες δυο – τρεις μέρες στους ενδιαφερομένους, είναι 11 οι υποψήφιοι, ο φάκελος, ο τελικός φάκελος προκειμένου να τον σχολιάσουνε και εκτιμούμε ότι περί τα τέλη του..., περί της 21 Δεκεμβρίου είναι ο στόχος μας να κατατεθούν οι οριστικές προσφορές, οικονομικές προσφορές. Θέλω να πω ότι, είμαστε σε μία δύσκολη οικονομική συγκυρία, ναι μεν έχουνε πάρει 11 τα τεύχη, εμείς ελπίζουμε να έχουμε έναν καλό αριθμό καλών προσφορών. Αυτή λοιπόν είναι η εξέλιξη όσον

αφορά το Καστέλλι, έχουμε φτάσει στο τέλος, αλλά θα δούμε πλέον σε σχέση με τις προσφορές που θα κυμανθούμε στην πραγματικότητα.

Να περάσω σε ένα δεύτερο θέμα το οποίο δεν αφορά έργο αλλά αφορά δομές, τη δημιουργία της εταιρείας Υποδομές Ανάπτυξης Κρήτης. Πού είμαστε αυτή τη στιγμή; Πριν από δύο μήνες περίπου πέρασε από την Διυπουργική Επιτροπή υπό την Προεδρεία του κ. Πάγκαλου η έγκριση δημιουργίας αυτής της εταιρείας. Να έχετε υπόψη σας ότι ήτανε ακριβώς στην αντίθετη κατεύθυνση από το πώς λειτουργεί αυτή η επιτροπή, η οποία μειώνει τον αριθμό των φορέων στο δημόσιο τομέα, αλλά ήτανε μία εξαίρεση. Είχαμε φτάσει πριν από ένα μήνα περίπου στο να έχουμε υπογεγραμμένη την Κοινή Υπουργική Απόφαση, αλλά δυστυχώς υπήρξε μία αλλαγή και έγινε ένας κύκλος πάλι υπογραφών και έχουμε κλείσει επιτέλους. Άρα αυτή τη στιγμή έχουμε την ΚΥΑ στα χέρια μας, η οποία προβλέπει και την κατάθεση του μετοχικού κεφαλαίου και όλα αυτά τα θέματα. Έχει, το καταστατικό είναι διαμορφωμένο, έχει ελεγχθεί άτυπα βέβαια από τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Νομαρχίας, έχει επιλεγεί το Διοικητικό Συμβούλιο και φαντάζομαι σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα η εταιρεία πλέον θα μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.

Ψάχνουμε αυτή τη στιγμή γραφεία, έχουν επιλεγεί άτομα από τη Θεσσαλονίκη που θα 'ρθουνε για να υποστηρίξουνε και βεβαίως έχει αρχίσει ήδη η συνεργασία της ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ με την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., στον έλεγχο της ωριμότητας των μελετών για τη δημοπράτηση των έργων. Άρα και εκεί είμαστε προς το κλείσιμο αυτής της προσπάθειας.

Τώρα εγώ θέλω να αναφερθώ στην πολύ μεγάλη σημασία που έχει η δημιουργία σύγχρονων δομών, για την επίτευξη των έργων. Κοιτάξτε είναι πολύ εύκολο να μιλάμε για καταλόγους έργων, να τα βάζουμε στο ΕΣΠΑ, να μη τα βάζουμε, να τα χάνουμε στην πορεία, να απεντάσσονται, για να δούμε ποιο είναι το ιστορικό στην Ελλάδα. Και ας πάρουμε δύο έργα μεγάλα, ας πάρουμε τον ΠΑΘΕ και την Εγνατία.

Ο ΠΑΘΕ ξεκίνησε πολύ πιο γρήγορα από την Εγνατία, τουλάχιστον δέκα χρόνια πιο πριν και θα τελειώσει περί το '14 με '15 από τους παραχωρησιούχους. Η Εγνατία είναι πολύ πιο δύσκολο έργο, πολύ πιο μεγάλο, δηλαδή έχει 100 χιλιόμετρα σήραγγες, έχει περί τα 80 χιλιόμετρα γέφυρες. Τέλειωσε πολύ πιο γρήγορα και ο λόγος βεβαίως ήταν η δομή. Η δομή τι κατάφερε; Πέρα από το να υλοποιεί σωστά έργα, με σωστές, καλύτερες προδιαγραφές, πιο γρήγορα έργα, έπεισε τους χρηματοδότες, να ανακαταλείμουν τις πιστώσεις υπέρ ενός έργου και ενός φορέα, το οποίο ήταν βέβαιο ότι θα έφερνε αποτέλεσμα. Να θυμίσω ότι όταν ξεκίνησε η Εγνατία είχε τότε 400 δισεκατομμύρια δραχμές, δηλαδή 1,5 δισεκατομμύριο ευρώ. Το συνολικό έργο των 1.000 χιλιομέτρων, γιατί αν βάλετε και τους τρεις κάθετους άξονες μέσα στην ιστορία, είναι περί τα 7 δισεκατομμύρια, που σημαίνει ότι προφανώς τα έργα αυτά χρηματοδοτήθηκαν από το περίσσειμα, από το χαμένο περίσσειμα των άλλων έργων.

Αρα λοιπόν μία δομή νέα όπως εδώ στην Κρήτη, θα πρέπει να πείσεις το ταχύτερο χρονικό διάστημα ότι προσφέρει μία αξιοπιστία, έτσι ώστε να διεκδικήσει πρόσθετους πόρους. Οι συνολικοί πόροι που είναι εγκεκριμένοι και με διορθώνει ο κ. Αγαπάκης πάνω σε αυτό, είναι περί τα 270 εκατομμύρια ευρώ. Το πρόγραμμα που θέλουμε να υλοποιήσουμε είναι περίπου τρεις φορές αυτό το νούμερο. Πώς θα τα βρούμε αυτά τα λεφτά; Προφανώς θα τα βρούμε από αλλού. Δηλαδή ή θα πάρουμε δάνειο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και οι συζητήσεις έχουν ξεκινήσει. Τώρα που θα έχουμε την εταιρεία θα μπορούμε να συζητήσουμε με αυτούς, είναι μαθημένοι να συζητάνε με τέτοιους είδους εταιρείες ή με ανακατανομές, οι οποίες θα προκύψουν στην πορεία εάν είμαστε έτοιμοι, εάν είμαστε έτοιμοι εδώ.

Αρα λοιπόν η συζήτηση για την υλοποίηση ενός προγράμματος είναι αλληλένδετη με την ωριμότητα του φορέα, ο οποίος θα το προωθεί. Εδώ λοιπόν είναι πάρα πολύ σημαντικό να προχωρήσουμε όσο γίνεται πιο γρήγορα.

Δεν θα είναι μια μεγάλη εταιρεία, θα είναι μία ευέλικτη δομή, δεν νομίζω ότι πρέπει να ξεπεράσει τα 50 άτομα σε καμιά περίπτωση. Σε πρώτη φάση θα έχει ενίσχυση από στελέχη της ΕΓΝΑΤΙΑΣ, με στόχο σε κάποια χρόνια να είναι πλήρως αυτοδύναμη.

Αυτό σημαίνει ότι θα επιλέξεις στελέχη από την περιοχή της Κρήτης, με σκληρές διαδικασίες επιλογής, ανταγωνιστικές, προφανώς από το δημόσιο τομέα, έτσι ξεκινάω. Και σε ελάχιστες περιπτώσεις θα πας με προκηρύξεις εκτός του δημόσιου τομέα. Άρα λοιπόν εδώ θα είναι και μία πρόκληση σε στελέχη του δημόσιου τομέα ευρύτερα, όχι μόνο στο Υπουργείο μας, αλλά σε όλη την Κρήτη και κυρίως νέοι συνάδελφοι 30 – 35 χρονών με καλές σπουδές και κυρίως με καλή διάθεση.

Τώρα θα ήθελα να προσθέσω ένα σημαντικό θέμα ακόμα, πριν πάω στον στρατηγικό σχεδιασμό που είναι απαραίτητος, να προσθέσω ότι το Υπουργείο έχει δρομολογήσει ένα πρόγραμμα για την οδική ασφάλεια, το οποίο δεν είναι μέσα στο ΕΣΠΑ, είναι πέρα από το ΕΣΠΑ. Ο στόχος είναι, περί τα 12.000 χιλιόμετρα στην ελληνική επικράτεια να αναβαθμιστούν όσον αφορά την οδική τους ασφάλεια. Από αυτά περίπου τα 800 είναι στην Κρήτη, δεν αφορούν τον ΒΟΑΚ, αφορούν εκτός ΒΟΑΚ, εκτός διευρωπαϊκού δικτύου.

Ποιος είναι ο λόγος; Ξέρουμε πολύ καλά ότι στην Ελλάδα έχουμε έναν καταθλιπτικό αριθμό φαινομένων όσον αφορά την οδική ασφάλεια, πάρα πολλούς νεκρούς, πάρα πολλούς τραυματίες. Αντί να πάμε να φτιάχνουμε μεγάλους αυτοκινητόδρομους, είναι προτιμότερο να ξεκινήσουμε βελτιώνοντας την οδική ασφάλεια των υφιστάμενων δρόμων. Αυτό λοιπόν ήταν ένα πολύ σημαντικό έλλειμμα στον σχεδιασμό του ΕΣΠΑ. Όταν λοιπόν καταθέσαμε την πρόταση στους κοινοτικούς, βεβαίως είπαν ναι, ξεκινήστε να είστε έτοιμοι και από ανακατατάξεις θα βρεθεί, είπαμε στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για δάνειο, έχουνε πει και αυτοί ναι. Άρα ξεκινάνε πολύ σύντομα οι 60 πρώτες μελέτες,

είναι περίπου ανά νομό και σε κάποιους μεγάλους νομούς είναι δύο μελέτες.

Πάνω από αυτούς τους 60 μελετητές θα υπάρχουν 8 reviewers και θα εξηγήσω τι θα κάνουν αυτοί, έτσι ώστε σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα να έχουμε έτοιμα τεχνικά αντικείμενα της τάξεως των 4 εκατομμυρίων ευρώ, 5, εξαρτάται την περίπτωση, ανά νομό. Αυτό λοιπόν θα είναι ένα πρόγραμμα το οποίο θα το κυνηγήσουμε στο Υπουργείο όσο μπορούμε παραπάνω, γιατί θεωρούμε ότι εξορθολογίζει πάρα πολύ το ΕΣΠΑ.

Το επόμενο σημείο που θα ήθελα να θίξω, είναι ότι εκεί που πάσχει η χώρα μας είναι στον σχεδιασμό. Ναι μεν γίνονται προσπάθειες στις οποίες γίνονται κατά περίπτωση, δηλαδή όπως είναι η συγκυρία στο 3^ο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης φτιάξαμε ένα πρόγραμμα, όπως είναι φτιάξαμε στο ΕΣΠΑ. Όλα αυτά έπρεπε να βασίζονται σε ένα πολύ πιο μακροχρόνιο σχεδιασμό ανά ενότητα της χώρας. Μια τέτοια προσπάθεια ξεκινήσαμε στην περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας, στο Νομό Θεσσαλονίκης και στην Κεντρική Μακεδονία ευρύτερα, το λεγόμενο Master Plan των υποδομών.

Τι κάναμε εκεί; Και έχω φάει πάρα πολύ χρόνο από τη ζωή μου γι' αυτό. Εκεί ξεκινήσαμε με μία ομάδα εμπειρογνομόνων, καθηγητών κυρίως αλλά όχι μόνο, οι οποίοι επεξεργάστηκαν μία πρώτη πρόταση για το πώς θα έπρεπε να είναι το συνολικό σχέδιο υποδομών μεταφορών στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης. Αυτό μπήκε σε δημόσια διαβούλευση και μπήκε σε δημόσια διαβούλευση υπό την καθοδήγηση του Τεχνικού Επιμελητηρίου το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας.

Γιατί είναι σημαντικό αυτό; Γιατί το Τεχνικό Επιμελητήριο Κεντρικής Μακεδονίας είναι ο φορέας εκείνος που έχει μάθει να δρα συλλογικά, είναι ένας φορέας που δεν επηρεάζεται από πρόσωπα και πράγματα, κατά συνέπεια η δημόσια διαβούλευση θα είναι η πλέον αποδοτική. Θα κλείσει τέλος του..., ξεκίνησε πριν από ένα μήνα περίπου, θα κλείσει στο τέλος του χρόνου και αμέσως μετά οι ειδικοί θα

καθορίσουν την τελική πρότασή τους και αυτή θα είναι η βάση για μία μεγάλη μελέτη η οποία θα προκηρυχθεί, διεθνής μελέτη θα είναι, διεθνής διαγωνισμός, ο οποίος θα καθορίσει μακροχρόνια, μακροχρόνια τον σχεδιασμό των υποδομών.

Πιστεύω ότι πρέπει να γίνει κάτι αντίστοιχο στην Κρήτη και είναι στο πνεύμα των συζητήσεων που έχετε κατά καιρούς, αλλά θεωρώ ότι αυτό που πρέπει να γίνει να γίνει πιο δομημένα και θα είναι και ευθύνη της νέας εταιρείας να το δρομολογήσει. Ίσως το πρώτο καθήκον που θα έχει θα είναι αυτό, γιατί δεν μπορούμε να σχεδιάζουμε για προγράμματα, για ΕΣΠΑ κ.λ.π., πρέπει να σχεδιάζουμε με βάθος τουλάχιστον 15ετίας. Άρα το επόμενο σημείο που θα ήθελα να πω στα μεγάλα έργα είναι αυτό.

Δεν θέλω να αναφερθώ στα επιμέρους θέματα, εκείνο που θέλω να σας πω τώρα είναι να φύγουμε, επιτρέψτε μου την κινέζικη αναφορά, είναι εξάλλου της εποχής μας, να φύγουμε λίγο από τα ψάρια και να πάμε στο ψάρεμα. Είναι δε ψάρεμα οι νόμοι και οι γραφές πως θα υλοποιούμε τα έργα από εδώ και πέρα. Και εκεί πραγματικά το Υπουργείο μας εισηγείται τομές, μεγάλες τομές, τομές που θα αλλάξουν τον τρόπο του ψαρέματος από εδώ και πέρα.

Νομίζω ότι είναι πάρα πολύ σκόπιμο μια που είμαι μαζί σας, να αναφερθώ συνοπτικά στις τομές αυτές. Προφανώς είναι στη δημόσια διαβούλευση, προφανώς θα είχατε φαντάζομαι το χρόνο να συζητήσετε κάποια από αυτά τα θέματα, είναι όμως σκόπιμο να σας περάσω εγώ το πνεύμα που έχουμε σε σχέση με τις ρυθμίσεις αυτές.

Στο πρώτο πράγμα που πρέπει να αναφερθεί κανένας είναι στην λεγόμενη ανεξάρτητη αρχή ελέγχου της παραγωγής των έργων. Τι είναι αυτή και γιατί την θέλουμε αυτή; Θα είναι λοιπόν μία ανεξάρτητη αρχή η οποία θα ορίζεται με τη διαδικασία των Προέδρων της Βουλής, δηλαδή θα είναι ανεξάρτητη από την πολιτική συγκυρία, θα έχει μία 5ετή θητεία, θα είναι σε μακρότερο διάστημα από την οποιαδήποτε Κυβέρνηση, θα αλλάζουνε έτσι τα μέλη της ενδιάμεσα ώστε να

υπάρχει μία συνέχεια και στην ουσία η αρχή αυτή θα ελέγχει την όλη διαδικασία σε αρκετά σημεία.

Πρώτον θα την ελέγχει προσυμβατικά, τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει ότι θα ελέγχει καταρχήν την ωριμότητα της δημοπράτησης της μελέτης ή της κατασκευής. Θα αποφαινεται επί των προσφυγών στο προσυμβατικό στάδιο, δηλαδή δεν θα είναι οι αναθέτουσες αρχές εκείνες οι οποίες θα κρίνουνε τις προσφυγές, τις ενστάσεις, θα είναι μία ανεξάρτητη αρχή. Αυτό λοιπόν γιατί τις είχανε μέχρι τώρα; Οι αναθέτουσες αρχές απέρριπταν σωρηδόν τις προσφυγές, με αποτέλεσμα να έχουμε έναν τεράστιο όγκο στα δικαστήρια. Αν έχετε μία σοβαρή ανεξάρτητη αρχή, θα είναι πάρα πολύ δύσκολο μετά - και έχει αποφανθεί - να πας στα δικαστήρια, άρα θα περιοριστεί πολύ σημαντικά αυτή η δικομανία. Θα δίνει το ανατεθεί τω, δηλαδή αφού γίνουν όλα αυτά και ελέγξει την πληρότητα των τευχών, θα λέει ναι μπορείς να το αναθέσεις. Στη φάση της υλοποίησης θα έχει τη δυνατότητα να κάνει σποραδικούς ελέγχους και οπωσδήποτε θα έχει εκπρόσωπο με βέτο στην παραλαβή του έργου.

Είναι κατανοητό λοιπόν ότι θα υπάρχει έλεγχος τόσο του κατασκευαστή ή του μελετητή, όσο και της υπηρεσίας που διευθύνει αυτή τη διαδικασία, ένας εξωτερικός έλεγχος. Η αρχή δεν θα είναι μία θηριώδης αρχή, θα δουλεύει και αυτή με εξωτερικούς πόρους, θα υπάρχει ένας πυρήνας δημοσίων υπαλλήλων μικρός πυρήνας, αλλά θα δουλεύει με εξωτερικούς πόρους. Τι σημαίνει αυτό; Μπορεί να απευθύνεται και να έχει ένα κατάλογο εμπειρογνωμόνων, μελών του ΤΕΕ προφανώς εφόσον είναι τεχνικά τα θέματα ή και νομικών, έτσι ώστε αυτοί να στέλνονται στοχευμένα και με μεγάλη ταχύτητα να ξετινάζουνε την όλη ιστορία. Και βεβαίως η αρχή αυτή θα αναλάβει τη τήρηση των μητρώων, θα αναλάβει τη τήρηση των μητρώων.

Άρα λοιπόν αυτές είναι οι βασικές, είναι η multi κίνηση λοιπόν, τρεις κινήσεις είναι στο νομικό πλαίσιο, στο θεσμικό πλαίσιο, η πρώτη κίνηση λοιπόν η δημιουργία της ανεξάρτητης αρχής. Να σημειώσω ότι στο μνημόνιο έχει

ζητηθεί η δημιουργία μιας κεντρικής αρχής δημοσίων συμβάσεων, η οποία δεν θα κάνει αυτά τα πράγματα, αυτή θα κοιτάει τα νομικά θέματα, τις επαφές, την προσαρμογή των νόμων κ.λ.π., κ.λ.π. Θα έχει πιθανόν κατά τους κοινοτικούς την δυνατότητα ενός άλλου ελέγχου. Στην ουσία η αρχή αν το έχετε στο μυαλό σας, περιλαμβάνει τρεις δράσεις που γίνονται έτσι και αλλιώς θεωρητικά, αλλά μόνο για τα συγχρηματοδοτούμενα, εδώ δεν μιλάμε μόνο για συγχρηματοδοτούμενα. Δηλαδή την ΕΔΕΛ την τριτοβάθμια αρχή, τον ΕΣΠΕΛ που είναι ποιοτικά και τη διαχειριστική αρχή και εδώ μιλάμε για ένα σύστημα που θα είναι ανεξάρτητο από την κοινοτική χρηματοδότηση και αυτό θα είναι στο σύστημα της χώρας μακροχρόνια.

Ας περάσω τώρα λίγο στις κατασκευές, ποιες είναι οι βασικές τομές στις κατασκευές; Καταρχήν είναι αδιανόητο να δημοπρατείς μη ώριμα έργα. Αυτή η φαντασίωση ότι πάω καλύτερα επειδή κατάφερα να το δημοπρατήσω έγκαιρα και στην πορεία έχω συντρίμια και θρύψαλα πρέπει να σταματήσει. Θα δώσω ένα παράδειγμα από τις παραχωρήσεις, φαντάζομαι κάποιοι να τα ξέρετε, ξέρετε πολύ καλά ότι η υποθαλάσσια της Θεσσαλονίκης μας τελείωσε. Πανηγυρίζαμε ότι τη δημοπρατήσαμε έγκαιρα και σωστά. Αυτό το έργο θα το είχαμε σε λειτουργία δίνοντας 90 εκατομμύρια ευρώ, τώρα δεν θα το έχουμε και θα πληρώσουμε ρήτρες 68 εκατομμύρια ευρώ ως χώρα. Να το κόστος της μη καλής προετοιμασίας.

Δεν φαίνεται στα δημόσια έργα, εκεί δεν φαίνεται, πληρώνει ο προϋπολογισμός, κανείς δεν καταλαβαίνει τι γίνεται, χαμένα. Όταν πας όμως και απέναντι υπάρχουνε νούμερα, τότε εκεί το κόστος της ανικανότητας σου είναι μετρήσιμο.

Να πάω στα άλλα έργα παραχώρησης που είναι μεγάλα έργα; Τα οποία έχουνε 7,5 εκατομμύρια προϋπολογισμό, αντιλαμβάνεστε για τι νούμερα μιλάμε. Το 30% περίπου θα δώσει η χώρα εκ των οποίων το 15% με δημόσιο χρήμα και το 15% η Κοινότητα. Αυτή τη στιγμή έχουν τεράστιες

καθυστερήσεις. Π.χ. δεν υπήρξε η πρόβλεψη ότι σε 12 μήνες θα τους δίνουμε ελεύθερη τη γη, έχουνε περάσει 30 μήνες και τους έχουμε δώσει το 30%. Αυτό αντιλαμβάνεστε τι σημαίνει σε αιτήματα; Εκεί είναι μετρήσιμα, είναι μετρήσιμα.

Τους τάξαμε ότι θα τους ζητήσουμε προγραμματικές άδειες 60 μέρες, να πω ότι τάξαμε, γιατί τα βάλαμε αυτά δεν καταλαβαίνω, τα βάλαμε όμως. Ο μέσος χρόνος είναι 15 μήνες στις προγραμματικές αδειοδοτήσεις, άντε να κάνω λάθος και να πω ότι βάζω και κάποιες που κολλάνε και πάνε στους 30 μήνες. Αν πάρω το μέσο όρο πάει στους 5 μήνες, 5 – 6 μήνες, αν βγάλω τις ακραίες περιπτώσεις. Και θα συνεχίσω για τα ΟΚΟ, να συνεχίσω γι' αυτά; Άρα λοιπόν θέλουμε, τι σημαίνει αυτό; Θέλουμε μία συνολική παρέμβαση, άρα δεν πρέπει να δημοπρατούνται έργα ανώριμα.

Πώς θα το πετύχεις αυτό; Θα γίνεται μία πρόδρομη εργολαβία. Δηλαδή όταν θα έχω την προκαταρκτική..., πάρτε ένα δρόμο, ας πάρουμε ένα δρόμο, όταν θα έχω την προκαταρκτική χάραξη για να μπορώ να βγάλω περιβαλλοντικούς όρους, τότε θα ξεκινά μια πρόδρομη εργολαβία κατάληψη της γης, απομάκρυνσης των δικτύων, αρχαιολογικής έρευνας, έτσι ώστε το γήπεδο να είναι καθαρό όταν γίνει, όταν έρθει η κύρια εργολαβία, ώστε να μην ανατρέπεται η κύρια εργολαβία, επειδή βρέθηκαν άλλοι εξωτερικοί παράγοντες. Εκείνο που μας ενδιαφέρει είναι η κύρια εργολαβία να εκτελείται με το ποσό το οποίο αναλήφθηκε, θα σας πω μετά στη συνέχεια πως.

Άρα λοιπόν πρόδρομες εργολαβίες, ένα άλλο θέμα το οποίο εισάγεται, εάν έχω καθαρή τη γη, τότε πραγματικά μπορώ να χτυπήσω τις υπερβολικές εκπτώσεις εισάγοντας ένα καινούριο σύστημα κριτηρίων ανάθεσης, δηλαδή να μην αναθέτω στην χαμηλότερη τιμή, αλλά στην πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, δηλαδή να έχω τρία κριτήρια αντί για ένα. Τα βασικά κριτήρια της διαχείρισης των έργων τα ξέρετε όσοι έχετε περάσει από το Πολυτεχνείο, τουλάχιστον το δικό μας στην Αθήνα, ξέρετε πολύ καλά λέμε ποιος είναι, κόστος, χρόνος, ποιότητα. Αν έχετε περάσει από

τις αίθουσές μας, κόστος, χρόνος, ποιότητα, άρα τα κριτήρια θα είναι κόστος, χρόνος, ποιότητα, τα βασικά.

Κόστος το ξέρετε, χρόνος βεβαίως αν έχεις καθαρή τη γη μπορείς να ανταγωνιστείς το χρόνο και έχω συμφέρον, πιθανόν όχι για το σύνολο του έργου αλλά για ένα υπομήμα του έργου να θέλω να προχωρήσει. Θα μου καθιστά λειτουργικό ένα τμήμα, το θέτω πάση θυσία να γίνει πιο γρήγορα. Και ποιότητα, μα θα μου πείτε η ποιότητα, μα η ποιότητα ελέγχεται, έχω ποιοτικούς ελέγχους, ελέγχεται η ποιότητα της εργασίας. Όσον αφορά την ποιότητα του έργου, το υποκατάστατο κριτήριο είναι η εγγύηση που θα δώσεις. Δεν μπορεί να είναι πια αποδεκτό να δίνουν ένα δρόμο και σε έξι μήνες να διαλύεται, λέω υπερβολές; Τι λέτε; Τι λέτε, για να πάμε να δούμε το δρόμο στην Τρίπολη προς την Σπάρτη, στους έξι μήνες έκλεισε. Να πω και άλλα; Πολλά μπορώ να σας πω.

Άρα λοιπόν ένα κριτήριο, κόστος, χρόνος, ποιότητα με το κόστος παγιδευμένο, δηλαδή με μία καμπύλη που δεν θα επιτρέπει στους καουμπόηδες να κάνουν αυτό που θέλουνε. Γιατί ένας στόχος είναι να γίνονται καλά τα έργα, άρα δεν μπορώ να επιτρέψω πειρατική αντιμετώπιση. Και βεβαίως θα παραμείνει η πρόσθετη εγγύηση, βεβαίως, γιατί είναι ένα αποτρεπτικό στοιχείο στις μεγάλες εκπτώσεις, μέχρι τώρα δεν δούλεψε γιατί όλα ήτανε με γαρύφαλλα στη ζωή, τώρα μήπως αρχίζει και δουλεύει το σύστημα που είναι δύσκολα να παίρνεις εγγυήσεις; Αυτό δεν συνδέεται με τις πλαστές εγγυητικές που άρχισαν να κυκλοφορούνε; Δεν είναι ανάγκη λοιπόν εκεί να υπάρξουνε άμεσα διοικητικά μέτρα; Όλα αυτά λοιπόν θα είναι στοιχεία τα οποία θα εισαχθούν στη δική μας νομοθεσία, για να είναι οι καλοί με τους καλούς και οι κακοί έξω από το παιχνίδι.

Ένα σημαντικό στοιχείο επίσης είναι η λεγόμενη διαβούλευση, δηλαδή πριν τη δημοπράτηση του έργου είναι σωστό να ακούς τους ενδιαφερόμενους, στο πως είναι αυτό το έργο. Πρέπει να δίνεται η ευκαιρία στον υποψήφιο ανάδοχο να εκφράζει γνώμη για την ποιότητα του έργου που

δημοπρατεί και αυτό πρέπει να το αφουγκράζεται η ανεξάρτητη αρχή. Άρα ένα στοιχείο θα είναι ότι θα τίθεται σε διαβούλευση το έργο, η υπηρεσία που το δημοπρατεί θα είναι υποχρεωμένη να ενημερώνει όλους τους ενδιαφερομένους, αυτοί έχουν δικαίωμα να κάνουν ό,τι παρατηρήσεις θέλουν και αυτά θα τα συνεκτιμά η ανεξάρτητη αρχή για να πει το ανατεθεί τω, να πει βγάλτε το στον αέρα.

Υπάρχει και ένα άλλο θέμα, αν θέλουμε να έχουμε καθαρές σχέσεις, σημαίνει ότι ούτε οι υπηρεσίες θα πρέπει να τρενάρουν τον ανάδοχο ατέρμονα επειδή βαριούνται να κάνουν τη δουλειά τους. Πάει ο άλλος τις επιμετρήσεις, άσε εκεί να κάθονται, το βαριούνται μπορεί να είναι ευγενικός όρος. Και μετά ξαφνικά να έρχεται το δικαστήριο και να λέει, α! περάσανε οι τρεις μήνες; Άρα ότι έκανες είναι δικαιωμένο, τώρα αυτός το άφησε να περάσουνε τρεις μήνες για να τον δικαιώσει, τι έγινε εκεί κανείς δεν ξέρει.

Θα μου πείτε τώρα μα τι μας λέτε; Μα τι μας λέτε; Τι σας λέω; Ήδη άρχισαν να γίνονται αρνητικοί λογαριασμοί. Βεβαίως θα γίνονται αρνητικοί λογαριασμοί, βεβαίως θα υπάρχει έλεγχος, είναι αυτονόητο, άρα θα αλλάξουνε οι κανόνες του παιχνιδιού. Σημαίνει ότι και οι δημόσιες υπηρεσίες δεν θα πρέπει να αφήνουνε τον εργολάβο στην μια άκρη έτσι να τον πιέζουνε με αυτό τον τρόπο ή να αδιαφορούνε και από την άλλη μεριά θα γίνεται έλεγχος μέχρι την προσωρινή παραλαβή και αν διαπιστώνονται ελλείμματα, τα χρήματα θα επιστρέφονται, θα επιστρέφονται. Γι' αυτό θα γίνει νομοθετική διάταξη κατάλληλη και παράλληλα θα διευκολύνεται ο ανάδοχος με εκχωρήσεις του εργολαβικού ανταλλάγματος, με συμπηφισμούς. Δεν είναι δυνατόν αυτή τη στιγμή να έχουμε να του επιστρέψουμε Φ.Π.Α. και να του λέμε πλήρωσε το Φ.Π.Α. να πάρεις το λογαριασμό ο οποίος θα περιμένει. Διάφορες απιθανότητες αυτής της μορφής πρέπει να τελειώσουν, αν θέλουμε να έχουμε καθαρές σχέσεις.

Θα δίνει τη δυνατότητα στον ανάδοχο να συντάσσει σχέδιο ανακεφαλαιωτικού πίνακα, εφόσον του το ζητήσει η υπηρεσία, θα υπάρχει ένα ποσό μισό τα εκατό έξω από το

αντικείμενο του έργου, αλλά μέσα στο έργο, για αποτελεσματικούς ελέγχους και βεβαίως δεν θα επιτρέπονται αξιώσεις όποτε λάχει. Οι αξιώσεις θα μπορούν να γίνονται σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα από τη στιγμή που υπήρξε η γενεσιουργός αιτία. Δεν μπορεί να υπάρχουνε στρατηγικές του στυλ πάμε το έργο μέχρι την τελική επιμέτρηση και ξαφνικά τραβάμε και αιτήματα 50% του έργου. Αυτά δεν είναι καλές σχέσεις, αυτά είναι κουτοπονηριές, άρα λοιπόν αυτά θα τελειώσουνε.

Αν θέλετε, αυτά ίσως είναι ουσιαστικά σημεία, είναι πάρα πολλά τα σημεία στο νόμο, είναι εκατόν τόσες παρεμβάσεις. Εγώ σας είπα μερικά που δίνουν τη φιλοσοφία. Αυτά είναι η φιλοσοφία που διαπνέει το νομοσχέδιο που έχουμε κάνει.

Ας περάσω γρήγορα και στις μελέτες για να μην σας κουράζω άλλο. Εκεί στις μελέτες υπάρχουνε μια σειρά από ρυθμίσεις, πολλές ρυθμίσεις. Να μην αναφερθώ σε όλες αυτές, ίσως το πιο σημαντικό εδώ είναι το θέμα το πώς θα πάμε και θα δίνουμε προσφορές. (αλλαγή κασέτας)

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: ...ένα μπάρμπα διότι εμένα δεν με ευνόησαν οι προηγούμενοι; Δεν έχουμε δει τις μάχες που γίνονται στις αξιολογήσεις μεταξύ των επιτροπών; Αυτό είναι μία πραγματικότητα, άρα λοιπόν φιλοσοφία είναι τέρμα το μαύρο χρήμα. Μπορεί να υπάρξουνε πολλά μειονεκτήματα σε αυτό, αλλά είναι ένα βασικό πλεονέκτημα, τέρμα το μαύρο χρήμα και αυτή είναι μία αξιωματική αρχή.

Πώς μπορεί να γίνει αυτό; Αυτό θα γίνει μόνο αν υπάρχουνε οι οικονομικές προσφορές. Προφανώς δεν μπορεί να υπάρχουν μόνο οικονομικές προσφορές σε κάποιες μελέτες, αλλά σε κάποιες συνήθεις μελέτες, τότε θα υπάρξουν οικονομικές προσφορές. Θα μου πείτε αμέσως, μα θα πέσει η ποιότητα, σοβαρά θα πέσει η ποιότητα; Γιατί τώρα είναι καλή; Τώρα είναι καλή;

Τι λέει λοιπόν το νομοσχέδιο; Θα εισαχθεί ελεγκτής, ακούστε, ακούστε, ακούτε δεν πειράζει, θα εισαχθεί ελεγκτής. Τι σημαίνει ελεγκτής; Σημαίνει ότι θα δημοπρατούνται δύο

μελέτες όχι μία, θα δημοπρατείται η κυρίως μελέτη και θα αυξηθεί η επιβάρυνση του δημοσίου κατά ένα 25% όσο θα είναι ο προϋπολογισμός του ελεγκτή. Ο ελεγκτής ο οποίος θα είναι της ίσης ή ανώτερης κατηγορίας, θα έχει την ίδια ευθύνη με τον μελετητή, την ίδια ευθύνη. Αν συμβεί οτιδήποτε η επαγγελματική του ασφάλιση θα πάθει τα ίδια πράγματα, άρα ο ελεγκτής δεν έχει κανένα μα κανένα λόγο να αποδεχθεί κακή μελέτη.

Μα θα μου πείτε τι μας λέτε τώρα; Τι είναι αυτά που λέτε; Σας λέω πράγματα που έγιναν επί δέκα χρόνια στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., αυτά έγιναν, αυτά έγιναν. Άρα αυτά και έτσι ελέγχθηκαν οι μελέτες. Οι μελέτες λοιπόν ελέγχονται από μελετητή άλλον, στην ουσία λοιπόν αυξάνεται αν θέλετε θεωρητικά λέω, θεωρητικά αυξάνεται η επιβάρυνση του δημοσίου, στην πράξη δεν θα αυξηθεί η επιβάρυνση του δημοσίου, διότι με τις εκπτώσεις θα κατέβει, θα γλιτώσει αυτό το 25% πιστεύω το δημόσιο, άρα στα λεφτά του θα είναι το ίδιο, θα πάρει καλύτερες μελέτες και θα πάψει το μαύρο χρήμα, δεν θα υπάρχει μαύρο χρήμα. Ποιος θα ήταν ο λόγος να έρθεις έξω από το γραφείο του Γενικού Γραμματέα να πεις δώσε και εμένα μπάρμπα; Δεν θα έχεις κανένα λόγο.

Υπάρχουν και άλλες τομές που γίνονται στις μελέτες, π.χ. θα είναι στις κατηγορίες.., υπάρχει μία ευελιξία έτσι ώστε να υπάρχει μία δυνατότητα των νέων μηχανικών να βρουν το στόχο τους. Από την άλλη μεριά θα υπάρξουν γενικές κατηγορίες έτσι ώστε να μπορούν να εδραιωθούν σχήματα ώστε να βγουν στο εξωτερικό. Εάν δείτε αυτή τη στιγμή την κατάσταση, είμαστε φθηνοί ή ακριβοί όταν βγούμε στο εξωτερικό; Τι εμπειρία έχετε; Είμαστε ακριβοί, αυτοί είναι η πραγματικότητα, είμαστε ακριβοί, δηλαδή έρχεται το αυστριακό γραφείο και είναι φθηνότερο.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Τους φέραμε τους ξένους συμβούλους, θα πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Μη διακόπτετε συνάδελφοι.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Φθηνοί είμαστε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Συνάδελφοι, παρακαλώ...

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Αφού είμαστε φθηνοί λοιπόν γιατί δεν συμμετέχουμε στους διαγωνισμούς...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Συνάδελφε εντάξει, να ολοκληρώσει.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι να ολοκληρώσω.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Μετά, μετά θα τα πεις.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Μεταναστεύετε σαν άτομα.

Λοιπόν, το σύστημα παραγωγής πρέπει αυτή τη στιγμή..., πρέπει το σύστημα αυτή τη στιγμή να οδηγηθεί στο να διεκδικήσει δουλειές από το εξωτερικό. Έχουμε πληθώρα μηχανικών, ο τζίρος στην Ελλάδα δεν μπορεί ποτέ να είναι τόσο μεγάλος για να τους καλύψει, αλλά πρέπει να γίνουμε ανταγωνιστικοί με διεθνείς όρους. Δεν το κάναμε αυτό; Θα βράζουμε στο ζουμί μας, θα βράζουμε στο ζουμί μας.

Άρα οφείλει το νομοσχέδιο να δημιουργεί εκείνες τις προϋποθέσεις ώστε να γίνουμε ανταγωνιστικά σχήματα ελληνικά, για να μπορούν να παλέψουν σε διεθνείς συνθήκες

στο εξωτερικό. Αυτή τη στιγμή αν πάτε να δώσετε προφορά αλλού στα Βαλκάνια, θα δείτε ότι οι τιμές σας είναι ακριβότερες, δυστυχώς, δυστυχώς, που δεν έπρεπε να είναι.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Παντού, δεν θα πάτε στην Αγγλία που εκεί θα συντριβή όποιος πάει να δώσει προσφορά, θα συντριβή.

Λοιπόν, αυτή είναι η πραγματικότητα και οφείλουμε να κάνουμε τομές, εάν δεν κάνουμε τομές, τότε θα νομίζουμε ότι θα μπορούμε να επιβιώνουμε σε βάρος του δημόσιου τομέα, ο οποίος θα χρηματοδοτεί συνέχεια πράγματα που είτε θα είναι άχρηστα ή πολύ ακριβά.

Άρα λοιπόν σας είπα τη φιλοσοφία για να την έχετε από πρώτο χέρι και να την σκεφτείτε και να καταλάβετε ότι οι συνθήκες ποια είναι δύσκολες για τον κλάδο μας, των τεχνικών, και εγώ είμαι ένας από σας, δεν είμαι εκτός, δεν είμαι μακριά, άρα και εγώ είμαι εδώ και τα παιδιά μου μηχανικοί είναι. Νέοι μηχανικοί και αντιλαμβάνομαι τα προβλήματα.

Άρα λοιπόν θα πρέπει να σκεφτείτε πως μπορούμε να κάνουμε βήματα προς το μέλλον.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστούμε τον κ. Γενικό και θα ήθελα τώρα, παρακαλώ και πάλι ησυχία, να σεβόμαστε πάντα τους ομιλητές. Και θα ήθελα τώρα, θα ανοίξει ένας κατάλογος για διευκρινιστικές ερωτήσεις. Θα ήθελα να είναι σύντομες και επί των θεμάτων που αναπτύχθηκαν.

Όπως καταλαβαίνετε έχουμε πολλά θέματα να αναλύσουμε σήμερα, στις 14:15 θα κάνουμε μία διακοπή για ένα καφέ ή ένα πρόχειρο κάτω, οπότε θα παρακαλούσα ποιοι

συνάδελφοι ενδιαφέρονται να κάνουν κάποια διευκρινιστική ερώτηση επί των θεμάτων που τέθηκαν.

Συγγνώμη, ο κ. Αλεξάκης, άλλος; Ο κ. Βαϊλάκης, ο κ. Σταματάκης, μισό λεπτό, ο κύριος; Πώς λέγεστε εσείς;

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ: Ελευθεριάδου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Η Κα Ελευθεριάδου, ο κ. Μαυρογιάννης, άλλος;

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Βρέντζου, Βρέντζου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Η Κα Βρέντζου, η Ειρήνη πού είναι η Ειρήνη; Σήκωσε το χέρι σου Ειρήνη.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Το σηκώνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Η Κα Βρέντζου.

Λοιπόν κλείνει ο κατάλογος των ερωτήσεων, παρακαλώ συνάδελφοι ησυχία, πάνω απ' όλα πρέπει να έχουμε ησυχία. Λοιπόν, θα παρακαλούσα τον κάθε ένα από τους ερωτώντες να είναι σύντομοι, να έρθουν στο βήμα, κ. Αλεξάκη, η ερώτηση σύντομη και εις το βήμα.

ΑΛΕΞΑΚΗΣ: Καλημέρα σε όλους, θα ήθελα με την ιδιότητα που έχω πέρα του μηχανικού, δηλαδή του Προέδρου του Νομαρχιακού Συμβουλίου, αλλά και του Προέδρου της επιτροπής διαβούλευσης για το αεροδρόμιο του Καστελλίου, να θέσω ορισμένα ερωτήματα, αλλά δεν μπορώ παρά να εκφέρω και δύο – τρία μικρά σχόλια για την ενημέρωση που μας προσέφερε ο κ. Λαμπρόπουλος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Κ. Αλεξάκη συγγνώμη για την όχληση, οι τοποθετήσεις θα γίνουν μετά, μην κάνουμε τώρα τοποθετήσεις, θα παρακαλούσα μόνο ερωτήματα επί των θεμάτων που ετέθησαν.

ΑΛΕΞΑΚΗΣ: Ναι, όσο επιγραμματικά μπορώ να τα κάνω.

Αναφερθήκατε σε τεχνικά θέματα που επιλύθηκαν κατά την προηγούμενη περίοδο, μετά από δύο παρατάσεις στην ημερομηνία υποβολής των προσφορών για το Καστέλλι. Εγώ θα ήθελα περισσότερη ενημέρωση για το ποια είναι αυτά τα τεχνικά θέματα.

Δεύτερον, αυτές οι αλλαγές οι τεχνικές διαφοροποιούν το τεχνικό αντικείμενο; Εάν το διαφοροποιούν μήπως σημαίνει διαφοροποίηση στη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων; Δηλαδή θα πρέπει να επανεξεταστεί η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων;

Κάνατε μια αναφορά στην εισαγωγή της ομιλίας σας, περί της ανάγκης ενημέρωσης και για την οποία βρίσκεστε εδώ και το προσυπογράφουμε όλοι, και κλείσατε τη τοποθέτησή σας με την ανάγκη διαβούλευσης σε όλα τα μεγάλα δημόσια έργα. Σας ρωτώ λοιπόν, επί ένα χρόνο εσείς, η συγκεκριμένη πολιτική ηγεσία, τι διαβούλευση κάνατε για το αεροδρόμιο του Καστελλίου; Πείτε μας το να το καταλάβουμε, γιατί δεν έχουμε δει κάτι συγκεκριμένο. Κατηγορούσαμε την προηγούμενη Κυβέρνηση ότι σχεδίαζε χωρίς διαβούλευση, αναγκάζομαστε να επαναλάβουμε την κατηγορία δυστυχώς αυτούσια, παρότι θα θέλαμε να είναι διαφορετική.

