



# ΑΜΑΚ 28

Τ Ε Υ Χ Ο Σ

## ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ / ΙΟΥΛ-ΑΥΓ-ΣΕΠΤ 2008 / ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ  
ΚΩΔΙΚΟΣ 6358



# Αυθαίρετη Νομιμότητα

**Τ**ον Αύγουστο δημοσιεύσαμε κείμενο στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ με τίτλο «Προχωρούν στη δημιουργία νέων αγορών εις βάρος του τόπου». Στο κείμενο περιλαμβάνονταν αποσπάσματα από διάλεξη του Ντεϊβιντ Χάρβεϊ που έγινε στο Πανεπιστήμιο Αθηνών το 2005 με θέμα «Ο νεοφιλελευθερισμός και η παλινόρθωση της ταξικής κυριαρχίας». Όταν τα λέγαμε αυτά δεν γνωρίζαμε ότι την «επόμενη μέρα» θα ξεσπούσε μια κρίση του συστήματος τόσο σημαντική όσο αυτή που βιώνουμε σήμερα και που όπως όλα δείχνουν, ακόμα δεν έχουμε δει το χειρότερο πρόσωπό της.

### Προσφυγές σε διοικητικές πράξεις

Ένα τέτοιο δικαίωμα είναι η δυνατότητα του πολίτη να προσφεύγει ενάντια σε διοικητικές πράξεις που τον θίγουν. Αυτό το δικαίωμα καταργείται στην πράξη όταν ζητήματα που άλλοτε ρυθμιζόταν με διοικητικές πράξεις, εδώ και λίγα χρόνια ρυθμίζονται με νόμους.

Όλες οι διοικητικές πράξεις, από την έγκριση ενός σχεδίου πόλης έως μία οικοδομική άδεια, μπορούν να προσβληθούν από τους πολίτες στο ΣτΕ για τη νομιμότητά τους. Αντίθετα, ένας νόμος δεν μπορεί να προσβληθεί στα δικαστήρια ως αντισυνταγματικός παρά μόνο έμμεσα, αν

δηλαδή προσβληθεί μία διοικητική πράξη που εκδόθηκε με βάση αυτό το νόμο. Προκειμένου, λοιπόν, η κυβέρνηση να αποφύγει τον έλεγχο του ΣτΕ και την ακύρωση διοικητικών πράξεων, προχώρησε σε μια μεθόδευση: εγκαίνιασε την τακτική να μην εκδίδει κάποιες διοικητικές πράξεις ποτέ, αλλά να τις ενσωματώνει μέσα σε νόμους, στερώντας το δικαίωμα από τους πολίτες να προ-

σφύγουν στα δικαστήρια. Η ιστορία άρχισε πριν λίγα χρόνια, όταν συμβάσεις παραχώρησης για μεγάλα έργα άρχισαν να ψηφίζονται ως νόμοι από τη Βουλή. Πρώιμο παράδειγμα αποτελεί επίσης ο νόμος 2160/93 που «κωροθέτησε» χωρίς «περιπέτες» διαδικασίες, στην πραγματικότητα έσπειρε, μαρίνες σε όλη την Ελλάδα, μεταξύ των οποίων τη μαρίνα στον όρμο του Δερματά.

Η απόφαση εκδόθηκε με αφορμή την επιδείνωση του οικιστικού περιβάλλοντος στο Μαρούσι, όπου εν όψει Ολυμπιακών Αγώνων υπερδιπλασιάστηκε ο συντελεστής δόμησης, με συνέπεια να επιβαρυνθεί η όλη ζώνη με τεράστια κτίρια, όπως το «Mall», η νομιμότητα του οποίου αμφισβητήθηκε στην επίμαχη δίκη. Η υπόθεση θα κριθεί οριστικά από την ολομέλεια του ανωτάτου δικαστηρίου.