Πώς ελέγξατε τη συμφωνία ή διαφωνία της τοπικής κοινωνίας; Μόνος σας είπατε ότι πρέπει να συμφωνεί η τοπική κοινωνία ή να λαμβάνουμε υπόψη τις απόψεις τους πριν τη δημοπράτηση. 19 Οκτωβρίου λήγει η πρώτη προθεσμία που αναβάλατε και δεν έχετε καν ενημερώσει την τοπική κοινωνία για τις όποιες αλλαγές και είναι πολύ σημαντική η συνλειτουργία του πολιτικού αεροδρομίου με του στρατιωτικού αεροδρομίου. Δεν γνωρίζω ποια φόρμουλα συνεργασίας βρήκατε, αλλά όποια και αν είναι πρέπει να γίνει ενημέρωση.

Πώς θα αντιμετωπίσετε τις ενστάσεις στο Συμβούλιο Επικρατείας; Έχουν ήδη κατατεθεί.

Πώς αντιμετωπίζετε τα είκοσι σημεία που έβαλε η απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου στην έγκριση των περιβαλλοντικών όρων;

Νομίζετε ότι υπάρχει κάποιο κέντρο γνώσης στην Αθήνα και κάποιο κέντρο μη γνώσης στην περιφέρεια; Κάνετε λάθος.

Θα ήθελα πέρα από το ειδικό θέμα του Καστελλίου να κάνω και δύο σύντομες αναφορές στα άλλα γενικά θέματα που είπατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ερωτήσεις κ. Αλεξάκη, ερωτήσεις, αν μπορείτε συνομειύστε.

ΑΛΕΞΑΚΗΣ: Πόσα άτομα υπολογίζετε να έχει αυτή η αρχή για την παραγωγή των δημοσίων έργων; Φοβάμαι μην καταλήξει σαν το ΑΣΕΠ που είναι πάρα πολύ ωραίο, αλλά κάνει δύο με τρία χρόνια να προσλάβει έναν υπάλληλο. Αν χρειάζεσαι τόσα χρόνια να δημοπρατήσεις ένα νέο δημόσιο έργο δεν νομίζω ότι θα είναι πολύ ευχάριστο.

Τέλος, για την προσπάθεια, υπάρχει μία μεγάλη φιλοσοφία και μία φιλολογία γι' αυτού του είδους τους νέους οργανισμούς που εμένα με βρίσκουν θετικό προσωπικά. Αλλά θα ήθελα να μας πείτε επειδή έχετε την εμπειρία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ και επειδή προσπαθείτε να καταφέρετε και θα το καταφέρετε νομίζω, να κάνετε μία Εγνατικοποίηση όλης της νομοθεσίας σε όλη την Ελλάδα, ποιος είναι ο δημοκρατικός έλεγχος που μπορεί να γίνει σε έναν οργανισμό όπως την ΕΓΝΑΤΙΑ; Ποιος βάζει τους στόχους σε αυτό τον οργανισμό, ποιος τους ελέγχει, σε ποιον λογοδοτούν; Είναι αναπάντητα ερωτήματα. Το να πιστεύω ότι κατέχω την αλήθεια, δεν σημαίνει ότι πράττω και σωστά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Να κλείσουμε κ. Αλεξάκη;

ΑΛΕΞΑΚΗΣ: Έκλεισα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστώ πολύ
Ο κ. Βαϊλάκης.

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: Να χαιρετίσω αρχικά τον Γενικό Γραμματέα, η ερώτηση η δικιά μου είναι μία και συγκεκριμένη και αφορά τον 3316.

Άκουσα πάρα πολλά σχετικά με το μελετητικό δυναμικό, με τον ελεγκτή που θα υπάρχει, για το ότι είμαστε ακριβοί, όλα αυτά, δεν άκουσα όμως τίποτα για τον έλεγχο που θα κάνει το δημόσιο. Δηλαδή το δημόσιο θα το καταργήσουμε; Θα υπάρχει ελεγκτής και οι δημόσιες υπηρεσίες ουσιαστικά θα είναι ανύπαρκτες;

Είμαστε ακριβοί αυτό είναι σίγουρο, με αυτό το δημόσιο δεν ξέρω καμιά αγγλική εταιρεία που θα έρθει εδώ να δουλέψει φθηνότερα από μας. Σε αυτό τον τομέα υπάρχει κάποια διάθεση από το Υπουργείο να κάνει κάτι για να εκσυγχρονιστεί αυτό το συγκεκριμένο δημόσιο, το οποίο ακόμα λειτουργεί με χάρτες και δεν έχει καν υπολογιστές ακόμα και στο Υπουργείο; Διότι πώς θα ελεγχθούν οι μελέτες; Δηλαδή δεν θα υπάρχει καν το δημόσιο; Μόνο ελεγκτής κατευθείαν, δηλαδή δεν θα υπάρχει τίποτα ας πούμε; Αυτό είναι το ερώτημά μου, το σχετικό πάντα με το νόμο αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστώ τον κ. Βαϊλάκη, να έρθει ο κ. Σταματάκης.

ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ: Τρία ερωτήματα και σύντομα, οι τόσο καινοτόμες και πρωτοποριακές προτάσεις που καταθέσατε για την κατασκευή των δημοσίων έργων, μπορείτε να μου απαντήσετε γιατί δεν βρίσκουν σύμφωνη καμία μα καμία εργοληπτική οργάνωση; Όλοι απατεώνες είναι;

Δεύτερον, ποια είναι η ευθύνη του κράτους απέναντι στους σωστούς αν θέλετε αναδόχους; Τι προβλέπεται στο νομοσχέδιο που καταθέσατε; Και βέβαια και πιο σημαντικό, μας μιλήσατε για τα μεγάλα έργα και, και, και. Ποια είναι τα

έργα εκείνα που θα στηρίξουν τις μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις και βέβαια την τοπική κοινωνία;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστώ τον κ. Σταματάκη, η Κα Ελευθεριάδου.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ: Καλή σας μέρα, μία ερώτηση στον κ. Γενικό, αν και λυπάμαι γιατί καθυστερήσαμε να 'ρθουμε από τα Χανιά και δεν τον άκουσα από την αρχή. Αλλά σαν μηχανικός του δημόσιου τομέα και 31 χρόνια μηχανικός, έχω αγωνία τι θα γίνει με αυτό το δημόσιο τομέα. Μία ερώτηση λοιπόν και διευκρίνιση, δεν κατάλαβα καθόλου αν και καλύφθηκα λίγο από τον κ. Βαϊλάκη, πώς θα λειτουργήσει αυτός ο αξιολογητής μελετητής. Και πώς θα λειτουργήσει με ποια έννοια; Από πού θα επιλέγεται; Από το Σωματείο των Μελετητών; Δηλαδή ο ίδιος άνθρωπος θα μπορεί σήμερα να είναι αξιολογητής μελετητής σε κάποια μελέτη και αύριο να είναι μελετητής σε κάποια άλλη και αυτός που πήρε την πρώτη μελέτη, η διαπλοκή δηλαδή στο κατακόρυφο. Κατά τη γνώμη μου, συγγνώμη.

Και εκεί που θα ήθελα βασικά να σταθώ, τι κάνουμε με το δημόσιο τομέα; Τον απαξιώσαμε τόσα χρόνια, τόσα χρόνια λέγαμε φταίνε οι προηγούμενοι, φταίνε οι προηγούμενοι, όποιοι έρχονται δίνουν τα βάρη στους προηγούμενους, γιατί δεν αναβαθμίστηκε ποτέ ο δημόσιος τομέας. Τι θα τις κάνουμε; Δηλαδή εμείς οι δημόσιοι υπάλληλοι που αυτή τη στιγμή μπαίνουμε σε αυτές τις επιτροπές αξιολόγησης τι θα κάνουμε; Θα μας στείλουν διακοπές για πάντα; Στη σύνταξη; Ούτε σύνταξη δεν μας δίνουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστώ την Κα Ελευθεριάδου.

Ο κ. Μαυρογιάννης.

ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ: Λοιπόν οι ερωτήσεις που θα μπορούσε κανείς να κάνει είναι πολλές, αλλά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Συγγνώμη, ησυχία, συνάδελφοι ησυχία.

ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ: Εγώ θέλω πρώτα απ' όλα λίγο να σταθώ με την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. που θα δημιουργηθεί, το παράρτημα, μην το πούμε τώρα ΚΡΗΤΗ Α.Ε., παράρτημα ΕΓΝΑΤΙΑΣ Α.Ε.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ: Η λεγόμενη ΚΡΗΤΗ Α.Ε. Εν πάση περιπτώσει, ήθελα να ρωτήσω κάτι, πραγματικά δεν κατάλαβα το πρόβλημα σήμερα κατασκευής του ΒΟΑΚ ήταν καθαρά γιατί δεν είχαμε μία Α.Ε. ή..., δηλαδή είχαμε χρηματοδότηση, είχαμε τα πάντα, είχαμε κακούς δημόσιους υπαλλήλους, δεν μπορούσαν να κάνουν τις μελέτες, δεν έγινε τίποτα και τώρα έρχεται η Α.Ε. να το κάνει; Δεν μπορώ να το καταλάβω αυτό δηλαδή τι φταίει.

Ένα δεύτερο, πριν από πολλά χρόνια ακούσαμε πάλι τυμπανοκρουσίες ιδρύουμε τον ΒΟΑΚ, κάπως έτσι, πάλι σύντροφός σας ήτανε αυτός που το διατυμπάνιζε σε αυτό το βήμα εδώ. Θα κάνουμε τον ΒΟΑΚ, έργα, το ένα, το άλλο, μεγάλα λόγια. Στην πορεία απαξιώθηκε ο ΒΟΑΚ, μείνανε δέκα άτομα, όχι ερώτημα θα είναι, μείνανε δέκα άτομα, δεν χρηματοδοτήθηκε ο ΒΟΑΚ; Ποιος μας διασφαλίζει σήμερα ότι σήμερα και η λεγόμενη ΚΡΗΤΗ Α.Ε. που έρχεται να κάνει, δεν ξέρω τι να κάνει, δεν θα φτάσει σε αυτό το σημείο, όταν δεν έρθει η πολιτική ηγεσία να πει ναι θα χρηματοδοτήσω. Δεν το ακούσαμε, ακούσαμε για δάνεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ολοκληρώσατε το ερώτημα;

ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ: Ναι, ερώτημα είναι, ερώτημα είναι, αυτό ήτανε ερώτημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ολοκληρώστε.

ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ: Στα δάνεια δηλαδή περιμένουμε να γίνει ο ΒΟΑΚ; Δεν θα το δούμε.

Τρίτον, θα έρθει λέει η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε., ο τρόπος τώρα για να τον καταλάβω και εγώ τον τρόπο, ο 35άρης που θα γίνει στέλεχος της ΚΡΗΤΗ Α.Ε. και το άκουσα, δηλαδή εγώ αποκλείομαι έτσι και αλλιώς απ' ότι βλέπω, δεν μπορώ να γίνω στέλεχος της Α.Ε., άρα λοιπόν μπορώ να λέω ότι θέλω πλέον, δεν μπορώ να γίνω στέλεχος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ποτέ μην λες ποτέ.

ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ: Ο 35άρης Κρητικός ο οποίος δεν ξέρω πότε θα μπει στην ΚΡΗΤΗ Α.Ε. και πώς θα γίνει αυτός στέλεχος της Α.Ε., δηλαδή όταν θα κατέβουν οι φωστήρες της ΕΓΝΑΤΙΑ να εγκατασταθούν, να παραλάβουν τα πάντα και ακούω ήδη έχουν παραλάβει, κάνουνε κουμάντο, κυκλοφοράνε, πολλά ακούμε και τα καταγγείλαμε και στείλαμε στο γενικό Υπουργείο διάφορα ερωτήματα, κανείς δεν απάντησε, κανείς δεν λέει τίποτα σε όλα αυτά.

Πώς θα γίνει δηλαδή ο 35άρης Κρητικός είτε δημόσιος υπάλληλος στέλεχος; Από τα γνωστά κανάλια που και σήμερα ακούω ότι λειτουργούνε ή κάπως αλλιώς;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστώ τον κ. Μαυρογιάννη, η Κα Βρέντζου και να κλείσουμε τον κατάλογο των ερωτήσεων.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Λοιπόν καταρχήν θέλω δυο ερωτήσεις για το Καστέλλι. Τρεις είχα η μία ήδη έγινε σε σχέση με τη διαβούλευση τι προβλέπεται. Το ένα είναι λοιπόν ότι ειπώθηκε ότι βρέθηκε λύση σε σχέση με το στρατιωτικό αεροδρόμιο, ποια είναι αυτή η λύση; Θα ήθελα αν έχει βρεθεί να την μάθουμε.

Το δεύτερο είναι, υπήρχε μία μεγάλη συζήτηση σε σχέση με το μέγεθος αυτού του αεροδρομίου. Πόσο μειώθηκε αυτό το αεροδρόμιο, αν μειώθηκε; Θα ήθελα μία απάντηση επάνω σε αυτό.

Τώρα σε σχέση με τις δομές, θέλω να ρωτήσω, καταρχήν η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. βγήκε μία ανακοίνωση του συλλόγου των εργαζομένων του πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ και νυν Υπουργείο Μεταφορών Συγκοινωνιών και Δικτύων, η οποία αναφέρει ότι είναι χρεωμένη με 1,1 δις ευρώ, αληθεύει αυτό; Το λειτουργικό κόστος της το '09 ήταν 58 εκατομμύρια ευρώ, όταν το κόστος της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων με δπλάσιο προσωπικό είναι 106. Βγήκαν παράλληλα αυτή την περίοδο πάρα πολλά Φ.Ε.Κ., όπου μεταφέρουν όλα τα έργα της Βόρειας Ελλάδας στην ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. και μέσα σε αυτό αναφέρεται ότι υπάρχει ένα 5% του προϋπολογισμού των έργων, για επίβλεψη αυτών των έργων. Αντίστοιχα τι ισχύει στην περίπτωση των δομών ΚΡΗΤΗ Α.Ε.; Υπάρχει ένα τέτοιο ποσοστό που θα πάει στην επίβλεψη; Μέχρι τώρα δεν προβλεπόταν κάτι τέτοιο.

Επίσης θέλω να ρωτήσω σε σχέση με την..., μια που είναι σχεδόν έτοιμο το καταστατικό και τέλος πάντων είναι έτοιμη η δομή να λειτουργήσει, τι προβλέπεται με το προσωπικό που υπάρχει αυτή τη στιγμή στην ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ; Θα ενταχθεί στην ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. εφόσον τέλος πάντων το επιθυμούν ή όχι; Ή θα έρθουν οι Αθηναίοι οι οποίοι έχουν την εμπειρία, εδώ οι δικοί μας οι συνάδελφοι δηλαδή τόσα χρόνια δεν έχουν ανάλογη εμπειρία για να μπορούν να ενταχθούν σε αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ολοκληρώσατε; Ευχαριστώ πολύ, κ. Γενικέ αν θέλετε μπορείτε να δώσετε απαντήσεις.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Αν δεν κατέγραφα σωστά κάποιο όνομα να με συγχωρήσετε.

Καταρχήν στον κ. Αλεξάκη, η διαβούλευση για το αεροδρόμιο έχει λήξει. Τι εννοείτε ακριβώς; Τι εννοείτε ακριβώς;

ΑΛΕΞΑΚΗΣ: Εγώ το είπα.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Τι εννοείτε ακριβώς;

ΑΛΕΞΑΚΗΣ: Έληξε πριν έρθετε εσείς στην Κρήτη.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Μα ακριβώς αυτό σας λέω, η διαβούλευση, διαβούλευση δεν γίνεται...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Να προχωρήσουμε συνάδελφοι, ησυχία, ησυχία.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Διαβούλευση γίνεται πριν δημοπρατηθεί το έργο κύριέ μου, δεν γίνεται μετά, αλίμονο, υπάρχει, έχει ακούσει κανένας να γίνεται διαβούλευση μετά τη δημοπράτηση του έργου; Όποτε έγινε και από όποιον έγινε, το έργο δημοπρατήθηκε, θα πάμε πίσω τώρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Συνάδελφοι.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Ακούστε κάτι, ακούστε κάτι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ερωτήσατε, να ακούσετε απαντήσεις.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχουν αντιρρήσεις από ορισμένους, υπάρχουν νόμιμες διαδικασίες οι οποίες θα ακολουθηθούν. Δεν μπορεί αυτή τη στιγμή να επινοεί κανείς ιδεολογήματα διαβούλευσης στο διηνεκές, έλεος! Άρα λοιπόν αυτή τη στιγμή όποιος νομίζει ότι αδικείται θα πάει στα δικαστήρια, υπάρχουν προσφυγές, θα κληθούν. Τώρα κάθε φορά θα συζητάμε, αυτά τα συζητάμε πριν τα έργα, δεν τα συζητάμε

μετά τα έργα. Άρα λοιπόν να έχουμε ξεκάθαρα πράγματα στο μυαλό μας.

Πάμε τώρα, γιατί μιλήσατε για διαφωνία της τοπικής κοινωνίας κ.λ.π., λέτε εγώ να μην ξέρω ποιοι διαφωνούν και ποιοι συμφωνούν; Εσείς τι λέτε, η πλειοψηφία συμφωνεί ή διαφωνεί;

Τώρα, βάλατε ορισμένα ερωτήματα πως θα είναι η σύνθεση αυτής της ανεξάρτητης αρχής. Προφανώς υπάρχει οργανόγραμμα, το οργανόγραμμα είναι υπό σύνθεση αυτή τη στιγμή, δεν υπάρχει.., το νομοσχέδιο δεν έχει ψηφιστεί, μετά ακριβώς θα γίνει οργανόγραμμα. Σας είπα ότι δεν θα είναι θηριώδης, τελειώσανε αυτά, θα υπάρχουν εξωτερικοί πόροι, θα δουλεύει με έναν πυρήνα – σας το είπα – πυρήνα δημοσίων υπαλλήλων οι οποίοι θα μεταφερθούνε εκεί, εντάξει; Και παράλληλα θα υπάρχουν εξωτερικοί πόροι, τι σημαίνει; Αυτός που θα πάει να ελέγξει αν έκανε καλά τη δουλειά του, η υπηρεσία, δεν χρειάζεται να είναι δημόσιος υπάλληλος, μπορεί να είναι οποιοσδήποτε έμπειρος μηχανικός από πίνακα που θα καταρτιθεί και θα πάει εκεί να ελέγξει. Αυτό γίνεται παντού, σε όλο τον κόσμο, δεν μεγεθύνουμε τις δημόσιες υπηρεσίες.

Η ίδια θα είναι και η δομή στην Κρήτη εδώ. Θα είναι μία μικρή, ένας πυρήνας θα είναι και θα χρησιμοποιεί εξωτερικούς πόρους.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ: Να μην τις απαξιώνουμε.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κοιτάξτε τώρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Κυρία..., μην ενοχλείτε, κάνατε την ερώτησή σας, γιατί διακόπτετε;

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει τώρα απαξιώνουμε, εντάξει αυτά είναι κρίσεις ποιος απαξιώνεται, αν απαξιώνεται θα φτάσω και σε αυτό, ένα – ένα με την σειρά.

Είπατε ότι δεν γίνεται δημόσιος έλεγχος στις εταιρείες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Συνάδελφοι ησυχία να ολοκληρώσει τις απαντήσεις του ο κ. Γενικός.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Σοβαρά δεν γίνεται δημόσιο έργο στις εταιρείες; Καταρχήν είναι καθαρό γιατί αυτές οι εταιρείες έχουν ισολογισμό, έχουνε συν και πλην ορατά, να τα, στις δημόσιες υπηρεσίες δεν ξέρουμε συν και πλην, κανένας δεν έχει καταλάβει ποτέ τι γίνεται, ποτέ, ποτέ δεν έχει καταλάβει μέσα τι γίνεται.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Αφήστε, ο λογιστικός οδηγεί, ο λογιστικός οδηγεί σε συμπεράσματα, ο λογιστικός οδηγεί σε συμπεράσματα, εντάξει; Έτσι αυτό είναι, ας τα καταγράψουμε πάντα φανερά τι στοιχίζει, ποιος πληρώνεται τι, τι παίρνει αυτός, ποιες είναι οι υποχρεώσεις, με ισολογισμούς και μετά βλέπουμε.

ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Βεβαίως θα γίνει αυτό, φαντάζομαι ότι σύντομα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Μη διακόπτετε συνάδελφοι, γιατί χαλάτε τη διαδικασία τώρα;

ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Μα ρώτησες Αντώνη τώρα, γιατί τη διακόπτεις τη διαδικασία;

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Πάμε λοιπόν τώρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Μη διακόπτετε.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: ..στο ερώτημα στον κ. Βαϊλάκη.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει τώρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Παρακαλώ ρωτήσαμε, μην επεμβαίνουμε στις ερωτήσεις, δεν θα τελειώσουμε ποτέ.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Ρωτήσατε, απάντησα, τι να κάνουμε τώρα δηλαδή; Τι να κάνουμε; Ο καθένας έχει την ιδεολογία του, το σκεπτικό του, το μυαλό του, πώς θα το κάνουμε δηλαδή; Δεν σημαίνει ότι συμφωνούμε, διαλεγόμαστε, άλλο πράγμα αυτό.

Στον κ. Βαϊλάκη, έβαλε ένα σημαντικό θέμα. Ποιος θα είναι ο ρόλος του ελεγκτή σε σχέση με τη δημόσια υπηρεσία; Να σας πω, καταρχήν αυτός είναι ένας πρόσθετος ρόλος, δεν ανατρέπει αυτό που γίνεται σήμερα. Εκείνος που παραλαμβάνει τη μελέτη είναι η δημόσια υπηρεσία, έχει λοιπόν κάποιο βοηθό, γιατί δεν μπορεί να την κάνει αυτή τη δουλειά, στην πράξη σήμερα δεν γίνεται η δουλειά του ελέγχου, δεν γίνεται. Αν πάτε να δείτε τι περνάει, περνάνε εφημερίδες.

Λέμε λοιπόν ότι αυτή τη στιγμή με πρόσθετο κόστος για το δημόσιο, το οποίο σας είπα όμως, δεν θα είναι τελικά πρόσθετο κόστος, θα είναι το μαύρο χρήμα στην ουσία, εκεί πάει. Το μαύρο χρήμα φεύγει από μαύρο, που πληρώνει το δημόσιο έτσι και αλλιώς, και θα πάει στον ελεγκτή. Η δημόσια υπηρεσία θα αναβαθμιστεί διότι, θα έχει το ρόλο του κριτή ανάμεσα στον ελεγκτή και στον ελεγχόμενο. Δηλαδή ποια είναι η εμπειρία που είχαμε στην ΕΓΝΑΤΙΑ όταν βάλαμε αυτό το θεσμό, γιατί τον βάλαμε και τον δοκιμάσαμε.

Πολύ φοβάμαι ότι η εμπειρία μας ήτανε ότι οι ελεγκτές ήτανε εξαιρετικά σκληροί. Οι ελεγκτές προκειμένου να καλύψουνε τις επαγγελματικές τους υποχρεώσεις ήτανε πιο σκληροί απ' ότι πρέπει, σε πάρα – πάρα πολλές φορές. Άρα λοιπόν η δημόσια υπηρεσία πρώτον έχοντας να σκεφτεί τις διαφορές που προκύπτουνε θα έχει λιγότερο αντικείμενο, άρα μπορεί να αφιερώνει περισσότερο χρόνο σε ουσιαστικό έλεγχο και η ίδια θα αναβαθμιστεί διότι θα βλέπει πορίσματα που βγάζει μέσα ο έλεγχος, τα οποία η ίδια σιγά – σιγά θα μπορούσε να κάνει και μόνη της. Γι' αυτό έχει μεγάλη σημασία να πάμε σε αυτό τον έλεγχο, πρέπει οι μελετητές να είναι αυτοελεχόμενοι σε τελευταία ανάλυση, γιατί αυτό θα κάνουμε. Πρέπει να αναβαθμιστεί η βιομηχανία των μελετών με εσωτερικό έλεγχο δικό της, στην ουσία αυτό γίνεται.

Τώρα στον κ. Σταματάκη, άκουσα με έκπληξη ότι καμία εργοληπτική οργάνωση δεν είναι σύμφωνη με αυτά που είπαμε. Τότε εγώ θα είμαι σαν..., επειδή εγώ διαλέγω βέβαια τις εργοληπτικές οργανώσεις και τραβάω κάτι δάωρα εκεί πέρα από το πρωί μέχρι το βράδυ, σοβαρά; Δεν είναι σύμφωνοι με τα νέα κριτήρια; Αφού οι εργοληπτικές οργανώσεις ήρθαν οι ίδιες και είπανε, σταματήστε να δημοπρατείτε τα έργα με το παλιό σύστημα και θέλουμε αυτό. Δεν ήτανε οι εργοληπτικές οργανώσεις που ήρθανε και είπανε όχι στα 5 εκατομμύρια πλαφόν αλλά κατεβάστε στο 1,5 το νέο σύστημα; Βεβαίως οι εργοληπτικές οργανώσεις σου λένε να μην κάνει αρνητικούς λογαριασμούς, ε, τι να κάνουμε όμως, εκεί διαφωνούμε, εκεί διαφωνούμε, πώς θα γίνει; Θα γίνονται αρνητικοί λογαριασμοί, τα λεφτά θα γυρνάνε πίσω, στα άλλα όλα όμως που έχουν μπει και έχουνε μπει πάρα πολύ σωστές παρατηρήσεις, πάρα πολύ σωστές και θα ενσωματωθούνε πάρα πολλές από αυτές μέσα στο διάλογο.

Άρα λοιπόν μην αδικείτε τις εργοληπτικές οργανώσεις, είναι συνάδελφοι πεπειραμένοι, προφανώς υποστηρίζουν τα συγκεκριμένα επαγγελματικά τους συμφέροντα...

ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ: Ποιες οργανώσεις, μπορείτε να μας πείτε;

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Όλες, καταρχήν ξέρετε πολύ καλά ότι έρχονται όλες μαζί και οι πέντε οι μεγάλες, και οι πέντε, βλέπουμε επίσης και τους μικρούς, και τους μικρούς βλέπουμε. Δεν βλέπουμε.., και πολιτικούς μηχανικούς πώς το λένε; Και τον Πρόεδρο τον Πολιτικών Μηχανικών και των Χημικών Μηχανικών και όλους τους βλέπουμε, έχουμε χάσει άπειρο χρόνο, άπειρο χρόνο.

ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι όταν λέω έχουμε χάσει άπειρο χρόνο, εννοώ ότι αφιερώσαμε χρόνο σε αυτό, δεν πήγαμε να κλείσουμε τα πράγματα. Η διαβούλευση είναι πάρα πολύ μεγάλη, δεν έχει ξαναγίνει τέτοια διαβούλευση και το λένε και οι ίδιοι. Οι δε παρατηρήσεις τους, επειδή το είπατε, είναι υπέρ του νομοσχεδίου, υπέρ του νομοσχεδίου. Βέβαια υπάρχουν σας είπα ορισμένα σημεία τα οποία εντάξει, δεν πρόκειται να συμφωνήσουμε ποτέ, τι να κάνουμε; Όπως δεν πρόκειται να συμφωνήσουμε ποτέ στο θέμα της οικονομικής έκδοσης ή όχι με τους μελετητές, αυτό δεν σημαίνει ότι δεν έχουμε άλλα 500 σημεία να συμφωνήσουμε.

Τώρα η Κα Ελευθεριάδου πήρε κάποια απάντηση σε σχέση με το πώς θα λειτουργήσει ο ελεγκτής.

ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ: Τα περάσατε όμως τα άλλα ερωτήματα.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι ότι κατέγραφα.

ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Για τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων είπατε.

ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Σας είπα, δεν σας είπα προηγουμένως ότι προβλέπει ότι δεν μπορεί αυτή τη στιγμή το κράτος να επιβαρύνει τον άλλο μη επιστρέφοντάς του π.χ. Φ.Π.Α. αλλά μπορεί να κάνει συμψηφισμό, δεν σας τα είπα πριν αυτά; Ότι έχει μια σειρά από μέτρα που είναι σε συμφωνία με τις εργοληπτικές οργανώσεις που μπορεί να αλλάξουν το σκηνικό.

Αν θέλουμε καθαρούς κανόνες παιχνιδιού, θα είναι και στις δυο μεριές καθαροί κανόνες.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Γιώργο όχι διάλογο, έκανες την ερώτηση σου.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Σας είπα λοιπόν ότι..., μα σας το είπα στην τοποθέτηση, τώρα εσείς μπορεί να αναφέρεστε πιθανώς σε προβλήματα με τις τράπεζες πως θα τα ρυθμίσεις. Σας είπα λοιπόν ότι, το νομοσχέδιο που αφορά τα δημόσια έργα κάνει μία τομή, τι κάνει; Ένα συμψηφισμό, εισάγει το συμψηφισμό που είναι πάρα πολύ σημαντικό γι' αυτούς οι οποίοι μάχονται καθημερινά. Δεν μπορεί η Εφορία να μην σου επιστρέφει και από την άλλη μεριά να σου ζητάει και άλλα, αυτά λέμε και νομίζω ότι είναι καινοτόμα αυτά τα θέματα.

Τώρα είπα πάω στην Κα Ελευθεριάδου πίσω, μιλήσατε για την απαξίωση του δημόσιου τομέα, πραγματικά είναι ένα σημαντικό θέμα αυτό, πολύ σημαντικό θέμα. Δεν μπορεί να υπάρξει κράτος αν δεν αναβαθμίσουμε το δημόσιο τομέα, αυτό είναι δεδομένο, είναι δεδομένο. Το θέμα είναι πως μπορεί να το πετύχουμε και σε ποιο χρόνο, και σε ποιο χρόνο, έτσι είναι, και σε ποιο χρόνο. Εάν εγώ έχω ένα πρόγραμμα που τρέχει και καταστρέφομαι, δεν μπορώ να αρχίσω να μιλάω περί

Θεού, πρέπει να κάνω τις ενέργειες εκείνες που θα αναβαθμίσουν τις δημόσιες υπηρεσίες και εδώ υπάρχει ένα έλλειμμα όντως αυτή τη στιγμή.

Εγώ τι θα έβλεπα; Θα έβλεπα μία καριέρα, ανάπτυξη καριέρας αν θέλετε για τους δημοσίους υπαλλήλους του Υπουργείου μας, αυτό θα σήμαινε πολλά πράγματα. Θα σήμαινε ότι θα περνάγανε από διαδοχικές καταρτήσεις με εξετάσεις, έτσι ώστε όταν πάνε για τμηματάρχη να έχει προαπαιτούμενα, όταν πάει για Διευθυντής θα έχει άλλα προαπαιτούμενα. Αυτό δεν μπορεί ο κάθε φορά Γενικός Γραμματέας, το αναφέρω μόνο αυτό γιατί είμαι εγώ Γενικός Γραμματέας, εντάξει αν ήμουν Υπουργός θα έλεγα ο κάθε Υπουργός, λοιπόν να κάνει διατάξεις προσωπικού κατά το δοκούν.

Αυτές λοιπόν είναι τομές, δεν μπορεί να είναι μες στο νομοσχέδιο, δεν μπορεί να είναι μες στο νομοσχέδιο, το νομοσχέδιο δεν μπορεί να λύσει αυτά τα θέματα της διοίκησης, είναι άλλα νομοσχέδια που θα λύσουν τα θέματα της διοίκησης. Και εκεί σας είπα την άποψή μου, θέλει πάρα πολύ σκληρές τομές στη διοίκηση. Τι σημαίνει αυτό; Πάρα πολλοί άνθρωποι έχουν χάσει το κέφι τους, πολύ δύσκολα μπορείς να τους επαναφέρεις αυτούς. Πάρα πολλοί άνθρωποι έχουν απαξιωθεί ως μηχανικοί, πραγματικότητα είναι αυτό και γι' αυτό αναφέρθηκα στην εταιρεία και είπα να χτυπήσει γρήγορα, γιατί δεν πρέπει να πάρει (...), αυτή τη στιγμή έχουμε περιορισμό πόρων. Να πάρει είπα νέους μηχανικούς που δεν θα έχουν χάσει το κέφι τους, που θα είναι διατεθειμένοι να μάθουνε, που θα είναι διατεθειμένοι να φάνε μία φάπα, που θα είναι διατεθειμένοι να δουλεύουν 15 ώρες την ημέρα χωρίς λεφτά ίσως και εκεί θα βρεις...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι όπως το ακούσατε, όπως το ακούσατε, δεν ξέρετε την πραγματικότητα; Γιατί δεν την ξέρετε την πραγματικότητα; Αυτή είναι η πραγματικότητα,

θεωρία είναι; Τι πιστεύετε ότι ξαφνικά θα αυξηθούν δραματικά οι αμοιβές στο δημόσιο τομέα; Αυτό πιστεύετε; Θα σχεδιάζουμε με βάση τέτοια υποθετικά θέματα; Έτσι θα σχεδιάζουμε; Δεν θα πρέπει να σχεδιάσουμε με πραγματικά στοιχεία; Με άλλα στοιχεία θα σχεδιάζουμε;

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Συνάδελφοι ησυχία, ησυχία να ολοκληρώσουμε το.....(θέμα)....

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα λοιπόν δεν υπάρχουνε, άκουσα αναφορές εδώ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Συνάδελφοι ησυχία να κλείσουμε τις απαντήσεις.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Ελάτε παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Έχουμε άλλους 8 ομιλητές.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Άκουσα για κακούς δημόσιους υπάλληλους, για απαξίωση του ΒΟΑΚ κ.λ.π. Ο ΒΟΑΚ δίνει μία μάχη αυτή τη στιγμή, οι συνάδελφοι του ΒΟΑΚ δίνουνε μία μάχη, τη μάχη αυτή θα την συνεχίσουνε, έχουν έργα να κλείσουνε, θα έχουν όλη την υποστήριξη από το Υπουργείο που πρέπει να έχουνε. Υπήρξαν σημαντικά προβλήματα γιατί προχώρησαν τα έργα, κρατήθηκε η Προϊσταμένη Αρχή στην Αθήνα, δεν ήταν σωστό αυτό, οδήγησε σε λάθη, οδήγησε σε καθυστερήσεις, όλα αυτά. Άρα λοιπόν δεν σχετίζεται το ένα με τους κακούς δημοσίους υπαλλήλους στο ΒΟΑΚ ή εκτός ΒΟΑΚ, είναι δύο ανεξάρτητα πράγματα.

Είπατε, κάποιος είπε εδώ για δάνεια που έχει πάρει, πώς θα πάρουμε, θα πάρουμε δάνεια για την εταιρεία όχι, σας είπα τα νούμερα με σαφήνεια. Είπα ότι υπάρχουν 270 εκατομμύρια

ευρώ μέσα στο ΕΣΠΑ, αυτά υπάρχουνε και πρέπει να σχεδιάσουμε ένα σύστημα πάνω από 2,5 – 3 φορές μεγαλύτερο και αυτός θα είναι ο στόχος της εταιρείας, να γίνουν μελέτες να είμαστε έτοιμοι. Πού θα τα βρούμε αυτά τα λεφτά; Τα λεφτά δεν βρίσκονται από το Θεό, βρίσκονται είτε με δανεισμό από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ή με ανακατανομή πόρων στο ΕΣΠΑ αν είναι καλύτερη η εταιρεία και έχει προγράμματα καλύτερα, έτσι απλά όπως το ακούτε. Φαντασιώσεις δεν υπάρχουνε πια, δεν υπάρχουνε πια φαντασιώσεις.

Τώρα Καστέλλι πάλι άκουσα το ίδιο, τεχνικά μπορώ να σας πω, αφήστε τη διαβούλευση λοιπόν, στην Κα Βρέντζου αν κατέγραψα σωστά το όνομα, δεν υπήρξε μείωση των διαστάσεων του αεροδρομίου, παρέμειναν οι διαστάσεις οι ίδιες. Εκείνο το οποίο είπα είναι ότι ξεκαθάρισε η θέση του διαδρόμου μπαμ, δεν αφήνεται στους προσφέροντες να την παίξουνε και ο λόγος είναι ότι επιλέξαμε να έχουμε τις λιγότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Στην περιβαλλοντική αδειοδότηση δινότανε η δυνατότητα να παίξει, εμείς την χρησιμοποιήσαμε έτσι ώστε να υπάρχουν οι ελάχιστες, οι λιγότερες δυνατές επιπτώσεις.

Το ίδιο με το στρατιωτικό αεροδρόμιο, εξήγησα ότι η δέσμευση κάποιου αριθμού πτήσεων κ.λ.π., στην ουσία μειώνει τις ανατροπές του προγράμματος των πολιτικών αεροπλάνων. Αυτό είναι σημαντικό στοιχείο για την προσφορά, έτσι; Αυτά έγιναν, ήταν δύο από τα σημεία, ήτανε και πολλά άλλα όπως είπα π.χ., δεν αναφέρθηκα, αλλά δεν ήθελα να πλατειάσω, αλλάξανε οι τεχνικές προδιαγραφές του δρόμου. Οι τεχνικές προδιαγραφές δεν πάνε ΕΚΜΕ πήγανε στις ΟΜΟΕ, έκαναν άλμα μπροστά, αυτό συνεπάγεται κάποιο κόστος για τον πρόσθετο, αλλά καλύτερο έργο. Έγιναν λοιπόν πολλές τέτοιου επιμέρους βελτιώσεις, δεν αναφέρθηκα σε αυτές.

Άκουσα ότι είναι χρεωμένη η εταιρεία με 1.100.000, όντως ήτανε χρεωμένη με 1.100.000, τώρα είναι με 950.000, πώς έγινε αυτό; Αποφάσισε το ελληνικό δημόσιο αντί να

αυξήσει το δικό του το χρέος, να βάλει τις εταιρείες να δανειστούνε. Ο προηγούμενος Υπουργός ΥΠΕΧΩΔΕ αποφάσισε να πάρει δάνεια δια μέσου των εταιρειών, όλων των Ανωνύμων Εταιρειών, γιατί μπορούσαν να μην εγγράφονται στον..., ήτανε δημιουργική στατιστική, αυτή ήτανε η Greek Statistics, αντί να δανείζεται το κέντρο, έβαλε τους φορείς, πάρε 1.100.000 για να χρηματοδοτήσεις τα έργα.

Αυτό, δεν είναι καμιά μαγική..., αυτό δεν σχετίζεται με την εταιρεία, είναι αποφάσεις...

ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ: Αυτό θα κάνετε και εσείς;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Άλλη μια φορά, να σταματήσετε...

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Σας λέω, σας λέω τι έγινε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Κ. Μαυρογιάννη να τελειώνουμε.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν πρέπει να σας πω αφού ρωτήσατε;

Άκουσα επίσης για κάτι νούμερα 58 εκατομμύρια λέτε εδώ δαπάνες, σοβαρά; Εγώ νόμιζα ότι εδώ πέρα είναι και όλη η συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου μέσα, απλώς τα αθροίζουμε όπως μας βολεύει. Εντάξει, ξέρουμε ότι υπάρχει μία ομάδα πάνω στην Αθήνα, η οποία ήτανε εδώ και 15 χρόνια κατά των Ανωνύμων Εταιρειών, 15 χρόνια έχει την γραμμή κατά των Ανωνύμων Εταιρειών και κατά καιρούς γράφει αυτά, τι να κάνουμε τώρα; Αυτό είναι.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Παρακαλώ Κα Βρέντζου, παρακαλώ.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κοιτάξετε τώρα, αφήστε τον σύλλογο των εργαζόμενων, αφήστε τον σύλλογο των εργαζομένων, αφήστε τώρα, δεν είναι τώρα.

Λοιπόν, και θέλω λοιπόν να πω ότι, πρέπει να πάμε, να κλείσω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Συνάδελφοι ησυχία για να κλείσει ο κ. Γενικός να πάμε στο άλλο θέμα.

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Πρέπει να πάμε σε σύγχρονες δομές, προφανώς όταν πας σε σύγχρονες δομές, ισχύει αυτό που είχε γράψει κάποτε ο Μακιαβέλι, δεν υπάρχει τίποτα πιο δύσκολο από το να διαχειρίζεσαι τις νέες δομές, διότι έχεις την εχθρότητα όλων αυτών που επωφελούνται από τις παλιές δομές.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστούμε, συνάδελφοι, συνάδελφοι ησυχία, ησυχία, ακολουθούμε μία διαδικασία, λοιπόν, παρακαλώ, παρακαλώ. Λοιπόν θα προχωρήσουμε..., συνάδελφε ησυχία.

ΘΕΜΑ 4^ο

Ολοκληρωμένη διαχείριση στερεών αποβλήτων στην Κρήτη

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Προχωρούμε στην επόμενη ενότητα, παρακαλώ τον κ. Κοπάση...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Αγαπητέ Αντώνη ήσυχια, παρακαλώ τον κ. Κοπάση στο βήμα για να αναπτύξει το επόμενο θέμα, παρακαλώ ησυχία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Έχουμε τη δυνατότητα να κλείσουμε κανένα φως εδώ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Το φως; Κλείσε το φως, ορίστε, ορίστε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Λοιπόν, φαντάζομαι ότι θα είναι λίγο δύσκολο να περάσουμε στο επόμενο θέμα, παρόλο αυτά πρέπει να γίνει.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Μετά είπαμε οι τοποθετήσεις, το είπαμε.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Δεν θα τελειώσουμε ούτε αύριο, παρακαλώ η διαδικασία είναι αυτή, παρακαλώ κ. Κοπάση.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Έχουμε μετά είπαμε, μετά το θέμα αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Η αλήθεια είναι πάντως συνάδελφοι ότι υπήρχαν δύο θέματα στην ημερήσια διάταξη βασικά, προφανώς υπάρχει ένα θέμα σε σχέση με το αν θα ολοκληρωθεί η συζήτηση για το πρώτο, ωραία, τότε να μην ερχόμαστε και εμείς οι υπόλοιποι που θέλουμε να ασχοληθούμε με το άλλο θέμα, διότι δεν θα είχαμε χώρο για να πούμε αυτό που θέλουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Συγγνώμη, συγγνώμη Λευτέρη μισό λεπτό, συγγνώμη μισό λεπτό, αγαπητέ Μανόλη μισό λεπτό. Η πρώτη ενότητα ήταν ενημέρωση, δεν ήταν εισήγηση, τέθηκαν ερωτήσεις.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Ή θα την κάνουμε την τοποθέτηση μετά τις ερωτήσεις..., (δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Καταρχήν, ένα λεπτό, ένα λεπτό, επί εισηγήσεων αγαπητέ Κώστα. Λοιπόν ένα λεπτό, καταρχήν το ΤΕΕ και η Διοικούσα Επιτροπή έχει συντάξει ένα κείμενο 15 σελίδων με όλα αυτά τα θέματα ένα προς ένα – ένα. Από 'κει και πέρα δίνεται η δυνατότητα αμέσως μετά να τοποθετηθείτε συνολικά, διότι έτσι που το πάμε ούτε αύριο δεν θα τελειώσουμε.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Η εισήγηση, η εισήγηση..., δεν έχει φύγει όχι.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Όχι, η εισήγηση του ΤΕΕ της Διοικούσας Επιτροπής είναι εδώ, οπότε μπορεί κάποιος..., λοιπόν να προχωρήσει παρακαλώ η διαδικασία, Λευτέρη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Λοιπόν εγώ θέλω, θέλω, αν μου επιτρέπετε συνάδελφοι, συνάδελφοι αν μου επιτρέπετε μία κουβέντα έτσι;

Είναι μια διαδικασία επιμελητηριακή αυτή που γίνεται σήμερα εδώ, εάν κάποιος θέλουν να κάνουν παράπονα στην

Κυβέρνηση σωστό και θεμιτό είναι, αλλά είναι κάτι άλλο. Κοινή Αντιπροσωπεία έχουμε τα δύο τμήματα, εγώ τουλάχιστον γι' αυτό ήρθα εδώ και υπάρχει απόλυτα, απόλυτα πολύ σωστό. Απλώς ξαναλέω ότι το παράπονο για να ακουστεί κάτι κάπου παραπέρα από το Επιμελητήριο, δεν είναι απαραίτητα μία διαδικασία του Επιμελητηρίου. Ωραία, ας πάμε λοιπόν στο επόμενο θέμα για να το κλείσουμε και αυτό και στη συνέχεια προφανώς είτε δια του οργάνου που είναι οι Διοικούσες Επιτροπές των δύο τμημάτων, είτε δια των φορέων που ο καθένας συμμετέχει με άλλη αρμοδιότητα ως μηχανικός ή ως εργολήπτης, εργολάβος ή οτιδήποτε άλλο, μπορεί να την ακολουθήσει νομίζω.

Αντιλαμβάνομαι ότι το να περάσουμε στο επόμενο θέμα είναι δύσκολο, δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά, το θέμα όμως και αυτό που εγώ επιθυμώ να αναπτύξω, θεωρώ ότι είναι εξίσου σημαντικό σε αυτή τη λογική της αντιμετώπισης των θεμάτων σε επίπεδο Κρήτης. Από το Τεχνικό Επιμελητήριο και επιμένω σε αυτή τη διάσταση, γιατί είναι αρμοδιότητα ενδεχόμενα του Περιφερειακού Συμβουλίου, είναι αρμοδιότητα των φορέων Διαχείρισης των Αποβλήτων, είναι αρμοδιότητα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, είναι όμως άλλη η ματιά του Τεχνικού Επιμελητηρίου πάνω σε αυτό το θέμα. Και έχει ειδική αξία ότι τα δύο τμήματα, οι δύο Αντιπροσωπείες κάνουνε αυτή την κοινή συνεδρίαση για να θίξουν αυτά τα θέματα.

Ως εισαγωγή θέλω να διευκρινίσω για ποιο λόγο είναι διαφορετική η ματιά του Τεχνικού Επιμελητηρίου από τους καθ' ύλη αρμόδιους φορείς κάθε φορά. Και η δικιά μου εμπειρία ως Προέδρου της Αντιπροσωπείας του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Δυτικής Κρήτης, είναι ότι λίγοι από μας έχουμε την αντίληψη της πραγματικότητας, σε σχέση με το ότι συζητάμε συνήθως για στερεά απόβλητα, έχοντας στο μυαλό μας τη διαχείριση των αστικών στερεών αποβλήτων και όχι τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Και αυτό γίνεται γιατί απλούστατα τα αστικά στερεά απόβλητα μονοπωλούν το

ενδιαφέρον, γιατί είναι αρμοδιότητα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και δίνεται η ιδιαίτερη βαρύτητα σε αυτό.

Δεν σημαίνει ότι ούτε η μεγαλύτερη σοβαρότητα, ούτε η μεγαλύτερη ανάγκη υπάρχει, ούτε μεγαλύτερες ποσότητες είναι τα αστικά σε σχέση με όλα τα υπόλοιπα. Ακόμα και στην Κρήτη που οι κυρίαρχες δραστηριότητες είναι αυτές του τουρισμού και δεν υπάρχουν αντίστοιχα βιομηχανικές δραστηριότητες ή έντονα γεωργικές στο βαθμό που υπάρχουν στις άλλες περιοχές.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι και το αναφέρω με αυτή την ευκαιρία, ότι στη Βοιωτία λειτουργεί πρόσφατα ένας χώρος υγειονομικής ταφής, τα στερεά απόβλητα που θα υποδεχθεί θα είναι σε ετήσια βάση της τάξης των 100.000 τόνων όπως είναι αυτά των Χανίων και αντίστοιχα δίπλα σε αυτά υπάρχουν ένα εκατομμύριο τόνοι βιομηχανικών αποβλήτων και 600.000 τόνοι γεωργικών αποβλήτων. Αλήθεια είναι και αυτό, εγώ δεν μπορώ να φωνάζω πάντως παραπάνω. Τι είπατε;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Να τους βγάλετε έξω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Συνάδελφοι που είστε έξω ησυχία. Να σεβαστούμε τον ομιλητή, μην ξεχνάμε ήρθανε από τα Χανιά οι συνάδελφοι και να κάνουμε και φασαρία;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Λοιπόν, το επόμενο θέμα είναι η αντίστιξη στο γιατί το Επιμελητήριο. Το Επιμελητήριο λοιπόν έχει ασχοληθεί με τη διαχείριση των αποβλήτων, εξαιτίας όμως των σύγχρονων απαιτήσεων για καθαρό περιβάλλον, αυτό πρέπει να γίνει σε περιφερειακό επίπεδο για όλη την Κρήτη, γιατί προφανώς δεν υπάρχουν όρια στη μέση και όπως είπα και πριν πρέπει να διαχειριστούμε το σύνολο των απορριμμάτων.

Πέρα από τις μελέτες και τους εξοπλισμούς, τις υποδομές και την οργάνωση της λειτουργίας τους, αξίζει να

γίνει υπενθύμιση, ότι είναι ιδιαίτερα σημαντική ανάγκη της διαρκούς ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών. Ότι και εάν πούμε εμείς εδώ σε σχέση με την οργάνωση και όλα τα υπόλοιπα στο περιβάλλον, αυτή η διάσταση έχει ιδιαίτερη αξία.

Θα πάω γρήγορα στο θεσμικό πλαίσιο, σας έχει αποσταλεί η εισήγηση, έχει αλλάξει λίγο σε σχέση με κάποιες βελτιώσεις εν πάση περιπτώσει, νομίζω ότι το τελευταίο δεν σας έχει έρθει, δεν καταλαβαίνω να χρειάζεται..., δεν έχει έρθει Σοφία; Ε, θα έρθει, θα το στείλουμε εν πάση περιπτώσει. Αυτό που ουσιαστικά πέρα από την καταγραφή της νομοθεσίας και του θεσμικού πλαισίου διαχείρισης στερεών αποβλήτων έχει ειδική αξία, είναι ότι τα τελευταία 10 χρόνια έχουμε μία εντονότατη αλλαγή σε σχέση με τις απαιτήσεις και το ποιος είναι ο τελικός στόχος και αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό.

Περάσαμε, εγώ το θυμάμαι πολύ καλά, πριν από δέκα χρόνια, δεκαπέντε, από την αποκομιδή σε σακούλες από την άκρη των δρόμων στην μηχανική αποκομιδή. Το '93 μόλις ιδρύθηκε η... (αλλαγή κασέτας)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: ...αντίστοιχοι χώροι, στην υπόλοιπη Ελλάδα υπάρχουν ακόμα και λειτουργούν με τον ίδιο ακριβώς τρόπο.

Αναφέρω μόνο το ότι επιβάλλεται σταδιακή μείωση της ποσότητας των απορριμμάτων που καταλήγει σε ταφή, σε σύγκριση με αυτά που παρήχθησαν το 1995, ώστε το 2016 για την Ελλάδα το 2020 να καταλήγει εκεί το 65..., κατά 65% λιγότερο βιοαποδομήσιμο κλάσμα.

Το 2002 μόνο ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο η Κοινοτική Οδηγία 31/99 περί υγειονομικής ταφής, το 2003 η 50910 αποτέλεσε τον εθνικό σχεδιασμό διαχείρισης των αποβλήτων, στη βάση του οποίου γίνονται και οι περιφερειακοί σχεδιασμοί.

Το άρθρο 30 του 3536/2007 και 2527 δημιούργησε τους φορείς διαχείρισης για τους οποίους θα γίνει μία αναφορά

παρακάτω και το Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ έχει και αυτό τη δικιά του παρέμβαση στο κομμάτι του πως θα λειτουργήσουν τα έργα, ειδικά σε αυτά που αφορούν στην Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Η οδηγία πλαίσιο 98/08 πρόσφατα, πριν από δύο χρόνια, προβλέπει τη διακριτή διαχείριση των βιοαποβλήτων, δηλαδή τη συλλογή των βιοαποδομήσιμων και των πρασίνων χωριστά από τα υπόλοιπα. Βάζει κριτήρια τέλους ζωής των αποβλήτων, ανάπτυξης αγορών με επεξεργασίες αποβλήτων με συγκεκριμένα αποτελέσματα που θα οδηγούν σε προϊόντα και όχι απόβλητα.

Από το 2013 προβλέπεται προγράμματα πρόληψης της δημιουργίας των αποβλήτων, που θα λαμβάνουν υπόψη ολόκληρο τον κύκλο ζωής και προβλέπεται σε χρόνο ως το '15 ξεχωριστή συλλογή τουλάχιστον για το χαρτί, τα μέταλλα, το πλαστικό και το γυαλί. Εάν θα είμαστε συνεπείς με τις υποχρεώσεις μας σε όλα αυτά τα χρόνια, θα πρέπει να συμβούν και αυτά. Ως στόχο θέτει επιπλέον το 2020 την ανάκτηση κατ' ελάχιστον του 70% κατά βάρος των παραγόμενων αποβλήτων κατεδαφίσεων, των λεγόμενων μπαζών.

Η οδηγία 2009 η 28 σχετικά με την προώθηση των ΑΠΕ, προβλέπει τη δυνατότητα ενίσχυσης από εθνικά καθεστώτα ή εθνικά συστήματα υποστήριξης του βιογενούς, του βιοαποκοδομήσιμου κλάσματος των αποβλήτων και προωθεί την ορθολογική ενεργειακή αξιοποίηση της βιομάζας. Βλέπει κανείς σε πόσα επίπεδα πραγματικά και πόσο περίπλοκη γίνεται η διαχείριση στερεών αποβλήτων και μέχρι τώρα επιμένω ότι μιλάμε μόνο για τα αστικά.

Συστατικό κομμάτι της διαχείρισης των απορριμμάτων και της νομοθεσίας, είναι η ιεράρχηση των μεθόδων διαχείρισης. Δεν μπορεί να μην αναφέρεται σε κάθε συζήτηση περί της διαχείρισης στερεών αποβλήτων αυτό το πράγμα. Νομίζω ότι στην αντίληψη των περισσότερων συμπολιτών μας κυριαρχεί το κομμάτι της ανακύκλωσης για τους όποιους λόγους, ίσως επειδή είναι εύηχο, ίσως επειδή είναι τόσο απλό

όσο το μικρό νόμισμα που βάζει κανείς στο παγκάρι της εκκλησίας και ανάβει ένα κερί και προσδοκά την σωτηρία της ψυχής του, ενώ η πραγματική διαχείριση περνάει από τη μείωση της παραγωγής των απορριμμάτων, που σημαίνει απλούστατα ότι πρέπει να αλλάξουμε καταναλωτικά πρότυπα. Πρέπει να σκεφτόμαστε διαφορετικά όταν πηγαίνουμε στο ράφι του μαγαζιού, όταν αγοράζουμε προϊόντα, πως διαχειριζόμαστε και πόσα αγοράζουμε, τι περίσσειμα έχουμε σε σχέση με αυτό.

Επίσης στο ίδιο κομμάτι θα ήθελα να πω ότι, υπάρχει μία κοινή διαπίστωση ότι στη χώρα μας υιοθετούμε αυστηρές νομοθεσίες, αλλά συνήθως έχουμε χαλαρή εφαρμογή. Ενώ κυρίαρχο μέγεθος είναι το οικονομικό, δηλαδή συσχετίζεται η χρέωση με τη μη εφαρμογή.

Στην Κρήτη η υφιστάμενη κατάσταση τώρα το 2010 σύμφωνα με τη μελέτη που έχει εκπονήσει, μελετητής ήταν ο Αντώνης ο Μαυρόπουλος, από τα ζυγολόγια που προκύπτουν από τους χώρους υγειονομικής ταφής, οι ποσότητες των απορριμμάτων που παρήχθησαν στην Κρήτη το 2009, ανέρχονται σε 406.000 τόνους περίπου. Κατά μέσο όρο παράγονται 485 κιλά απορριμμάτων ανά κάτοικο και ανά έτος και ο δείκτης αυτός είναι από τους υψηλότερους σε επίπεδο χώρας και είναι παρεμφερής με τους αντίστοιχους δείκτες σε άλλες έντονα τουριστικές περιοχές. Σημειώνεται ότι ο αντίστοιχος δείκτης σε επίπεδο χώρας είναι 465 κιλά ανά κάτοικο ετησίως.

Στη Κρήτη επίσης σύμφωνα με στοιχεία της Διαχειριστικής Αρχής, μπορούμε να πούμε ότι βρισκόμαστε σε καλή κατάσταση, αφού υπάρχει ασφαλής διάθεση του συνόλου των απορριμμάτων της τάξης του 97%, ενώ λειτουργούν δύο ΚΔΑΥ Κέντρα Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών στα Χανιά από τη ΔΕΔΙΣΑ και στο Ηράκλειο από την Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης, ένας σταθμός ανακύκλωσης.

Για τα ογκώδη απορρίμματα, για τα μπάζα που δεν επιτρέπεται να διατεθούν σε ΧΥΤΑ στα Μάλια από το ΦοΔΣΑ

Βόρειας Πεδιάδας, μία μονάδα βιολογικής ξήρανσης για τα αστικά. Κάποιος έκανε μία...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Όλα αυτά που λέμε τώρα είναι για τα αστικά, θα αναφερθούμε στα υπόλοιπα παρακάτω.

Επίσης λειτουργεί το εργοστάσιο μηχανικής διαλογής κομποστοποίησης στα Χανιά από τη ΔΕΔΙΣΑ, 8 σύγχρονοι ΧΥΤΑ και ΧΥΤΥ από τους ΦοΔΣΑ του νησιού και 2 ΣΜΑ στο Ηράκλειο και στην Ιεράπετρα.

Ειδικότερα για την ασφαλή διάθεση και τους χώρους υγειονομικής ταφής, πρέπει να αναφερθεί ότι, όπως αναφέρεται και στα φυλλάδια που μοιράστηκαν στο τελευταίο Περιφερειακό Συμβούλιο σε σχέση με τη διαχείριση των απορριμμάτων, ότι η επάρκειά τους είναι για τα επόμενα 2,5 χρόνια.

Διαπιστώνεται επίσης ένα τεράστιο έλλειμμα και αδυναμία διαχείρισης των ογκωδών αστικών απορριμμάτων, στρωμάτων και τα σχετικά, τα οποία εάν μπουν στον ΧΥΤΑ καταλαμβάνουν μεγαλύτερο χώρο απ' ότι θα έπρεπε να τους αναλογεί και η σωστή τους..., όπως είναι τα στρώματα, και η σωστή τους διαχείριση είναι να τεμαχίζονται με ειδικά μηχανήματα που θα πρέπει να βρίσκονται σε κάθε χώρο υγειονομικής ταφής και αυτό δεν συμβαίνει σε κανέναν από τους χώρους στην Κρήτη.

Επίσης μία αναφορά θα κάνω σύντομη στα εναλλακτικά συστήματα διαχείρισης. Ξαναλέω ότι αυτά ελέγχονται από το ΥΠΕΧΩΔΕ, έχουνε ενδεχόμενα συνεργασίες με τους ΦοΔΣΑ αλλά δεν απολογείται κανένας σε επίπεδο Κρήτης γι' αυτά. Αποδίδει λογαριασμό στο Υπουργείο, το οποίο τους ελέγχει μέσω των ΣΑΠ. Είναι ένα όργανο το οποίο πρόσφατα ψηφίστηκε και η σύνθεσή του και άρχισε να λειτουργεί και έχουν βέβαια παρουσία στην Κρήτη, αλλά θα έπρεπε κάποιος να τους ζητάει ακόμα μεγαλύτερη. Πρόκειται για τα

συστήματα της Ελληνικής Εταιρείας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης με μπλε κάδους, η δικιά μου εμπειρία από τη ΔΕΔΙΣΑ είναι ότι πέρυσι είχαμε ζητήσει το διπλασιασμό για να πάμε δηλαδή σε ευρωπαϊκά πρότυπα της τάξης του ενός μπλε κάδου ανά 50 κατοίκους και με διασπορά σε όλο το νομό και υπάρχει αδυναμία να παρασχεθούν τα μέσα, τη στιγμή που η Ελληνική Εταιρεία αξιοποίησης Ανακύκλωσης εισπράττει χρήματα από τους παραγωγούς ή τους εμπόρους οι οποίοι διακινούν συσκευασίες και είναι υποχρεωμένη αυτά τα χρήματα να τα επιστρέφει σε σχέση με την επίτευξη των στόχων.

Το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης συσσωρευτών μολύβδου, οξέως και νικελίου, καδμίου, είναι ένα από αυτά, υπάρχει και το ΣΕΔΗΣ ΚΑΠΑ, ο ΑΦΗΣ είναι σχετικό με την ανακύκλωση των φορητών στηλών, για τις οποίες επίσης θα έπρεπε να υπάρχει μεγαλύτερη διασπορά. Το ΕΛΤΕΠΑ είναι ο Εθνικός Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Λιπαντικών Ελαίων και το ΚΕΠΕ για τις συσκευασίες τους. Υπάρχουν και στα Χανιά, ξέρω ότι λειτουργούν και το Ηράκλειο, εταιρείες για τη διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, όπου φυσικά χρειάζεται η απορρύπανση του οχήματος πριν οδηγηθεί στην ανακύκλωση, με ειδική διαχείριση των υγρών, του φρέοντος από τα κλιματιστικά που έχουν τα αυτοκίνητα, των φίλτρων, τα τακάκια, τους καταλύτες για να φτάσουμε στο υπόλοιπο κομμάτι που θα γίνει, θα ξαναγίνει μέταλλο.

Δραστηριοποιείται επίσης ανακύκλωση συσκευών για τις ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές, όπου επίσης χρειάζεται απορρύπανση στα ψυγεία με το φρέον, στις τηλεοράσεις με τις οθόνες, τα ηλεκτρικά κυκλώματα και όλο αυτό γίνεται εκτός Κρήτης. Και η ΕΚΟ ΕΛΑΣΤΙΚΑ που δραστηριοποιείται στο κομμάτι της συλλογής και της διαχείρισης των ελαστικών.

Επίσης αναφέρεται ότι 120 ΧΑΔΑ έχουν αποκατασταθεί τα τελευταία χρόνια, από το ΕΠΕΡΡ, το ΠΕΠ Κρήτης και το ΘΗΣΕΑ, ενώ υπάρχουν πέντε εναπομείναντες και έχουν δρομολογηθεί μελέτες για την αποκατάστασή τους. Η μη

αποκατάσταση αυτών και οπουδήποτε αλλού, επισείει πρόστιμο 34.000 ευρώ ανά ημέρα και ανά χώρο υγειονομικής ταφής.

Η διαχείριση των επικινδύνων και εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων, πλέον των συσσωρευτών, επαναλαμβάνω ότι τα περισσότερα από αυτά που ανάφερα προ ολίγου, δεν είναι αρμοδιότητα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, δεν ασχολείται σχεδόν κανένας. Εμείς έχουμε επαφή, ξέρω ότι και οι άλλοι Φο.Δ.Σ.Α. έχουνε επαφή με αυτά τα συστήματα, αλλά δεν ελέγχονται τοπικά.

Η διαχείριση των επικινδύνων και εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων πλέον των συσσωρευτών και χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων, στηρίζεται κύρια στην ιδιωτική πρωτοβουλία από επιχειρήσεις πανελλαδικής εμβέλειας. Πιο συγκεκριμένα, για τη διαχείριση των επικινδύνων ιατρικών αποβλήτων που περιλαμβάνουν τα μολυσματικά, τα τοξικά, είτε τα μολυσματικά και τοξικά μαζί, λειτουργεί ένας κλίβανος καύσης στο Γενικό Νοσοκομείο Χανίων, που όμως είναι παλιάς τεχνολογίας και έχει δρομολογηθεί η διενέργεια διαγωνισμού για τη διαχείρισή τους.

Με δυο κουβέντες θα σας πω και εκτός κειμένου προτιμώ, ότι η διαχείριση των ιατρικών αποβλήτων έχει να κάνει με τρία ρεύματα μέσα στα νοσοκομεία, που είναι αυτά που προσομοιάζουν με αστικά και τα οποία ακολουθούν το ρεύμα των αστικών, είναι αυτά τα οποία χρειάζονται αποστείρωση και πρέπει να γίνεται σε ειδικές μονάδες και στη συνέχεια προσομοιάζουν τα αστικά και οδηγούνται επίσης σε χώρους υγειονομικής ταφής. Και είναι και αυτά που πρέπει να καίγονται σε κλιβάνους.

Εκτός τώρα από αυτά τα νοσοκομειακά, υπάρχουν και τα μολυσματικά ή τοξικά των ιδιωτικών μονάδων. Τα οδοντιατρεία, οι ιδιωτικές κλινικές, που επίσης η ευθύνη είναι δική τους για το πώς θα διαχειρίζονται τα απόβλητά τους. Επίσης η εμπειρία στη ΔΕΔΙΣΑ λέει ότι πολλές φορές έχουμε

βρει ιατρικά απόβλητα και από το νοσοκομείο και από αλλού στους πράσινους κάδους των αστικών απορριμμάτων.

Επίσης ένα άλλο ρεύμα αποβλήτων είναι αυτά των ζωικών υποπροϊόντων σφαγείων, για τα οποία πρέπει να εφαρμόζεται ο κανονισμός 1774/2002, όπως κάθε φορά ισχύει. Δεν θα κάνω ειδική αναφορά, χαρακτηριστικό είναι εν πάση περιπτώσει και νομίζω ότι είναι ακριβής η πληροφορία, ότι στο Ρέθυμνο δεν λειτουργούν τα σφαγεία και ο λόγος είναι, δεν ξέρω αν υπάρχει και θέμα διαχείρισης και..., αλλά σίγουρα υπάρχει θέμα διάθεσης των αποβλήτων τους και γι' αυτό δεν λειτουργεί.

Επίσης δεν λειτουργούν συστήματα διαχείρισης των αποβλήτων εκσκαφών, τα μπάζα τα λεγόμενα, αφού μόνο πρόσφατα εκδόθηκε αντί Προεδρικού Διατάγματος όπως είχε αρχικά ανακοινωθεί στη σχετική απόφαση του 2001, η ΚΥΑ με αριθμό 36259/1757Ε103, όπου επιβάλλεται η ανακύκλωση αυτών των υλικών. Που σημαίνει ότι πρέπει σε καθορισμένους χώρους να οδηγούνται, σε ειδικό σπαστήρα να αφαιρούνται τα μεταλλικά κομμάτια αν υπάρχουν από οπλισμούς και οτιδήποτε άλλο και να γυρίζουν στη διαδικασία της ανακύκλωσης και το υπόλοιπο υλικό αφού κοκομετρηθεί και μετρηθεί η σκληρότητά του, να μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί.

Δεν υπάρχει φιλοσοφία διάθεσης πετάγματος των μπαζών είτε σε ειδικούς χώρους ή οπουδήποτε αλλού. Η φιλοσοφία της νομοθεσίας και αυτό επίσης δεν είναι αρμοδιότητα κανενός τελικά, δηλαδή δική μου εμπειρία επίσης από τη ΔΕΔΙΣΑ είναι ότι, στα Χανιά αρμοδιότητα της ΔΕΔΙΣΑ δεν είναι. Ο Δήμος εάν τα εντοπίσει τα μπάζα στο πεζοδρόμιο, θα αναγκαστεί να τα πάρει, ενώ είναι ευθύνη του κατόχου. Και εάν φτάσεις τον κάτοχο, σε αυτόν που τα παρήγαγε για τον οποιοδήποτε λόγο, θα σου πει ότι δεν έχει τι να τα κάνει και αυτός είναι ένας φαύλος κύκλος και ξαναλέω ότι δεν είναι αρμοδιότητα κανενός. Και εκεί πάντως προσδιορίζεται ότι μέχρι το 2012 θα πρέπει να ανακυκλώνεται το 30% των μπαζών, που υπολογίζονται σε 6,5 εκατομμύρια

τόνους το χρόνο, μέχρι το 2015 το 50% και μέχρι το 2020 του 70%, όπως προβλεπότανε και στην Κοινοτική Οδηγία 98/2008.

Λοιπόν, όλα τα προηγούμενα αφορούσε μέρος μόνο των στερεών αποβλήτων, όπως τα αστικά και σε συγκεκριμένες κατηγορίες ειδικών ή επικινδύνων δεν περιλαμβάνονται όμως πλήθος άλλων αποβλήτων, ακόμα και τοξικών ή επικινδύνων, την αρμοδιότητα για τα οποία έχει ο κάτοχος ή ο ιδιοκτήτης. Απόβλητα οδοντιατρικών και ιατρικών, ληγμένα φάρμακα, φυτοφάρμακα κ.λ.π., αλλά και άλλων κατηγοριών όπως γεωργικά απόβλητα, κτηνοτροφικά απόβλητα, χρησιμοποιημένα ελαιόλαδα, τζάμια και άλλα.

Επαναλαμβάνω ότι ο ρόλος του Τεχνικού Επιμελητηρίου και αυτό που εν πάση περιπτώσει έχει συζητηθεί σε επίπεδο Προέδρων Αντιπροσωπειών και Διοικουσών είναι ότι, θα ήταν χρήσιμο να έχει μία εποπτική ματιά το Τεχνικό Επιμελητήριο για όλη αυτή τη διαχείριση, γιατί καθ' ύλην αρμόδιος στο καθένα από αυτά δεν υπάρχει.

Η σύνδεση με το ΠΕΣΔΑ Κρήτης για τα αστικά στερεά απόβλητα, ξαναγυρίζουμε σε αυτό, αναφέροντας ότι ουσιαστικά υπάρχει μία εκκρεμότητα σε σχέση με την ολοκληρωμένη εγκατάσταση διαχείρισης αποβλήτων όπως την έχουμε ακούσει πολλές φορές και είναι ο ΕΔΑ, αλλά αντίστοιχα υπάρχουν και άλλου είδους ελλείψεις όπως τα ειδικά ρεύματα, τα απόβλητα από εκσκαφές κ.λ.π.

Παράλληλα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η παραγωγή των απορριμμάτων σε σχέση με τις μελέτες τις παλιότερες είναι αυξημένη κατά 20 – 25% και αυτό σημαίνει ότι περιορίζεται ακόμα περισσότερο το προσδόκιμο της ζωής των χώρων υγειονομικής ταφής. Επίσης είναι γνωστό ότι βρίσκονται σε εξέλιξη μελέτες, οι οποίες έχουν εγκριθεί από την Περιφέρεια Κρήτης, ώστε να βοηθήσουν τον περιφερειακό σχεδιασμό να δώσει λύσεις σε σχέση με τη διαχείριση των αστικών και η μελέτη του Αλέκου Οικονομόπουλου του Πολυτεχνείου Κρήτης για τη χωροθέτηση της μονάδας αυτής.

Αξίζει επίσης να αναφερθούν ότι υπάρχει πρόβλεψη για μονάδες διαχείρισης αγροτικών αποβλήτων στην Κουντούρα

Χανίων και στην Μεσαρά Ηρακλείου και στην Ιεράπετρα Λασιθίου, εφόσον αποδειχθεί με δεύτερη μελέτη η αναγκαιότητά τους.

Τέλος χρειάζεται ειδική αναφορά στο γεγονός ότι, λειτουργούν ήδη καθετοποιημένες μονάδες επεξεργασίας στερεών αποβλήτων, ανάκτησης και αξιοποίησης και υπάρχει και δραστηριοποιείται στην Κρήτη, στο νησί μας, εξειδικευμένο επιστημονικό και στελεχιακό δυναμικό.

Σε σχέση με την ολοκληρωμένη κατάσταση διαχείρισης απορριμμάτων για την οποία θέλω να πω ότι δεν είναι πρόθεσή μου να μονοπωλήσει το ενδιαφέρον, παρότι οι περισσότερες συζητήσεις γι' αυτήν γίνονται και στον περιφερειακό σχεδιασμό και οπουδήποτε αλλού. Εάν λύναμε θέματα όπως αυτή των φυτοφαρμάκων, των μπαταριών και δεν ξέρω τι και ένα σωρό άλλα, θα ήταν πολύ πιο εύκολη η δουλειά της ίδιας της μονάδας όταν και αυτή θα γίνει. Που σημαίνει ότι δεν πρέπει κανείς να εστιάσει μόνο σε αυτό, είναι σημαντικό το θέμα, αλλά δεν είναι μόνο αυτό το θέμα.

Υπάρχει δε προβληματισμός σε επίπεδο χώρας γι' αυτές τις κεντρικές μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων. Είναι ελάχιστες οι οποίες λειτουργούν, τα Χανιά είχα την τύχη ή την ατυχία του Κουρουπητού για να γίνει αυτή η εγκατάσταση εκεί, αντίστοιχα υπάρχει μία αντίστοιχη μονάδα, μία παρόμοια μονάδα στα Λιόσια στην Αθήνα. Στην Καλαμάτα δεν δούλεψε ποτέ και υπάρχει έντονος προβληματισμός για επεξεργασία και ανάκτηση είτε ενέργειας είτε υλικών σε επίπεδο χώρας και είμαστε ήδη καθυστερημένοι.

Υπάρχει επίσης απ' ότι είδα και το έχω συμπεριλάβει έτσι στην εισήγηση, μία μόνιμη..., το αποτέλεσμα μίας μόνιμης επιτροπής του τμήματός σας, σε σχέση με την σύγκριση της αερόβιας μηχανικής και βιολογικής επεξεργασίας, της βιολογικής ξήρανσης με προεπεξεργασία για παραγωγή SRF και με τρίτη διαχείριση τη θερμική επεξεργασία με στοιχειομετρική καύση ή αεριοποίηση – πυρόλυση. Αυτό που θέλω εγώ να επισημάνω σχετικά με αυτά, είναι ότι η οικονομική βιωσιμότητα της όποιας διαχείρισης έχει πολύ

μεγάλη σημασία. Εάν υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι και από την προηγούμενη συζήτηση κατάλαβα ότι δεν είναι και τόσο πολλοί, το κομμάτι της απόσβεσης του έργου δεν θα περάσει στον πολίτη. Εάν οι πόροι δεν φτάνουν για την όποια εγκατάσταση, η απόσβεση θα περάσει στο κόστος λειτουργίας, είναι ευνόητο. Ειδικά για τις μονάδες θερμικής επεξεργασίας πρέπει να συνυπολογίσουμε ότι για να είναι αποδοτικές, όχι με όρους απόδοσης τεχνικούς, σε σχέση με το οικονομικό κομμάτι, ανταποδοτικότητας δηλαδή, θα πρέπει να συντρέχουν δύο παράγοντες.

Ο ένας είναι αυτός, της παραγωγής ενέργειας από την καύση των απορριμμάτων, που σταθμίζεται να είναι στο 35% της απόδοσης του έργου, αλλά πρέπει οπωσδήποτε να υπάρχει και ένας δεύτερος τρόπος παραγωγής, ανταποδοτικότητας, απόδοσης, και αυτό σε επίπεδο Κρήτης νομίζω ότι το μόνο πράγμα που συζητιέται είναι η παραγωγή νερού με αφαλάτωση και ειδικά στην Ανατολική Κρήτη στο βαθμό που αντιμετωπίζει ένα πραγματικό πρόβλημα, αξιοποιώντας ουσιαστικά τον ατμό, τη θερμική ενέργεια από την καύση των απορριμμάτων.

Επίσης πρέπει να βάλει κανείς στα κριτήριά του σε σχέση με το τι θα επιλέξει και το τι θα κάνει, το κόστος της μεταφροντίδας και της μετεγκατάστασης. Ενώ λοιπόν για τις μονάδες αυτές το βιομηχανικό κομμάτι έχει ένα προσδόκιμο ζωής 20ετίας, εάν η απόδοση δεν είναι μεγάλη. Εγώ θα σας πω για τη δικιά μας τη μονάδα, η οποία προφανώς με 30% εκτροπή είναι η καλύτερη στην χώρα αλλά υπολειτουργεί, διότι θα έπρεπε να είναι στο 50% η εκτροπή. Έχουμε να αντιμετωπίσουμε την επόμενη μέρα, όχι τώρα, το κόστος της φροντίδας των χώρων υγειονομικής ταφής οι οποίοι κλείνουν, που θα πρέπει για 10ετίες ή για πολλά χρόνια εν πάση περιπτώσει να φροντίζει κάποιος τα στραγγίσματα τους και το βιοαέριο, είτε να βρίσκει χρήματα για να κάνει ένα καινούριο έργο ακριβώς από δίπλα που είναι και το βέλτιστο για να μπορεί να χειριστεί τις εγκαταστάσεις βιολογικών και οτιδήποτε άλλο.

Αυτό το λέω στην αντίστιξη του ότι μονάδες θερμικής επεξεργασίας καταφέρνουν να έχουν πολύ καλύτερη απόδοση σε σχέση με το υπόλειμμα, έχουν πολύ μικρότερο υπόλειμμα, ενώ οποιαδήποτε άλλη πρακτική θα είχε ενδεχόμενα πολύ μεγαλύτερο. Ξαναλέω έτσι για την ισορροπία των πραγμάτων, ότι στην εισήγηση αυτή προβληματισμοί μπαίνουν. Δεν υπάρχει καμία διάθεση και μπαίνουν προβληματισμοί στην εμπειρία της ΔΕΔΙΣΑ και τη δική μου ως Προέδρου και των φορέων διαχείρισης των αποβλήτων, ενός δικτύου που λειτουργεί σε αυτή τη λογική και δεν προτείνεται τίποτα. Στο τέλος υπάρχει βέβαια αυτή η πρόταση, όποιοι έχουν διαβάσει την εισήγηση, σε σχέση με το παρατηρητήριο.

Επίσης θέλω να πω ότι υπάρχει ένα θέμα δύο ταχυτήτων στην χώρα, υπάρχουν όλοι αυτοί οι οποίοι έχουν έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων και τα λειτουργούν, και υπάρχουν και αυτοί οι οποίοι δεν έχουν τίποτα. Η ανεξέλεγκτη διάθεση σε σχέση με το κόστος της οργανωμένης διάθεσης και της ανάκτησης των υλικών, μπορεί να είναι και πέντε φορές μεγαλύτερο, σημερινά. Η διαχείριση που έχουμε στη ΔΕΔΙΣΑ κοστίζει 45 ευρώ ο τόνος, μαζί με τη διαλογή στην πηγή, θα μπορούσε να είναι 35, κάπου εκεί είναι το κανονικό νόμμερο, στη ΔΕΔΙΣΑ είναι 35.

Σε πολλά άλλα μέρη της χώρας που γίνεται ανεξέλεγκτη διάθεση το κόστος είναι τρομακτικά χαμηλότερο. Αυτό σημαίνει ότι δεν υπάρχουν κίνητρα πέρα της απειλής της νομοθεσίας για κάποιες αλλαγές, για να φτάσουν όλοι σε κάποιο επίπεδο διαχείρισης. Θα έπρεπε και το προτείνουμε ως δίκτυο φορέων διαχείρισης μαζί με άλλες προτάσεις που θα τις πούμε στο τέλος, να επιβληθεί κάποιος φόρος, ώστε να υπάρχει μία προτροπή ή υποχρέωση σε αυτούς που δεν πετυχαίνουν τους στόχους για τη χώρα να πάνε παραπάνω και τα χρήματα αυτά να δίνονται σε αυτούς που αντίστοιχα πρωτοπορούν ή είναι μπροστά, για να λειτουργούν με υψηλότερο κόστος αλλά σωστά περιβαλλοντικά, προς ζημία όμως προφανώς των πολιτών οι οποίοι τα υποστηρίζουν και τα πληρώνουν.

Σύμφωνα με την επεξεργασία στοιχείων κοστολόγησης στην Κρήτη, επίσης από μελέτη του Αντώνη του Μαυρόπουλου είναι αυτό, μεσοσταθμικά είναι 32 ευρώ ο τόνος ή περίπου 13 εκατομμύρια ευρώ το έτος, όπου περιλαμβάνεται η επεξεργασία πριν την ταφή, μόνο στα Χανιά και στο Ηράκλειο και αντικειμενικά το κόστος αυτό είναι μικρό σε σχέση με τα ευρωπαϊκά δεδομένα, όπου κυμαίνεται μεταξύ 55 και 200 ευρώ ο τόνος και σε σχέση με τον ΑΕΠ, το οποίο είναι ένα πολύ ενδιαφέρον συμπέρασμα. Το κόστος διαχείρισης των απορριμμάτων με στοιχεία του 2008, αποτελούν το 0,1% ενώ στις ανεπτυγμένες χώρες το ποσοστό αυτό είναι της τάξης του 0,2 ή 0,3. Και αξίζει τον κόπο ειδικά να μείνουμε σε αυτό το στοιχείο, για όλους όσους έχουν ταξιδέψει στην Γερμανία, στη Δανία και οπουδήποτε αλλού και γυρίζουν εκστασιασμένοι πίσω να διαμαρτυρηθούν για την κακομοιριά μας, αγνοώντας όμως ότι αυτή η διαδικασία έχει το δικό της τίμημα και προφανώς και εδώ οι πολίτες το πληρώνουν.

Αρκεί βέβαια να είναι ευαισθητοποιημένοι, αυτό δεν σημαίνει τίποτα άλλο, αξίζει τον κόπο να το πω και αυτό γιατί ουσιαστικά αυτό είναι το ζητούμενο. Οι ευαισθητοποιημένοι και ενημερωμένοι πολίτες θα το έδιναν αυτό το κόστος, πρέπει να επενδύσει κανείς σε αυτό και όχι μόνο να έρχεται ως μια επιπλέον δαπάνη.

Μερικά πράγματα για το κόμποστ στη ΔΕΔΙΣΑ, το διαβάζω αυτολεξεί για πιο γρήγορα. Να ληφθεί υπόψη ότι σχετικά με κόμποστ, υπάρχει ήδη μεγάλη εμπειρία για την παραγωγή του από τη ΔΕΣΙΣΑ, η οποία θα διευρυνθεί με την υλοποίηση του ευρωπαϊκού προγράμματος, ευρωπαϊκού οικονομικού χώρου 2,2 εκατομμυρίων ευρώ, για τη βελτιστοποίηση παραγωγής του, με την συμπαραγωγή και με τη λάσπη των βιολογικών. Είναι μια συνεργασία της ΔΕΔΙΣΑ με το Πολυτεχνείο Κρήτης, το ΤΕΙ Κρήτης, τη ΔΕΥΑ Χανίων, τη Νομαρχία Χανίων και τη Διεύθυνση Δασών Χανίων, Κρήτης είναι αυτή.

Επίσης η παραπάνω εμπειρία σε συνδυασμό με την απαραίτητη πρόσφατη ευρωπαϊκή οδηγία για χωριστό ρεύμα

συλλογής μεταφοράς του οργανικού που η ΔΕΔΙΣΑ προτίθεται να εφαρμόσει, μπορεί να δώσουν κόμποστ πολύ καλής ποιότητας, του οποίου το κόστος παραγωγής μπορεί να αναπληρώνεται από το κόστος διάθεσης του στην αγορά και τη χρήση του στη γεωργία.

Τέλος σύμφωνα με πρόσθετες δημοσιεύσεις ακαδημαϊκών του Πολυτεχνείου Κρήτης και του ΤΕΙ Κρήτης, Νικολαΐδης Νίκος, Καλογεράκης Νίκος, Μανιός Τάκης, το παραγόμενο κόμποστ μπορεί να αποτελέσει την ουσιαστική λύση στο φαινόμενο ερημοποίησης των εδαφών της Κρήτης.

Ένα άλλο θέμα είναι η αξιοποίηση του βιοαερίου από αναερόβια διεργασία πριν την κομποστοποίηση. Είναι κάτι που το έχει εξετάσει η ΔΕΔΙΣΑ και που φαίνεται ότι μπορεί να γίνει, δηλαδή μπορούμε να παράγουμε ηλεκτρική ενέργεια με μια μονάδα η οποία σε αναερόβιες συνθήκες, με βιοχημική διεργασία των ζυμώσιμων υλικών και της λάσπης των βιολογικών στην ίδια εγκατάσταση όπως είμαστε τώρα, θα μπορούσε να φέρει περισσότερα έσοδα, ώστε να αυξήσουμε την εκτροφή και να βελτιώσουμε τη λειτουργία της όλης μονάδας.

Υπάρχει βέβαια το θέμα της καθυστέρησης της σχετικής νομοθεσίας, σε σχέση με την ενίσχυση της κατασκευής αυτών των μονάδων ή της ενίσχυσης για την παραγωγή αυτού του υλικού που είναι πολύ πρόσφατη.

Υπάρχει επίσης ένα θέμα συμπληρωματικότητας των υποδομών στην Κρήτη, οι οποίοι πέρα από τους χώρους υγειονομικής ταφής που προφανώς υπάρχει η αρχή της εγγύτητας και δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά, δεν μπορεί να μεταφέρονται σε μεγάλες αποστάσεις γιατί υπάρχει λόγος, μπορούν οι όποιες μονάδες γίνουν να διαχειρίζονται ειδικά ρεύματα αποβλήτων και από άλλες περιοχές. Για παράδειγμα, πέρα του ΠΕΣΔΑ Κρήτης τα Χανιά παίρνουν την ανακύκλωση από το Ρέθυμνο, χωρίς να είναι πουθενά καταγεγραμμένο στον σχεδιασμό, διότι αυτό ορθολογικά επιβάλλεται. Αντίστοιχα εάν κάποια άλλη μονάδα γίνει στην υπόλοιπη

Κρήτη που θα μπορούσε να δέχεται κάποιο ρεύμα αποβλήτων από την υπόλοιπη Κρήτη, αυτό θα έπρεπε να γίνεται.

Υπάρχει ένα θέμα με την ταχύτητα της απόφασης. Και εγώ ασχολούμαι και με τα δημόσια έργα και όλοι είστε εδώ ως τεχνικοί και νομίζω ότι αντιλαμβάνεστε πολύ εύκολα ότι η διαδικασία από την ώρα της απόφασης μέχρι της λειτουργίας ενός δημόσιου έργου, είναι πολλά χρόνια. Και αυτό σημαίνει ότι υπάρχει μία ανάγκη, τουλάχιστον οι αποφάσεις να παίρνονται γρήγορα.