Η θεωρία του νεοφιλελευθερισμού «... ισχυρίζεται ότι η ανθρώπινη ευημερία μπορεί να διασφαλιστεί αποτελεσματικότερα από ένα σύστημα στο οποίο οι επιχειρηματικές ελευθερίες και ικανότητες δεν θα υπόκεινται σε έλεγχο και έτσι, μέσα σε ένα ειδικό πλαίσιο πολύ ισχυρών ιδιοκτησιακών δικαιωμάτων που υποστηρίζονται από τους θεσμούς της ελεύθερης αγοράς και του ελεύθερου εμπορίου, θα αποδίδουν τα μέγιστα... Φυσικά, τούτο δε σημαίνει ότι το κράτος δεν έχει ρόλο να παίξει, καθώς, σύμφωνα με τη νεοφιλελεύθερη θεωρία, εξακολουθεί να έχει σημαντικές υποχρεώσεις. Έτσι, έχει την υποχρέωση να στηρίζει όλους τους θεσμούς και τις νομικές κατασκευές του συστήματος της αγοράς, αλλά και τους θεσμούς που κατοχυρώνουν τα δικαιώματα της ατομικής ιδιοκτησίας. Πρέπει, επίσης, αν υπάρχει ανάγκη, να χρησιμοποιεί όλες τις μεθόδους εξουσίας, βίας και αστυνόμευσης που διαθέτει, προκειμένου να διασφαλίζει ότι η ελεύθερη αγορά θα συνεχίζει να λειτουργεί. Τέλος, οφείλει να προχωρεί παραπέρα, δημιουργώντας αγορές σε τομείς στους οποίους αυτές δεν υπάρχουν ακόμη (π.χ. στην υγεία, στο περιβάλλον κ.λ.π.) Από τη στιγμή, βέβαια, που αυτές οι αγορές δημιουργηθούν, το κράτος οφείλει να αποσύρεται και να διακόπτει κάθε παρέμβαση.»

«... Αυτό που έκανε ο νεοφιλελευθερισμός ήταν να υιοθετήσει το αίτημα της ατομικής ελευθερίας και να πει: «Αυτό είναι δικό μας. Κι εμείς είμαστε κατά του κράτους. Είμαστε στο πλευρό σας» Έτσι, τη δεκαετία του 1970, οι εταιρείες συγκροτούν ένα προπαγανδιστικό πρόγραμμα που διακηρύσσει: «Κοιτάξτε. Οι εταιρείες είναι εδώ για να σας απελευθερώσουν, να απελευθερώσουν τις καταναλωτικές επιλογές, έτσι ώστε να μπορείτε να έχετε πέντε χιλιάδες διαφορετικά προγράμματα τηλεόρασης... που όλα να δείχνουν τα ίδια πράγματα». Ο νεοφιλελευθερισμός, λοιπόν, κατάφερε να διαχωρίσει το αίτημα της ατομικής ελευθερίας από αυτό της κοινωνικής δικαιοσύνης και να το οικιοποιηθεί, εντάσσοντας την ατομική ικανοποίηση στο πλαίσιο μιας καταναλωτικής κοινωνίας... Το αποτέλεσμα ήταν η κοινωνική δικαιοσύνη να πεταχτεί από το παράθυρο, όπως, φυσικά επιθυμούσαν οι νεοφιλελεύθεροι, μια και ο στόχος τους ήταν πάντα η κοινωνική αδικία, δηλαδή η παλινόρθωση της αστικής τάξης κυριαρχίας και η συγκέντρωση όλο και μεγαλύτερου πλούτου στα χέρια των ανώτερων κοινωνικών στρωμάτων.»<sup>(1)</sup>

(1) Ντεϊβιντ Χάρβεϊ: «Ο νεοφιλελευθερισμός και η παλινόρθωση της ταξικής κυριαρχίας» Διάλεξη στο Πανεπιστήμιο Αθηνών, 17/2/2005/Εκδοση: Ινστιτούτο Νίκος Πουλαντζάς



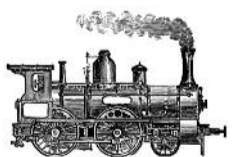
Το φαινόμενο γνώρισε την κορύφωσή του με τους ειδικούς νόμους που ψηφίστηκαν για τα Ολυμπιακά έργα. Και τι δεν περιέλαβαν αυτοί οι νόμοι! Και τι δεν καταστράφησαν! Χωροθέτησαν έργα, τροποποίησαν χρήσεις γης, καθόρισαν όρους δόμησης που πολλές φορές αύξησαν πυκνότητες δόμησης, κατέστησαν το ΥΠΕΧΩΔΕ πολεοδομικό γραφείο!