Υπάρχει ένα θέμα με την κοινωνική αποδοχή των εγκαταστάσεων ή της εγκατάστασης. Θα μεταφέρω εδώ μια εμπειρία της ΔΕΔΙΣΑ, όπου μετά από προβλήματα αναθέσαμε στο Πολυτεχνείο Κρήτης σε πέντε εργαστήρια να παρακολουθούν ως εξωτερικοί συνεργάτες έγκυροι και αξιόπιστοι τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου. Γιατί θέλαμε να αποδείξουμε ότι εμείς σαν διαδημοτική επιχείρηση δεν έχουμε κανένα λόγο να μην προστατεύουμε το περιβάλλον και όποια υπόδειξη θα εγένετο εν πάση περιπτώσει σε σχέση με την καλύτερη λειτουργία της μονάδας, είμαστε αποφασισμένοι να την εφαρμόσουμε και να την υλοποιήσουμε, γιατί δεν υπήρχε κανένας λόγος να κάνουμε κάτι διαφορετικό.

Επίσης αναθέσαμε στο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας και στον Πέτρο τον Λυμπεράκη και σε μια ομάδα μελετητών, να ελέγξει τις εγκαταστάσεις, να ελέγξει την πανίδα και τη χλωρίδα περιμετρικά των εγκαταστάσεων της ΔΕΔΙΣΑ και να υποδείξει εάν παρατηρούνται προβλήματα εξαιτίας της λειτουργίας της μονάδας, συγκριτικά με μια άλλη περιοχή του Ακρωτηρίου.

Αυτό που τελικά έγινε σε δημόσια παρουσίαση στο Τεχνικό Επιμελητήριο στα Χανιά πριν από μερικές μέρες, είναι να φανεί ότι υπήρχαν προβλήματα, ότι η λειτουργία της μονάδας ήταν υποδειγματική και ότι ακόμα και ένα ξυλουργείο να λειτουργούσε στην περιοχή δεν θα είχε μεγαλύτερες επιπτώσεις στο περιβάλλον. Αυτό διότι συνέχεια στην Κέρκυρα ως δίκτυο αντιμετωπίσαμε τα παράπονα κάποιων στον φορέα διαχείρισης εκεί, σκοτώθηκαν άνθρωποι ή

άνθρωπος τέλος πάντων. Υπάρχει μία έκρηξη λαϊκής οργής σε σχέση με ότι αφορά τα σκουπίδια, επειδή όλοι έχουν στο μυαλό τους εικόνες Κουρουπητού, ενώ η πραγματικότητα λέει, ότι σήμερα μία σωστή διαχείριση δεν έχει επιπτώσεις. Αντίστοιχες μονάδες, όπως παλιά η ίδια φιλοσοφία ήτανε και με τους βιολογικούς, εγώ τα ίδια επιχειρήματα τα άκουγα πριν από δέκα χρόνια ακριβώς γι' αυτό το θέμα, βιολογικοί μπορούν να λειτουργούν στις παρυφές των πόλεων και εργοστάσια διαχείρισης απορριμμάτων πολύ κοντά στις πόλεις χωρίς κανένα πρόβλημα, εφόσον βέβαια λειτουργούν σωστά. Και όταν αυτά τα έργα τα λειτουργεί η Τοπική Αυτοδιοίκηση, δεν πρέπει να αφήνεται καμία αμφιβολία ότι θα λειτουργούν σωστά.

Επίσης θα έπρεπε ενδεχόμενα στις συμβάσεις παραγωγής αυτών των έργων, να προβλέπεται ο τρόπος παρακολούθησης των περιβαλλοντικών τους όρων και αυτό νομίζω ότι θα ήταν μια πρόταση που θα έπρεπε να φτάσει και παραπάνω.

Επίσης θέλω να κλείσω αυτή την ιστορία με τον ΟΕΔΑ, με οικονομικούς και κοινωνικούς παράγοντες. Είναι δυο επιχειρήματα σε άλλη κατεύθυνση, το ένα είναι ότι, σε σχέση με την ανακύκλωση υπάρχει μεγάλη δαπάνη σε όρους οικολογικού αποτυπώματος, διοξειδίου του άνθρακα, με την μεταφορά αυτών των υλικών μετά τη συλλογή τους, το διαχωρισμό τους κ.λ.π. στην Αθήνα για διαχείριση, ενώ αντίστοιχα από κοινωνικής πλευράς, το έχω βάλει στην εισήγησή μου γιατί πριν από μερικές μέρες το συζητάγαμε με τον κ. Σπηλιωτάκη στα Χανιά, οι μονάδες χειροδιαλογής και οι λιγότερο βελτιστοποιημένες και αυτοματοποιημένες μονάδες δίνουν θέσεις εργασίας, που σε αυτή την συγκυρία έχουν το δικό τους πλεονέκτημα.

Αυτό που τελικά όλη αυτή η εισήγηση λέει, είναι ότι υπάρχουν κριτήρια, εγώ νομίζω ότι αναφέρω εδώ σχεδόν τα περισσότερα, τη βαρύτητα όμως των κριτηρίων αυτών θα πρέπει να τη δώσει προφανώς η πολιτική ηγεσία, η πολιτική

εξουσία κάθε φορά, υπό τον έλεγχο βέβαια φορέων όπως είναι το Επιμελητήριο μας.

Δεν θα σας ταλαιπωρήσω άλλο, καταλαβαίνω ότι η ώρα είναι δύσκολη. Σε σχέση με το ρόλο των φορέων διαχείρισης, εγώ πιστεύω ότι έγινε ένα τεράστιο βήμα από την ώρα που δημιουργήθηκε η ορολογία. Οι φορείς διαχείρισης είναι αυτοί οι οποίοι έχουν την αρμοδιότητα της τελικής διάθεσης των απορριμμάτων, όχι η Τοπική Αυτοδιοίκηση, είναι όμως εργαλεία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Με τον ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ προβλέπεται ότι θα γίνει ενοποίηση σε επίπεδο Περιφέρειας, σε όλη την Περιφέρεια, θα λειτουργούν με τη μορφή συνδέσμων και αυτό σημαίνει ότι θα γίνεται προληπτικός έλεγχος για τα έξοδά τους και θα είναι ιδιαίτερα δυσχερές. Φανταστείτε ένα εργοστάσιο να μην μπορεί να πάρει ένα ανταλλακτικό εάν δεν το εγκρίνει ο Επίτροπος, όπως γίνεται τώρα για τους Δήμους. Δεν ξέρω πως θα λειτουργήσει.

Εν πάση περιπτώσει η φιλοσοφία είναι αυτή, θα υπάρξει ενοποίηση σε επίπεδο Περιφέρειας και θα υπάρχει συμμετοχή στο Διοικητικό Συμβούλιο όχι με βάση τις μετοχές, αλλά απ' ότι φαίνεται κάθε Δήμος θα συμμετέχει ισότιμα με όλους τους υπόλοιπους. Αυτό σημαίνει ότι στα Χανιά, ο Δήμος Χανίων ο οποίος έχει την συντριπτική πλειοψηφία, έχει 60 – 70% του μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΔΙΣΑ, το ξεχνάει και όλοι οι φορείς οι οποίοι ελέγχονται από κάποιους Δήμους το ξεχνάνε, και κάποια στιγμή θα υπάρχει μία διαχείριση και ένα διοικητικό σχήμα το οποίο θα έχει τη συμμετοχή όλων των Δήμων.

Οι φορείς διαχείρισης των αποβλήτων, το δίκτυό μας δηλαδή, έχουμε την άποψη ότι θα πρέπει σε πολλές περιπτώσεις όπως είναι και η Κρήτη και αυτό είναι αποδεκτό και από τον ΕΣΔΑΚ και από άλλους φορείς, να κρατηθεί αυτό το θέμα στην υφιστάμενή του μορφή, δηλαδή φορείς σε Νομαρχιακό επίπεδο. Μπορεί να είναι δύο, θα μπορούσε να είναι και τέσσερις εάν υπάρξει ανάγκη γι' αυτό και ήδη έχουμε αναθέσει στην Ελληνική Εταιρεία Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τη σύνταξη ενός σχεδίου νόμου, ώστε αν γίνει δεκτό από την πολιτική ηγεσία να περπατήσει.

Ωραία, να μην σας ταλαιπωρήσω άλλο, θα σας πω δυο πράγματα σε σχέση με αυτό που εμείς ως φορείς διαχείρισης θεωρούμε ότι είναι στρεβλό και έχει να κάνει με το διαχωρισμό των αποβλήτων σε στερεά και μη. Οι φορείς διαχείρισης των αποβλήτων με τη μορφή που παίρνουν ολοένα και περισσότερο, έχουν τη δυνατότητα να διαχειριστούν και άλλα απόβλητα πέραν των αστικών. Ο διαχωρισμός αυτός είναι ένα προφανές λάθος και βασίζεται στη λογική ότι, αυτή ήταν μία αρμοδιότητα η οποία αφορούσε στους πρωτοβάθμιους ΟΤΑ, αφορούσε τους Δήμους, οπότε οι Δήμοι έκαναν αυτή τη δουλειά επειδή ακριβώς ήταν αρμοδιότητά τους.

Το θέμα τώρα έχει πάει στους φορείς διαχείρισης, ενδεχόμενα θα είναι σε Νομαρχιακό ή σε Περιφερειακό επίπεδο, δεν υπάρχει κανένας λόγος αυτή η δουλειά να γίνεται σε επίπεδο αστικών. Μπορούν οι φορείς διαχείρισης με την τεχνογνωσία που έχουν, είναι καθετοποιημένοι και εξειδικευμένοι φορείς, με στελεχιακό δυναμικό που μπορεί να αντιμετωπίσει θέματα σύνθετα και πέρα αυτών των αστικών και είναι και οι μόνοι που μπορούν να το κάνουν. Θα έπρεπε λοιπόν να σταματήσει αυτός ο διαχωρισμός και στη νομοθεσία.

Και ένα δεύτερο που θεωρώ ότι είναι σημαντικό, είναι να σταματήσει η χρέωση της διαχείρισης των απορριμμάτων, μέσω των ανταποδοτικών τελών από τη ΔΕΗ. Οι Δήμοι πληρώνουν τους φορείς διαχείρισης με χρήματα που εισπράττουν μετά από κάποιες αποφάσεις των Δήμων, των Δημοτικών τους Συμβουλίων και τα χρήματα αυτά εισπράττονται από τη ΔΕΗ. Ελάχιστοι γνωρίζουν, σύμφωνα και με ένα πρόσφατο ερωτηματολόγιο που διακινήσαμε στην πόλη των Χανίων, ελάχιστοι γνωρίζουν γιατί πληρώνουν αυτά τα χρήματα στους λογαριασμούς της ΔΕΗ και με αυτό τον τρόπο ουδείς δεν κάνει μείωση της παραγωγής των απορριμμάτων, διότι δεν γνωρίζει πόσα πληρώνει για τα σκουπίδια του.

Αυτό το πράγμα πρέπει να σταματήσει, πρέπει ενδεχόμενα να σταματήσουν και οι κάδοι, σιγά – σιγά θα το

επιβάλλει και η νομοθεσία, να σταματήσουν οι κάδοι να είναι στους δρόμους, τα στερεά απόβλητα πρέπει τα αστικά να χρεώνονται απευθείας στους πολίτες, ώστε να έχουν την αίσθηση του κόστους για την παραγωγή τους και ειδικά όσο θα αυξάνεται το κόστος, γιατί και αυτό είναι μία πληροφορία που δεν είναι πληροφορία, είναι κοινός τόπος, το κόστος για τη διάθεση των απορριμμάτων θα αυξάνεται με το χρόνο, γιατί υπάρχει ανάγκη για καθαρό περιβάλλον.

Η πρόταση που καταλήγει μετά από συνεννόηση με τον Αντώνη τον Πιταριδάκη τον Πρόεδρο της Διοικούσας του ΤΕΕ, τον Πέτρο τον Ινιωτάκη τον Πρόεδρο της Διοικούσας του ΤΕΕ Ανατολικής Κρήτης, και τον Γιώργο τον Αγαπάκη, είναι να δούμε τον τρόπο με τον οποίο μπορούμε να έχουμε ένα παρατηρητήριο. Ξαναλέω ότι αυτό όπως το έχω εγώ στο μυαλό μου γιατί θεσμικά δεν το έχουμε δει, ξεφεύγει από τη λογική της μόνιμης επιτροπής και έχει μία πιο δυναμική αντιμετώπιση στα θέματα. Δεν έχει ζητούμενο να δώσει κάτι στο τέλος, έχει ζητούμενο να πάρει κάτι εξαρχής και να το παρακολουθεί για το πώς υλοποιείται. Και θα ήταν πολύ σημαντικό θεωρώ να γίνει συνολικά, πέρα από αρμοδιότητες, για το σύνολο των απορριμμάτων και για όλη την Κρήτη. Ευχαριστώ. (αλλαγή κασέτας)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕΚ/ΤΑΚ: ...και εμπειριστατωμένη εισήγηση, πολύ ενδιαφέρουσα και η ιδέα η οποία αναφέρεται στην εισήγησή του για το παρατηρητήριο σχετικά με τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Είναι ένα θέμα το οποίο θα το συζητήσουμε σε μια Αντιπροσωπεία δική μας, δεδομένου ότι αυτή τη στιγμή δεν έχουμε το θεσμικό πλαίσιο για να πάρουμε μία τέτοια απόφαση, καθώς επίσης και τις παραμέτρους πως μπορεί αυτό το πράγμα να συνδεθεί, σε συνεργασία βέβαια και με το ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης.

Αφού λοιπόν ευχαριστήσουμε τον κ. Κοπάση, να πάμε στην ενότητα των ερωτήσεων. Πριν όμως να αναφέρω ότι στη συνεδρίασή μας, αυτή την κοινή συνεδρίαση των

Αντιπροσωπειών του ΤΕΕ/ΤΑΚ και του ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης, παρίσταται και η Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ Κα Σκραφνάκη Μαρία.

Και τώρα θα ήθελα να ρωτήσω ποιοι θέλουν να κάνουν ερωτήσεις σε ότι αφορά την εισήγηση του κ. Κοπάση. Μάλιστα.

ΚΑΜΠΕΛΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Η πρόταση του κ. Καμπέλη είναι ενδιαφέρουσα, αν και οι συνάδελφοι συμφωνούν, η πρόταση είναι η εξής συνάδελφοι, είναι σωστή η πρόταση, επειδή και οι επόμενες 5 – 6 εισηγήσεις αφορούν τα απορρίμματα, συμφωνείτε να παρουσιαστούν όλες και στη συνέχεια να γίνουν ερωτήσεις; Συμφωνούμε λοιπόν, ωραία προχωράμε.

ΘΕΜΑ 5^ο

Περιφερειακός σχεδιασμός διαχείρισης απορριμμάτων Κρήτης

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Λοιπόν, θα παρακαλέσω τον Πρόεδρο της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης, τον κ. Πιταριδάκη, για την τοποθέτησή του και για την ανάλυση επί των θεμάτων αυτών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Αγαπητοί συνάδελφοι, Πρόεδρε εντάξει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ναι βεβαίως, έχεις το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Εντάξει, ευχαριστώ, ευχαριστώ συνάδελφε.

Αγαπητοί συνάδελφοι θα είμαι σύντομος καταρχήν στην τοποθέτησή μου, εξάλλου υπάρχουν και παρακάτω τόσο σπουδαίες θα έλεγα τοποθετήσεις και ίσως και πιο αναλυτικές κ.λ.π. και νομίζω ότι έτσι τουλάχιστον εμείς πρέπει να είμαστε και σε επίπεδο Προέδρων.

Είναι γνωστό νομίζω σε όλους μας, ότι το θέμα της διαχείρισης των αποβλήτων είναι θέμα κυρίως βέβαια περιβαλλοντικό, αλλά και οικονομικό και κοινωνικό και θα έλεγα ότι είναι προφανώς και σαφέστατα και πολιτικό. Επίσης είναι γνωστό σε όλους μας ότι αποτελεί και δείκτη πολιτισμού για την κοινωνία μας, είναι καθρέφτης τον οποίο ανταποκρίνεται ο βαθμός ανάπτυξης και προόδου μιας χώρας. Μιας χώρας σαν τη δικιά μας, που ιδιαίτερα σήμερα στην όποια δύσκολη περίοδο περνάμε, τα όποια σχετικά έργα αφορούν και το θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων και για την Κρήτη αλλά και γενικότερα, εκτός των άλλων μπορούν και να αποτελέσουν μια ακόμα διέξοδο, καθώς μπορεί να εξασφαλιστεί ένας σημαντικός αριθμός και νέων θέσεων εργασίας, σε όλα τα στάδια διαχείρισης και αξιοποίησης των αποβλήτων.

Συγχρόνως μάλιστα σε μια περίοδο που η χώρα μας προκειμένου να σώσει την οικονομία της, προχωρά εκτός των άλλων κατά την άποψή μου και σε απαράδεκτους περιορισμούς και περικοπές του κοινωνικού κράτους, αντί να εντείνει τις προσπάθειές της για πρόληψη π.χ. επιβολής προστίμων, όπως είναι τα περιβαλλοντικά πρόστιμα. Και δεν είναι μόνο για τα απορρίμματα, είναι και για αλλού. Για τα απορρίμματα ειπώθηκε και πριν ο κίνδυνος για τους ΧΑΔΑ ας πούμε με τα 34.000 ευρώ την ημέρα.

Επίσης είναι γνωστό σε όλους μας ότι οι λόγοι που στη χώρα μας δεν έχουν προχωρήσει τα ζητήματα αυτά και οι σχετικές λύσεις όπως θα θέλαμε, είναι βέβαια πολλοί. Καταρχήν η αναληψία του κράτους, ότι υπάρχει πολιτικό κόστος, ότι οι ευθύνες ρίχνονται από τον ένα στον άλλο, η αντίδραση λόγω κακής πληροφόρησης, παραπληροφόρησης του κοινού για ενημέρωση βέβαια. Η μετάθεση του πολιτικού

κόστους στην επόμενη θητεία, οι πόροι, ότι επιλέγονται πολλές φορές λύσεις χωρίς ολοκληρωμένο σχεδιασμό, τα στατιστικά δεδομένα πολλές δεν είναι επαρκή με αποτέλεσμα να μην γνωρίζουμε τι παράγουμε και κατ' επέκταση δεν μπορούμε να κάνουμε σωστό σχεδιασμό και να επιλέξουμε τις σωστές λύσεις.

Αναμφίβολα βέβαια για το θέμα που και σήμερα κουβεντιάζουμε, η διαχείριση των αστικών στερεών απορριμμάτων που κυρίως μονοπωλεί το ενδιαφέρον, είναι σε μία κρίσιμη φάση και για την περιοχή μας και πρέπει να ληφθούν αποφάσεις γρήγορα, ειπώθηκε και πριν, πριν είναι αργά, τόσο για το περιβάλλον, όσο και για τους πολίτες και για την οικονομία. Αυτό βέβαια δεν σημαίνει ότι δεν έχουμε εκτός από τα στερεά απορρίμματα, και αυτό ειπώθηκε πριν, να διαχειριστούμε και άλλα ζητήματα όπως είναι τα απορρίμματα βέβαια τα τοξικά, τα επικίνδυνα, τα νοσοκομειακά, ιατρικά και χίλια δυο άλλα. Και ειδικά θα έλεγα, γενικότερα πάλι για τη χώρα μας μιλάω, για τα επικίνδυνα τοξικά, το τοπίο πραγματικά είναι θολό της διαχείρισής τους. Κανείς δεν ξέρει ακριβώς και το τι ποσότητες παράγονται και που καταλήγουν, αλλά και που κατέληγαν οι ποσότητες αυτές τα προηγούμενα έτη.

Ο συνάδελφος ο Κοπάσης πριν μας παρουσίασε θα έλεγα αναλυτικά όλες τις διαστάσεις του θέματος, και σε επίπεδο νομοθεσίας και ευρωπαϊκής και κοινοτικής και ελληνικής με τις όποιες καθυστερήσεις στην εναρμόνισή της που ήταν σημαντικές και είναι σημαντικές μερικές ακόμα. Την υφιστάμενη κατάσταση ιδιαίτερα για την Κρήτη που μας αφορά βέβαια εμάς, που μια παρατήρηση και δική μου είναι βρίσκεται σε ένα καλό θα έλεγα δρόμο. Αλλά και την πολυπλοκότητα του ζητήματος μια και πραγματικά το θέμα της διαχείρισης των αποβλήτων σήμερα που τίθεται όπως τίθεται και σε όλες τις χώρες, έτσι και σε μας πρέπει να τίθεται σε μια βάση ολοκληρωμένης και βιώσιμης διαχείρισης, κυρίως βέβαια λαμβάνοντας υπόψη την προστασία του περιβάλλοντος.

Έτσι σήμερα ερχόμαστε και εμείς εδώ, όπως και όλη η Κρήτη και όχι μόνο τώρα αλλά όλο αυτό το διάστημα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Συνάδελφοι παρακαλώ ησυχία, συνάδελφοι μη μιλάτε μεταξύ σας, προπάντων να σεβαστούμε τους συναδέλφους που ήρθαν από τα Χανιά. Ειδικά οι συνάδελφοι των Χανίων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Εντάξει Πρόεδρε, όποιος ενδιαφέρεται ακούει, δεν υπάρχει πρόβλημα.

Έτσι για μας λοιπόν σήμερα για την Κρήτη είναι προφανής η ανάγκη και γι' αυτό εξάλλου συζητάμε σήμερα επαναλαμβάνω, η ανάγκη επικαιροποίησης του περιφερειακού σχεδιασμού των απορριμμάτων Κρήτης και γιατί υπάρχουν μεγάλες καθυστερήσεις του χρονοδιαγράμματος, αλλά κυρίως και γιατί υπάρχει το πρόβλημα της υλοποίησης της κεντρικής ολοκληρωμένης εγκατάστασης της διαχείρισης αποβλήτων, που είναι νομίζω και σημαντικό και ίσως το πιο σημαντικό και βέβαια για να μην χαθούν ευκαιρίες χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ.

Γι' αυτό το λόγο λοιπόν έχουν υπάρξει, θα υπάρξουν και σήμερα θα υπάρξουν κάποιες παρουσιάσεις και θα υπάρξουν, και μελέτες έχουν γίνει, όλοι το γνωρίζουμε και επίσης ξέρουμε ότι είναι και σε εξέλιξη οι οποίες θα παρουσιαστούνε. Πρέπει να τις συνεκτιμήσουμε, πρέπει να τις δούμε, πρέπει να τις αναλύσουμε, αλλά εν τέλει πρέπει να αποφασίσουμε.

Όμως συνάδελφοι εγώ θα ήθελα παρακαλώ να μου επιτρέψετε, παρά το ότι υποτίθεται σήμερα και σε επίπεδο - το είπε ο Λευτέρης πριν - και διαδικασίας ή οτιδήποτε άλλο δεν είναι εν τέλει για να πούμε ή να πάρουμε μία απόφαση για το ποια θα είναι η τελική μας πρόταση, θα ήθελα πραγματικά να μου επιτρέψετε να καταθέσω πολύ σύντομα τη δική μου την άποψη και να καταγραφεί σαν προσωπική, για το ποια πρέπει να είναι η κατεύθυνση αυτής της τελικής άμεσης και γρήγορης απόφασης για την επικαιροποίηση του ΠΕΣΔΑ.

Την άποψη αυτή και λέω να μου επιτρέψετε να καταθέσω, παρότι δεν είμαι ούτε ο πιο ειδικός, ούτε ο πιο σχετικός, και εδώ υπάρχουν και άλλοι ειδικότεροι από μένα και θα μιλήσουν, αλλά όμως έχω το δικαίωμα να πω ότι την έχω αποκτήσει και διαμορφώσει μετά από τόσα χρόνια ενασχόλησής μου με το θέμα αυτό, κυρίως μέσα από τις διεργασίες και την ενασχόληση για το θέμα αυτό του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας από την αρχή της 10ετίας του '80 που και εγώ ασχολήθηκα ενεργά από τότε μέχρι σήμερα με αυτό. Όπως επίσης και είναι γνωστό σε όλους και ομάδες εργασίας και ημερίδες μέχρι και πρόσφατα είχε κάνει το κεντρικό ΤΕΕ κ.λ.π., αλλά και σε περιφερειακό. Συγχρόνως έχω ζήσει και έχω αποκτήσει μία δυνατότητα να μπορώ να κρίνω κάτι και σε αυτό το ζήτημα και εμπειρία, από τη μεγάλη μα πολύ μεγάλη προσπάθεια που κάναμε και νομίζω ότι συμβάλλαμε τα μέγιστα και σαν Τεχνικό Επιμελητήριο Τμήμα Δυτικής Κρήτης, για να λύσουμε το πρόβλημα που ειπώθηκε και πριν και το ξέρετε και εσείς και νομίζω με τον καλύτερο τρόπο για τα Χανιά, το μεγάλο αγκάθι που λεγόταν Κουρουπητός.

Σε αυτό πραγματικά το Τεχνικό Επιμελητήριο Δυτικής Κρήτης μαζί με όλους τους φορείς τότε του τόπου μας, παλέψαμε αφάνταστα, συσκεφτήκαμε, διαβουλευτήκαμε, οργανώσαμε, σχεδιάσαμε, συναποφασίσαμε και βρέθηκαν και κάποιοι άνθρωποι και φορείς με γενναίες πολιτικές αποφάσεις για να ολοκληρωθεί και να υλοποιηθεί.

Μαζί μας σήμερα, εγώ έχω πολλές αναφορές αλλά μία θα κάνω μόνο και θα μου το επιτρέψετε, διότι κάποια στιγμή πρέπει και να γίνονται αυτά. Πέρα από όλους τους άλλους έχουμε συνάδελφο που είναι στο Τμήμα Δυτικής Κρήτης, που ήταν τότε και μέλος της Διοικούσας κ.λ.π. και στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, το συνάδελφο τον Μίμη τον Μαρινάκη, που συνέβαλε τα μέγιστα, μα τα μέγιστα και η εμπειρία του λοιπόν στην επιτυχία αυτού του εγχειρήματος, το οποίο βέβαια μετά εάν δεν δουλευότανε όπως έπρεπε να δουλευτεί δεν θα είχαμε και τα αναμενόμενα αποτελέσματα από όλους και ειδικά από

τη ΔΕΔΙΣΑ που ακολούθησε. Συνέβαλε λοιπόν τα μέγιστα και η εμπειρία του θα είναι και είναι νομίζω καθοριστική και σήμερα για την γενικότερη κατάσταση και την πρόταση που πρέπει να συνδιαμορφώσουμε πλέον συνολικά για την Κρήτη.

Με βάση λοιπόν αυτές τις θέσεις του ΤΕΕ επαναλαμβάνω και την εμπειρία μου μέχρι σήμερα, πιστεύω ότι εν τέλει το σχέδιο διαχείρισης της Κρήτης που πρέπει να τελειώνουμε στην επικαιροποίησή του σε όλα τα επίπεδα, πρέπει να κρατήσει κάποια μέτρα, και να σταθεί σε κάποιες πολιτικές οι οποίες πολύ σύντομα και επιγραμματικά, δεν θα κάνω αναλύσεις, μόνο επιγραμματικές αναφορές, πρέπει να είναι τα εξής:

- ❖ Καταρχήν η προώθηση της πρόληψης της παραγωγής αποβλήτων και δημιουργία προϋποθέσεων για τη μείωση του όγκου των αποβλήτων και της περιεκτικότητάς τους σε επικίνδυνες ουσίες.
- ❖ Η θέσπιση κινήτρων και αντικινήτρων για την επίτευξη της πρόληψης της παραγωγής στερεών αποβλήτων και την προαγωγή προϊόντων κατάλληλων για επαναχρησιμοποίηση και αξιοποίηση.
- ❖ Προφανώς η εξάλειψη των χώρων των ΧΑΔΑ ήδη προγραμματίζεται και προωθείται για να τελειώνουμε και με αυτό.
- ❖ Η προώθηση προγραμμάτων διαλογής στην πηγή και περιβαλλοντικά ασφαλής και οικονομικά συμφέρουσα μεταφορά αποβλήτων με τη δημιουργία σταθμών μεταφόρτωσης.
- ❖ Η έμφαση στην ανακύκλωση και θα μου επιτρέψετε μία μικρή αναφορά παραπάνω, το θεωρώ πάρα πολύ σημαντικό, η οποία δίνει λύσεις οικονομίας και απασχόλησης. Είναι σε όλους πάλι γνωστό ότι, η ανακύκλωση είναι από τις λίγες δραστηριότητες που θα έλεγα ότι έχουν παρακάμψει ή παρακάμπτουν την κρίση και ανθούν ακόμα και σήμερα σε όλο τον κόσμο. Δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας.

Πρέπει να πάρουμε το περιβαλλοντικό κόστος, ειπώθηκε πριν από τον Λευτέρη, να το συνεκτιμήσουμε, όμως και αυτή δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας. Και επομένως και εάν και για τις άλλες χώρες η ανακύκλωση είναι ένα σωστό βήμα περιβαλλοντικής διαχείρισης, νομίζω ότι για την Ελλάδα του '10, του '11 ή του '12 είναι επιτακτική η ανάγκη. Πολύ περισσότερο εάν σκεφτεί κάποιος ότι δεν διαθέτουμε και σαν χώρα καμιά πρώτη ύλη για το χαρτί, για το πλαστικό, για τα μέταλλα, πλην του βωξίτη κ.λ.π. Άρα είναι πρωταρχικής σημασίας η εδραίωση της ανακύκλωσης στην Ελλάδα.

❖ Και τέλος βέβαια οι μονάδες κομποστοποίησης και υγειονομικής ταφής υπολειμμάτων, μέθοδος δοκιμασμένη όπως σας είπα και πριν και στα Χανιά και όχι μόνο.

Με όλα λοιπόν αυτά τα παραπάνω και τελειώνοντας πολύ επιγραμματικά και χωρίς αναλύσεις, η θέση καταρχήν η δική μου επαναλαμβάνω είναι καθαρά προσωπική, είναι για την Κρήτη αποφυγή της θερμικής επεξεργασίας λόγω υψηλού κόστους, σοβαρού περιβαλλοντικού προβλήματος και ακύρωση της εντατικοποίησης της προσπάθειας για αύξηση της ανακύκλωσης και κατεύθυνση της επικαιροποίησης του ΠΕΣΔΑ για την Κρήτη, η οποία σε μέθοδο δοκιμασμένη, οικονομική και φιλική προς το περιβάλλον, που ταιριάζει με τα δεδομένα τα δικά μας και να βασίζεται επαναλαμβάνω στην ανακύκλωση, κομποστοποίηση και υγειονομική ταφή των υπολειμμάτων και μόνο.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστούμε τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης και θα παρακαλέσω να έρθει στο βήμα ο κ. Σπηλιωτάκης, εκπρόσωπος της Περιφέρειας Κρήτης, είναι εδώ; Ωραία, απλώς θα παρακαλέσω όσο γίνεται πιο σύντομα.

ΣΠΗΛΙΩΤΑΚΗΣ: Πολύ σύντομα μόνο, ο τεχνικός αν ερχόταν να...

Για όσα, επειδή αρκετά πράγματα ειπώθηκαν από αυτά που ήθελα να πω και εγώ στην εισήγησή μου, όση ώρα θα σας διαβάσω μερικά πράγματα για το ποια είναι η κατάσταση σήμερα στην Κρήτη όσον αφορά τις υποδομές και το κανονιστικό πλαίσιο, θα τρέξουνε κάποιες φωτογραφίες. Χάσαμε την καλύτερη.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΣΠΗΛΙΩΤΑΚΗΣ: Αυτές είναι οι φωτογραφίες των έργων περιβάλλοντος, των έργων διαχείρισης στερεών αποβλήτων, που υλοποιήθηκαν αυτή τη 10ετία στην Κρήτη και είναι φωτογραφίες προφανώς που έχουμε πάρει από τους φορείς υλοποίησης των έργων αυτών. Κυρίως δηλαδή τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Χανίων που υλοποιούσε καταρχήν το έργο του εργοστασίου στην Κορακιά. Είδαμε πριν τις εικόνες τις οποίες θα πρέπει εφεξής να αποφύγουμε με κάθε τρόπο.

Εγώ είμαι ο Σπηλιωτάκης ο Γιάννης, δουλεύω στη Διαχειριστική Αρχή από το 2000, είχα αυτή τη 10ετία στην ευθύνη μου, στην αρμοδιότητά μου τέλος πάντων, τα έργα περιβάλλοντος και για τα έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων έχω να σας πω τα παρακάτω:

Πριν από δέκα χρόνια περίπου ήμασταν στο σημείο μηδέν, είχαμε ανεξέλεγκτη διάθεση σχεδόν όλων των αποβλήτων. Σήμερα η Κρήτη ίσως είναι από τις ελάχιστες περιφέρειες που έχουν υποδομές για ασφαλή διάθεση 100% των στερεών αποβλήτων. Δεν γίνεται στο 100%, γιατί έχουμε ακόμα δύο..., τέλος πάντων δύο μικρές περιοχές οι οποίες επίκειται στο να αποθέσουν τα απορρίμματά τους σε χώρους υγειονομικής ταφής.

Όλα τα έργα τα οποία υλοποιήθηκαν αυτή τη 10ετία, υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο και δεν μπορούν να υλοποιηθούν αλλιώς ενός εγκεκριμένου περιφερειακού σχεδιασμού. Ο υφιστάμενος περιφερειακός σχεδιασμός περιλαμβάνει η υλοποίησή του δύο στάδια, το μεταβατικό και το τελικό. Το μεταβατικό στάδιο είχε ημερομηνία λήξης το 2010, είχε..., δεν

είμαι έμπειρος όσον αφορά το..., λοιπόν είχε το μεταβατικό στάδιο και το τελικό. Το μεταβατικό στάδιο είχε ημερομηνία λήξης το 2010 και στη συνέχεια προβλέπονταν το τελικό στάδιο.

Οι κύριες δράσεις του μεταβατικού σταδίου ήτανε καταρχήν η ασφαλής διάθεση όλων των απορριμμάτων και δεύτερον το κλείσιμο των ΧΑΔΑ. Αυτό το μεταβατικό στάδιο έχει υλοποιηθεί σχεδόν στο σύνολό του. Στη 10ετία αυτή υλοποιήθηκαν 8 σύγχρονοι ΧΥΤΑ και ΧΥΤΥ, ένα εργοστάσιο μηχανικής διαλογής στα Χανιά, μια μονάδα προ επεξεργασίας στο Ηράκλειο, δυο ΣΜΑ στο Ηράκλειο και ένα στην Ιεράπετρα και ένα κέντρο διαλογής ανακυκλώσιμων υλικών.

Σε σχέση με τις απαιτήσεις του ΠΕΣΔΑ αν τα πάρουμε για να έχετε μια εικόνα ανά νομό τι έχει γίνει, το μεταβατικό στάδιο στο Νομό Χανίων προέβλεπε 4 διαχειριστικές ενότητες, οι οποίες στο τελικό ενοποιούνται σε μία διαχειριστική ενότητα. Η υποδομή που έχει φτιαχτεί στα Χανιά καλύπτει τις απαιτήσεις και του τελικού σταδίου.

Σε ότι αφορά το Νομό Ρεθύμνου, ο Νομός Ρεθύμνου στο μεταβατικό στάδιο ήταν μία διαχειριστική ενότητα που καλύπτεται από το ΧΥΤΑ Αμαρίου, ενώ στο τελικό στάδιο προβλέπεται καταρχήν, δεν έχει, αλλά δεν υπάρχει περίπτωση να υλοποιηθεί έτσι όπως έχουν πάει τα πράγματα. Η ενοποίησή του, του Νομού Ρεθύμνου, του Νομού Ηρακλείου και της 11^{ης} Διαχειριστικής Ενότητας του Νομού Λασιθίου, δηλαδή στην ουσία όλος ο Νομός Λασιθίου εκτός από την περιοχή της Σητείας και την περιοχή που καλύπτει η περιοχή της Σητείας. Όλοι οι δύο Νομοί μαζί με την μεγάλη περιοχή του Νομού Λασιθίου, να καλύπτεται από μία εγκατάσταση ολοκληρωμένης διαχείρισης.

Αυτή η εγκατάσταση δεν μπόρεσε ούτε καν να χωροθετηθεί, παρέμεινε σε ένα πρώιμο στάδιο η διερεύνηση και ως εκ τούτου αυτή τη στιγμή βρισκόμαστε στη θέση να επεκτείνουμε αναγκαστικά τις υποδομές του μεταβατικού σταδίου, μέχρι να δούμε τι θα γίνει με τις τελικές λύσεις.

Σε ότι αφορά το Νομό Ηρακλείου, η διαχειριστική ενότητα..., να μην σας αναφέρω τους Δήμους αναλυτικά, αλλά τέλος πάντων η διαχειριστική ενότητα της Μεσαράς μαζί με τη διαχειριστική ενότητα που κάλυπτε το Ηράκλειο, πηγαίνουν στους Πέρα Γαλήνους. Η 9^η, η 8^η Διαχειριστική Ενότητα που αποτελείται από τους Δήμους Καζαντζάκη, Θραψανού, Επισκοπής, Τεμένους και Αρχανών, αυτοί εξυπηρετούνται από το ΧΥΤΑ Καζαντζάκη. Στην ενότητα την 9^η είναι οι Δήμοι Γουβών, Χερσονήσου, Καστελλίου και Μαλίων καλύπτονται από το ΧΥΤΑ Χερσονήσου και ο Δήμος Βιάννου και ο Δήμος Αρκαλοχωρίου αποτελούν ξεχωριστή διαχειριστική ενότητα. Στο Λασιθί έχουμε δύο διαχειριστικές ενότητες, η μία, η 11^η που είναι οι Δήμοι Αγίου Νικολάου, Νεάπολης, Οροπεδίου και Ιεράπετρας και ο υπόλοιπος Νομός Λασιθίου από την άλλη διαχειριστική ενότητα.

Επίσης σε ότι αφορά τους ΧΑΔΑ από τους 125 αποκαταστάθηκαν οι 120, από τους 5 εναπομείναντες έχουν, οι 2 έχουν ήδη ολοκληρωμένες τεχνικές μελέτες περιβαλλοντικής αποκατάστασης, τις Μπάτ οι λεγόμενες. Αυτοί είναι οι ΧΑΔΑ Αρκαλοχωρίου και Ιεράπετρας, ενώ μένουν τρεις ΧΑΔΑ στο Νομό Χανίων, ο ΧΑΔΑ Αρμένων, ο ΧΑΔΑ Γαύδου και ο ΧΑΔΑ Ασή Γωνιάς, οι οποίοι βαίνουν προς αποκατάσταση.

Τώρα, συνολικά το κόστος των έργων που υλοποιήθηκαν αυτή την περίοδο, ανήλθε από κοινοτικούς πόρους περίπου 75 εκατομμύρια ευρώ, από τα οποία τα 65 ήταν από το ΠΕΠ Κρήτης και το Ταμείο Συνοχής, 10 εκατομμύρια ευρώ περίπου από το ΕΠΕΡΡ, αφορά όλα τα έργα που υλοποιήθηκαν συν τους ΧΑΔΑ, ενώ περίπου 30 εκατομμύρια ευρώ έχουν διατεθεί από εθνικούς πόρους.

Τώρα το τοπίο πως διαμορφώνεται σήμερα, καταρχήν ο ΠΕΣΔΑ πρέπει να τροποποιηθεί διότι βρίσκεται εκτός χρονοδιαγράμματος σε τελική λύση. Η διοικητική μεταρρύθμιση ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ αλλάζει τις διαχειριστικές ενότητες και έτσι βρίσκεται ένας Δήμος να πηγαίνει σε δύο ΧΥΤΑ ή ένα κομμάτι ενός Δήμου να πηγαίνει σε ένα ΧΥΤΑ και

ένα άλλο σε ένα άλλο κ.λ.π. και επιπλέον επειδή η κατάρτιση του αρχικού ΠΕΣΔΑ έγινε σε ένα περιβάλλον όπου είχαμε σχεδόν ανεξέλεγκτη διάθεση απορριμμάτων και έτσι εστίαζε κυρίως στη δημιουργία των βασικών υποδομών προκειμένου να σταματήσει η ανεξέλεγκτη διάθεση. Η νομοθεσία όμως επιβάλλει ποιοτικούς στόχους, ποιοτικούς στόχους στη διαχείριση των έργων και στη διαχείριση των απορριμμάτων και έχουμε και καινούρια νομοθεσία την οδηγία 98/2008, όπου θα πρέπει να ποσοτικοποιήσουμε αυτά που τα διατυπώναμε ως ευχές σε προηγούμενους περιφερειακούς και εθνικούς σχεδιασμούς.

Η διαδικασία της τροποποίησης είναι περίπου παρόμοια με τη διαδικασία της σύνταξης. Αρμόδια υπηρεσία είναι η Διεύθυνση ΠΕΧΩ για την σύνταξη των μελετών, γίνεται με βάση την ΚΥΑ 50910 και επειδή ο προηγούμενος ΠΕΣΔΑ είχε εγκριθεί 26-2-2006., τα περιφερειακά σχέδια διαχείρισης αποβλήτων αναθεωρούνται ανά 5ετία. Προ της 5ετίας που είμαστε τώρα αναθεωρείται γιατί είναι προφανές ότι βρίσκεται εκτός χρονοδιαγράμματος η τελική λύση για τους άλλους λόγους που ανέφερα πριν. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να συνταχθούν δύο μελέτες, η μία που αφορά τον περιφερειακό σχεδιασμό και η άλλη αφορά την στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικής εκτίμησης, που αφορά για όλα τα σχέδια που έχουν περιφερειακή εμβέλεια, περιφερειακή ή εθνική εμβέλεια και είναι σε εφαρμογή της οδηγίας 42/2001.

Αυτή η διαδικασία μετά τη σύνταξη της μελέτης προϋποθέτει μία ευρεία διαβούλευση στο οικείο Περιφερειακό Συμβούλιο, αναφέρω ακριβώς τι λέει η νομοθεσία, στα οικεία Νομαρχιακά Συμβούλια, στις ΤΕΔΚ των Νομών της Περιφέρειας, στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ και στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΣΔΔΑ. Επίσης η ΣΜΠΕ, η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικής Εκτίμησης, πρέπει να ακολουθήσει ανάλογη διαδικασία και η οποία εγκρίνεται τελικά, αποστέλλεται όχι στη Διεύθυνση ΠΕΧΩ για έγκριση, αποστέλλεται στην ΕΥΠΕ στο ΥΠΕΧΩΔΕ και βγαίνει απόφαση της Υπουργού. Αυτά γενικά όσον αφορά τη διαδικασία.

Όσον αφορά το πλαίσιο η επικείμενη τροποποίηση γίνεται με πολύ καλύτερους όρους από τη σύνταξη του τελευταίου. Πρώτον έχουμε ένα νομοθετικό πλαίσιο το οποίο είναι σαφέστερο και έχουμε και την οδηγία πλαίσιο του 2008, η οποία δεν έχει ενσωματωθεί ακόμα στην εθνική νομοθεσία, πρέπει να ενσωματωθεί μέχρι τις 12/12^{ου} του χρόνου που διανύουμε, αλλά σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να γίνει με βάση αυτή τη νομοθεσία, γιατί αλλιώς δεν θα τύχουν συγχρηματοδότησης τα προτεινόμενα έργα.

Η οδηγία αυτή επιβάλλει και ποσοτικοποιεί την πυραμίδα που ανέφερε πριν ο συνάδελφος ο Λευτέρης ο Κοπάσης, ως πρώτη προτεραιότητα την πρόληψη, δεύτερον την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, τρίτον την ανακύκλωση, στη συνέχεια την ανάκτηση ενέργειας, την ανάκτηση οτιδήποτε π.χ. της ενέργειας και τελικά τη διάθεση.

Οι κατευθύνσεις που έχουμε από τις προηγούμενες οδηγίες, δηλαδή της εκτροπής του βιοαποικοδομήσιμου κλάσματος και της ανακύκλωσης, δεν είναι δυνητικά απόψεις που μπορούμε να τις διατυπώσουμε ή να μην τις διατυπώσουμε. Είναι νομοθεσία που πρέπει να εφαρμοστεί. Επειδή γίνεται πολύ κουβέντα για την τελική λύση, γιατί μεγάλη, γιατί μικρή μονάδα, με αποκεντρωμένο, συγκεντρωμένο κ.λ.π., αυτές είναι απόψεις και τεχνικές λύσεις και δεν είναι σωστό να δαιμονοποιείται βέβαια καμία τεχνική λύση, γιατί αλλιώς στον αντίποδα εμφανίζονται και μαγικές λύσεις.

Το σίγουρο είναι ότι θα πρέπει να κάνουμε την πρόληψη, και πρέπει να την κάνουμε ποσοτικοποιημένα, γιατί βάση αυτής θα στέλνουμε στοιχεία στην Κοινότητα, εκθέσεις κ.λ.π., κ.λ.π. Θα πρέπει να πετύχουμε τα όρια του βιοαποικοδομήσιμου που υπάρχει στην ισχύουσα νομοθεσία. Για να είναι νόμιμοι οι ΧΥΤΑ θα πρέπει να εκτρέπουνε το 25% μέχρι 16 Ιουλίου του '10, το 50% στο '13, το 65% μέχρι το 2020, θα πρέπει το 55% μέχρι το 2005, 31-12-05 των συσκευασιών κατά βάρος να ανακυκλώνεται. Αυτά είναι όρια νομοθετικά τα οποία αν δεν τα εφαρμόσουμε παρανομούμε.

Άρα θα πρέπει να σχεδιάσουμε ένα καινούριο ΠΕΣΔΑ που θα..., όχι θα εξειδικεύει, αλλά θα περιγράφει με μεγαλύτερη σαφήνεια τους στόχους αυτούς, της εκτροπής του βιοαποικοδομήσιμου και της ανακύκλωσης και μετά αυτό που θα μένει θα πρέπει να κριθεί τεχνικά αν κάνει γι' αυτή τη λύση, την άλλη ή την οποιαδήποτε ήθελε προτείνει ο μελετητής ή να εγκρίνει το οποιοδήποτε όργανο.

Το παρήγορο πλέον είναι ότι στην Κρήτη μετά από δέκα χρόνια κατασκευής έργων και λειτουργίας τους, υπάρχει ένα ανθρώπινο δυναμικό το οποίο είναι αξιόλογο και έχει την ικανότητα να κρίνει και να προτείνει..., αξιόλογο τεχνικό δυναμικό εννοώ από πλευράς του δημοσίου, γιατί από αυτή την πλευρά μιλάω και εγώ και αυτό μας ενδιαφέρει κυρίως. Και αυτό θα βοηθήσει στο να βρεθούν λύσεις που θα είναι πλέον κατάλληλες. Επίσης το χρηματοοικονομικό περιβάλλον μπορεί να φαίνεται ότι είναι αρνητικό, αλλά θεωρώ ότι στις λύσεις που θα κριθούν θα παίξει ένα σημαντικό ρόλο και ο παράγοντας του κόστους ίσως βοηθήσει στο να βρεθούν καλύτερες λύσεις, αποδεκτές οικονομικά τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής, όσο και κατά τα στάδια της λειτουργίας.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστούμε τον κ. Σπηλιωτάκη και να έρθει στο βήμα η κυρία Μανασάκη από τον ΕΣΔΑΚ. Θα παρακαλούσα όμως όσο γίνεται πιο σύντομα γιατί η ώρα προχωράει, έχουμε ακόμα 4 ομιλητές, έχουμε ερωτήσεις, έχουμε ένα διάλειμμα σε λίγο, όσο γίνεται πιο σύντομα.

ΜΑΝΑΣΑΚΗ: Θα προσπαθήσω να είμαι πάρα πολύ σύντομη και να μην σας κουράσω.

Θα ήθελα να σας καλημερίσω, να σας ευχαριστήσω για την ευκαιρία που μας δίνετε για τη σημερινή συζήτηση. Δουλεύω στον Ενιαίο Σύνδεσμο Διαχείρισης Απορριμμάτων Κρήτης, ο ΕΣΔΑΚ ιδρύθηκε το 2000, αριθμεί μόλις δέκα χρόνια ζωής. Σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχει

υλοποιήσει έργα προϋπολογισμού περίπου 70 εκατομμυρίων ευρώ, που θεωρώ ότι είναι ένα μεγάλο νούμερο και είναι ενδεικτικό για το μεγάλο έργο που έχει προσφέρει στο χώρο της διαχείρισης των απορριμμάτων. Είναι βέβαια μικρό σε σχέση με αυτά που πρέπει ακόμα να γίνουν.

Επιγραμματικά το έργο του ΕΣΔΑΚ αριθμεί εκσυγχρονισμό και επέκταση 5 ΧΥΤΑ, του ΧΥΤΑ Νίκου Καζαντζάκη, του ΧΥΤΑ Χερσονήσου, του ΧΥΤΑ Βιάννου, του ΧΥΤΑ Αγίου Νικολάου, του ΧΥΤΑ Σητείας. Την αποκατάσταση 53 ΧΑΔΑ σε όλους τους νομούς της Κρήτης μεταξύ των οποίων και την αποκατάσταση του Μαρουλά στο Ρέθυμνο, ο οποίος ήταν ένας ΧΥΤΑ που λειτουργούσε σε περιοχή ΝΑΤΟΥΡΑ, καθώς επίσης και του ΧΑΔΑ των Πέρα Γαλήνων, για τον οποίο εκκρεμούσαν καταδικαστικές αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επίσης έχει φτιάξει ένα σύγχρονο ΧΥΤΑ στη θέση του ΧΑΔΑ των Πέρα Γαλήνων, ο οποίος σήμερα φιλοξενεί περίπου 17 Δήμους, φιλοξενεί και εξυπηρετεί 17 Δήμους του Νομού Ηρακλείου.

Έχει δημιουργήσει τη μονάδα προεπεξεργασίας απορριμμάτων εδώ στη βιομηχανική περιοχή του Ηρακλείου και έχει συμμετάσχει και έχει συνεργαστεί στενά, προκειμένου να εφαρμοστεί το σύστημα αξιοποίησης των υλικών συσκευασιών στο Νομό Ηρακλείου και στο Νομό Λασιθίου με τη δημιουργία του ΚΔΑΥ, του Κέντρου Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών.

Θα ήθελα να πω ότι, φαντάζουν λίγα και ίσως και είναι λίγα όλα αυτά σε σχέση με αυτά ξανά που είπα προηγουμένως που πρέπει να γίνουν. Όμως η διαχείριση των απορριμμάτων είναι ένα θέμα που όπως θα καταλάβατε και από τους προηγούμενους ομιλητές δεν είναι απλό. Αντιθέτως είναι ένα πολυσύνθετο ζήτημα με κρίσιμους παράγοντες να το καθορίζουν, γεγονός που εξηγεί και γιατί παραμένει ένα μεγάλο πρόβλημα για τις σύγχρονες κοινωνίες του κόσμου.

Στην επίλυσή του έχουν μείζονα λόγο παράγοντες ιδιάζουσας σημασίας όπως είναι περιβαλλοντικοί, οικονομικοί, κοινωνικοί, νομικοί, επιστημονικοί, εκπαιδευτικοί και άλλοι. Το

ΕΣΠΑ δυστυχώς μας βρίσκει για άλλη μια φορά σε δύσκολη φάση, αφού όπως είπε προηγουμένως ο κ. Σπηλιωτάκης, ο ΠΕΣΔΑ χρήζει επικαιροποίησης, η μεταρρύθμιση του ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ εισάγει νέα δεδομένα για τη λειτουργία του ΦοΔΣΑ και η συρρίκνωση των πόρων των τελευταίων χρόνων, έχει συμβάλει με τη σειρά της, στη μη υλοποίηση μελετών και επομένως στη μη ωρίμανση έργων, άμεσο επακόλουθο η καθυστέρηση και στην απορρόφηση κοινοτικών κονδυλίων με παραγωγικό τρόπο και παραγωγικό έργο και δημιουργία υποδομών στο χώρο.

Επομένως η συγκυρία προστάζει τα βήματα που θα γίνουν στο μέλλον για τη διαχείριση των απορριμμάτων να είναι γοργά. Συγχωρήστε μου αν δεν μίλησα πολιτικά, αλλά τεχνοκρατικά, αλλά είμαι τεχνικός υπάλληλος, οπότε τεχνικά βλέπω το θέμα.

Μαζί μας έχουμε και τον κ. Μαυρόπουλο, ο ΕΣΔΑΚ έχει αναθέσει μία μελέτη, η οποία θα βοηθήσει με το δικό της τρόπο στην διαμόρφωση του περιφερειακού σχεδιασμού. Όπως είπαμε προηγουμένως ο περιφερειακός σχεδιασμός έχει αποτύχει και έχουμε πάει σε επικαιροποίηση αυτού. Είναι κοντά μας και μπορεί να μας βοηθήσει αν κάποιος θέλει κάποια στοιχεία για τη μελέτη αυτή που υλοποιείται ακόμα.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστούμε την Κα Μανασάκη και να προχωρήσουμε στον εκπρόσωπο του ΦοΣΔΑ Βόρειας Πεδιάδας, νομίζω ο κ. Παπαδάκης. Θα παρακαλούσα και εσάς κ. Παπαδάκη όσο γίνεται πιο σύντομα.

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ: Θα ήθελα να ευχαριστήσω και εγώ το Τεχνικό Επιμελητήριο που μας δίνει τη δυνατότητα να καταθέσουμε τις δικές μας εμπειρίες, σε σχέση με τη διαχείριση των απορριμμάτων και σε σχέση με τις προτάσεις για την τροποποίηση του περιφερειακού σχεδιασμού Κρήτης.

Ο ΦοΣΔΑ Βόρειας Πεδιάδας είναι Ανώνυμη Εταιρεία και μετατράπηκε το 2009, είναι η μετατροπή της διαδημοτικής

επιχείρησης του ΧΥΤΑ Χερσονήσου – Μαλίων, ο οποίος ιδρύθηκε το 2003. Μετατράπηκε σε ΦοΣΔΑ το 2009, όπως προβλέπει η σχετική νομοθεσία και ο ΦοΣΔΑ τώρα διαχειρίζεται τα απορρίμματα της περιοχής της Χερσονήσου, των Μαλίων, του Καστελλίου και των Γουβών. Διαχειριζόμαστε περίπου τους 32.000 τόνους απορριμμάτων στο χώρο του ΧΥΤΑ της Χερσονήσου.

Πέρα από τα αστικά απόβλητα διαχειριζόμαστε τη λυματολάσπη της περιοχής. Στο χώρο του ΧΥΤΑ υπάρχει η μονάδα αποξήρανσης λυματολάσπης η οποία είναι η πρώτη που έχει κατασκευαστεί στον ελληνικό χώρο, με καλά αποτελέσματα. Επίσης διαχειριζόμαστε τα αδρανή, τα ογκώδη απορρίμματα με τη χρήση εξοπλισμού που ενοικιάζουμε προς στιγμή, αλλά υπάρχει σχετική πρόταση στο μέτρο το οποίο έχει προκηρύξει η Περιφέρεια από το ΠΕΠ.

Επίσης στο Δήμο Μαλλίων έχει κατασκευαστεί από το φορέα μας ένας σταθμός ανακύκλωσης, ο οποίος δέχεται μέχρι ένα τόνο απορριμμάτων οποιασδήποτε μορφής μέσα σε ειδικά κοντέινερ, τα οποία γίνεται διαλογή από την ίδιο τον ιδιώτη ο οποίος φέρνει τα απορρίμματα σε αυτό το σταθμό και από εκεί και πέρα μεταφέρονται στο χώρο του ΧΥΤΑ και ανάλογα διοχετεύονται, ανάλογα με την ποιότητά τους .

Τώρα σε σχέση με την τροποποίηση του περιφερειακού σχεδιασμού, εμείς θα πρέπει να δούμε, να αξιολογήσουμε καταρχάς το πρώτο, τον περιφερειακό σχεδιασμό όπως έχει σχεδιαστεί σήμερα. Να δούμε για ποιους λόγους έχει πετύχει ένα κομμάτι του και ένα κομμάτι του δεν έχει πετύχει. Θα πρέπει να αξιολογήσουμε, να δούμε γιατί δεν έχει γίνει η κεντρική μονάδα επεξεργασίας των απορριμμάτων στην Κρήτη, αν θα πρέπει να γίνει μία τέτοια μονάδα στην Κρήτη, σε τι απέτυχε.

Το πρώτο πράγμα στο οποίο θα σταθούμε είναι ότι δεν υπάρχει κοινωνική αποδοχή για μια τέτοια μονάδα, γιατί δεν έχει μπορέσει να χωροθετηθεί αυτή η μονάδα. Άρα λοιπόν θα πρέπει να δούμε με την τροποποίηση του περιφερειακού σχεδιασμού αυτό να το αποκλείσουμε. Δηλαδή θα πρέπει να

μην φτάσουμε και πάλι σε αδιέξοδα. Έτσι λοιπόν αυτή τη πρόταση την οποία θα σας περιγράψω παρακάτω, είναι η πρόταση η οποία έχει κατατεθεί από το φορέα το δικό μας στο Περιφερειακό Συμβούλιο που αφορούσε τα απορρίμματα.

Εμείς λοιπόν προτείνουμε την κατασκευή μικρών μονάδων, απ' ότι ο κ. Κοπάσης ανέφερε υπάρχουν περίπου 8 με 10 εγκαταστάσεις αυτή τη στιγμή στην Κρήτη, οι οποίες λειτουργούν σε ικανοποιητικό βαθμό και με περιβαλλοντικούς όρους, όπως προβλέπει η σχετική νομοθεσία. Σε αυτές λοιπόν τις εγκαταστάσεις θα μπορούσαμε να χωροθετήσουμε μονάδες ανάλογα με τις ανάγκες, τις κατά τόπου ανάγκες. Και να φέρω ένα παράδειγμα, για παράδειγμα η Ιεράπετρα έχει σημαντικό φορτίο οργανικό που προέρχονται από τα οπωροκηπευτικά. Εκεί λοιπόν, αυτό το φορτίο το οποίο είναι επικεντρωμένο το χειμώνα, θα μπορούσε να γίνει μία μονάδα κομποστοποίησης, να λειτουργήσει στην Ιεράπετρα, να λύσει το πρόβλημα της Ιεράπετρας και θα μπορούσε να πάρει και φορτίο είτε από τον Άγιο Νικόλαο είτε από οπουδήποτε αλλού, ούτως ώστε να το επεξεργαστεί εκεί που υπάρχει το πρόβλημα.

Η Χερσόνησος, η μεγάλη παραγωγή στην Χερσόνησο είναι τα ξενοδοχεία, τα ξενοδοχεία λοιπόν τι κάνουν; Τα μεγάλα ξενοδοχεία ιδιαίτερα έχουν θαλάμους ψύξης που βάζουν μέσα τα οργανικά απορρίμματα και τι γίνεται; Όταν πάει το απορριμματοφόρο βγάζουν τα οργανικά απορρίμματα από το θάλαμο ψύξης, βγάζουν και τα άλλα τα ανακυκλώσιμα από τις αποθήκες, χαρτόνια, πλαστικά κ.λ.π. και τα βάζουν όλα μαζί μέσα στα απορριμματοφόρα και τα μεταφέρουν στο ΧΥΤΑ. Αυτό θα μπορούσε με μια απλή διαδικασία να συλλέξουμε το οργανικό φορτίο το οποίο είναι, υπάρχει διαλογή στην πηγή και να το πάμε σε μια μονάδα που θα μπορούσε να είναι μονάδα κομποστοποίησης ή μονάδα αναερόβιας επεξεργασίας με την παραγωγή βιοαερίου.

Έτσι λοιπόν θα πρέπει να αξιολογηθεί αυτό και να γίνουν κατά τόπους μονάδες επεξεργασίας, οι οποίες θα λάβουν υπόψη τους τις ιδιαίτερες ανάγκες της συγκεκριμένης

περιοχής και θα μπορούσαν να εξυπηρετήσουν και ευρύτερα το χώρο. Αν πάμε σε μία κεντρική μονάδα επεξεργασίας τι κάνουμε; Πάμε να μεταφέρουμε ένα μεγάλο όγκο απορριμμάτων από τη Σητεία για παράδειγμα στο Ηράκλειο, αυτό εξ ορισμού έχει σημαντικότερο κόστος. Έτσι λοιπόν το κόστος, αν μιλάμε για κόστος οικονομικής κλίμακας, αυτό θα μπορούσε να συζητηθεί μόνο όταν θα επιλέγαμε μονάδες επεξεργασίας, οι οποίες ήταν ομοιογενείς. Δηλαδή αν για παράδειγμα κάναμε καύση στο Ηράκλειο και καύση στη Σητεία και καύση στα Χανιά, η καύση αυτή θα έπρεπε να ήταν μία κεντρική. Η καύση η περιφερειακή θα ήταν πιο ακριβή σαν κοστολόγιο από την καύση την κεντρική, αυτό ναι. Όμως όχι αν κάναμε καύση ή κομποστοποίηση, θα ήταν εντελώς διαφορετικό.

Το κοστολόγιο αυτό θα ήταν, το κοστολόγιο στην κλίμακα, στην οικονομία κλίμακας προέρχεται από την τεχνολογία την οποία θα επιλέξουμε και όχι από το μέγεθος... (αλλαγή κασέτας)

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ: ...όπου κριθούν να είναι αναγκαίοι χρειάζεται 2,5 με 5 στρέμματα, όχι παραπάνω και ένας μηχανολογικός εξοπλισμός ο οποίος είναι σχετικά χαμηλού κόστους.

Το άλλο το οποίο θα πρέπει να εξετάσουμε στην τροποποίηση του Περιφερειακού σχεδιασμού είναι ότι, θα πρέπει να λογίζουμε τις μονάδες εγκατάστασης τις οποίες θα κάνουμε σαν εργοστάσια και όχι σαν τόπους διάθεσης ανεξέλεγκτης απορριμμάτων, γιατί μέχρι σήμερα πιθανόν η νοοτροπία να ήταν προς αυτή τη κατεύθυνση.

Έτσι λοιπόν τα εργοστάσια αυτά θα έχουν κόστος λειτουργίας. Το κόστος λειτουργίας θα είναι αυτό το οποίο θα είναι υποχρεωμένοι οι ΟΤΑ να πληρώνουν στους ΦοΔΣΑ για την επεξεργασία των απορριμμάτων αυτών και αυτό πρέπει να είναι ξεκάθαρο, γιατί πολλές φορές και ειπώθηκε εδώ, όταν υπάρχει μία ανεξέλεγκτη διάθεση το κόστος είναι μηδέν, ενώ όσο προχωράμε σε πιο εξελιγμένες επεξεργασίες το κόστος αυξάνεται.

Τώρα για τα υπόλοιπα ρεύματα για τις άλλες κατηγορίες, θεωρούμε ότι θα πρέπει να μπουν μέσα στο περιφερειακό σχεδιασμό της Περιφέρειας Κρήτης και να δούμε το πώς θα γίνεται αυτή η επεξεργασία των υπόλοιπων ρευμάτων. Όπως μέσα στους χώρους υγειονομικής ταφής, θα μπορούσαν σ' αυτούς τους χώρους, τους ήδη αδειοδοτημένους χώρους, να παραλαμβάνομε για παράδειγμα τα μπάζα, τα υλικά κατεδάφισης και να επεξεργάζονται εκεί, να λύσουμε ένα σημαντικό πρόβλημα.

Όλα αυτά τώρα βασική προϋπόθεση για να λειτουργήσει ένα τέτοιο σύστημα είναι φυσικά η διαλογή στη πηγή και η οικιακή κομποστοποίηση. Η οικιακή κομποστοποίηση ήδη έχει αρχίσει στο Δήμο Χερσονήσου, στη περιοχή ευθύνης του φορέα μας και με μεγάλη χαρά είδαμε ότι και στο Δήμο Ηρακλείου έχει αρχίσει ένα τέτοιο πρόγραμμα οικιακής κομποστοποίησης και αυτό πιστεύομε ότι θα βοηθήσει στο να μπορέσουμε να πιάσουμε τους στόχους των Οδηγιών, της Οδηγίας 98 του 2008 και της Οδηγίας 31 του '99 που προβλέπουν τη μείωση του οργανικού που πηγαίνει στους ΧΥΤΑ και εκεί είναι μεγάλη υποχρέωση και οφείλομε να το πετύχουμε και φυσικά στη μείωση των ανακυκλώσιμων υλικών που μέχρι το 2020 θα πρέπει να μειώσουμε τα ανακυκλώσιμα κατά 50%.

Εγώ σας ευχαριστώ για την προσοχή σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστούμε τον κ. Παπαδάκη, παρακαλούμε τον κ. Καμπέλη για την δική του τοποθέτηση.

ΚΑΜΠΕΛΗΣ: Συνάδελφοι εγώ αντίθετα από μερικές εκτιμήσεις που ακούστηκαν θεωρώ ότι δεν μπορούμε να είμαστε υπερήφανοι για την κατάσταση που επικρατεί στη Κρήτη στο θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων. Η κατάσταση είναι κατά την άποψη μου η χειρότερη που θα μπορούσε να είναι, ενώ έχει ένα τεράστιο κόστος.

Αμφισβητώ τα νούμερα που ακούστηκαν ότι είναι φτηνή η διαχείριση, προφανώς σ' αυτά τα νούμερα δεν έχουμε βάλει μέσα το κόστος των υποδομών, το οποίο όπως αντιλαμβάνεστε είναι τεράστιο. Είναι πάρα πολύ ακριβές οι υποδομές οι οποίες γίνονται, είναι πάρα πολύ ακριβό οτιδήποτε έχει σχέση με τα απορρίμματα και είναι πάρα πολύ μικρής διάρκειας.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στη τρέχουσα προγραμματική περίοδο θα διατεθούν περίπου 70 εκατομμύρια δραχμές για να μεταφέρουν το πρόβλημα, να αναστείλουν δηλαδή το πρόβλημα και να το μεταφέρουν αυτούσιο στην επόμενη προγραμματική περίοδο.

Λοιπόν, πρέπει να δούμε τα πράγματα όπως είναι και να βρούμε άμεσες πρακτικές λύσεις και λύσεις που να υπολογίζουν και το κόστος και τη κρισιμότητα των καιρών και των περιστάσεων.

Είναι χαρακτηριστικό επίσης ότι από την πυραμίδα που είδατε προηγουμένως για την διαχείριση των απορριμμάτων, δεν υπάρχει στη Κρήτη και στη πολιτική που ασκείται και στο περιφερειακό σχεδιασμό ούτε ουσιαστικά το πρώτο κομμάτι, που με δράσεις μείωσης της ποσότητας των παραγομένων απορριμμάτων η ανακύκλωση γίνεται ατελώς. Να μου επιτρέψετε, έχω την εντύπωση ότι ένα μεγάλο μέρος απ' αυτά που ανακυκλώνονται πηγαίνουν ξανά στους χώρους υγειονομικής ταφής. Επίσης τα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης τα οποία είναι 14 τον αριθμό, λειτουργούν πλημμελώς. Βεβαίως δεν υπάρχει το τελευταίο που αφορά την διαχείριση των υλικών κατεδαφίσεων κ.λ.π., αλλά υπάρχει μία πλημμελής και χωρίς παρακολούθηση διαδικασία των υπόλοιπων συστημάτων και υπάρχουν και θέματα ειδικά στη Κρήτη, νομίζω ότι αναφέρθηκε, τα προβλήματα που υπάρχουν π.χ. από τη διαχείριση των σφαγείων, εξαιτίας του γεγονότος ότι δεν μπορούν να διαχειριστούν τα απόβλητα τους.

Είναι λοιπόν προφανές ότι χρειάζεται μία περιφερειακή πολιτική καταρχήν, η οποία θα μετασχηματιστεί στο περιφερειακό σχεδιασμό. Να ξεκαθαρίσουμε δηλαδή τι θέλομε

και τι κάνομε σε επίπεδο περιφέρειας και να το κάνομε γρήγορα.

Η άποψη μου λοιπόν είναι ότι προφανώς χρειαζόμαστε άμεσα αναθεώρηση του περιφερειακού σχεδιασμού. Κατά την άποψη μου αυτό που υπάρχει σήμερα δεν είναι περιφερειακός σχεδιασμός, είναι ένα άθροισμα, μια ισορροπία επιθυμιών και συγκρούσεων, δεν είναι σχεδιασμός.

Θα πρέπει λοιπόν στα πλαίσια αυτού του νέου περιφερειακού σχεδιασμού να τεθούν στόχοι που αφορούν καθένα από τους νέους Δήμους. Κάθε ένας δηλαδή από τους νέους Δήμους θα πρέπει να έχει ένα πρόγραμμα και κάποιους στόχους από τη πλευρά του περιφερειακού σχεδιασμού για το πόσο πρέπει να μειώσει τη ποσότητα των απορριμμάτων που παράγει, για το τι ποσοτήτες απορριμμάτων θα διαχειριστεί και με ποιο συγκεκριμένο τρόπο στη πηγή, για το ποιες διαδικασίες ανακύκλωσης θα είναι σε εξέλιξη στο συγκεκριμένο Δήμο με ποσοτικούς στόχους και τι άλλες υποδομές θα φιλοξενεί ο συγκεκριμένος Δήμος. Δεν μπορεί δηλαδή το βάρος της διαχείρισης των απορριμμάτων να πέφτει μόνο στους Δήμους και στις περιοχές οι οποίες φιλοξενούν στους ΧΥΤΑ και τις άλλες εγκαταστάσεις. Πρέπει να είναι υπόθεση όλων των Δήμων η διαχείριση των απορριμμάτων και όχι όμως θεωρητικά, αλλά η μη επίτευξη του καθορισμένου στόχου μείωσης π.χ. θα πρέπει να σημαίνει αύξηση της χρέωσης του συγκεκριμένου Δήμου από το φορέα διαχείρισης και ο οποίος θα δημιουργεί ένα κεφάλαιο που θα το επενδύει εκεί που υπάρχουν προβλήματα και κυρίως στις περιοχές που φιλοξενούν τις βαριές υποδομές της διαχείρισης των απορριμμάτων. Αντίθετα αυτοί που επιτυγχάνουν τους στόχους ή προχωρούν πέραν των στόχων, όπως είναι ο ΦοΔΣΑ της Βόρειας Πεδιάδος π.χ. που έχει ξεπεράσει αυτό που εγώ φαντάζομαι ότι θα είναι στόχος ενός Δήμου, τότε θα πρέπει να υπάρχει η αντίστοιχη έκπτωση και η αντίστοιχη επιβράβευση και με χρηματοδοτήσεις αυτών των φορέων.

Πρέπει λοιπόν να τεθούν σαφείς ποσοτικοί και ποιοτικοί στόχοι και να λάβομε υπόψη μας το εξής, ότι σ' ένα μεγάλο

κομμάτι της διαχείρισης των απορριμμάτων, όπως είναι οι συσκευασίες, όπως είναι τα άλλα 13 συστήματα που σας είπα προηγουμένως, ισχύει η αρχή ότι ο «Ρυπαίνων πληρώνει». Δηλαδή δεν πληρώνουν οι πολίτες ή το κράτος για τη συγκεκριμένη διαχείριση.

Πρέπει λοιπόν και η εταιρεία ανακύκλωσης συσκευασιών να πιεστεί να προχωρήσει σε περισσότερες εγκαταστάσεις, σε καλύτερη ποιότητα ανακύκλωσης, διότι είναι υποχρεωμένη να το κάνει και αυτό δεν επιβαρύνει τους πολίτες, τους Δήμους και τον οποιοδήποτε χρηματοδοτικό μηχανισμό. Το ίδιο ισχύει και για τα υπόλοιπα υλικά εναλλακτικής διαχείρισης, όπως είναι τα αυτοκίνητα, οι ηλεκτρικές συσκευές, οι μπαταρίες, τα λάδια, τα ελαστικά των αυτοκινήτων, κ.λ.π. Αυτό όμως το σύστημα πρέπει πάλι να είναι υποχρέωση του συγκεκριμένου Δήμου, πέρα του ότι θα είναι υποχρέωση της Περιφέρειας, να παρακολουθεί την εξέλιξη του μέσα από τον Περιφερειακό Σχεδιασμό.

Με τον τρόπο λοιπόν αυτό το πρόβλημα που είναι το γεγονός ότι στη Κρήτη έχουμε αδυναμία τελικά, διότι δεν έχουμε την πολιτική βούληση να βρούμε ένα χώρο να κάνουμε μία ή περισσότερες κεντρικές μονάδες επεξεργασίας των απορριμμάτων, τότε το μέγεθος του προβλήματος μειώνεται, διότι σαφώς θα έχει μειωθεί πολύ σημαντικά με τις προηγούμενες δράσεις η ποσότητα των απορριμμάτων που θα πηγαίνει στη κεντρική μονάδα διαχείρισης και ακόμα περισσότερο ο τελικός όγκος που θα πηγαίνει στο ΧΥΤΥ για υγειονομική ταφή.

Χρειάζεται αυτή η χωροταξική περιφερειακή πολιτική διαχείριση των απορριμμάτων που θα πάρει τη μορφή του περιφερειακού σχεδιασμού, να χωροθετηθεί επίσης μέσα από το χωροταξικό σχέδιο και μέσα από τα ΣΧΟΑΠ. Δεν αντιλαμβάνομαι γιατί οι σημερινοί ΧΥΤΑ δεν εμφανίζονται και στα ΣΧΟΑΠ μέσα, δεν είναι μία χρήση; Εάν λοιπόν εμφανιζότανε θα είχαμε θεσμοθετημένους χώρους, θεσμοθετημένες χρήσεις για να μπορούν να εγκατασταθούν πολλά από τα εναλλακτικά συστήματα ή χώροι σταθμών

μεταφόρτωσης ή και κάποιων επεξεργασιών μικρής κλίμακας όπως είπε προηγουμένως ο Γιώργος ο Παπαδάκης.

Εγώ βέβαια νομίζω ότι οι κεντρικές μονάδες για λόγους οικονομικών κλίμακος πρέπει να υπάρξουν και επειδή υπάρχει αυτή η δυσκολία πρέπει επιτέλους να προχωρήσουμε στην κεντρική μονάδα και νομίζω ότι μοναδικός τρόπος - και να το πάρουμε χαμπάρι - είναι η πολιτική απόφαση. Θα πρέπει να χωροθετηθεί με νόμο όπως ακριβώς έγινε με τους ΧΥΤΑ, με τους χώρους ολοκληρωμένης διαχείρισης στην Αττική, διότι έτσι μόνο δυστυχώς αντιμετωπίζεται το πρόβλημα. Με τις συνεχείς έτσι μελέτες, τις προσεγγίσεις κ.λ.π. δεν αλλάζει η κατάσταση. Εάν λοιπόν θέλουμε να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα των απορριμμάτων, πρώτον πρέπει να προχωρήσουμε στη δημιουργία των κεντρικών μονάδων και προϋπόθεση είναι να προχωρήσουμε στη χωροθέτηση των περιοχών αυτών. Και επειδή είναι δύσκολη αν θέλετε υπόθεση και για τους αιρετούς, ήταν μια ευκαιρία πριν πάμε στην αιρετή περιφερειακή διοίκηση να γίνει αυτό, φοβάμαι ότι δεν θα γίνει, αλλά ο τρόπος είναι ένας. Βεβαίως θα γίνουν όλες οι μελέτες, θα γίνουνε εναλλακτικές λύσεις, ο νόμος θα μπορεί να ανατραπεί εφόσον δεν έχουν γίνει όλες αυτές οι διαδικασίες, αλλά η χωροθέτηση η οποία θα λύσει το πρόβλημα θα πρέπει κατά την άποψη μου να είναι με το νόμο και με την ένταξη στο χωροταξικό σχεδιασμό, ακόμα και στο ρυθμιστικό του Ηρακλείου, αν ο χώρος είναι μέσα στα όρια του ρυθμιστικού, θα πρέπει να ενταχθεί αυτό.

Και επαναλαμβάνω ότι θα πρέπει μέσα απ' αυτό το σχεδιασμό να παρακολουθείται, είναι κάτι αντίστοιχο με το παρατηρητήριο που ελέχθη προηγουμένως, αλλά και σε επίπεδο νέου Δήμου η λειτουργία όλων αυτών των εναλλακτικών συστημάτων διαχείρισης απορριμμάτων.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστούμε τον κ. Καμπέλη και παρακαλώ τον κ. Παπαδάκη, εκπρόσωποι

οικολογικών και περιβαλλοντικών Οργανώσεων όσο γίνεται για μια σύντομη τοποθέτηση.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Για περαιτέρω. Σχεδόν θα κάνομε ένα διάλειμμα, αλλά έχω ζητήσει το λόγο για μια σύντομη παρέμβαση η Κα Σκραφνάκη και ο κ. Μαυρόπουλος και ο κ. Μακρυπόδης της μόνιμης επιτροπής του ΤΕΕ. Θα έλεγα να κλείσει αυτή η ενότητα, έχω εδώ και μία επιστολή που κατατέθηκε από δύο συναδέλφους που θεωρώ ότι θα πρέπει να αναφερθεί και μετά να κάνουμε ένα διάλειμμα και να επανέλθουμε με ερωτήσεις και τοποθετήσεις.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Μισό λεπτάκι, είπαμε σύντομες τοποθετήσεις, είναι τρεις ακόμα, πέντε λεπτά ο καθένας. Ευχαριστώ.

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ: Καλησπέρα μάλλον πρέπει να πούμε τώρα. Είμαι ο Παπαδάκης ο Αριστείδης, είμαι Γραμματέας ας πούμε των περιβαλλοντικών οργανώσεων του νησιού, για όσους δεν το γνωρίζουνε οι περιβαλλοντικές οργανώσεις έχουν ένα όργανο, το παγκρήτιο δίκτυο. Αυτή τη στιγμή έχει 16 περιβαλλοντικές οργανώσεις μέλη, δεν είναι όλες όσες υπάρχουνε στη Κρήτη, υπάρχουν και άλλες, απλώς είναι αυτές οι οποίες είναι ενεργές και είναι και ευάριθμες ας πούμε και έχουν κάποια δραστηριότητα.

Γενικά οι περιβαλλοντικές οργανώσεις δεν καλούνται να πάρουν μέρος σε συμβούλια, ούτε στο Περιφερειακό, ούτε στα Νομαρχιακά, ούτε στα Δημοτικά, και γι' αυτό ευχαριστούμε πολύ το Τεχνικό Επιμελητήριο που μας δίνει τη δυνατότητα να πούμε και εμείς τις απόψεις μας. Πρέπει να πούμε ότι είναι σχεδόν αποκλεισμένες ακόμα και από τα μέσα ενημέρωσης.

Πριν μπω στο θέμα ήθελα να κάνω δυο παρατηρήσεις που συνδέονται με το θέμα αυτό πάνω σ' αυτά που άκουσα και από τον κ. Λαμπρόπουλο, το Γενικό Γραμματέα, το Γραμματέα τέλος πάντων.., πως το είπε; Τι ακριβώς Γραμματέας είναι; Κάποιων έργων, σύμπραξης έργων; Συγχρηματοδοτούμενων έργων. Μίλησε με έμφαση για την ανάγκη σχεδιασμού. Πράγματι είναι ένα μεγάλο ζητούμενο αυτό απ' όλους μας, και από μας, απλώς τουλάχιστον σε σχέση με το αεροδρόμιο θα ήθελα να υποβάλλω μια μεγάλη απορία, με ποιο σχεδιασμό έγινε αυτό το σχέδιο για το αεροδρόμιο στο Καστέλλι, δηλαδή με ποιο γενικότερο σχεδιασμό για τις αερομεταφορές στη Κρήτη ας πούμε. Όπως επίσης υπαινίχθηκε σε μια αποστροφή του λόγου του ότι η πλειοψηφία συμφωνεί με το έργο, επιτρέψτε μας να έχουμε αμφιβολίες γι' αυτό, γιατί δεν ξέρω και για ποια πλειοψηφία μιλάμε, τη πλειοψηφία της χώρας; Της Κρήτης; Του Δήμου Καστελλίου ή των οικισμών που είναι κολλητά στο αεροδρόμιο; Εκεί τα πράγματα αλλάζουν πολύ.

Επίσης μίλησε και για διαβούλευση και μας είπε ότι η διαβούλευση έληξε, κατά τη γνώμη μας δεν έχει γίνει καμία διαβούλευση, όπως συνήθως δεν γίνονται διαβουλεύσεις, εκτός εάν μιλάμε για τις διαμαρτυρίες που ακούγονται κατά καιρούς, συνήθως εκτός θεσμικών οργάνων ή για τα μέλη που δέχονται τέλος πάντων σε αναρτήσεις σε μπλοκ στο διαδύκτιο σε ορισμένες περιπτώσεις όπως έχει εφαρμοστεί τώρα τελευταία για τα νομοσχέδια.

Η διαβούλευση καταρχήν πρέπει να είναι θεσμοθετημένη, να αναγνωρίζονται οι ομάδες των τοπικών κοινωνιών που δημιουργούνται για να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα που παρουσιάζονται, όπως επίσης συμβαίνει και σε μερικές χώρες πιο πολιτισμένες ίσως από τη δικιά μας, που υπάρχει ακόμα και χρηματοδότηση αυτών των ομάδων ώστε να μπορούν να απευθυνθούν σε ειδικούς για να κάνουν και αυτοί κάποιες μελέτες, αντι-μελέτες αν θέλετε.

Περνώντας στο θέμα τώρα, θα είμαι πολύ σύντομος όσον αφορά τις προτάσεις που έχουνε κάνει οι περιβαλλοντικές

οργανώσεις πριν από καιρό, τον Ιούνιο μάλιστα συγκεκριμένα, για την τροποποίηση του ΠΕΣΔΑ. Ήταν 10 προτάσεις για το πώς μπορεί να γίνει η διαχείριση των απορριμμάτων, θα τις πω μόνο επιγραμματικά.

- Η πρόληψη, είναι μία απ' αυτές, δηλαδή να έχουμε μείωση των απορριμμάτων. Μέτρα και δράσεις δηλαδή για την παραγωγή όλο και λιγότερων σκουπιδιών.

- Η επαναχρησιμοποίηση, πολλά από τα απορρίμματα μπορεί να επαναχρησιμοποιηθούν και αυτό σημαίνει ότι πρέπει να αντιμετωπιστεί αυτό με τη διαλογή.

- Η οικιακή κομποστοποίηση που σε περιοχές όπως η Κρήτη μπορεί να έχει πολύ υψηλό βαθμό επιτυχίας, γιατί υπάρχουν πολλές κατοικίες που έχουν κήπους, φυσικά οι πολλές που δεν είναι μέσα στις πόλεις.

- Η διάχυση μονάδων κομποστοποίησης εκεί που υπάρχει συγκέντρωση οργανικών αποβλήτων. Κλαδέματα, υπολείμματα γεωργικών καλλιεργειών, που μπορεί να περιλαμβάνει αν θέλετε και ανοιχτές ή κλειστές αερόβιες μονάδες ή κλειστές αναερόβιες μονάδες που μπορούν να παράγουν αν θέλετε και ηλεκτρική ενέργεια ή και θερμότητα.

- Επίσης η διαλογή στη πηγή των απορριμμάτων, όχι όπως γίνεται σήμερα με δύο κάδους, αλλά με τέσσερις κάδους, δηλαδή χωριστά τα πλαστικά, το γυαλί, τα μέταλλα, το ξύλο, χωριστά το χαρτί, είναι πολύ σημαντικό αυτό, χωριστά τα οργανικά για κομποστοποίηση και χωριστά τέλος πάντων, ο τέταρτος κάδος, αυτά που θα πηγαίνουν κατευθείαν στους ΧΥΤΑ.

- Βελτιστοποίηση της εναλλακτικής διαχείρισης για όλες αυτές τις συσκευασίες που θεωρούμε ως ειδικές ή επικίνδυνες.

- Τη δημιουργία επίσης διαδημοτικών κέντρων ανακύκλωσης σε συνδυασμό με τους σταθμούς μεταφόρτωσης που σχεδιάζονται, ώστε να

αποθηκεύονται και να ταξινομούνται τα ανακυκλώσιμα προσωρινά.

- Ένα πάρα πολύ σημαντικό μέρος των προτάσεων είναι η συστηματική ευαισθητοποίηση και η ενημέρωση των πολιτών, διότι θεωρούμε ότι σε όλο αυτό το κύκλωμα οι πολίτες πρέπει να εμπλέκονται άμεσα, πράγμα το οποίο είναι κάτι που γίνεται αποσπασματικά μέχρι στιγμής. Εμείς θεωρούμε ότι αυτό πρέπει να γίνεται πόρτα – πόρτα και είναι ένα από τα πιο σημαντικά κομμάτια της διαχείρισης των απορριμμάτων.

- Προφανώς το κλείσιμο και η ουσιαστική αποκατάσταση όλων των χωματερών.

- Και τέλος, η δέκατη πρόταση των περιβαλλοντικών οργανώσεων, είναι η αποφυγή της θερμικής επεξεργασίας. Όπως θέλετε πείτε την, καύση, πυρόλυση, αεριοποίηση, εμείς τη λέμε καύση των απορριμμάτων.

Θεωρούμε ότι έχει πάρα πολύ υψηλό κόστος σε σύγκριση με οποιαδήποτε άλλη μέθοδο, έχει σοβαρά περιβαλλοντικά προβλήματα, όπως είναι οι εκπομπές επικινδύνων αερίων και η παραγωγή τοξικής στάχτης σε πολύ μεγάλο ποσοστό, μπορεί να φτάσει και το 30%. Απαιτεί τη κατασκευή ενός τεράστιου εργοστασίου στη Κρήτη για να μπορεί να ανταπεξέλθει στις ποσότητες, να λειτουργήσει μάλλον με τις υπάρχουσες ποσότητες. Θεωρούμε ότι είναι απίθανο να χωροθετηθεί ένα τέτοιο πράγμα και αυτό έχει αποδειχθεί.

Επίσης στο τέλος – τέλος δεσμεύει όλους όσους παράγουν απορρίμματα, τέλος πάντων όσους μαζεύουν απορρίμματα, τους Δήμους ας πούμε, να παρέχουν σ' αυτό το εργοστάσιο τεράστιες ποσότητες για να λειτουργήσει και έτσι αντιστρατεύεται και όλη τη προσπάθεια για αύξηση της ανακύκλωσης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Μπορείτε να συνοψίσετε;

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ: Έχω ήδη συνοψίσει, σας παρακαλώ αφήστε με να ολοκληρώσω.