Όλα έγιναν για τη «μεγάλη ιδέα» των Ολυμπιακών αγώνων. Η πραγματικότητα πείθει πλέον και τους πιο δύσπιστους για τα αποτελέσματά τους...

Τα γράφαμε για να δώσουμε το πλαίσιο των χειρισμών όλων των τελευταίων κυβερνήσεων, τους λόγους απαξίωσης κάθε έννοιας που εμπειρίσει τον όρο «δημόσιο», προκειμένου να δημιουργηθεί η αναγκαία συναίνεση για να παραδοθούν όλα τα «κοινά», ακόμα και τα πιο ευαίσθητα, όπως η παιδεία, η υγεία, και τα βασικά αγαθά και πόροι όπως η γη, το νερό, στην επιχειρηματικότητα «πράσινη» ή όποιο άλλο χρώματος. Σε τέτοιες συνθήκες, όπως γράφει κι ο Χάρβεϊ, ο ρόλος του κράτους δεν είναι ασήμαντος. Υπάρχει για να διασφαλίζει την ιδιωτικοποίηση όλων των παραμέτρων της ζωής μας. Για να το καταφέρει όμως αυτό, το κράτος πέφτει σε μια άλλη σημαντική αντίφαση. Αναγκάζεται να γίνεται όλο και πιο αυταρκικό για να επιβάλλει τις βασικές επιλογές του, αναιρώντας στην πράξη την ελευθερία που επαγγέλλεται. Έτσι, βλέπουμε βασικά δικαιώματα να αναιρούνται.

### Σήμερα, τα Ολυμπιακά έργα αλλάζουν χρήσεις.

ΕΡΓΟ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	ΝΕΑ ΧΡΗΣΗ	ΝΕΟΣ ΧΡΗΣΤΗΣ	ΕΤΗ
Γήπεδο Μπάντμιντον	θέατρο	ABCD	20
Κέντρο Ραδιοτηλεόρασης	εμπορικό κέντρο	Lambda Development	40
Γυμναστήριο Γαλασίου	εμπορικό κέντρο	Park Avenue (κοινοпр. Χαραγκιώνης - Sonae Sierra)	40
Ανοιχτό γήπεδο μπιτς βόλει	έκθεση αυτοκινήτων	Σ.Κ. Παζαρόπουλος	30
Κανέο καγιάκ Ελληνικού	υδροπάρκο -CORFU WATERPARKS	κοινοпр. J&P ΑΒΑΞ-ΓΕΚ-BIOTEP	30
Εγκαταστάσεις Αγίου Κοσμά	εμπορική μαρίνα	Σείριος Α.Ε.	45
Σκοπευτήριο Μαρκοπούλου		Ελληνική Αστυνομία	
Γυμναστήριο Νίκαιας		Πανεπιστήμιο Πειραιά	
Κέντρο Τύπου		Υπουργείο Υγείας	



www.amak.tee.gr

## Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

- Καλοκαιρινές περιπέτειες με το Δήμο Ηρακλείου για τον Οργανισμό Λειτουργίας του **σελίδα 2**
- Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικών Λειτουργιών τώρα το Γραφείο Παλιάς Πόλης! **σελίδα 2**
- Ραντεβού για ρήγματα και ρέματα! **σελίδα 2**
- Οι Πράσινες Πόλεις και το Πράσινο Ηράκλειο **σελίδα 3**

# ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΕΣ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΕΣ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ

## ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΩΝ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ

**Σ**τις 28 Ιουλίου ψηφίστηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου ο εσωτερικός οργανισμός λειτουργίας του Δήμου. Η συζήτηση είχε ανοίξει στις 21 Ιουλίου, όπου, αν και το μάθαμε την τελευταία στιγμή, παραβρεθήκαμε και εκφράσαμε τις απόψεις μας και την αγανάκτησή μας για την εξίσωση που επιχειρήθηκε - για άλλη μια φορά - στην επιλογή προϊσταμένων μεταξύ των αποφοίτων Π.Ε. και των αποφοίτων Τ.Ε. και Δ.Ε.

Οι παρεμβάσεις της ΕΜΔΥΔΑΣ, του ΤΕΕ/ΤΑΚ, του ΓΕΩΤΕΕ και του Οικονομικού Επιμελητηρίου, τροποποίησαν το σχέδιο που είχε αρχικά κατατεθεί έτσι ώστε να προβλεφθεί να προϊστανται υπάλληλοι Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης για τρία Τμήματα της Δ/νσης Πολεοδομίας, των Οικοδομικών Αδειών, των Πολεοδομικών Μελετών και των Τοπογραφικών Εφαρμογών και μόνο για αυτά, εκτός από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και τη Δ/νση Πολεοδομίας όπου αρχικά αυτό προβλεπόταν.

Τον οργανισμό καταψήφισαν οι συνάδελφοι μηχανικοί Δημοτικοί Σύμβουλοι: Γιώργος Βασιλειάδης, Μανώλης Βελγάκης, Κώστας Μαμουλάκης, Στέλιος Ορφανός, Νώντας Σαρρής και Θεόφιλος Τρουλλινός. Υπερψήφισε μόνο ο Βασίλης Ξημέρης. Έτσι, η απόφαση για προσφυγή αποτελούσε μονόδρομο.

Το ίδιο ισχύει βέβαια και για τον Οργανισμό Λειτουργίας της Νομαρχίας Ηρακλείου. Μετά την απόρριψη της προσφυγής της ΕΜΔΥΔΑΣ, όλων των κλαδικών Συλλόγων των Μηχανικών, του ΤΕΕ/ΤΑΚ και του ΓΕΩΤΕΕ από τον Γ.Γραμματέα της Περιφέρειας Κρήτης, το θέμα οδηγήθηκε, με τη συνδρομή και της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, στο Συμβούλιο της Επικρατείας.



**Ο** νέος Οργανισμός του Δήμου δεν «αναγνωρίζει» μόνο μέσω της ισοπέδωσης των πτυχίων το έργο των Μηχανικών, αλλά και με άλλους τρόπους. Τρανό παράδειγμα αποτελεί η μεταφορά των Τμημάτων Παλιάς Πόλης και Ενετικών Τειχών, από τη Δ/νση Προγραμματισμού και Οργάνωσης, του μεν πρώτου

στη Δ/νση Πολεοδομικών Λειτουργιών, του δε δεύτερου στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών - Πρασίνου. Πολλά θα μπορούσε να πει κανείς για τον αμιγώς διαχειριστικό χαρακτήρα της Δ/νσης Προγραμματισμού και Οργάνωσης. Ιδιαίτερη σημασία όμως έχει ο τρόπος που αντιλαμβάνεται ο Δήμος τα Τμήματα, Παλιάς Πόλης και Ενετικών Τειχών που, σχετικά πρόσφατα, αναγνωρίζοντας την ανάγκη, τα είχε διασυνδέσει.

Έχουμε ξαναγράψει πολλές φορές για την από δεκαετία σε εξέλιξη Μελέτη Ανάδειξης και Προστασίας της Παλιάς Πόλης για τις ανάγκες της οποίας δημιουργήθηκε το Τμήμα Παλιάς Πόλης. Έχουμε αναφερθεί πολλές φορές και στα προβλήματα που αντιμετωπίζει η προοπτική της ανάδειξης και προστασίας, από μια Δημοτική Αρχή που το μόνο που θα επιθυμούσε θα ήταν η διαδικασία αυτή να μην υπάρχει καθόλου, έτσι ώστε να μη συναντάει εμπόδια στο όραμά της, το να κάνει το Ηράκλειο «μια σύγχρονη πόλη», όπου τα ίχνη του παρελθόντος περιτεύουν ή και ενοχλούν, με εξαίρεση την Ενετική Οχύρωση που γενικώς...γίνεται αποδεκτή!