Μετά από την εφαρμογή όλου αυτού του συστήματος, του μοντέλου των 10 σημείων που περιέγραψα, υπολογίζουμε ότι θα οδηγούνται στους ΧΥΤΥ περίπου το 10 έως 15% των απορριμμάτων. Αυτό το μοντέλο διαχείρισης δεν το εμπνευστήκαμε φυσικά μόνοι μας, οι περιβαλλοντικές οργανώσεις είναι πολιτικά όργανα, δεν είναι τεχνικές μελετητικές ομάδες, έχουν όμως βγει μέσα από μελέτες που έχουν κάνει: η οικολογική εταιρεία ανακύκλωσης, η Green Peace, το παγκόσμιο ταμείο για τη φύση και το δίκτυο Μεσόγειος SOS, με βάση και τη διεθνή εμπειρία.

Υπολογίζουμε ότι αυτό το μοντέλο εξασφαλίζει περίπου 600 νέες θέσεις εργασίας, οι οποίες αποκλείεται να δημιουργηθούν φυσικά μ' ένα εργοστάσιο καύσης, και μπορεί πολύ εύκολα να χρηματοδοτηθεί δεδομένου ότι στοιχίζει πολύ λιγότερο.

Επειδή αυτά ήταν υπολογισμοί που κάναμε λίγο πρόχειρα, απευθυνθήκαμε στην οικολογική εταιρεία ανακύκλωσης η οποία μας έδωσε μία εκτίμηση κόστους, δεν θα γίνω πολύ αναλυτικός. Μας μίλησε μη εφαρμόζοντας τα πάντα εδώ, για 374 νέες θέσεις εργασίας και ένα κόστος επένδυσης σε βάθος 5ετίας ύψους περίπου 58,5 εκατομμυρίων ευρώ. Μιλάει για τη δημιουργία περίπου 31 νέων μονάδων που έχουνε να κάνουνε με την ανακύκλωση, τη κομποστοποίηση και άλλα πολλά.

Θα τελειώσω μόνο συμπληρώνοντας ότι, για τις περιβαλλοντικές οργανώσεις είναι ένα θέμα υψίστου σημασίας η διαχείριση των απορριμμάτων, είναι πρώτης προτεραιότητας μαζί με τη διαχείριση του νερού αν θέλετε και ότι, η μία και μόνο μονάδα ολοκληρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων για μας αυτό το συγκεντρωτικό σύστημα, που είναι αδύνατον να χωροθετηθεί, είναι ξεκάθαρο τι σημαίνει καύση. Όπως επίσης η προώθηση της προεπεξεργασίας των απορριμμάτων με το σύστημα της βιολογικής ξήρανσης, δεν είναι παρά ένας προπομπός της θερμικής επεξεργασίας. Δηλαδή στην ουσία

όπως λέμε βάζει τη καύση από την πίσω πόρτα. Η παραγωγή τώρα του στερεού ανακτηθέντος καυσίμου, αυτό που ονομάζεται SRF στη πραγματικότητα είναι πολύ μεγαλύτερο από τη ποσότητα που μπορεί να απορροφηθεί από την αγορά, δηλαδή όπως τις τσιμεντοβιομηχανίες ή από την πρωτογενή παραγωγή σιδήρου. Ό,τι περισσεύει απ' αυτή τη αγορά, ό,τι μπορεί να απορροφήσει, στην πραγματικότητα όταν εκτεθεί στην υγρασία στους ΧΥΤΑ θα αποκτήσει ξανά τον αρχικό του όγκο, οπότε πάει χαμένο και το κόστος επεξεργασίας που μειώνει τον όγκο του, πέρα από το γεγονός ότι υπάρχει και ασυμβατότητα με τη νομοθεσία σε σχέση με τους στόχους που μας βάζει και η Ευρωπαϊκή Ένωση για την μείωση των απορριμμάτων και για την ανάκτηση τους με την ανακύκλωση.
Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστούμε κ. Παπαδάκη. Η Κα Σκραφνάκη για ένα σύντομο χαιρετισμό.

ΣΚΡΑΦΝΑΚΗ: Θα ήθελα να συγχαρώ το Τεχνικό Επιμελητήριο και όλους εσάς για την εκδήλωση την οποία σήμερα οργανώσατε. Να ζητήσω τη συνεργασία του Επιμελητηρίου για το ρυθμιστικό σχέδιο το οποίο γνωρίζετε ότι ήδη υπάρχει μελετητής, ήδη είχαμε επικοινωνία με τους Δήμους, με τη Περιφέρεια, με τη Νομαρχία, πρέπει λοιπόν να έχουμε τις απόψεις του ΤΕΕ. Είναι ένα θέμα το οποίο είναι ανοιχτό, τα επόμενα δύο χρόνια θα είμαστε σε εξέλιξη γι' αυτό το θέμα, γνωρίζετε τη σημασία και τη σπουδαιότητα του. Επίσης θέλουμε τις απόψεις του ΤΕΕ για την νέα παρακαμπτήριο, την ευρεία παρακαμπτήριο του Ηρακλείου, εκτός από τις απόψεις για το ΒΟΑΚ, έχουμε εδώ και τον κ. Καμπέλη, και για το νέο αρχαιολογικό πάρκο το οποίο θα γίνει στη Κνωσό.

Θεωρώ ότι μέχρι τώρα είχαμε άριστη συνεργασία και τώρα που προχώρησαν τα θέματα αυτά, θέματα πάρα πολύ σοβαρά για το νομό μας, πιστεύω ότι θα είστε πολύτιμοι συνεργάτες μας.

Όσον αφορά τα απορρίμματα, θα μου επιτρέψετε να πω την άποψη μου, μια που ως Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας λύσαμε το θέμα εκεί των απορριμμάτων και το προχωρήσαμε σε συνεργασία με τον κ. Καμπέλη και την κυρία τότε Βάσω Παπανδρέου που ήταν στο ΥΠΕΧΩΔΕ.

Τα απορρίμματα είναι ένα μεγάλο θέμα για τη χώρα μας, ως χώρα είμαστε πίσω, κάποιες Περιφέρειες στη χώρα έχουν κάνει βήματα όπως η Δυτική Μακεδονία και η Ανατολική Μακεδονία. Εκεί χωροθετήσαμε σ' ένα χώρο ανάμεσα στη Κοζάνη και τη Πτολεμαΐδα που βέβαια ευτυχώς ήταν χώρος της ΔΕΗ, μας παραχώρησε η ΔΕΗ τεράστιες εκτάσεις, όπου εκεί χωροθετήσαμε και το εργοστάσιο και τη λυματολάσπη και το χώρο για τα μεγάλα και τα ογκώδη απορρίμματα και το ΧΥΤΥ και το ΧΥΤΑ. Και όχι μόνο τα χωροθετήσαμε, αλλά οι περισσότερες εγκαταστάσεις απ' αυτά ήδη δουλεύουν. Κλείσαμε όλες τις παλιές χωματερές, κάναμε σταθμούς μεταφόρτωσης σε κάθε νομό. Στη Κοζάνη ας πούμε...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΣΚΡΑΦΝΑΚΗ: Για να δείτε πόσο μακριά είναι η Κρήτη. Στη Κρήτη γίνανε βήματα, για να πάμε και στη Κρήτη Νώντα, γίνανε βήματα με τους ΧΥΤΑ αρκετά. Κατασκευάσαμε ΧΥΤΑ και ο ΕΣΔΑΚ έχει παίξει πολύ σημαντικό ρόλο σ' αυτό. Και μάλιστα, εδώ είναι και η Όλγα, έχω δώσει και τις υπηρεσίες μου δωρεάν ως νομικός στον ΕΣΔΑΚ.

Λοιπόν, έχουμε προχωρήσει στην αποκατάσταση παλαιών χωματερών, όμως δεν έχουμε προχωρήσει στην χωροθέτηση ένα, δύο εργοστάσια, τρία εργοστάσια θέλετε; Δεν είμαι ειδική, δεν έχουμε προχωρήσει σ' αυτή τη χωροθέτηση παραπέρα νέων έτσι εγκαταστάσεων που θα επεξεργαστούν παραπέρα τα απορρίμματα, διότι οι ΧΥΤΑ που φτιάξαμε κάναμε μεγάλο αγώνα να τους φτιάξουμε, αλλά κάποια στιγμή αυτοί θα γεμίσουν, δεν πρέπει να δούμε το επόμενο βήμα;

Άκουσα με ενδιαφέρον την εισήγηση του Διευθυντή του ΦοΔΣΑ, ο οποίος διαχειρίζεται έτσι τη περιοχή Χερσονήσου, Μαλίων κ.λ.π., θα πρέπει να δούμε η πρόταση σας είναι συμφέρουσα; Αν πρέπει να γίνει σε κάθε νομό, θα γίνουν διαφορετικά εργοστάσια και πολλά εργοστάσια ό,τι και να 'ναι αυτά; Δεν έχω επίσης άποψη και δεν έχω πειστεί, είμαι και εγώ πάρα πολύ επιφυλακτική με τη θερμική επεξεργασία. Μπορώ να πω ότι είμαι αρνητική. Όμως ό,τι και να πούμε πρέπει να δώσουμε λύση.

Αυτή η σημερινή συνάντηση βοηθάει στο παραπέρα προβληματισμό, όμως πρέπει πιστεύω η αιρετή Περιφέρεια πλέον και οι νέοι Καλλικρατικοί Δήμοι να κάτσουν να δουν στη τελική, να φτάσουμε στο τέλος, να δούμε τι θέλουμε. Και σε κάθε περίπτωση πρέπει να αναθεωρήσουμε τον υπάρχοντα περιφερειακό σχεδιασμό και να χωροθετήσουν ό,τι έργα αποφασιστούν και στο ρυθμιστικό σχέδιο.

Αυτή είναι η άποψη μου. Λοιπόν, πιστεύω ότι αυτές οι ημερίδες ωφελούν και θα είμαστε μαζί σας, είσαστε εξάλλου οι πιο ειδικοί από μένα για να προχωρήσουμε τα θέματα του νομού μας και της Κρήτης.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστούμε την Κα Σκραφνάκη. Θα ήθελα να σας πω το εξής, έχουμε δύο επιλογές ή να κάνουμε μια διακοπή να πάμε για φαγητό ή εάν αντέχετε άλλους δύο ομιλητές. Εσείς αποφασίζετε, τι θέλετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Εγώ λέω να κάνουμε διακοπή Πρόεδρε γιατί έχουν έρθει από τα Χανιά οι άνθρωποι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ωραία, Πρόεδρε, μου επιτρέπετε..., δυο λεπτά...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Λοιπόν, ακούστε, παρακαλώ, σας παρακαλώ, θα κάνομε μία διακοπή, πριν κάνομε όμως τη διακοπή επειδή θα αλλάξομε και Προεδρείο, θα σας διαβάσω μία επιστολή δυο συναδέλφων εν συντομία. Είναι οι συνάδελφοι Σωμαράκης και Σταματάκης...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ακούστε, πολύ εν τάχη, ένα παράπονο είναι, ως δημοκρατική διαδικασία που εφαρμόζουμε εδώ, να ακουστεί.

Προς το Προεδρείο της κοινής συνεδρίασης των Αντιπροσωπειών ΤΕΕ/ΤΑΚ και ΤΕΕ/Δυτικής Κρήτης.

Συνάδελφοι καταρχήν θα ήθελα να τονίσω το θετικό των κοινών συνεδριάσεων των δύο τμημάτων και μακάρι να προβλεπόταν από το θεσμικό πλαίσιο, ώστε να νομιμοποιείται ο όρος τακτική συνεδρίαση. Δυστυχώς δεν προβλέπεται, άρα η σημερινή συνεδρίαση δεν εντάσσεται στον όρο τακτική, παρ' όλα αυτά οι συνεδριάσεις αυτές για να αποτελούν πραγματικά θετικά πρότυπα, θα πρέπει οι μετέχοντες σ' αυτές να παράγουν ιδέες και προτάσεις. Αυτό όμως δεν μπορεί να συμβεί όταν δεν έχουμε την ευκαιρία γι' αυτό.

Σήμερα μου στερήσατε τη δυνατότητα να τοποθετηθώ στο πολύ σοβαρό θέμα που ανέπτυξε ο συνάδελφος Λαμπρόπουλος, Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Υποδομών. Υπεύθυνη γι' αυτό είναι η λάθος κατά τη γνώμη μου διαδικασία που ακολουθήσατε, το Προεδρείο δηλαδή, η οποία με έκανε να σταθώ απαθής ακροατής που απλώς κλήθηκα για να γεμίσει η αίθουσα. Οι διαδικασίες αυτές δεν βοηθάνε καθόλου στην ανάθεση για την οποία θεωρώ ότι όλοι ενδιαφερόμαστε.

Με εκτίμηση Μανόλης Σωμαράκης και Σταματάκης Γιώργος και έχει και ένα υστερόγραφο με το οποίο βεβαιώνει ότι οι υπογραφές τους δεν μετράνε για την απαρτία, εν πάση περιπτώσει.

Λοιπόν, νομίζω ότι δεν υπήρξε απάθεια, διότι ο κ. Σταματάκης έκανε και ερωτήσεις. Από 'κει και πέρα να πω κάτι, συγνώμη, δεν θέλω να κάνομε συζήτηση, δεν έχει κανένα νόημα, το φαγητό περιμένει.

Να πω κάτι, θίγουμε λίγο τους συναδέλφους από τα Χανιά, όχι λίγο, αρκετά μάλλον, ποιο ήταν το κεντρικό θέμα της σημερινής συνάντησης; Από το καλοκαίρι το συζητάμε. Το κεντρικό θέμα και η κεντρική εισήγηση ήταν η ολοκληρωμένη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Δεν προλάβαμε αυτή τη στιγμή που μιλάμε να κάνομε καν ερωτήσεις στον κ. Κοπάση που έκανε μία εμπειριστατωμένη και αναλυτική εισήγηση.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Να μην ερχόταν εδώ ο Γενικός να πετάξει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ακούστε συνάδελφοι, ακούστε, αγαπητέ Κώστα ένα λεπτό. Ο Γενικός...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Συνάδελφοι ένα λεπτό, ηρεμία, έχετε όλο το χρόνο.., μα ένα λεπτό Κώστα. Έχομε όλο το χρόνο μετά να τοποθετηθείτε, εξάλλου...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ακούστε, εξάλλου οι παρατηρήσεις του Επιμελητηρίου είναι γραμμένες.

Συνάδελφοι μία διακοπή μισής ώρας και επανερχόμαστε με άλλο Προεδρείο.

ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Προφανώς υπάρχει χώρος και για ερωτήσεις, εισηγήσεις που δεν έγιναν ερωτήσεις αντίστοιχα.

Επειδή συνεχίζουμε να μην είμαστε όλοι εδώ, εγώ θα ήθελα να σχολιάσω προηγούμενες εισηγήσεις, αλλά δεν ξέρω τώρα εάν έχει κανένα νόημα.

Ωραία, να προχωρήσουμε, έχει ζητήσει μία τοποθέτηση ο κ. Σαρρής. Καλύτερα λοιπόν να πάμε στις ερωτήσεις.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Κλειστός κατάλογος ομιλητών και με βάση το πόσοι θα είναι καταναίμουμε το χρόνο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Ωραία, κλειστός κατάλογος ομιλητών, εγώ δέχομαι απόλυτα του συναδέλφου του Γιάννη του Στρογγυλού την πρόταση.

Ποιος θέλει να ρωτήσει κάτι σε σχέση με τις εισηγήσεις που προηγήθηκαν; Δεν βλέπω να υπάρχει...

ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΣ: Μια ερώτηση εγώ σε σένα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Ωραία ο κ. Στρογγυλός μια ερώτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Ναι, καταγράφονται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Και ο κ. Παπαδάκης, ζητήσατε το λόγο;

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ: Μια ερώτηση θέλω να κάνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Ωραία, μετά τον κ. Στρογγυλό, δεν νομίζω ότι υπάρχει άλλη ερώτηση, να το κλείσουμε.

ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΣ: Στρογγυλός Γιάννης, μέλος Διοικούσας Δυτικής Κρήτης.

Θέλω μια διευκρίνιση στο πως θα γίνεται, με πως προβλέπεται να γίνεται μελλοντικά η χρέωση ανά νοικοκυριό όσον αφορά με τα απορρίμματα και όχι ανά τετραγωνικό, γιατί αυτή τη στιγμή απ' ότι ξέρω δεν είναι τίποτα ξεκάθαρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Ελάτε.

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ: Παπαδάκης Αριστείδης. Προς τον κ. Καμπέλη θέλω να κάνω μία ερώτηση, επειδή αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα να προχωρήσουμε στον ΠΕΣΔΑ με την χωροθέτηση του κεντρικού εργοστασίου που θα κάνει την επεξεργασία των απορριμμάτων.

Κατά την άποψη μου και όχι μόνο τη δική μου, μια κεντρική μονάδα επεξεργασίας σημαίνει στην ουσία τεχνολογία καύσης για τη διαχείριση των απορριμμάτων, άρα η επιλογή να πάμε σε μία κεντρική μονάδα σημαίνει ότι κατευθυνόμαστε προς τα εκεί. Θα ήθελα ένα σχόλιο από μέρους σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Η Κα Ελευθεριάδου, ζητήσαμε ερωτήσεις την ώρα που λείπατε.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ: Μια ερώτηση και εγώ στον κ. Καμπέλη. Είπε ότι θα μπορούσε να χωροθετηθούν ΧΥΤΑ σε επίπεδο ΣΧΟΑΠ. Είναι δυνατόν στο πλαίσιο των ΣΧΟΑΠ να χωροθετήσουμε ΧΥΤΑ ας πούμε στα Χανιά, εμείς τώρα να χωροθετήσουμε 7 ΧΥΤΑ; Που θα βρεθούν χώροι να τηρούν τις προδιαγραφές, λειτουργία, πως μπορεί να γίνει αυτό;

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Ευχαριστώ. Λοιπόν, να απαντήσω εγώ πρώτα στην ερώτηση σχετικά με την πρόταση των ΦοΔΣΑ να σταματήσει η είσπραξη για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων των Δήμων μέσω των ανταποδοτικών τελών από τους λογαριασμούς ΔΕΗ.

Η πρώτη εύκολη προσέγγιση αν δεν ακολουθηθούν μοντέλα που θα πρέπει να ερευνηθούν όπως είναι στην υπόλοιπη Ευρώπη, μπορεί να γίνει πολύ εύκολα με την κατανάλωση του νερού. Η κατανάλωση του νερού προσφέρεται και είναι ένας πολύ εύκολος τρόπος, απ' ότι ξέρω ισχύει στην Ισπανία και σε άλλες Μεσογειακές χώρες, νομίζω στην Ισπανία τουλάχιστον ισχύει, μπορεί να συνδεθεί η παραγωγή, γιατί ουσιαστικά σ' αυτό κατατείνει η πρόταση, να συνδεθεί η παραγωγή σε επίπεδο νοικοκυριού με την χρέωση στην λογική της κατανάλωσης του νερού. Και θα ήτανε ένας εύκολος τρόπος να φύγουμε απ' αυτό το απρόσωπο και εντελώς παράδοξο του να χρεώνεται η διαχείριση των απορριμμάτων σε κάθε Δήμο βάση των τετραγωνικών που μπορεί να παράγουν ή να μην παράγουν απορρίμματα.

Ο κ. Καμπέλης, στον κ. Καμπέλη έχουν απευθυνθεί δύο ερωτήματα, μπορεί να μας απαντήσει.

ΚΑΜΠΕΛΗΣ: Για τον κ. Παπαδάκη. Καταρχήν κατά την άποψη μου κεντρική μονάδα δεν σημαίνει καύση ή κάποια συναφή τεχνολογία. Μπορεί κάλλιστα να είναι μία κομποστοποίηση όπως συμβαίνει με την μεγάλη μονάδα που είναι στα Λιόσια πολύ μεγάλης δυναμικότητας, όπως συμβαίνει με την μονάδα που είναι στο Ακρωτήρι. Άρα δεν σημαίνει κατ' ανάγκη ότι μια κεντρική μονάδα παραπέμπει στη καύση.

Καταρχήν συμφωνώ με το σύνολο των προτάσεων που κάνουν οι οικολογικές οργανώσεις, το κομμάτι όμως ότι μπορούν να υπάρχουν τοπικές μονάδες 31 αν κατάλαβα καλά είπατε για την επεξεργασία, πιστεύω ότι είναι ανέφικτο διότι

έχομε στη πράξη παραδείγματα που αυτό που τελικά παράγεται απ' αυτές τις μονάδες δεν είναι χρησιμοποιήσιμο. Επομένως χρειαζόμαστε μονάδες υψηλότερης τεχνολογίας και υψηλότερου κόστους που δεν είναι δυνατόν δυστυχώς και από άποψη τεχνο-οικονομική να είναι πάρα πολλές.

Σε ότι αφορά την κυρία που με ρώτησε για τα ΣΧΟΑΠ. Εγώ δεν είπα ότι σε κάθε ΣΧΟΑΠ πρέπει να γίνει και ένας ΧΥΤΑ. Είπα ότι όταν γίνεται ένα ΣΧΟΑΠ και στη περιοχή υπάρχει ένας ΧΥΤΑ ή ένας χώρος που σχετίζεται με τη διαχείριση των απορριμμάτων, αυτή η χρήση γης πρέπει να αναφέρεται ως συγκεκριμένη χρήση στο ΣΧΟΑΠ, διότι έχω δει πολλά ΣΧΟΑΠ που τοποθετούν στο χώρο αυτό που με νόμιμες διαδικασίες έχει χωροθετηθεί ο ΣΧΟΑΠ δεν τον αναφέρουν, δεν ξέρω για ποιο λόγο...

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Εάν θέλετε να μην διακόπτετε, δεν έχει σημασία, εντάξει έγινε η ερώτηση.

ΚΑΜΠΕΛΗΣ: Εντάξει, δεν ξέρω εάν είναι παράληψη της μελέτης ή είναι επιταγή αν θέλετε των Δημάρχων να μην εμφανιστεί αυτός ο χώρος στα χωροταξικά κ.λ.π. Έτσι αυτή την εντύπωση έχω.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Ευχαριστούμε κ. Καμπέλη. Λοιπόν, ανοίγει ένας κατάλογος ομιλητών που έχει πρώτο τον Αντιδήμαρχο Ηρακλείου τον κ. Σαρρή και ποιος άλλος θα ήθελε να πάρει το λόγο; Κάποιος άλλος; Είναι κλειστός, κλείνει. Ο κ. Ινιωτάκης θα μιλήσει στο τέλος.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Για όλα τα θέματα, βέβαια. Για όλα τα θέματα μαζί, δεν κάνουμε ενότητες, δεν έχει νόημα πλέον να κάνουμε ενότητες, είμαστε λίγη ώρα πριν το τέλος, όποιος θέλει θα πει για όποιο θέμα θέλει. Κάποιος θέλει να ζητήσει το λόγο; Ωραία, εντάξει, ας προχωρήσουμε.

Κ. Σαρρή.

ΣΑΡΡΗΣ: Μετά το φαγητό που έρχεται φυσιολογικά για μας τους Έλληνες η διαδικασία της σιέστα και μετά από ένα low profile και τόνων του Σταύρου του Καμπέλη, ίσως θα είναι σκόπιμη η επιλογή σας εγώ που είμαι συνήθως ταραξίας, έτσι θορυβώδης, φωνακλάς κ.λ.π., να σας πω και εγώ δυο κουβέντες.

Πρώτα απ' όλα να χαιρετίσω αυτή την..., αισθάνομαι πραγματικά έτσι περήφανος ως τεχνικός που βλέπω ότι μέσα από τον τεχνικό κόσμο ο παγκρητισμός υπάρχει, είναι πολύ σημαντικό αυτό, σε σχέση με άλλες πρακτικές που δεν εξυπηρετούν τον παγκρητισμό και ούτως ή άλλως ούτε την ισόρροπη, ούτε τη βιώσιμη ανάπτυξη ενός τόπου κ.λ.π., κ.λ.π. Να πω όμως και ένα παράπονο, ότι θεωρώ με το αντικείμενο αυτό που καταπιανόμαστε τώρα την διαχείριση των αστικών απορριμμάτων ειδικά, ότι οι 400.000 τόνοι που παράγονται ετησίως στη Κρήτη το μεγάλο ποσοστό το παράγουν οι πόλεις, οι μεγάλες πόλεις, τα Χανιά, το Ρέθυμνο, το Ηράκλειο και κάποιες πόλεις του Λασιθίου. Ίσως λοιπόν έπρεπε ότι να δούμε πραγματικά τι κάνουν αυτές οι πόλεις σ' αυτό το τεράστιο πρόβλημα της καθημερινότητας τους, γιατί πραγματικά μια πόλη όπως το Ηράκλειο με 100.000 τόνους ετήσια, αντιλαμβάνεστε τι αγώνα δρόμου η εκάστοτε δημοτική αρχή και η κάθε υπηρεσία της δίνει για να μπορέσει πραγματικά να έχει μια καλή εικόνα σ' αυτό που αφορά τη διαχείριση και που ξέρομε όλοι ότι είναι ένα από τα δύο – τρία μεγαλύτερα παγκόσμια προβλήματα που έχουν προκύψει μέσα από την αστικοποίηση. Και εδώ μου δίνεται η ευκαιρία να πω ότι το 70% του παγκόσμιου πληθυσμού στεγάζεται, ζει,

δουλεύει, κοινωνικοποιείται μόνο στο 2% της επιφάνειας του στο κόσμο. Φανταστείτε λοιπόν τι τεράστια προβλήματα, και από τη πλευρά των αστικών απορριμμάτων τι τεράστια προβλήματα βγαίνουν.

Να πούμε λοιπόν δυο λόγια για το Ηράκλειο. Εγώ ασχολούμαι με το αντικείμενο περίπου δυο χρόνια, πέρυσι αυτοί οι 100.000 τόνοι να σας πω ότι διοχετεύονται μέσα από 4.600 δημόσιους κάδους στη πόλη μέσα. Οι 3.000 είναι αυτοί οι πράσινοι και οι 1.600, όσοι απομένουν πολλές φορές, γιατί ξέρετε έχουμε εδώ και θερμόαιμους έτσι φιλάθλους, εντός εισαγωγικών, και μια ελληνική εταιρεία ανακύκλωσης η οποία τώρα και πάρα πολύ καιρό, δεν ξέρω στα Χανιά τι γίνεται ή στο Λασίθι, αλλά εμάς εδώ στο Ηράκλειο δεν μας ανανεώνει τους κάδους που υπάρχει φυσιολογική φθορά. Αυτούς λοιπόν τους κάδους πέρυσι προσπαθήσαμε να δημιουργήσουμε, να στήσουμε ένα πολυπαραμετρικό μοντέλο, ώστε να μπορέσουμε όσο ισοδύναμα και ισόρροπα να τους βάλομε στη πόλη. Διότι δεν σας κρύβω ότι προσπαθήσαμε μέσα από επιτροπές να δούμε αυτά τα πράγματα και εκεί πραγματικά είδαμε, στη πόλη αυτή τη πολυπολιτισμική, να δούμε ότι μέσα έβγαινε και ο ρατσισμός, δηλαδή βλέπαμε πολυκατοικίες των 20 διαμερισμάτων με πυλωτές, με ακάλυπτους χώρους και να μην υπάρχει κοντά τους κανέναν κάδο, όμως κάποιοι κάδοι βρισκόταν έξω από το παράθυρο ενός οικονομικού μετανάστη, μιας γριούλας που δεν μπορούσε να έχει φωνή και πολλά άλλα πράγματα, αντεγκλήσεις.

Μετά λοιπόν από μια πορεία τέτοια και μια προσπάθεια να δούμε εάν μπορούσε να δοθεί λύση, καταλήξαμε ότι ο απαξιωμένος πλέον δημόσιος κάδος και στη πόλη μας, γιατί πιστεύω το ίδιο γίνεται και σε άλλες πόλεις, έπρεπε να φύγει από τη μέση. Ξεκίνησε όμως ένας διάλογος, έγινε και με οικολογικές οργανώσεις, ο κ. Παπαδάκης πρέπει να θυμάται ότι έγιναν συζητήσεις και τελικά κατάληξε το Δημοτικό Συμβούλιο να πάρει μια πολύ σοβαρή απόφαση, πλήρη ανατροπή του τρόπου περισυλλογής ή διαλογής, περισυλλογής των αστικών απορριμμάτων με δύο βασικούς

άξονες. Ο ένας άξονας είναι να κτίσουμε μία παιδία περιβαλλοντική με αιχμή του δόρατος αυτό που λέγεται ανακύκλωση, τα 14 σημεία ή τα 15 καθημερινά που είπε και ο Σταύρος ο Καμπέλης, καθημερινά αυξάνονται. Εχθές ας πούμε ενεργοί πολίτες μου είπαν, μα ξέρεις κάτι, και σε άλλες πόλεις της Ελλάδας τι γίνεται με τη διαχείριση των ληγμένων φαρμάκων; Τι γίνεται με τη διαχείριση των φαρμάκων που θέλουν ακόμα λίγο να λήξουν; Που τα πάμε αυτά, τι γίνεται, πως τα χρησιμοποιούμε; Είναι οικονομίες που έχουνε βγει μέσα από ιδρώτα, από τη μητέρα φύση και όλα αυτά και υπάρχουν τέτοιες. Καθημερινά λοιπόν υπάρχουν, ολοένα αυξάνεται ο κατάλογος της προσπάθειας και της ανακύκλωσης.

Εμείς λοιπόν προχωρήσαμε, αναθέσαμε σ' ένα συνάδελφο, προηγουμένως ήτανε εδώ, ο Μανιός ο Θρασύβουλος και την ομάδα του, και αρχίσαμε να στήνομε αυτό που λέγεται πρώτον παιδεία και δεύτερον διαλογή στη πηγή. Ήδη έχομε στο site του Δήμου αγκιστρωμένο ένα δικό μας site που εκεί μέσα μπορεί να φιλοξενήσει και τις δράσεις τις δικές μας και ό,τι προτάσεις έχει ο κάθε δημότης. Παράλληλα μέσα σ' ένα μήνα είμαστε έτοιμοι ήδη να εκδώσομε ένα περιοδικό, περίπου 15.000 αντίγραφα, που θα πάνε σε όλη τη πόλη, τριμηνιαίο θα είναι αυτό. Αλλά το σπουδαιότερο είναι το εξής, ότι ξεκινήσαμε τώρα και τρεις μήνες να κάνομε μια καταγραφή πόρτα – πόρτα των προβλημάτων των νοικοκυριών πως λειτουργούν σε πολλά πράγματα και σαφώς της διαχείρισης των αστικών απορριμμάτων.

Στόχος μας είναι να εφαρμόσομε σε τουλάχιστον 8 περιοχές της πόλης πιλοτικά ένα τέτοιο πρόγραμμα. Ήδη ξεκινήσαμε πριν δυο μήνες στη περιοχή της Αγίας Τριάδας, μία πολύ υποβαθμισμένη περιοχή στην οποία δεν υπήρχε ανακύκλωση, κατορθώσαμε πραγματικά παρά τις αντίξοες συνθήκες λόγω κακού πολεοδομικού ιστού, πολυπολιτισμικότητας των κατοίκων και όλα αυτά τα

πράγματα, και σαφώς χαμηλών εισοδημάτων, ξεπεράσαμε το 30% της ανακύκλωσης της ανύπαρκτης.

Επίσης έχομε ξεκινήσει τώρα και ένα μήνα με τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος του κέντρου. Εκεί είχαμε βάλει ένα στόχο πολύ γρήγορα να πάμε στο 90%, προσέξτε, πολύ μεγάλο ποσό. Φανταστείτε δηλαδή τι εγκληματικές ενέργειες κάνουμε όταν αφήνουμε να πηγαίνουν στους ΧΥΤΑ ή στους ΧΑΔΑ παλαιότερα, έχομε φτάσει στο 35 με 40%. Ήδη έχομε μετρήσει πάνω από 3.500 νοικοκυριά πόρτα – πόρτα στη περιοχή του Ατσαλένιου, Μασταμπά και της Λεωφόρου Κνωσού όπου τον επόμενο καιρό μόλις υλοποιηθεί μία μεγάλη προμήθεια...

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Το 35% τι είναι;

ΣΑΡΡΗΣ: Ανακύκλωση. Να προχωρήσουμε περίπου σ' ένα μήνα ενάμιση και εκεί την εφαρμογή του μέτρου αυτού. Χρειάζονται βέβαια πολλά πράγματα, έχομε οριοθετήσει ένα χρόνο 3ετία ή 4ετία για να έχομε καθολικά πραγματικά την εφαρμογή στη πόλη, δηλαδή διαλογή στη πηγή, που με δυο κουβέντες είναι σε κάθε οικογένεια, σε κάθε διαμέρισμα ανάλογα μικρό ή μεγάλο ή τον αριθμό των μελών του, να δίδομε ένα μικρό κάδο από 15 περίπου έως 20 λίτρα για τα οργανικά του απόβλητα που θα γίνεται η αποκομιδή του μέρα παρά μέρα, όχι κάθε μέρα. Στο εξωτερικό να θυμίσω, αλλά αυτό το εννοούν οι κλιματολογικές συνθήκες, γίνεται και μια φορά την εβδομάδα. Στην ίδια οικογένεια θα δίδομε και μια μπλε σακούλα στην οποία μπαίνουν τα ανακυκλώσιμα και επίσης μία άσπρη σακούλα που μπαίνει το καθαρό χαρτί το οποίο πηγαίνει προς ανακύκλωση και το μαζεύουμε μια φορά το μήνα.

Αυτά έχομε ξεκινήσει στην Αγία Τριάδα και στο κέντρο τα πόλης και τις επόμενες μέρες. Να σας πω ότι στην πόλη του Ηρακλείου το προς ανακύκλωση προϊόν είναι 12% περίπου, 12.000 τόνοι, δυστυχώς είναι αλήθεια αυτό που είπε ο κ. Καμπέλης, το 25% είναι άχρηστο λόγω κακής πληροφόρησης,

το οποίο σημαίνει ότι και αυτό οδεύει στο ΧΥΤΑ των Πέρα Γαλήνων και εν πάση περιπτώσει έχομε αρχίσει και ένα διάλογο για πολλά άλλα πράγματα. Να σας πω ότι έχομε ξεκινήσει με μια ομάδα ενεργών πολιτών για την ανακύκλωση – επαναχρησιμοποίηση των ρούχων, κάτι που γίνεται και στην υπόλοιπη Ελλάδα και σε υπόλοιπες πόλεις του εξωτερικού.

Και τέλος για να καταλήξω, θεωρώ ότι η κοινωνία πρέπει να αντιληφθεί και το επιτάσσουν και οι καιροί, δεδομένου ότι έχομε αρκετά δανειστεί από τον πλούτο των επόμενων γενεών, λένε κάποιοι ειδικοί, δεν ξέρω εάν είναι αλήθεια ή ψέματα, ότι ίσως έχομε καταναλώσει πέραν του 15 έως 20% της γης. Δηλαδή από τις επόμενες γενιές έχομε κλέψει, οι επόμενες γενιές μέσω από την επερχόμενη ερημοποίηση και ερήμωση θα χάσει πράγματα τα οποία εμείς τα είχαμε και τα πετούσαμε κιόλας.

Αυτά θέλω να σας πω, να πω ότι ο τεχνικός κόσμος είναι κοντά σ' αυτή τη προσπάθεια τη δικιά μας και πραγματικά θα έλεγα ότι κάποτε, πολύ σύντομα θα έλεγα, όχι κάποτε, πολύ σύντομα, αυτές οι εμπειρίες των μεγάλων τουλάχιστον πόλεων της πόλης θα έπρεπε κάτω και από την αιγίδα αν ήθελε το Τεχνικό Επιμελητήριο, μια και το θέμα χαρακτηρίζεται τεχνικό και το βλέπω και εγώ ως τεχνικό θέμα, να βρεθούμε εδώ κοντά αγαπητοί Προέδροι του ΤΕΕ των Τεχνικών Επιμελητηρίων της Κρήτης, να βρεθούμε μ' ένα αντικείμενο, να καλεστούνε οι Δήμοι, τις πρακτικές εμπειρίες, ανταλλαγή προτάσεων και όχι μόνο σε επίπεδο περιφερειακού σχεδιασμού, διότι δεν σας κρύβω ότι ο περιφερειακός σχεδιασμός μου φαίνεται λίγο λανθασμένος τη στιγμή που ενώ μιλάμε για το 2020 να φτάσουμε σε ΧΥΤΑ ή ΧΥΤΥ, Χώροι Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων 25%, αυτό επιτάσσει η Ευρωπαϊκή Ένωση, δηλαδή οι 400.000 ετήσιοι τόνοι να πάνε 100.000, εμείς μιλάμε για να βρούμε χώρους, κέντρα, το μεγάλο κέντρο, ένας μεγάλος χώρος που θα μπει το μεγάλο εργοστάσιο, που άλλοι λένε ότι υποκρύπτεται η θερμική επεξεργασία ή καύση και όλα αυτά τα πράγματα.

Κύριοι, ο στόχος μας κατά τη γνώμη τη δικιά μου πρέπει να ενισχύσουμε τις τοπικές κοινωνίες, τη Τοπική Αυτοδιοίκηση πρώτου βαθμού πως θα περάσει να δημιουργήσει αυτή τη παιδεία και μόνο έτσι θα μπορέσουμε να λύσουμε το πρόβλημα.

Το θέμα δε που άκουσα προηγούμενα με το νερό, δηλαδή το κριτήριο του νερού ώστε να μην πάει με τετραγωνικά μέτρα, το θεωρώ λίγο δύσκολο, γιατί δεν είμαστε μια ομοιόμορφη κοινωνία που χρησιμοποιεί το νερό ο καθένας με το δικό του τρόπο. Υπάρχουν πολιτικές και εμπειρίες στην Ευρώπη όπου εάν εμείς κατορθώσουμε να αλλάξουμε τη νοοτροπία, δηλαδή διαλογή στη πηγή όπως λέμε και έχουμε αρχίσει στο Ηράκλειο να κάνουμε, πιστεύω και σε άλλες πόλεις είναι κοντά αυτό το πράγμα, τότε το επόμενο βήμα δηλαδή το «Ρυπαίνων πληρώνει» είναι πλέον μια πολύ εύκολη υπόθεση την οποία θα δεχτεί και ο κόσμος.

Ευχαριστώ.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΣΑΡΡΗΣ: Αυτούς τους κάδους τους μικρούς που λέμε; Τους πηγαίνομε κανονικά εκεί που πρέπει να πάνε. Τώρα γίνεται η βιοξήρανση, τώρα δεν θα ήθελα να μπω στο κομμάτι βιοξήρανση που μας λένε ότι στόχος είναι το 70% των 100.000 τόνων για το Ηράκλειο να περάσει από βιοξήρανση και να μειωθεί ο όγκος του κατά 25%. Και το ερώτημα μου ήτανε το εξής, οι παλέτες αυτές με το βιοξηραμένο και μικρότερο όγκο κατά 25% όταν θα πάει στους Πέρα Γαλήνους στην περίπτωση αυτή και έρθει η βροχούλα του Θεού δεν θα ξαναπάρει τον όγκο τον ίδιο; Δηλαδή θεωρούμε ότι κάποια πράγματα.., γι' αυτό θέλω να πω ότι πρέπει ο περιφερειακός σχεδιασμός να ενσκήψει πάρα πολύ στην κοινωνία. Μόνο μέσα από εκεί θα αντλήσει και τις ιδιαιτερότητες και τις λεπτομέρειες και μόνο μέσα από τον κόσμο. Ο κόσμος θέλει πληροφόρηση και δεν γίνεται σε περιφερειακό σχεδιασμό η πληροφόρηση, γίνεται σε τοπικό κάτω, στη γειτονιά, στο Δήμο, στην υπηρεσία, παντού.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Ευχαριστούμε τον κ. Σαρρή. Η αλήθεια είναι ότι το θέμα της βιοξήρανσης αναφέρθηκε δυο φορές ήδη, όπως και πολλά από τα θέματα που τέθηκαν σχολιάστηκαν στις εισηγήσεις που προηγήθηκαν, αλλά εν πάση περιπτώσει άμα κάποιος έρχεται στη μέση της διαδρομής χάνει την αρχή, οπότε σχολιάζει μόνο αυτά που άκουσε.

Εγώ πάντως θα πρότεινα σε σχέση με το τελευταίο, γιατί πραγματικά καλό είναι να ακουστεί εδώ μ' αυτή την ευκαιρία, εγώ δεν το έκανα στην δική μου εισήγηση, γιατί θεώρησα ότι το ζητούμενο δεν ήτανε να ειπωθεί το τι έχει γίνει στην Κρήτη. Καλό είναι να ξέρετε ότι στα Χανιά εκτρέπονται 17.000 τόνοι οργανικού υλικού από το χώρο υγειονομικής ταφής. Και επειδή υπήρξαν σχόλια σε σχέση με τη διαχείριση των απορριμμάτων στη Κρήτη, καλό είναι να ξέρετε ότι πουθενά στη χώρα, σε καμία περιφέρεια, ακούσαμε κάποια στιγμή και σε σχέση με την Ανατολική Μακεδονία – Θράκη, ήμαρτον! Δηλαδή καμιά περίπτωση, όντως η Δυτική Μακεδονία είχε μια πρωτοποριακή διαχείριση σε επίπεδο ΣΜΑ και χώρου υγειονομικής ταφής με ελάχιστη εκτροπή. Οι όροι σήμερα της διαχείρισης των απορριμμάτων δεν παίζονται στο χώρο και στο πόσο καλά λειτουργεί ένας χώρος υγειονομικής ταφής. Το τελευταίο συνέδριο των ΦοΔΣΑ στη Ζάκυνθο αναφέρθηκαν οι ελάχιστοι χώροι υγειονομικής ταφής οι οποίοι λειτουργούν καλά σε επίπεδο χώρας, αλλά παίζεται σε επίπεδο εκτροπής, πόσα υλικά δεν φτάνουν εκεί και η Κρήτη αυτή τη στιγμή είναι η Περιφέρεια με τα καλύτερα αποτελέσματα.

Επίσης θα ήθελα να προτείνω, νομίζω επειδή το έχουμε εφαρμόσει και στα Χανιά ως ΔΕΔΙΣΑ και επειδή συνάδει με την οικολογική ευαισθητοποίηση και για τον λόγο για τον οποίο κάθε φορά αυτά τα περιοδικά εκδίδονται, είναι πολύ καλύτερο να εκδώσει κανείς ένα ηλεκτρονικό περιοδικό για να μοιράσει την πληροφορία του, παρά να καταναλώσει χαρτί γι' αυτή τη δουλειά. Εμείς το κάνουμε, νομίζω ότι και σε όλα τα

μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου φτάνει το Οικοδρώμενα της ΔΕΔΙΣΑ, ακριβώς γι' αυτό το λόγο τώρα και ένα χρόνο.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Και η Κυρά Κατίνα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Η αλήθεια είναι ότι δεν είναι όλοι αποδέκτες πληροφορίας, αυτό το πράγμα αρκετά μας έχει βασανίσει και δεν είναι και το ζητούμενο να είναι όλοι αποδέκτες πληροφορίας γιατί δεν μπορεί να περιμένουμε απ' όλους τα ίδια αποτελέσματα. Και η Κυρά Κατίνα αλήθεια είναι ότι η εμπειρία μας λέει, και να το ξέρετε αυτό, ότι λειτουργεί οικολογικά για άλλους λόγους. Επειδή τον καιρό που αυτή έζησε υπήρχε ανάγκη διαφύλαξης των πόρων, υπήρχε ανάγκη επαναχρησιμοποίησης και βλέπει κανείς να υπάρχει οικολογική συμπεριφορά, πέρα απ' αυτά που εμείς θέλουμε να τους διδάξουμε που τελικά δεν απευθύνονται στην Κυρά Κατίνα, απευθύνονται στα παιδιά μας που τα παιδιά μας έχουν καταναλωτικά πρότυπα τα οποία έχουν ξεφύγει τελείως απ' αυτής της γιαγιάς τους.

Ο κ. Μαρινάκης έχει ζητήσει το λόγο και μετά η Κα Σφακιανάκη.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Παρ' όλο που γίνανε κάποιες πολύ συγκεκριμένες τοποθετήσεις και δώσανε κάποιο πνεύμα αν θέλετε, κάποιο στόχο, κάποια κατεύθυνση, όπως του Προέδρου του ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης, όπως του συνάδελφου του Παπαδάκη, όπως του τελευταίου συνάδελφου κ.λ.π., πιστεύω ότι δεν δόθηκε – γι' αυτό πήρα το λόγο – συνολικά η εισήγηση η αρχική του Προέδρου της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ ήταν μία πολύ καλή εισήγηση, περιέγραψε το πρόβλημα πάρα πολύ καλά, τις διαστάσεις του, τη συνθετότητα του προβλήματος, αλλά ήταν άτολμη στο τέλος. Δηλαδή, δεν νομίζω ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο πρέπει να αρκεστεί σ' ένα ρόλο παρατηρητηρίου στη διαδικασία που υπάρχει σήμερα και στο σταυροδρόμι που υπάρχει σήμερα στη Κρήτη στο

πρόβλημα της διαχείρισης των απορριμμάτων. Πρέπει να έχει ένα πολύ πιο ουσιαστικό ρόλο.

Αλίμονο εάν θεωρήσουμε ότι αρκεί το Τεχνικό Επιμελητήριο, οι τεχνικοί, να δώσουνε κάποια ερεθίσματα, κάποιες πληροφορίες κ.λ.π. και οι πολιτικοί να πάρουνε τις αποφάσεις πάνω σ' αυτό το ζήτημα. Μα πως; Δηλαδή τους φορτώνουμε μ' αυτό τον τρόπο με βάρος που είναι μεγαλύτερο από τις πλάτες τους. Πιστεύω ότι το αντιλαμβανόμαστε όλοι αυτό το πράγμα.

Πιστεύω ότι εάν μπορούσε σχηματικά να προσπαθούσε να περιγράψει κανένας τη διαδικασία για τη λήψη αποφάσεων για το θέμα για την διαχείριση των απορριμμάτων, θα έπρεπε να δει μια ζυγαριά όπου στη μία πλευρά να είναι οι τεχνικές, οι περιβαλλοντικές και οι οικονομικές διαστάσεις του προβλήματος και στην άλλη ο πολιτικός παράγοντας. Δεν μπορεί χωρίς και τα δύο αυτά ζητήματα που να είναι σε μία μόνιμη ισορροπία, όχι περιστασιακή, μόνιμη, από το σχεδιασμό, από την υλοποίηση των δράσεων, από την υλοποίηση των αποφάσεων, θα πρέπει να είναι σε μία διαρκή και μόνιμη ισορροπία. Προφανώς ο ρόλος των τεχνικών και ειδικά του Τεχνικού Επιμελητηρίου και ειδικά των δικών μας που έχουνε μια εμπειρία πολύ μεγάλη και δύσκολη μέσα από μια βασανιστική πορεία όλων των τελευταίων χρόνων κ.λ.π., να μην μπορεί να δώσουνε σήμερα σε επίπεδο Κρήτης κάποιες κατευθύνσεις, κάποιες λύσεις που επιτέλους εγώ φανταζόμουνα ότι πράγματι επειδή τα τελευταία χρόνια δεν ασχολούμαι με το θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων, φανταζόμουνα ότι τα διλήμματα περί καύσης ή... ότι ήτανε στη σφαίρα του παρελθόντος, δηλαδή θεωρούσα ότι ήτανε κάπου λυμένα αυτά τα ζητήματα. Δεν είναι μόνο το γεγονός, οι οποίες βεβαιώθηκαν, όλες αυτές οι ανησυχίες που πριν από 20 και 10 χρόνια λέγαμε και σαν Τεχνικά Επιμελητήρια, τα είχαμε πει και τότε, όσον αφορά το οικονομικό στοιχείο έχουνε επιβεβαιωθεί πλήρως και σε θέματα της εγκατάστασης και σε θέματα λειτουργίας στην επικινδυνότητα στη γενικότερη και όχι μόνο.., ειπωθήκανε εδώ, δεν θέλω να επαναλάβω

πράγματα και είναι πάρα πολύ γνωστά, αλλά έχουνε προχωρήσει πια κάποια ζήτημα. Δηλαδή δεν βρισκόμαστε στο χθες, βρισκόμαστε αρκετά χρόνια μετά, έχουν δρομολογηθεί λύσεις.

Αλίμονο σήμερα σαν τεχνικοί λειτουργούμε υπό μίας πίεσης ή κάποιων ας πούμε τι είδους προβληματισμών κ.λ.π. και δεν βλέπομε τη Κρήτη μπροστά, δηλαδή μπροστά όχι από τα όρια των Οδηγιών που ανέφερε ο κ. Σπηλιωτάκης, και αυτά και μόνο να δούμε θα ξέρουμε ότι περίπου οι διαδικασίες είναι υποχρεωτικές, αλλά εάν δεν οργανώσουμε τη Κρήτη στο μέλλον, δηλαδή την επόμενη 50ετία πως τη θέλουμε, πως θέλουμε να είναι η Κρήτη το περιβάλλον της καταρχήν, να διατηρηθεί.

Όλοι γνωρίζουμε ότι έχουμε αν θέλετε απ' όλες τις περιφέρειες της Ευρωπαϊκής Ένωσης το μεγαλύτερο ποσοστό ενταγμένο στο ΝΑΤΟΥΡΑ 2000, στηριζόμαστε σ' ένα πολύ μεγάλο.., και κακώς ίσως, στην ανάγκη για την ανάπτυξη μας στο τουρισμό κ.λ.π. Αλίμονο εάν δεν βλέπομε μία Κρήτη που να έχει λυμένα αυτά τα βασικά προβλήματα και ζητήματα. Δεν μπορεί βέβαια να είναι λυμένα όταν συγκεντρώνονται τα απορρίμματα σε μία μονάδα αιχμής με πολύ υψηλό κόστος κ.λ.π., νομίζω ότι αυτά είναι θέματα που έχουν πλέον κ.λ.π.

Θα πω μόνο το εξής για να τελειώσω, είπα ότι σήμερα έχουν προχωρήσει, δεν βρισκόμαστε στο χθες, είπα νομίζω στην εισήγηση ο Λευτέρης ότι η εκτίμηση που υπάρχει είναι περίπου 400.000 τόνοι σήμερα με βάση τα δεδομένα η είσοδος των απορριμμάτων στους ΧΥΤΑ. Μα ήδη στα Χανιά έχουμε ξεκινήσει αυτή τη διαχείριση και το Ρέθυμνο επίσης έρχεται στα Χανιά. Φαντάζεστε ότι ήδη εάν αυτό το πρόγραμμα ολοκληρωθεί, και δεν έχει κανένα λόγο να μην ολοκληρωθεί, ότι με τις ποσότητες ήδη των προϊόντων τα οποία θα ανακτώνται μπορούνε μέσα στη Κρήτη πλέον, χωρίς να υπάρχει περιβαλλοντικό αποτύπωμα, να γίνεται πλέον και παραγωγή των προϊόντων από τα ανακυκλούμενα υλικά. Δεν θα έχουμε κανένα λόγο πλέον λόγω ποσότητας να πρέπει να στέλνομε τα πλαστικά ή τα χαρτιά ή τα αλουμίνια κ.λ.π., τα

αλουμίνια ίσως θα πρέπει, εντάξει, τις ποσότητες αυτές. Ήδη δηλαδή θα μπορούν εδώ να είναι βιώσιμες με αυτές τις ποσότητες εάν ολοκληρωθεί το πρόγραμμα που ήδη έχει ξεκινήσει στη Κρήτη, βιώσιμες. Και αυτό θα δώσει όχι μόνο οικονομικό ή περιβαλλοντικό όφελος, αλλά θα συμβάλλει και στο χαρακτήρα των επιθυμητών που όλοι θέλουμε να έχει η Κρήτη στο σύνολο της στο μέλλον.

Νομίζω ότι δεν χρειάζονται πολύ περισσότεροι προβληματισμοί, αντίθετα πιστεύω ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο με βάση όλα αυτά τα δεδομένα, θα πρέπει να διατυπώσει μια πιο συγκεκριμένη και συγκροτημένη άποψη σ' αυτές τις κατευθύνσεις, στις κατευθύνσεις δηλαδή που να είναι πιο κοντά στο πολίτη παραγωγό, της μείωσης των απορριμμάτων, της ανακύκλωσης, της αξιοποίησης των ανακυκλούμενων προϊόντων κ.λ.π., χωρίς αμφιβολία και γρήγορα και να μπορεί να διευκολύνει και το έργο των πολιτικών, που δυστυχώς τώρα και πάρα πολύ καιρό ακριβώς για τέτοιους ή και άλλους λόγους, δεν αποφασίζουν να προχωρήσει πλέον ένα συγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης των απορριμμάτων στη Κρήτη.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Ευχαριστούμε τον κ. Μαρινάκη ο οποίος πράγματι αναφέρθηκε και προηγούμενα, είναι ένας πολύ καλός γνώστης του θέματος της διαχείρισης, τώρα που (...) ως μηχανικός, τεχνικός, στέλεχος της Νομαρχίας Χανίων.

Εγώ θα ήθελα να υπεραμυνθώ πάντως τις ανάγκες της σημερινής συζήτησης και να επιμείνω ότι τουλάχιστον η δική μου εισήγηση είχε να κάνει με τη διαχείριση όχι των αστικών στερεών αποβλήτων, αλλά με τη διαχείριση των απορριμμάτων γενικότερα και παραμένει αυτή η ανάγκη και τα θέματα δεν είναι λυμένα γιατί ακριβώς από την εισήγηση που έκανα εγώ προέκυπτε ότι η νομοθεσία προοδεύει, όχι μεταβάλλεται, προοδεύει, βάζει αυστηρότερους στόχους ανά 5ετία. Όποιος λοιπόν έχει χάσει 5 χρόνια ενεργού δράσης στη

διαχείριση των αποβλήτων, είναι εκτός θέματος. Τόσο βαριά είναι η κουβέντα και αξίζει το κόπο να δει κανείς αυτή την εξέλιξη όχι μόνο στο πεδίο της νομοθεσίας και το θεσμικό πλαίσιο, αλλά και στο επίπεδο της τεχνολογίας, τη προσφερόμενη τεχνολογία, όσο και στις προσφερόμενες υποδομές.

Εγώ θα ήθελα να σας πω ότι τον καιρό που πρωτολειτούργησε η μονάδα διαχείρισης στα Χανιά, δεν υπήρχε αγορά για το σύμμεικτο υλικό που θα προέκυπτε είτε το χαρτί, είτε το πλαστικό, δεν το παίρνανε πουθενά. Ευτυχώς είχαμε τη ευτυχή συγκυρία να τρέξει το πρόγραμμα της Ελληνικής Εταιρείας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης, ώστε να εγκαταστήσουμε ένα εκτεταμένο δίκτυο διαλογή στη πηγή, να αξιοποιήσουμε την εγκατάσταση όπως ήταν κατασκευασμένη και να έχουμε το αποτέλεσμα, γιατί διαφορετικά θα είχαμε πρόβλημα, ενώ αυτό το υλικό.., η μονάδα ήταν σχεδιασμένη ουσιαστικά για να παράγει RDF, όπως το κάνει η μονάδα στα Λιόσια και το πηγαίνει στο ΧΥΤΑ.

Παρ' όλα αυτά, επειδή αρκετά έχουμε ασχοληθεί μ' αυτό το θέμα, εάν είχαμε τη δυνατότητα διάθεσης του RDF που παράγεται στη μονάδα, που διαχωρίζεται, εκ των πραγμάτων διαχωρίζεται, γιατί το ελαφρύ κλάσμα είναι μία γραμμή από την οποία δεν μπορούμε να πάρουμε πολλά πράγματα, θα είχαμε μία εκτροπή κατά 50% μεγαλύτερη απ' αυτή που έχουμε σήμερα χωρίς κόστος, με μηδενικό κόστος, διότι εκεί μέσα είναι συσκευασίες που η ΕΑΑ θα μας τις πλήρωνε μέσα στο πρόγραμμα ενίσχυσης που ήδη έχουμε.

Ο προβληματισμός δε είναι άστοχος, απλούστατα όταν κανείς εστιάζει στα θέματα τα κάνει πιο μπερδεμένα και ίσως ενδεχόμενα να απευθύνεται σε κάποιο ειδικό κοινό, εδώ όμως επειδή η συζήτηση γίνεται σε τεχνικούς πρέπει να μπαίνουν οι προβληματισμοί, τα προβλήματα και τη βαρύτητα όπως επιμένω και είπα και στην εισήγηση μου θα πρέπει να την δώσουν ενδεχόμενα άλλα όργανα που έχουν και την αρμοδιότητα.

Η Κα Σφακιανάκη έχει το λόγο.

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ: Συνάδελφοι δεν μπορώ να πω ότι είμαι πολύ χαρούμενη με ότι έχουμε κάνει σήμερα εδώ και θα εξηγήσω γιατί. Βέβαια χαίρομαι πάρα πολύ που σας βλέπω και που μαζευτήκαμε στη πρώτη έτσι μαζική συνάντηση του Φθινοπώρου, θεωρώ όμως ότι αφενός είμαστε πίσω, αφετέρου ότι η διαδικασία που ακολουθήθηκε δεν βοήθησε αλλά αντίθετα μπλοκάρει τα πράγματα.

Θα πω γιατί. Εμείς είχαμε διαφωνήσει ότι έπρεπε σήμερα να προσκληθεί ο κ. Λαμπρόπουλος, είχαμε ένα πολύ σοβαρό θέμα μπροστά μας που το περιμέναμε από τον Ιούλιο και έπρεπε να επικεντρωθούμε εκεί. Όταν όμως το λέγαμε αυτό δεν είχαμε φανταστεί τι θα ακολουθούσε, γιατί εγώ τουλάχιστον νόμιζα ότι θα παρουσίαζε περίπου αυτά που παρουσίασε και σε άλλη ευκαιρία, δηλαδή το πώς λειτουργεί η ΕΓΝΑΤΙΑ, τα ηλεκτρονικά συστήματα, τις μεθόδους, τα έτσι, τα αλλιώς, αυτά που έχει ξαναπεί, αντίθετα μπήκε σε ουσιαστικά θέματα για τα έργα, για τις μελέτες, για τη δημόσια διοίκηση τα οποία μάλιστα είμαστε σε μία φάση που τα επεξεργαζόμαστε και που τελειώνουμε, τουλάχιστον στο ΤΕΕ/ΤΑΚ, δεν ξέρω τι έχετε κάνει εσείς στο ΤΕΕ/Δυτικής Κρήτης, προκειμένου να στείλουμε απόψεις στο Υπουργείο.

Ειδικά λοιπόν με αυτό το περιεχόμενο της εισήγησης είναι απαράδεκτο το ότι δεν μιλήσαμε πρώτα γι' αυτό το θέμα μεταξύ μας, γιατί εγώ δεν νομίζω ότι ο κ. Λαμπρόπουλος είχε καν πολύ μεγάλο ενδιαφέρον να ακούσει τι θα λέγαμε, ο οποίος σχεδόν φυγαδεύτηκε για να μην γίνει συζήτηση. Είχε όμως πολύ μεγάλη σημασία αυτό που αισθανθήκατε και αισθάνθηκα, φαντάζομαι να είναι το ίδιο, ότι θα έπρεπε να του πούμε έτσι εκείνη την ώρα και πριν φύγουν οι μισοί συνάδελφοι που έχουν φύγει τώρα και έχουμε μείνει οι μισοί μετά το φαί.

Θεωρώ ότι αυτό που άκουσα σήμερα υπερβαίνει κατά πολύ ό,τι έχουμε πει εμείς σαν παράταξη ότι θα συμβεί με τις πολιτικές που ασκούνται στο τομέα των έργων, ποτέ δεν έχω ακούσει κάτι να λέγεται τόσο απροκάλυπτα, και θα πρέπει να

προβληματίσει και τα τμήματα και τους συλλόγους γιατί έδειξε καθαρά που πάνε τα πράγματα.

Σταματάω εδώ γι' αυτό το θέμα, γιατί θέλω να περάσω στο θέμα των απορριμμάτων.

Στο θέμα των απορριμμάτων έχομε πάλι δυο ταχύτητες εκ των πραγμάτων. Δηλαδή στα Χανιά ζήσατε μία τραυματική εμπειρία όπως την έχομε ακούσει, δεν την έχομε ζήσει με τον Κουρουπητό και ζήσατε μια πολύ μεγάλη προσπάθεια να στήσετε ένα φορέα τη ΔΕΔΙΣΑ και σήμερα να καμαρώνετε για επιτυχίες. Αυτό όμως και εξαιτίας βέβαια του περιφερειακού σχεδιασμού που έτσι το είδε, σας έκανε νησί μες στο νησί. Το τι γινότανε στους άλλους τρεις νομούς όλο αυτό τον καιρό το ζήσαμε εμείς και αποσπασματικά.

Θα ξεκινήσω να πω ένα μικρό ιστορικό ότι, πριν από 10 χρόνια, εσείς τα ξέρετε πιο καλά γιατί εγώ είμαι και αρχιτέκτονας, μέσα από την εμπειρία της ΕΛΕΚΟ πρωτοακούσαμε, πρωτομάθαμε για τη νομοθεσία, για την ανακύκλωση, για τις κοινές συμφωνίες των κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όλα αυτά τα πράγματα. Εκείνο τον καιρό στηνότανε ο ΕΣΔΑΚ και στη πρώτη συνάντηση που κάναμε στη Διοικούσα κάτω, γιατί εγώ είμαι και παλιά, με φιλοξενούμενη την Όλγα τη Χρήστου που είναι και εδώ και που ακόμα δεν ήταν τακτοποιημένο ούτε καν το οργανόγραμμα του ΕΣΔΑΚ, αυτό που ξέραμε ήταν ότι ξεκινούσε μία προκήρυξη για ένα εργοστάσιο καύσης. Δεν ξέραμε τι σήμαινε, ούτε εγώ ήξερα τότε. Πηγαινορχόταν λοιπόν στελέχη της Περιφέρειας και μαζί με Δημάρχους στην Ευρώπη και μελετούσανε τα συστήματα και προκρίνανε και βλέπανε από τότε ένα εργοστάσιο καύσης, γι' αυτό σωστά είπε ο Αριστείδης πριν ότι έχει συνδεθεί εντελώς το εργοστάσιο καύσης με τη κεντρική μονάδα του περιφερειακού σχεδιασμού.

Εγώ ήθελα να είμαι και λίγο αφελής και θα σας πω έβλεπα, επειδή είχα ακούσει – ξαναλέω δεν είμαι ειδική – ότι ενεργειακή αξιοποίηση μπορούμε να έχομε και με το βιοαέριο και όλα αυτά, έλεγα βρε παιδιά στο βαθμό που δεν είναι

προσδιορισμένο και αφού αλλάζει και η νομοθεσία αλλά και τα μυαλά μας και η θεώρηση μας για το περιβάλλον, μπορεί να είναι και έτσι, ας μην είμαστε κατηγορηματικοί. Είχα άδικο και έχει φανεί πια και δεν μπορούμε να κρυβόμαστε σε σχέση με αυτό το ζήτημα.

Άρα θα πρέπει καθαρά πια να πούνε ποιοι είναι υπέρ του να γίνει ένα εργοστάσιο καύσης, γιατί εκ των υστέρων.., εγώ τουλάχιστον βλέπω και πως αυτό το πράγμα μεθοδεύεται και όταν λέω μεθοδεύεται το εννοώ. Όλη αυτή η καθυστέρηση στην εφαρμογή του περιφερειακού σχεδιασμού με τους ΦοΔΣΑ και όλα αυτά, όλα αυτά τα χρόνια οι μελέτες επί μελετών, τι κάνουνε; Οξύνουνε το πρόβλημα, φτάνομε στη παραμονή του να δεχτούμε πρόστιμα κάθε φορά και τώρα πάλι, μετά από λίγο καιρό, βρίσκεται ένας καλός Δήμος ο οποίος έχει καταφέρει και έχει φτιάξει ένα ΧΥΤΑ και κάποια έργα αποκατάστασης και μπράβο, να φιλοξενεί όλους αυτούς που είναι απείθαρχοι, ανόητοι, αναισθητοί και δεν φροντίσανε να στήσουν τους ΦοΔΣΑ όλο αυτό τον καιρό.

Εκτός απ' αυτό τι άλλο έκανε; Έφτιαξε και ένα εργοστάσιο βιολογικής ξήρανσης, που στη Κρήτη τουλάχιστον που δεν έχομε που να καίμε τέτοια πράγματα γιατί δεν έχομε τσιμεντοβιομηχανίες, δεν υπάρχει κανείς να αμφισβητεί ότι αυτό είναι ένα προϊόν το οποίο πάει για να τροφοδοτήσει ένα εργοστάσιο καύσης.

Στην άνοιξη του 2008 ο συνάδελφος ο Σταύρος ο Καμπέλης έστειλε ένα γράμμα στο Επιμελητήριο και είπε, πρέπει να τοποθετηθείτε γι' αυτό το εργοστάσιο της βιολογικής ξήρανσης και έχει απόλυτο δίκιο, κανείς δεν είχε πάρει χαμπάρι. Στήσαμε μια ομάδα εργασίας που πάρα πολύ κακώς σήμερα δεν ήτανε εδω να κάνει μια πολύ αναλυτική εισήγηση, να μας τα πει, αν και το είχαμε κουβεντιάσει, η οποία έκατσε και εξήγησε σε όλους με απλά λόγια, γιατί είναι όλοι μηχανικοί περιβάλλοντος από τη μόνιμη επιτροπή περιβάλλοντος του ΤΕΕ/ΤΑΚ, εξήγησε με πολύ απλά λόγια ποιες είναι οι μέθοδοι, τι νομίζει, αποκάλυψε αυτό το ζήτημα που μόλις πριν είπα ότι η βιολογική ξήρανση είναι μόνο για

προετοιμασία της καύσης και μάλιστα είπε πάρα πολύ ξεκάθαρα ότι αφού πάμε για καύση γιατί πολλαπλασιάζουμε το κόστος; Βγαίνει έτσι πάρα πολύ ακριβό, γιατί δεν πάμε κατευθείαν σ' αυτό το εργοστάσιο αλλά κάνομε άλλο ένα και με άλλο κόστος που ακόμα πιο ψηλά να ανεβάσει το κόστος; Και κατέληξε κάπου και ήταν Ιούλιος του 2008. Και ήρθε στο ΤΕΕ/ΤΑΚ τότε ο ΦοΔΣΑ Χερσονήσου και μας εξήγησε τι κάνει και πως το κάνει και τι άλλες λύσεις και απόψεις υπάρχουνε και μας κάλεσε να πάμε να το δούμε. Άρα ξέραμε.

Έτσι όταν το 2009 έβαλε ένα ζήτημα η Νομαρχιακή Λασιθίου και είπε ότι πρέπει να τονίσομε ότι χρειαζόμαστε επεκτάσεις ΧΥΤΑ για τη Σητεία, για τον Άγιο Νικόλαο, γιατί σε λίγο καιρό δεν θα χωράνε τα σκουπίδια και έχομε καθυστερήσει και δεν υπάρχουν λύσεις και τι θα κάνομε, το συζητήσαμε εδώ στην Αντιπροσωπεία και πήραμε μια απόφαση πάρα πολύ απλή σε μία φράση, ότι το ΤΕΕ/ΤΑΚ θέλει και προκρίνει αυτό το μοντέλο που είναι πρόληψη, ανακύκλωση, κομποστοποίηση και ασφαλή διάθεση των υπολειμμάτων.

Τι κάνομε λοιπόν σήμερα όταν πρώτα απ' όλα δεν ξεκινάμε από εκεί τη κουβέντα και να ενημερώσομε και εσάς τους Χανιώτες που τώρα λένε ότι ο περιφερειακός σχεδιασμός θα σας συμπεριλάβει; Γιατί δεν ξεκινάμε από εκεί, αλλά ξεκινάμε από ζητήματα τα οποία καλά είναι και χρήσιμα και να ζυμωνόμαστε μεταξύ μας, μερικά απ' αυτά είναι πολύ εξειδικευμένα και δεν είναι για τέτοιες συγκεντρώσεις, μπορεί να τα πουν και οι ειδικοί συνάδελφοι μεταξύ τους και να ενημερώσομε και εμάς, αλλά γιατί τελικά πάμε πίσω;

Αυτή τη στιγμή θα το κάνω ακόμα πιο συγκεκριμένο, έχει αναθέσει η Περιφέρεια μια μελέτη, την έχει αναθέσει στο ΕΜΠ, εμφανίστηκε και στο τύπο ποια καθηγήτρια του ΕΜΠ την κάνει, γιατί δεν είπαμε σήμερα με τι είδους εντολή, με τι είδους προδιαγραφές θα γίνει αυτή η μελέτη; Και που θα οδηγή; Γιατί όλοι αυτοί που βγαίνουν και λένε και εχθές το βράδυ που μιλούσανε οι Περιφερειάρχες στη τηλεόραση ή βουλευτές, όλοι οι Δήμαρχοι που λένε ότι έχομε καταλάβει ότι

είναι ζημιά η καύση, γιατί τελικά δεν ξεκινάμε από μία τέτοια θεώρηση και θέση ότι τελικά εξετάζουμε όλες τις λεπτομέρειες και όλα αυτά που μας είπε και ο Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας από τα Χανιά και να ξεφύγουμε και από τα απόλυτα και έχουμε καιρό να τα πούμε και όλα αυτά, έπρεπε μάλλον να τα είχαμε πει πολύ πιο πριν, γιατί δεν παίρνομε μία σαφή θέση για το θέμα της καύσης.

Και θέλω να ξαναγυρίσω στο θέμα της μονάδας. Άκουσα πριν από λίγο καιρό και μου έκανε μεγάλη εντύπωση ότι ήδη στην Ευρώπη διαφημίζονται οικολογικά προϊόντα, μιλάω για προϊόντα για κατανάλωση γεωργικά, κτηνοτροφικά κ.λ.π., ότι είναι προϊόντα και προορισμοί που διαφημίζονται ως μηδέν χιλιόμετρα. Δεν κατάλαβα, πραγματικά δεν καταλαβαίνω γιατί δεν δίνουμε το βάρος που πρέπει να δώσουμε στο τι σημαίνει πραγματικά και τι κόστος κερδίζουμε όταν σταματάμε να μετράμε χιλιόμετρα δρόμων ενδεχομένως νέα, όταν σταματάμε να μετράμε αυτό που όλοι λένε, απεξάρτηση από το πετρέλαιο, γιατί δεν εξαντλούμε τα περιθώρια που προκειμένου για οποιαδήποτε μέθοδο επεξεργασίας εκτός για τη καύση χωράει, δεν ξέρω εάν θα είναι 31 οι μονάδες, 21 ή 11, αλλά σίγουρα πιο αποκεντρωμένα συστήματα θα πρέπει και θα μπορούν να υπάρχουνε. Μόνο ένα εργοστάσιο φαγάνα που θέλει και ζητάει τα πάντα μέσα του και όχι μόνο αυτά που πρέπει να του μπουνε και αντιστρέφεται στην ανακύκλωση και στη πρόληψη, είναι αυτό που θέλει μία μονάδα. Πως εγώ το καταλαβαίνω; Αυτό καταλαβαίνει και απλός κόσμος άμα του εξηγήσεις.

Γιατί εμείς πρέπει ακόμα να σκεφτόμαστε αφηρημένα την ώρα που γίνεται η μελέτη παραμονές που θα λήξει το 2010 και θα αρχίσουν να πέφτουν τα πρόστιμα και την ώρα που θα δημοπρατείται αυτή η κεντρική μονάδα που θα είναι καύση;

Ευχαριστώ πολύ. (αλλαγή κασέτας)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: ...που ακούσαμε, που θεωρείται ότι είναι απαντημένες ερωτήσεις, υπάρχει σε επίπεδο χώρας. Και αυτό σημαίνει ότι για να υπάρχει,

υπάρχει λόγος. Και θέλω να υπεραμυνθώ της δικής μου τοποθέτησης ότι δεν ήμουν σαφής αν πρέπει ή δεν πρέπει, πρώτα απ' όλα γιατί δεν μ' έχει απασχολήσει, αυτό είναι αλήθεια, δεύτερον διότι είμαι Διευθύνων Σύμβουλος σε μια επιχείρηση η οποία δουλεύει καλά και έχει πολλά περιθώρια να δουλέψει πολύ καλύτερα ακόμα και δεν είναι καύση, αλλά στα ερωτήματα που τέθηκαν μηδέν κατανάλωση πετρελαίου, είναι ακριβώς ο λόγος για τον οποίο θα παράγουμε ενέργεια από τα σκουπίδια και όχι από πετρέλαιο.

Ότι δεν στέλνουμε την ανακύκλωση στην Αθήνα είναι ο λόγος, να το πω και μ' αυτή την ευκαιρία, η ΔΕΔΙΣΑ είναι μαζί με τέσσερες άλλους φορείς, τη Μυτιλήνη, τη Ανατολική Μακεδονία, Θράκη και την ΕΒΕΜ σ' ένα life για να μετρήσει το οικολογικό αποτύπωμα της ανακύκλωσης, για να δει δηλαδή κανείς ποιο είναι το τελικό όφελος από την ανακύκλωση των υλικών όταν για να ξαναγυρίσουν στην αγορά χρειάζεται η διαλογή στη πηγή που έχει και εκπαιδευτικό χαρακτήρα ούτως ή άλλως, αλλά πρέπει να μεταφερθεί στη μονάδα να γίνει η χειροδιαλογή ή μηχανική διαλογή, να συσκευαστεί, να πάει στην Αθήνα για να ξαναγίνει προϊόν μετά την διαχείριση του. Όλο αυτό έχει οικολογικό αποτύπωμα. Εάν το μετρήσει κανείς σε ώρες του διοξειδίου του άνθρακα θα δει ποιο είναι το πραγματικό όφελος και θα μπορέσει να το βελτιστοποιήσει. Σίγουρα συμφέρει, σίγουρα είναι ωφέλιμο, αλλά το πόσο προσπάθεια πρέπει να γίνει ακόμα σ' αυτή τη κατεύθυνση νομίζω πως ήτανε και η πρόταση του Μίμη του Μαρινάκη, ότι θα μπορούσανε και τοπικά να εγκατασταθούν τέτοιες μονάδες, θα ήταν ζητούμενο. Χρειάζεται βελτιστοποίηση σ' αυτό το σύστημα, δεν είναι πανάκεια και δεν είναι λυμένα τα προβλήματα.

Είναι λάθος ο δογματισμός ότι αυτός είναι, ένας είναι ο δρόμος και τελεία και παύλα, αλλιώς δεν θα τα συζητάγαμε, θα είχανε λυθεί.

Συγχωρήστε μου τις παρεμβάσεις, αλλά επειδή είναι θέματα τα οποία τα ζω, το αισθάνομαι ως υποχρέωση να τα μεταφέρω.

Ζητήσατε το λόγο; Ο κ. Μπριλάκης. Ένας – ένα εμφανίζεται, η Όλγα, ο κ. Στρογγυλός έχει ζητήσει το λόγο. Ωραία να το κλείσουμε τώρα, γιατί έχει αρχίσει και μακραίνει. 1, 2, 3, η Κα Βρέντζου τρίτη, ωραία είπαμε, Χρήστου, Στρογγυλός, Βρέντζου.

Παρακαλώ κ. Μπριλάκη.

ΜΠΡΙΛΑΚΗΣ: Εγώ όπως ξέρετε είμαι πάντα σύντομος, όχι οι Χανιώτες, οι ντόπιοι το ξέρουνε, ήμουνα συντονιστής στη μόνιμη επιτροπή περιβάλλοντος η οποία έβγαλε αυτή την απόφαση, όχι στη καύση. Κάποια παιδιά που έχουνε σπουδάσει περιβάλλον και κάποιοι που δουλεύουνε αυτή τη στιγμή στην ανακύκλωση και εγώ είχα πάει στο εξωτερικό και έχω δει εργοστάσιο καύσης και έχω ακούσει και τη τάση που υπάρχει στην Ευρώπη. Τα εργοστάσια καύσης είναι παλιά τεχνολογία, από το '60 έχουν αρχίσει και κατασκευάζονται στην Ευρώπη και έχουνε πάρα πολλά και αυτή τη στιγμή προσπαθούνε να εγκαταλείψουνε τη μέθοδο αυτή και να βρουνε κάτι καλύτερο, εάν δεν την έχουν εγκαταλείψει σε πολλές πόλεις και εγώ φοβάμαι μην μας πουλήσουνε και βαμμένα παλιά μηχανήματα για καινούρια.

Η επιτροπή είπε όχι στη καύση και θυμάμαι είχαμε βγει σαν Επιμελητήριο στις εφημερίδες, αν θυμάστε τότε. Δηλαδή το τμήμα μας έχει πάρει θέση όχι στη καύση κάθετη. Όχι ότι οι άλλες λύσεις είναι τέλειες, εσείς μπαίνετε λίγο πιο πολύ στην ουσία να δούμε το οικολογικό αποτύπωμα, όλα αυτά, αλλά τα αέρια παιδιά είναι χιλιάδες ειδών που βγαίνουνε, που εκπέμπονται από τη καύση και ό,τι φίλτρα και να βάλεις οι απαιτήσεις σε καθαρισμό ανεβαίνουνε και τα φίλτρα ακριβαίνουνε και όλο και κάτι έχει στην ατμόσφαιρα και, και, και, και στο τέλος λένε άντε να αλλάξομε.

Αυτά ήθελα να σας πω και επίσης..., καλά αυτό είναι γενικότερο παράπονο προς τη πολιτική εξουσία, ποτέ δεν αναφέρει ονόματα τεχνικών που είναι εργολάβοι, ο Νομάρχης ανέθεσε το έργο, δεν ξέρω ποιος, εργολάβοι δεν υπάρχουνε, είναι απόβλητοι. Η Χερσόνησο που έκανε το ΧΑΔΑ, το ΧΑΔΑ

δεν τον έκανε η Χερσόνησος, τον έκανε η ΔΟΜΙΚΗ, τη μελέτη την έκανε η ΕΥΗΡΟΠΛΑΝ μελετητής ο Λόλος και την διόρθωση της μελέτης.., τον κάλεσα τότε εγώ, δούλευα στη ΔΟΜΙΚΗ και την έκανε τη διόρθωση για να είναι λειτουργικός ο ΧΑΔΑ. Αναγκάζομαι και το λέω, εγώ δεν έχω κανένα λόγο να κάνω σήμερα τον καμπόσο, αλλά κάπου συμμετέχουμε και εμείς οι τεχνικοί και να αρχίσουμε αντί για να λέμε οι εργολάβοι που τα παίρνουνε, οι μελετητές που το μαύρο χρήμα, να πούμε και καμιά φορά και τι κάναμε βρε παιδιά; Κάτι κάναμε όλοι μας εδώ, έχω για τον καθένα να πω και κάτι καλό, αν θέλουμε.

Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ:

Σωστή

παρατήρηση, εγώ θα πρόσθετα ότι η μνεία στους παράγοντες του έργου από κάποιες υπηρεσίες.., εγώ τουλάχιστον την αρχαιολογία την έχω δει και καλό είναι να μνημονεύονται και οι επιβλέποντες μηχανικοί. Συνάδελφοι μας είναι και αυτοί, είμαστε και αυτοί, οπότε και οι παράγοντες του έργου που το κατασκευάζουν, γιατί τραβάνε όλο το βάρος και έχουνε την τεχνογνωσία γι' αυτό και αυτοί οι οποίοι το παρακολουθούν.

Κα Χρήστου.

ΧΡΗΣΤΟΥ: Θέλω να μιλήσω σαν εκπρόσωπος του ΕΣΔΑΚ, αν και δεν είμαι πολιτικός εκπρόσωπος, θα έπρεπε να είναι εδώ κάποιος πολιτικός μας εκπρόσωπος, αυτό είναι μια αδυναμία. Όμως σαν τεχνικός που παρακολουθώ την εξέλιξη των έργων από τότε που ξεκίνησαν και επειδή αναφέρθηκε η Βάννα η Σφακιανάκη και σε μένα και στα πρώτα χρόνια του ΕΣΔΑΚ, θέλω να διευκρινίσω ότι η πρώτη εκείνη προκήρυξη που είχε γίνει και η πρώτη μελέτη για την κεντρική μονάδα δεν είχε καμία σχέση με καύση. Ήταν συγκεκριμένα το πρώτο έργο που έκανα στον ΕΣΔΑΚ, ήτανε μια προκήρυξη που άφηνε ελεύθερη εντελώς την τεχνολογία, ανέφικτο πράγμα τελικά αποδείχθηκε, αφήναμε ελεύθερη την τεχνολογία να έχουμε προτάσεις που θα μπορούσαν να δώσουν μια ολοκληρωμένη

διαχείριση για τα σκουπίδια της Κρήτης και αφού επιλέγαμε πέντε απ' αυτές τις προτάσεις, θα παίρναμε την έγκριση περιβαλλοντικών όρων, τέτοια που να κάλυπτε και τις πέντε προτάσεις, ώστε στην επόμενη φάση της οικονομικής διαπραγμάτευσης να μπορούσαμε να επιλέξουμε τη λύση που θα ήτανε και οικονομικά συμφέρουσα.

Αυτό ήτανε ανέφικτο όπως φάνηκε, δεν μπορούσε να προχωρήσει με αυτή την πολυπλοκότητα της αξιολόγησης που έπρεπε να υπάρχει. Εν τω μεταξύ υπήρξε το πρόβλημα της χωροθέτησης, διότι αυτή η μονάδα αρχικά είχε προβλεφθεί να χωροθετηθεί στην Αγία Βαρβάρα και όπως ξέρετε αυτός ο τόπος ακυρώθηκε σαν θέση εγκατάστασης οποιασδήποτε μονάδας διαχείρισης, μετά από τις αντιδράσεις τις κοινωνικές, τις τοπικές, οπότε μείναμε εντελώς ξεκρέμαστοι από χωροθέτηση και αναγκαστήκαμε να ακυρώσουμε εκείνο το διαγωνισμό.

Από 'κει και πέρα δεν υπάρχει καμία μελέτη στον ΕΣΔΑΚ, κανένα έργο, καμία κατεύθυνση που να λέει πραγματικά, τουλάχιστον όσο ξέρουμε εμείς από τεχνική άποψη, γιατί τις πολιτικές δεν μπορούμε να τις γνωρίζουμε, δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή καμία κατεύθυνση προς μονάδα καύσης.

Έχουν ανατεθεί μελέτες για κεντρική μονάδα, χωρίς να προσδιορίζεται η τεχνολογία της, με σκοπό βέβαια να βρούμε την βέλτιστη και τεχνικά και περιβαλλοντικά και οικονομικά λύση. Απ' αυτή την άποψη θεωρώ ότι δεν είναι σωστό να γίνονται όλες αυτές.., να προκαταλαμβάνουμε και να μειώνουμε κατά κάποιο τρόπο το έργο και το ρόλο του ΕΣΔΑΚ, διότι και φανερά γίνονται όλα όσα γίνονται και δημοσιεύονται και το έργο του ΕΣΔΑΚ – άσχετα εάν δεν παρουσιάστηκε – είχαμε την εντύπωση ότι κάποιος άλλος θα παρουσίαζε ίσως αναλυτικότερα το έργο μας, αλλά λόγω της προχωρημένης ώρας ο Αντώνης ο Μαυρόπουλος αναγκάστηκε να φύγει, είναι μελετητής μας, εάν υπήρχαν ερωτήματα θα τα απαντούσε, αλλά αναγκάστηκε να φύγει ο άνθρωπος γιατί αντιμετώπιζε και προσωπικά προβλήματα.

Λοιπόν, θέλω να πω ότι δεν είχαμε την ευκαιρία να παρουσιάσουμε με τόση ανάλυση το έργο του ΕΣΔΑΚ, αλλά εγώ σαν στέλεχος του ΕΣΔΑΚ από το 2003 μέχρι σήμερα θεωρώ ότι είναι ένα έργο πολύ σημαντικό, ένα έργο στη κατεύθυνση της σωστής διαχείρισης των απορριμμάτων.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΧΡΗΣΤΟΥ: Ο Μαυρόπουλος, του έχει αναθέσει ο ΕΣΔΑΚ να μελετήσει τη κατάσταση αυτή τη στιγμή στη διαχείριση των απορριμμάτων της Κρήτης, απ' αυτόν είναι τα στοιχεία που ανέφερε ο Λευτέρης ο Κοπάσης όσον αφορά τις ποσότητες και τα υλικά που αυτή τη στιγμή σε τι ποσοστά εκτρέπονται από τους ΧΥΤΑ, ποια είναι τα ποσοστά της ανακύκλωσης, όλα αυτά δηλαδή συνυπάρχουν σαν νούμερα, με σκοπό να επεξεργαστεί σενάρια τα οποία σενάρια θα τεθούν υπόψη των οργάνων που θα αποφασίσουν για τον Περιφερειακό Σχεδιασμό.

Αυτό είναι μία μελέτη που ανέθεσε ο ΕΣΔΑΚ, είναι μια μελέτη που δεν έχει ακόμα παραδοθεί και δεν μπορούμε να ξέρουμε το αποτέλεσμα της, αλλά σε καμία περίπτωση δεν υπάρχει αυτή η κατεύθυνση που λέτε και θεώρησα ότι έπρεπε να το πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Ευχαριστούμε την Κα Χρήστου για τις διευκρινίσεις. Ο κ. Στρογγυλός έχει το λόγο.

ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΣ: Καταρχάς δύο διαδικαστικές παρατηρήσεις επί της σημερινής διαδικασίας. Εγώ ειλικρινά ξεπλάγην σήμερα όταν πήρα τώρα το πρωί στα χέρια μου από το φάκελο την εισήγηση της μόνιμης επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΑΚ. Θεωρώ, εφόσον το θέμα ήταν να συζητήσουμε για τα απορρίμματα ως δύο Αντιπροσωπείες, έπρεπε να το έχουμε στα χέρια μας.