Η Δημοτική Αρχή επανειλημμένα έχει δεχθεί κριτική για τον υποβαθμισμένο ρόλο του Τμήματος της Παλιάς Πόλης, τόσο στο θέμα της αναθεώρησης του ρυμοτομικού, όσο και στο θέμα προώθησης της κήρυξης των κτιρίων που προτείνεται να διατηρηθούν. Τα τελευταία χρόνια το Ηράκλειο κτίζεται με πρωτοφανείς ρυθμούς με αποτέλεσμα να βγαίνει το συμπέρασμα ότι, πέρα από άλλους λόγους, ισχύει και το ότι η κίνηση της διαδικασίας προστασίας λειτούργησε ως κίνητρο για άμεσες καταστροφές! Έτσι, η Πολεοδομία του Δήμου Ηρακλείου, εκδίδει πολλαπλάσιες, απ' ό,τι στο παρελθόν, άδειες οικοδομής σε εφαρμογή του υπό αναθεώρηση σχεδίου, όπως άλλωστε υποχρεούται από τη σχετική νομοθεσία και συντάσσει εσπευσμένα πράξεις αναλογισμού με βάση το παλιό σχέδιο, με προτροπή της Δημοτικής Αρχής, που αγωνίζεται να ελαχιστοποιήσει τη διατήρηση του παλιού πολεοδομικού ιστού και τον αριθμό των προς διατήρηση κτισμάτων.

Με αυτή την έννοια, η μεταφορά του Τμήματος Παλιάς Πόλης, σηματοδοτεί την υπαγωγή του στις τυπικές υποχρεώσεις της Δ/νσης Πολεοδομικών Λειτουργιών, ενώ η μεταφορά του Τμήματος Τειχών στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών θα αποδυναμώσει τη λειτουργία και των δύο Τμημάτων. Το Τμήμα Παλιάς Πόλης, των δύο μηχανικών Π.Ε., με «δανεικό» Τεχνολόγο Μηχανολόγο από το Τμήμα Τειχών, όπως και το Τμήμα Τειχών του ενός Τεχνολόγου Μηχανικού, με «δανεικό» ένα Πολιτικό Μηχανικό, απασχολήθηκαν τα τελευταία χρόνια, όχι με βάση τον επιτελικό ρόλο τους, της προώθησης της Μελέτης Ανάδειξης και Προστασίας της Παλιάς Πόλης αλλά στην εκτέλεση έργων που προηγούνταν της οριστικοποίησης και θεσμοθέτησης της Μελέτης αυτής! Προείχε η εφαρμογή του σχεδίου πόλης του '36 αλλά και η απορρόφηση χρηματοδοτήσεων!

## ΠΕΡΙ ΡΗΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΕΜΑΤΩΝ

**Α**ναστάτωση προκλήθηκε τον Αύγουστο όταν στέλεχος του ΥΠΕΧΩΔΕ έθεσε θέμα για τον τρόπο που αντιμετωπίζουν ή δεν αντιμετωπίζουν τα ρήγματα και τα ρέματα οι πολεοδομικές μελέτες στο Ηράκλειο. Αν η αναστάτωση εξηγείται, η έκπληξη δε δικαιολογείται! Από το 1997, με το Ν. 2508/97, προβλεπόταν η έκδοση υπουργικής απόφασης, που θα καθόριζε για κάθε περίπτωση το είδος των απαιτούμενων γενικών ή ειδικών μελετών, όπως γεωλογικών, γεωτεχνικών, σεισμολογικών, εδαφοτεχνικών, υδραυλικών, υδρολογικών, για την προστασία των οικισμών και των ευρύτερων περιοχών τους από φυσικούς και ανθρωπογενείς κινδύνους, όπως επίσης και οι προδιαγραφές τους, οι ειδικότητες των μελετητών, ο τρόπος υπολογισμού της αμοιβής τους και γενικά ό,τι αφορά την εκπόνηση, έλεγχο και εφαρμογή τους. Το 2000, με το Ν.2831/2000, στις παραπάνω μελέτες προστέθηκαν και οι μικροζωνικές σεισμικές επικινδυνότητας.