Και ένα δεύτερο, που βρήκα ένα δεύτερο χαρτί μέσα, προσχέδιο πρότασης προς τη Περιφέρεια Κρήτης για το παρατηρητήριο δημοσίων μελετών και έργων. Τουλάχιστον ως Διοικούσα Δυτικής Κρήτης θα έπρεπε να το είχαμε στα χέρια μας αρκετά πιο πριν, να ξέρουμε τουλάχιστον τι γράφει, γιατί πιθανόν να μπορούσε να συζητηθεί και αυτό το θέμα σήμερα εδώ.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Και Ανατολικής Κρήτης.

ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΣ: Δεν το ξέρω. Όσον αφορά το τρίτο θέμα, τουλάχιστον έτσι γράφει και η πρόσκληση της συνεδρίασης, ότι θα είχαμε τον κ. Λαμπρόπουλο να μας μιλήσει σε σχέση με την ανάπτυξη των υποδομών Κρήτης. Και πέρα απ' αυτό, ακούσαμε σήμερα και για τα μεγάλα έργα, είπε για το κομμάτι αυτό που ενδιέφερε, αναφέρθηκε για την ανεξάρτητη αρχή ελέγχου παραγωγής έργου, αναφέρθηκε στις κατασκευές, αναφέρθηκε και στις μελέτες δημοσίων έργων. Νομίζω ότι δεν ήμασταν προετοιμασμένοι ότι θα συζητήσουμε και αυτά τα θέματα να 'ρθουμε και με τα αντίστοιχα χαρτιά μας και τις εισηγήσεις μας, να υπάρξει και μια συγκεκριμένη αντιπαράθεση. Αντί αυτού ο κ. Λαμπρόπουλος είπε τα δικά του, σηκώθηκε και έφυγε. Εγώ παράδειγμα έχω κατεβάσει ένα κείμενο από το ίντερνετ, νομίζω κάποια εφημερίδα εδώ στο Ηράκλειο το ανέφερε, Σάββατο 7 Αυγούστου 2010 της Κα Πόπης Παπαδάκη, αναφέρει ένα κάρο πράγματα μέσα, το πώς θα λειτουργεί η εταιρεία, ποια θα είναι η δομή, ποιοι θα είναι οι σκοποί της, ποιοι θα είναι οι στόχοι της, με ποιους θα κάνει συμβάσεις, με ποιους δεν θα κάνει. Αυτά περίμενα να ακούσω σήμερα, αλλά δυστυχώς απ' αυτά δεν άκουσα τίποτα.

Δεν θέλω να αναφερθώ τίποτα άλλο σ' αυτό, διότι άμα δεν έχεις πλήρη ενημέρωση τι να βγεις και να πεις;

Όσον αφορά τώρα το θέμα των απορριμμάτων. Ακούστηκαν διάφορες απόψεις, να ξεκινήσουμε από την πιο βασική παραδοχή, που νομίζω ότι πρέπει να συμφωνήσουμε όλοι, το σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων δεν είναι κάτι το

οποίο το βγάζουμε ή το βγάλαμε από κάποιο χρονικό διάστημα και το χρησιμοποιούμε ως θέσφατο και προχωράμε με βάση αυτό. Είναι ένα δυναμικό σύστημα και να το θέσω ως εξής μ' ένα απλό παράδειγμα. Εάν αλλάξει ο όγκος των απορριμμάτων που παράγεται, είτε αυξηθεί – είτε μειωθεί, εάν αλλάξει η σύσταση των απορριμμάτων, αυτομάτως δεν αλλάζουν όλες οι ποσότητες, άρα και όλες οι χωροθετήσεις, όλα τα μεγέθη του εργοστασίου ή των εργοστασίων που θέλουμε να δημιουργήσουμε; Άρα πρώτο κριτήριο σ' αυτές τις περιπτώσεις είναι, πως έρχεσαι και περνάς στη τοπική κοινωνία τι σημαίνει οικιακή κομποστοποίηση, τι σημαίνει ανακύκλωση, τι σημαίνει μείωση απορριμμάτων. Βλέπεις τι αποδοχή έχει στη κοινωνία, κάνεις τις μετρήσεις σου όλα αυτά, τι χρειάζεται, και με βάση αυτό αρχίζεις και συνεδριάζεις. Βλέπεις σε βάθος χρόνου ότι αυτά τα στοιχεία αλλάζουνε; Πρέπει να κάνεις τροποποίηση και σ' αυτά, αλλιώς κινδυνεύεις να εκτεθείς ανεπανόρθωτα. Είτε θα υπερδιαστασιολογήσεις κάποιες εγκαταστάσεις και μετά δεν θα έχεις τι να τις κάνεις, είτε θα τις υποδιαστασιολογήσεις και μετά θα πεις τώρα πρέπει να κάνω και άλλα έργα.

Συζητάμε για το εάν θα είναι ένα εργοστάσιο, δύο, τρία ή δεκατρία, αν δεν έχω τα τεχνοοικονομικά δεδομένα στα χέρια μου να ξέρω, συζητάμε για ένα εργοστάσιο; Αρχικό κόστος επένδυσης αυτό, μεταφορικό κόστος απορριμμάτων αυτό, κόστος λειτουργίας αυτό, άρα συνολικό κόστος σε βάθος 20ετίας, 30ετίας, γιατί τουλάχιστον φαντάζομαι ότι πρέπει να μιλάμε γι' αυτό το χρονικό διάστημα, βγαίνει ένα κόστος άλφα. Πάμε στις άλλες εναλλακτικές λύσεις, συζητάμε π.χ. για 4 εργοστάσιο κομποστοποίησης, συζητάμε για κάτι άλλο; Βάζουμε κάτω τα οικονομικά δεδομένα, διότι η δουλειά μας ως μηχανικοί τι είναι; Το βέλτιστο δυνατό αποτέλεσμα, λιγότερο ρυπογόνο και με το μικρότερο δυνατό κόστος. Αυτή είναι η δουλειά μας. Εάν δεν έχουμε αυτά τα στοιχεία δεν νομίζω ότι μπορούμε να προχωρήσουμε παραπέρα και να πούμε θέλω καύση, θέλω πυρόλυση, θέλω κομποστοποίηση, θέλω οτιδήποτε άλλο, πρέπει να δούμε και αυτά τα στοιχεία μέσα

λαμβάνοντας υπόψη όλους αυτούς τους παραπάνω παράγοντες.

Τώρα, η βασική αρχή που λέει «Ο ρυπαίνων πληρώνει» πρέπει να μεταφερθεί και «Ο παράγων παράγει απόβλητα πληρώνει». Και διαφωνώ με αυτό που ανέφερε ο φίλος μου ο Λευτέρης όσον αφορά με το νερό, διότι μην ξεχνάμε ότι η κατανάλωση του νερού άλλος καταναλώνει πολλά κυβικά γιατί έχει πολυμελή οικογένεια, άλλος καταναλώνει πολλά κυβικά γιατί είναι σπάταλος, δεν μπορούμε να τον χρεώσουμε το ίδιο. Άλλοι μένουνε 15 άτομα σ' ένα σπίτι, ενδεικτικά, όχι 15, μένουνε 8-10 άτομα σ' ένα σπίτι 100 τετραγωνικών, άλλοι μένουνε 3 άτομα σ' ένα σπίτι 100 τετραγωνικών, ο όγκος παραγωγής των απορριμμάτων είναι ξεχωριστός για τον καθένα.

Να πω κάτι ίσως πρωτοποριακό που μπορεί να το εφαρμόσουμε μετά από 15 – 20 χρόνια; Δώστε μας μία σακούλα με bar code ατομικό για την οικογένεια μου, όπου ξέρεις ότι η οικογένεια μου έχει πέντε άτομα, και μου μετράς κάθε φορά για να ρίξω τη σακούλα μου στο κάδο πρέπει να βάλω το bar code να ανοίξει η τρύπα για να πέσει η σακούλα, αλλιώς δεν πέφτει. Και ξέρεις τι απορρίμματα έχω παράγει και με χρεώνεις αναλόγως. Δεν είναι δύσκολο, απ' ότι ξέρω γίνεται σε αρκετές χώρες αυτό το πράγμα και έτσι θα υπάρχει πραγματική χρέωση σ' αυτόν που παράγει πολλά απόβλητα.

Ξεκινάμε το πρόγραμμα στην οικιακή κομποστοποίηση, τεράστια τα οφέλη, μειώνω τον όγκο των απορριμμάτων; Μειώνω τον όγκο του στόλου των αυτοκινήτων που κυκλοφορεί; Μειώνω τα καύσιμα; Μειώνω τα ανταλλακτικά; Μειώνω τις εργατώρες που χρειάζονται; Έχω και εγώ κέρδος στο κήπο μου που παράγω ένα κομπόστ και κάτι το κάνω και δεν το πετάω μαζί στα σκουπίδια που ανακατεύω μαζί με χαρτιά, πλαστικά, με οτιδήποτε και βγάζω άχρηστα και κάποια άλλα πράγματα;

Αυτά μπορούνε κάλλιστα να ξεκινήσουνε σε πιλοτικές μορφές, έχουν ξεκινήσει σε άλλες πόλεις, να δούμε τα αποτελέσματα τους, να δούμε πως μπορεί να διερευνηθεί αυτό

το πράγμα, διότι αλλιώς είναι να κάνεις μία μελέτη και να υπολογίζεις ένα όγκο απορριμμάτων άλφα την σήμερα χωρίς να έχει ξεκινήσει τέτοιο πρόγραμμα και αλλιώς να έρθω μετά από πέντε χρόνια που έχει εφαρμοστεί ένα τέτοιο πρόγραμμα, βλέπω ότι έχει καλά αποτελέσματα, θα δούμε ότι ο όγκος των απορριμμάτων έχει μειωθεί πάρα πολύ.

Ενδεικτικά θα σας πω ένα παράδειγμα, πριν ξεκινήσει στα Χανιά το πρόγραμμα της ανακύκλωσης, πενταμελή οικογένεια έχω, πέντε σακούλες σκουπιδιών πέταγα τη βδομάδα. Ξεκίνησε το πρόγραμμα ανακύκλωσης, ατομικά εφάρμοσα οικιακή κομποστοποίηση, ξέρετε πόσες σακούλες πετάω τη βδομάδα; Μάξιμου δύο, δεν είναι παραπάνω. Φανταστείτε για τι όγκο απορριμμάτων μιλάμε.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Στα εύστοχα τα οποία ανέφερε ο κ. Στρογγυλός θέλω να κάνω μία επισήμανση, δεν είναι μόνο εύστοχα, είναι και αρκετά επιμελής και ενώ με δική του προτροπή το έβγαλε έστω και σε πρόχειρη μορφή, το έστειλα στο ΤΕΕ ώστε να μοιραστεί, η αναφορά στη μελέτη την οποία μόλις τώρα ανακάλυψε στο φάκελο αναφέρεται στη δική μου εισήγηση και η αλήθεια είναι ότι και εγώ τη βρήκα μέσω Ρόδου από το δίκτυο των φορέων, αλλά θα μπορούσε να το είχε δει, δηλαδή ήταν ήδη αναρτημένο ότι υπάρχει αυτή η μελέτη, γιατί εγώ την συμπεριλαμβάνω στα δικά μου.

Επίσης για τον καλύτερο σας προβληματισμό θέλω να σας πω ότι επειδή τέθηκε και εξειδικευμένα από το ΦοΔΣΑ Βόρειας Πεδιάδας στο πρόσφατο, έφυγε ο Γιάννης ο Σπηλιωτάκης, όχι, ο Παπαδάκης είναι εδώ, για την οικιακή κομποστοποίηση δεν σταματάει κανείς κανέναν να την κάνει, δεν είναι όμως δουλειά των φορέων. Και το επισημαίνω αυτό να το έχετε υπόψη σας, διότι όταν ζητήθηκε να αγοραστούν κάδοι και να διανεμηθούν στον καθένα στο σπίτι του, ειπώθηκε και νομίζω εύστοχα ότι ειπώθηκε, ότι δεν είναι δυνατόν να ελεγχθεί το αποτέλεσμα. Ο κάδος της οικιακής

κομποστοποίησης έχει αλλάξει το κόστος, είναι της τάξης για μια οικογένεια των 60 ευρώ. Είναι λάθος να ερχόμαστε στους φορείς να τους μέμφουμε διότι δεν προωθούν με τι; Να μοιράζουν δωρεάν κάδους; Ο καθένας που θέλει να κάνει οικιακή κομποστοποίηση, επειδή ακριβώς δεν έχει τη δυνατότητα ο φορέας, ο ΦοΔΣΑ, να του τον παρέχει δωρεάν, μπορεί να το κάνει. Αυτό που έχει υποχρέωση να κάνει ο ΦοΔΣΑ είναι να ενημερώσει.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Να ενημερώσει. Σας λέω ότι την προηγούμενη βδομάδα έγινε παρουσίαση Open Day και στις 6 του μήνα θα γίνει Open Day στα Χανιά για την οικιακή κομποστοποίηση, περάσανε 750 άτομα, ήτανε μια συνεργασία του φορέα μας με το ΤΕΙ Κρήτης, την επόμενη βδομάδα θα γίνει στα Χανιά και εάν δεν το παρακολουθείτε είναι μια πολύ συχνά εφαρμοζόμενη διαδικασία. Μαθαίνουμε ή προσπαθούμε να μάθουμε στον κόσμο γι' αυτό το πράγμα που πραγματικά είναι στο κομμάτι της πρόληψης της παραγωγής απορριμμάτων, η οικιακή κομποστοποίηση είναι στη πρόληψη.

Και επίσης να γνωρίζετε ότι με τα στοιχεία που εγώ τουλάχιστον διαθέτω, η προσωπική η μέτρηση της παραγωγής των απορριμμάτων και η χρέωση σε οικογενειακό επίπεδο, σε επίπεδο νοικοκυριού δηλαδή, από μόνη της έχει ένα 10% επιπλέον κόστος, χωρίς να αλλάξουμε τίποτα άλλο, μόνο αυτό. Και ο λόγος που δεν προχωράνε όλα αυτά τα συστήματα να ξέρετε ότι είναι το θέμα του κόστους, δεν λείπουνε ούτε οι ιδέες, ούτε οι γνώσεις, ούτε για το πώς γίνεται αλλού. Οι φορείς το ξέρουνε πολύ καλύτερα απ' ότι το ξέρει ο καθένας ο οποίος δεν εξειδικεύεται ή δεν ασχολείται μ' αυτό το πράγμα πιο λεπτομερειακά, αλλά υπάρχει θέμα κόστους και καλό είναι να είναι γνωστό.

Η Κα Βρέντζου έχει ζητήσει το λόγο.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Να ρωτήσω κάτι πάνω στα αποτελέσματα, έχει μετρηθεί η ωφέλεια που υπάρχει αν αντισταθμίσεις το επιπλέον 10% κόστος; Δηλαδή περιορισμός των απορριμμάτων αλλά ωφέλεια, έχει μελετηθεί αντίστοιχα με το κόστος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Σας λέω ξανά ότι η χώρα μας, αλλά επειδή δεν γίνεται.., είναι πολύ μεγάλη η συνεδρίαση για να την παρακολουθήσει κανείς όλη, είναι ότι στη χώρα μας μιλάμε για πρόστιμο από την Ευρωπαϊκή Ένωση για τους χώρους ανεξέλεγκτης διαχείρισης. Όχι αυτό ρωτήσατε, δεν το καταλάβατε όμως, ότι στη χώρα μας είμαστε τόσο πίσω που μιλάμε για περιφέρειες ολόκληρες οι οποίες όχι οικιακή κομποστοποίηση δεν έχουνε σπίτι τους ή δεν συναισθάνονται το όφελος της απευθείας χρέωσης στο νοικοκυριό, αλλά έχομε ανεξέλεγκτη διαχείριση. Στη Κρήτη έχομε ανεξέλεγκτη διαχείριση κατά 3%.

Αυτά λοιπόν είναι αλήθεια, υπάρχει ανάγκη, όλοι την καταλαβαίνουν, αλλά ζητάμε τα βήματα να γίνονται με αστρονομική ταχύτητα και δεν είναι τόσο εύκολο να γίνεται. Ακούστηκε κριτική και γι' αυτή τη συνάντηση σήμερα του Τεχνικού Επιμελητηρίου, έγινε μία συνάντηση των δύο τμημάτων, ας ξεκινήσουμε καταρχήν ότι είναι θετικό ότι συγχρωτιζόμαστε και το αντιμετωπίζουμε από κοινού προβλήματα της Κρήτης και σε δεύτερο επίπεδο ας πάμε και ότι δεν τα έχομε λύσει και όλα τα προβλήματα αλλά στο δεύτερο επίπεδο, ας μην το βάλουμε πρώτο.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Τώρα καταρχήν εγώ να πω ότι όλη αυτή η διαδικασία με ξενίζει πάρα πολύ, δηλαδή εμείς είμαστε σε θέση κάθε φορά να απαντάμε στις παρατηρήσεις που κάνετε Πρόεδρε; Δεν το καταλαβαίνω, πραγματικά, δηλαδή λέτε διάφορα πράγματα που είναι δικές σας απόψεις...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Σωστό, ζήτησα συγνώμη γι' αυτό.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Ναι, μα το ένα συγνώμη, δύο.., ο ομιλητής ο προηγούμενος έφυγε και δεν είπε συγνώμη, μας έβρισε, δηλαδή τι διαδικασία είναι αυτή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Ζήτησα συγνώμη, ξαναλέω ότι είμαι εδώ με τη θέση...

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Υπάρχουν απόψεις πολλές, ο καθένας έχει τη δικιά του.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Έτσι, δεν διαφωνώ.

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Πρέπει να σέβεται ο ένας τον άλλο και τουλάχιστον να μην θεωρούμε ότι θιγόμαστε εδώ μέσα.

Και θα ξεκινήσω από εκεί, πέρα από το ότι δεν μπορούμε να απαντάμε κάθε φορά την κάθε άποψη, διότι όσο τεχνικός και να είναι ο καθένας και όλοι μας ασχολούμαστε σ' ένα βαθμό, όλοι μας έχουμε μια άποψη, υπάρχουν και πολιτικές απόψεις και δεν μπορεί κάθε φορά να πρέπει να απαντάμε σε κάθε άποψη.

Καταρχήν να πω για τον πρώτο τον Γενικό Γραμματέα των συγχρηματοδοτούμενων, ήρθε, μας έβρισε και έφυγε. Δηλαδή όλη τη δημόσια διοίκηση συλλήβδην περνάει εφημερίδες, αφήνουν τους λογαριασμούς και κάθονται τρεις μήνες και δεν τους κοιτάνε, πρώτα απ' όλα εμείς λέμε ότι η δημόσια διοίκηση δεν είναι αυτή που θέλουμε, αλλά δεν είναι και αυτό το αίσχος που περιέγραψε ο Γενικός Γραμματέας των συγχρηματοδοτούμενων έργων.

Και εν πάση περιπτώσει, εάν θεωρεί ότι ένας νέος συνάδελφος 35 χρόνων με διάθεση μπορεί να δουλεύει τρώγοντας φάπες, γιατί δεν μας δίνει το μισθό του της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων υπέρ της Ελλάδας που έχει και πρόβλημα ας πούμε; Για να καταλάβω. Και τον αφήνουμε και φεύγει, μας βρίζει, νοιώθουμε προσβεβλημένοι, στην ουσία

τον φυγαδεύουμε, ούτε τοποθετήσεις ούτε τίποτα, ενώ στην Διοικούσα που τυγχάνει να ήμουνα όταν συζητούσανε τη διαδικασία είχαμε πει ότι θα γίνουν και τοποθετήσεις. Τώρα θα κάνω εγώ την τοποθέτηση μου; Όχι ότι θα την ακούσει, αλλά έλεος ποια! Δηλαδή μια αξιοπρέπεια τουλάχιστον πρέπει να διατηρήσουμε σαν μηχανικοί και σαν άνθρωποι. Το θεωρώ απαράδεκτο αυτό το πράγμα που έγινε.

Το δεύτερο είναι ότι, κάθε φορά που συζητάμε, λέγονται διάφορα, ακούγονται διάφορα ο καθένας, δεν μπορούμε να τοποθετούμαστε διαρκώς, διότι ο καθένας μας έχει πέντε λεπτά να τοποθετηθεί.

Και όσον αφορά το θέμα των απορριμμάτων εμείς σαν Επιμελητήριο ενδεχομένως να έχουμε περιθώριο, η πολιτεία τόσα χρόνια τώρα που πληρώνει τα πρόστιμα δεν οφείλει να έχει πια κανένα περιθώριο. Έχουνε κλείσει τα περιθώρια όταν ο καθένας από μας χρεωνότανε και πλήρωνε Κουρουπητούς και πληρώνει ΧΑΔΑ να αποκατασταθούνε τόσα χρόνια τώρα. Δεν γίνεται να δίνουμε άλλα περιθώρια.

Υπάρχει ένας ΠΕΣΔΑ που έπρεπε να είχε ήδη επικαιροποιηθεί, δεν έχει γίνει τίποτα. Υπήρχε μια διαδικασία, είναι στον αέρα. Και εδώ ερχόμαστε και λέμε ότι μέχρι στιγμής ο προηγούμενος του ΠΕΣΔΑ ήταν με βάση την Οδηγία του '06 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τώρα θα πρέπει κανονικά να εναρμονιστεί με βάση την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης του '08. Η μεν Οδηγία λοιπόν της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για να λέμε τουλάχιστον και αυτά που ούτως ή άλλως είμαστε υποχρεωμένοι, μια που τώρα τελευταία μιλάμε πολύ με υποχρεώσεις απέναντι στην Ευρωπαϊκή Ένωση και μνημόνια και διάφορα. Ο πρώτος λοιπόν ΠΕΣΔΑ που είναι εναρμονισμένος με την Οδηγία του '06 όσον αφορά την ιεράρχηση των απορριμμάτων βάζει ένα «ή», λέει αξιοποίηση αποβλήτων με ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση, ανάκτηση ή οποιαδήποτε άλλη ενέργεια που έχει ως στόχο τη παραγωγή δευτερογενών πρώτων υλών ή τη χρησιμοποίηση των αποβλήτων ως πηγή ενέργειας. Και έρχεται η Οδηγία του '08 που οι μελέτες οι οποίες γίνονται και που κανείς δεν τις ξέρει

ακριβώς τι θα είναι, παρόλο που ήδη στον μεν ΕΣΔΑΚ έχει υπογραφεί και εκπονείται, στην μεν Περιφέρεια είναι τώρα ήδη.., λογικά πρέπει να έχει υπογραφεί και να μην έχει είναι θέμα ημερών, υποτίθεται ότι πρέπει να εναρμονιστεί με την Οδηγία του '08 για την οποία δεν έχει γίνει βέβαια εναρμόνιση κεντρικά, δεν έχει προσαρμοστεί στην ελληνική νομοθεσία, αλλά αυτός είναι ο στόχος.

Στο άρθρο 4 λοιπόν της Οδηγίας '08 λέει, ιεράρχηση των αποβλήτων και σ' αυτή την ιεράρχηση λέει, στην νομοθεσία και την πολιτική για την πρόληψη και τη διαχείριση των αποβλήτων ισχύει ως τάξη προτεραιότητας η ακόλουθη ιεράρχηση όσον αφορά τα απόβλητα. Έχουμε δηλαδή μια διαφορά σε σχέση με την '06 και τον προηγούμενο ΠΕΣΔΑ. Άλφα πρόληψη, δεύτερον προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, τρίτον ανακύκλωση, τέταρτον άλλου είδους ανάκτηση, π.χ. ανάκτηση ενέργειας και πέμπτον διάθεση. Και ορίζει πολύ αναλυτικά τι είναι η ανάκτηση και τι είναι η διάθεση.

Είναι φανερό λοιπόν ότι ακόμα και από την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι τελείως διαφορετική κατεύθυνση. Εδώ λοιπόν πρέπει να καταλήγουμε ως ΤΕΕ τουλάχιστον και ως σύμβουλος και να πούμε ποιοι είναι οι τρόποι.

Είπε προηγουμένως ο συνάδελφος ο Σπηλιωτάκης τα ποσοστά που πρέπει να έχουμε πάλι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Ένωση όσον αφορά τόσο τις εκατό στην ανακύκλωση, τα έχουμε κάνει όλα αυτά; Δεν τα έχουμε κάνει όλα αυτά. Θα φτάσουμε πάλι στο παρά ένα και θα πούμε, προκειμένου να πληρώνουμε πρόστιμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση τι να κάνουμε; Ας τα πάμε σ' ένα εργοστάσιο καύσης να τελειώνουμε.

Επίσης η Οδηγία η τελευταία του '08 η 31 λέει, στο άρθρο 31 λέει συμμετοχή του κοινού. Λέει λοιπόν ότι, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι ενδιαφερόμενοι, οι αρχές και το ευρύ κοινό να έχουν την δυνατότητα να συμμετέχουν στη εκπόνηση των σχεδίων διαχείρισης. Όταν εκπονούνται δηλαδή, όχι να κάνει μελέτη ο Μαυρόπουλος και να μην ξέρει

ολόκληρη υπηρεσία τι μελετά, ή να κάνει μελέτη η Περιφέρεια και να μην ξέρει κανείς. Εννοούμε τι μελετά ακριβώς, εγώ ρώτησα τι προτείνει, αυτό ρώτησα.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Σενάρια, ε! αυτό λέω, σενάρια, δεν ξέρουμε τι σενάρια, αυτό λέω, τι σενάρια, μπορεί να έχει, ένα, δύο, τρία σενάρια. Αυτό λέω.

Η Οδηγία λοιπόν λέει στην εκπόνηση, όχι στο τέλος, στην έγκριση, αφού δηλαδή τελειώσει.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Συμφωνούμε, σε όλα τα σχέδια θα πρέπει κανονικά. Επίσης εκπονείται από τη Περιφέρεια και στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων η οποία έχει διαδικασία επίσης διαβούλευσης. Τελικά τίποτα απ' όλα αυτά δεν γίνεται αυτή τη στιγμή. Δεν ξέρω τι θα γίνει...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΒΡΕΝΤΖΟΥ: Ναι, εγώ θα χαρώ πάρα πολύ να ξέρει ο ΕΣΔΑΚ και να μας πει πραγματικά κάποια από τα σενάρια να ξέρουμε, έτσι; Υπάρχει λοιπόν διαδικασία και με τη στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων η οποία είναι υποχρεωμένη να κατατεθεί, διότι σύμφωνα με την εναρμόνιση στην Ελληνική νομοθεσία πρέπει να γίνει και που πάλι υπάρχει διαβούλευση. Εκπονούνται αυτή τη στιγμή τρεις μελέτες λοιπόν για τα απορρίμματα και δεν ξέρουμε κανένα σενάριο. Ελπίζω να το μάθουμε.

Όπως και να 'χει εγώ θεωρώ ότι εμείς πρέπει να είμαστε έτοιμοι σαν Επιμελητήριο, τουλάχιστον να μην δεχτούμε τελευταία στιγμή και να πιέσουμε, να πιέσουμε και να μάθουμε και να δούμε σε ποια λύση πάμε, διότι θα βρεθούμε πάλι εξαπίνης όταν θα έχουνε πέσει οι υπογραφές και όταν θα έχει

ολοκληρωθεί όλη η διαδικασία, διότι όπως μας είπε και ο Γενικός Γραμματέας η διαδικασία για το Καστέλλι έχει κλείσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Εγώ θα ζητήσω συγνώμη, για τον υπερβάλλοντα ζήλο των απαντήσεων, νομίζω ότι ο κ. Ινιωτάκης..., όχι, δεν νομίζω πως δεν υπάρχει λόγος, είμαστε ήδη..., νομίζω εντάξει, συζητήθηκε το θέμα.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Εντάξει, και αυτό θεμιτό είναι. Ο κ. Ινιωτάκης έχει το λόγο για το κλείσιμο της κοινής Αντιπροσωπείας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Ευχαριστώ πολύ κ. Πρόεδρε. Εκτίμηση για τη σημερινή εκδήλωση Αντιπροσωπεία των δύο τμημάτων μπορεί να έχει ο καθένας, είναι με βάση τη θεώρηση την οποία έχει για τα πράγματα. Κάποιοι βλέπουν το ποτήρι μισοάδειο, κάποιοι μισογεμάτο.

Αναμφισβήτητα είναι μία θετική εκδήλωση, αναμφισβήτητα είναι θετικό ότι καταφέραμε και κάναμε τη συνάντηση μετά από πάρα πολλά χρόνια. Οι Αντιπροσωπείες των δύο τμημάτων, αν δεν με απατά η μνήμη μου, σίγουρα για τρία χρόνια δεν είχε τουλάχιστον συζητήσει από κοινού, ενώ υπάρχουν πολλά και σημαντικά ζητήματα τα οποία έχουν παγκρήτιο χαρακτήρα και όπου θα πρέπει να υπάρχει ομογενοποίηση των απόψεων και όπου θα πρέπει να βγαίνει ο επιστημονικός κόσμος της Κρήτης και ειδικά ο τεχνικός κόσμος με συγκεκριμένες τεκμηριωμένες απόψεις, ώστε να αποφεύγουμε γεγονότα και καταστάσεις που δεν μας κάνουν περήφανους σαν Κρήτες.

Άρα λοιπόν εγώ θεωρώ και είναι ένα πρώτο συμπέρασμα νομίζω το οποίο πρέπει να το κρατήσουμε, αγαπητέ Αντώνη, αγαπητέ Λευτέρη, ότι θα πρέπει ξανά σε σύντομο χρονικό διάστημα, ίσως μέσα στο χρόνο, να έχουμε μία νέα Αντιπροσωπεία για ένα νέο ζήτημα που αφορά τους πολίτες

και την Κρήτη. Δεν είναι δεδομένο τίποτα, δεν είναι εύκολο Σαββάτο πρωί να σηκωθούν 30 άνθρωποι από τα Χανιά και να έρθουν στο Ηράκλειο με τις σημερινές συνθήκες, της πίεσης της καθημερινότητας που αντιμετωπίζει ο καθένας από εμάς.

Έτσι λοιπόν μην ισοπεδώνουμε, έχουμε μια τάση αυτομαστιγώματος τρομερή οι μηχανικοί και θα πρέπει να καταλάβουμε ότι όλες οι διαδικασίες εν τέλει με την ποιότητα που πιστεύω ότι έχει το τεχνικό δυναμικό της Κρήτης και γενικότερα οι μηχανικοί, σε κάθε τέτοια διαδικασία διαβούλευσης παράγονται γεγονότα, θέσεις, προτάσεις που έχουν θετικό πρόσημο.

Βεβαίως θα πρέπει πέρα από τη συζήτηση, να υπάρχουν συγκεκριμένα σημεία. Συγκεκριμένα σημεία τα οποία θα τα προβάλλουμε, συγκεκριμένα σημεία τα οποία θα τα αναδείξουμε έγκαιρα, έτσι ώστε να μην τρέχουμε πίσω από τις εξελίξεις, οι οποίες εξελίξεις πολλές φορές είτε από την πίεση των πολιτικών προσώπων, είτε από την πίεση της μη απορρόφησης των κοινοτικών κονδυλίων, οδηγούν σε στρεβλώσεις. Οδηγούν σε στρεβλώσεις που έχουν να κάνουν με την ανάπτυξη, με την οικονομία, με θέσεις απασχόλησης και νομίζω ότι εν τέλει δεν είναι αυτό το οποίο ζητάμε σαν Έλληνες πολίτες και σαν Κρήτες. Γι' αυτό λοιπόν έχοντας αυτές τις επεξεργασμένες θέσεις, γιατί νομίζω και το πόρισμα του Τμήματος Ανατολικής Κρήτης που είναι συγκεκριμένο, λέει συγκεκριμένα πράγματα, παίρνοντας και όλα αυτά τα πολύ σημαντικά στοιχεία της εισήγησης του Λευτέρη του Κοπάση, αλλά και όλων των άλλων εισηγήσεων που ακούστηκαν σήμερα, να μπορέσουμε να διαμορφώσουμε μια συγκεκριμένη πρόταση την οποία θα κάνουμε γνωστή, την οποία θα καταθέσουμε και εάν θέλετε θα μας ζητηθεί. Ο Περιφερειάρχης στα τελευταία Περιφερειακά Συμβούλια είπε ότι σ' αυτό το άνοιγμα της διαβούλευσης που θα γίνει ο τεχνικός κόσμος και τα δύο τεχνικά Επιμελητήρια θα παίξουν σημαντικό ρόλο και θέλω την άποψη των τεχνικών ξεκάθαρα για το σχεδιασμό και για τα περαιτέρω βήματα. Άρα οφείλουμε λοιπόν εμείς να διατυπώσουμε και ίσως εκτός από την πρόταση, το λέω χωρίς

να έχω προλάβει να το συζητήσω με κανένα από τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής, ούτε καν με τον Αντώνη τον Πιταριδάκη, θα έπρεπε φεύγοντας από εδώ να υπάρχει καταρχάς μία σκέψη την οποία θα την δουν τα δύο όργανα, όλο αυτό το υλικό το οποίο παράχθηκε σήμερα για τις θέσεις, αλλά και ό,τι έχει υπάρξει με αποφάσεις της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΑΚ και της Διοικούσας του ΤΕΕ/ΤΑΚ και το ίδιο από το Τμήμα Δυτικής Κρήτης, να αποσαφηνιστεί και να δοθεί κυρίαρχα στη Περιφέρεια Κρήτης και σε οποιονδήποτε άλλο αυτή τη στιγμή ασχολείται με το τεράστιο θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων σε επίπεδο Περιφέρειας Κρήτης.

Για την ουσία νομίζω, αν κατάλαβα καλά, ότι όλοι λίγο – πολύ συγκλίνουμε στα αυτονόητα. Και είναι αυτονόητο ότι όποιος μιλάει για μια βιώσιμη Περιφέρεια, για μια ελκυστική Περιφέρεια, δεν μπορεί παρά να ξεκινήσει λέγοντας ότι θέλει καλά ενημερωμένους και καλά πληροφορημένους πολίτες. Να το πούμε. Σ' αυτή τη πλατφόρμα την οποία θα καταθέσουμε να ξεκινάμε απ' αυτά τα βασικά και τα αυτονόητα, ότι θα πρέπει να μιλήσουμε για την επανάκτηση, για την ανακύκλωση, για την επανάχρηση και ότι από εκεί θα ξεκινήσουμε και ότι στο παιχνίδι θα μπουν όλοι. Θα μπουν όλοι γιατί πρέπει να αλλάξουμε τη συμπεριφορά και να πούμε ότι είναι κυρίαρχα πολιτικό ζήτημα, ότι είναι ένα ζήτημα που ο τρόπος της βίαιης κατανάλωσης και το μοντέλο ζωής το οποίο έχουμε που παράγει όλο και διαρκώς περισσότερα απορρίμματα, καταναλώνοντας βίαια τις πρώτες ύλες του τόπου μας, αυτό είναι το κύριο χαρακτηριστικό που θα πρέπει να ανατρέψουμε και κυρίαρχα γίνεται με συντονισμένες κινήσεις και με τη συμμετοχή όλων των πολιτών.

Εάν θέλετε λοιπόν όλο αυτό το βηματισμό μας να καταλήξουμε μ' ένα μεγάλο όχι στις διαδικασίες καύσης και εάν θέλετε να μπορούμε σε μία τέτοια λογική όπου θα πρέπει να το πούμε και νοιώθουμε σίγουροι ότι πρέπει να το πούμε ξεκάθαρα και να το πούμε, εγώ είμαι ο τελευταίος που θα έλεγα όχι.

Εάν κρίνουμε σκόπιμο ότι με αποφάσεις τους τα όργανα θα πρέπει να βγουν να δείξουν το δρόμο και να πούνε ότι δεν μπορεί την επόμενη μέρα η Κρήτη να έχει στο κέντρο ή δεν ξέρω που αλλού εργοστάσια καύσης, εάν είναι κάτι το οποίο πρέπει να το πούμε, αγαπητοί συνάδελφοι να το κάνουμε.

Είναι νομίζω καιρός όπου το επιστημονικό δυναμικό δεν μπορεί παρά να είναι πρωταγωνιστής. Εάν θέλετε δεν μπορούμε και ήτανε ένα από τα θέματα που έθεσα και εγώ και ο Αντώνης στο τελευταίο Περιφερειακό Συμβούλιο και μάλιστα ο Περιφερειάρχης δέχτηκε την πρόταση μας, υιοθέτησε τις απόψεις και μάλιστα ζητήθηκε από μας να δώσουμε μία παράγραφο που να λέει περίπου αυτό ακριβώς το οποίο λέμε και αυτή τη στιγμή, ότι ναι μεν η τοπική πολιτική εξουσία, οι τοπικοί άρχοντες είναι αυτοί που αποφασίζουν, αλλά αυτοί οι οποίοι σχεδιάζουν, αυτοί οι οποίοι ωριμάζουν μελέτες, αυτοί που προετοιμάζουν τα έργα, τα ελέγχουν, αυτοί οι οποίοι αν θέλετε κτίζουν την ανάπτυξη είναι οι μηχανικοί και οι τεχνικοί και όλες οι άλλες ειδικότητες οι οποίες συμμετέχουν στην παραγωγική διαδικασία. Όλες αυτές οι άλλες ενέργειες, όλες αυτές οι άλλες πρωτοβουλίες, οι παρεμβάσεις οι οποίες γίνονται, γινόταν και ενδεχομένως θα γίνονται, είναι η αιτία όλων αυτών των προβλημάτων τα οποία ζούμε και τα οποία έχουν φέρει τη κατάσταση σήμερα σ' αυτό το σημείο που έχουν φέρει και σε σχέση με τα παραγόμενα έργα και σε σχέση με την γενικότερη ποιότητα ζωής την οποία υπάρχει και με την οικονομική κατάσταση του τόπου.

Άρα λοιπόν θεωρώ ότι μια τέτοια συζήτηση, όπως η σημερινή συζήτηση, μπορεί να γεννήσει πολύ θετικά επακόλουθα. Ας το κάνουμε λοιπόν, νομίζω ότι έχουμε την επεξεργασία, νομίζω ότι έχουμε όλα εκείνα τα όπλα που μας δίνει τη δυνατότητα και νομίζω ότι οφείλουμε να το κάνουμε και οφείλουμε να το κάνουμε πρώτα απ' όλα για το τόπο και για τους ίδιους τους πολίτες και εμάς τους πολίτες της Κρήτης.

Θα ήθελα να πω δύο σημεία τα οποία τέθηκαν και έχει να κάνει με το παρατηρητήριο μελετών και δημοσίων έργων που

βρήκατε όντως και είναι σωστή η παρατήρηση η οποία έγινε από το Γιάννη και από τον Κώστα τον Μπάκιντα για την κεκτημένη ταχύτητα, όντως δεν την είδαν την εισήγηση αυτή, είναι ένα προσχέδιο ουσιαστικά. Ένα προσχέδιο όμως που όποιος και να το διαβάσει βάζω στοίχημα ότι δεν θα βρει να αλλάξει κάτι, δεν υπάρχει περίπτωση να μην συμφωνήσει, γιατί είναι ένα κείμενο το οποίο αν θέλετε λύνει βασικά πράγματα στη βάση αυτών των οποίων έχομε ήδη συμφωνήσει σαν όργανα και στο παρατηρητήριο και στη συνάντηση που είχαμε με τον Περιφερειάρχη, για να του προτείνουμε μία ιδέα ουσιαστικά για το πώς θα μπορούσαμε να παρακολουθούνται τα έργα και οι μελέτες στη Κρήτη.

Λέει αυτό το κείμενο ποιος είναι ο στόχος και ποιοι είναι οι λόγοι που γεννούν αυτή την ανάγκη γι' αυτό το παρατηρητήριο και του προτείνουμε και τον τρόπο ουσιαστικά που θα μπορέσει να γίνει. Αυτό είναι. Και με την ευκαιρία που ήμασταν σήμερα όλοι μαζεμένοι νομίζω ότι ήτανε μια καλή ευκαιρία να το δείτε και βεβαίως δεν έχει κλείσει τίποτα, δεν έχει δοθεί σε κανένα τίποτα, βεβαίως θα ξανασυζητηθεί και στις Διοικούσες και των δύο Οργάνων όπου θα καταλήξουν στο τελικό κείμενο το οποίο θα δοθεί στο Περιφερειάρχη.

Εγώ λοιπόν κλείνοντας να ευχηθώ σύντομα να έχομε μια δεύτερη Αντιπροσωπεία των δύο τμημάτων αυτή τη φορά στα Χανιά, να δούμε ποια είναι τα ζητήματα τα οποία πρέπει να ιεραρχήσουμε...

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Στο Ρέθυμνο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Βεβαίως, αλλά εγώ νομίζω ότι θα πρέπει...

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Και ίσως θα έπρεπε να θεσμοθετηθεί κιόλας, έτσι ώστε να λέμε ότι κάθε χρόνο

τουλάχιστον μία φορά, για να μην πούμε μία φορά το εξάμηνο, θα έπρεπε να βρισκόμαστε οι δύο Αντιπροσωπείες, θα πρέπει να υπάρχει συνάντηση. Νομίζω ότι είναι προς όφελος όλων και κυρίως αυτών των οποίων έχουμε να καταθέσουμε για τα μεγάλα ζητήματα της Κρήτης.

Βεβαίως είναι μία η Κρήτη, είναι συγκεκριμένα τα προβλήματα τα οποία έχουμε να αντιμετωπίσουμε, μία είναι η στάση και νομίζω ότι τιμούμε εμείς οι μηχανικοί όλα αυτά τα χρόνια, γιατί αυτή η καλή συνεργασία δεν προέκυψε από την Προεδρεία του Αντώνη και τη δικιά μου, έχει μία πορεία συνεχή και αδιάκοπη στην ουσιαστική προσέγγιση των ζητημάτων και είναι ένα στοίχημα το οποίο θα πρέπει να συνεχιστεί.

Θα πρέπει λοιπόν να δούμε την ατζέντα των μεγάλων θεμάτων, να καθορίσουμε τα επόμενα βήματα μας και νομίζω ότι είμαστε πολύ κοντά τουλάχιστον σε ότι αφορά τη διαχείριση των απορριμμάτων, αυτού του κεφαλιώδους σημασίας ζήτημα, να έχουμε συγκεκριμένη πρόταση προς το Περιφερειακό Συμβούλιο, προς τη Περιφέρεια Κρήτης η οποία σύντομα παίρνοντας στα χέρια της και τη μελέτη του ΕΣΔΑΚ και τις μελέτες τις οποίες έχει ζητήσει από το Εθνικό Μετσόβιο, θα πρέπει να έχει και τη ξεκάθαρη άποψη του τεχνικού κόσμου που ξαναλέω και κλείνω μ' αυτό, απ' ότι κατάλαβα και απ' ότι άκουσα είναι κοινό στην αντίληψη όλων μας.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ και ανανεώνουμε το επόμενο ραντεβού μας στα Χανιά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΔΚ: Ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας και την παρουσία σας, καλό Σαββατοκύριακο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ: Και από μένα θερμά ευχαριστήρια σε όλους τους συναδέλφους που ήρθανε από τα Χανιά και το Ρέθυμνο και αφιερώσατε τη μέρα σας

εδώ. Ευχόμαστε σύντομα να τα πούμε στα Χανιά. Καλό Σαββατοκύριακο.

ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΓΑΠΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗ-ΜΑΥΡΑΚΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