**Από το 1998, είχε εκδοθεί υπουργική απόφαση για «Έγκριση προδιαγραφών για την εκπόνηση μελετών γεωλογικής καταλληλότητας στις προς πολεοδόμηση περιοχές». Αποτελούσε μάλιστα αίτημα του ΤΕΕ/ΤΑΚ και του κάθε λογικού ανθρώπου, οι επεκτάσεις του σχεδίου πόλης να γίνονται πάνω σε ...στέρεο έδαφος!**

**Ακόμη παλιότερη είναι η νομοθεσία που καθορίζει ως απαραίτητη την οριοθέτηση των ρεμάτων αν και πολλοί ισχυρίζονται ότι δεν το γνωρίζουν και ότι ξεκίνησε το 2002 με το Ν 3010/02. Αποποιούνται έτσι τις ευθυ-**

**νες για τη μη οριοθέτηση και πολλές φορές την καταπάτηση των ρεμάτων, σε μελέτες που εκπονήθηκαν πριν από το 2002.**

Η οριοθέτηση των ρεμάτων καθορίστηκε με το Νόμο 880/1979. Με το άρθρο 6 του νόμου «οι εντός ή εκτός ρυμοτομικού σχεδίου ή εντός οικισμών στερουμένου ρυμοτομικού σχεδίου κειμάρροι, ρύσες, ρέματα, αποτυπώνονται επι τοπογραφικού και υψομετρικού διαγράμματος ..... Ο καθορισμός της οριογραμμής (όχθης) των κατά την προηγούμενη παράγραφο ρεμάτων, κειμάρρων ή ρύσων σημειούται επι του διαγράμματος υπο του Υπουργείου Δημοσίων Έργων ή υπο της Διευθύνσεως Τεχνικών Υπηρεσιών του Νομού. Τα ως άνω διαγράμματα επικυρώνονται δια Προεδρικών διαταγμάτων εκδιδόμενων προτάσει του Υπουργού Δημοσίων Έργων μετά γνώμης του οικείου Δήμου ή Κοινότητας...»

Πολλές πολεοδομικές μελέτες «κόλλησαν» και περίμεναν την οριοθέτηση ρεμάτων για να εγκριθούν. Δε χρειάζεται και ιδιαίτερη περιβαλλοντική ευαισθησία για να γίνει κατανοητό ότι τα ρέματα πρέπει να πάψουν να γίνονται δρόμοι, επειδή και μόνο αποτελούν δημόσιους χώρους που δεν χρειάζεται να απαλλοτριωθούν και οι όχθες τους να γίνουν οικοδομικά τετράγωνα που θα φτάνουν την άκρη των δρόμων. Πόσο μάλλον σε μια πόλη αυθαιρέτων όπου οι ελεύθεροι δημόσιοι χώροι λείπουν παντελώς.

**Παρ' όλα αυτά, στην πόλη μας, μόλις ολοκληρώθηκε το έργο κάλυψης του ρεματος στις Μεσαμπελιές, και σχετικά πρόσφατα κυρώθηκαν πράξεις εφαρμογής που δη-**

**μιουργούν οικοδομικά τετράγωνα μέσα στον οριοθετημένο ως χώρο ρεμάτων, Χρυσοβαλάντου και Γιόφυρου! Την ίδια στιγμή άλλες μελέτες καθυστερούν, ενώ υπηρεσίες σπαζοκεφαλιάζουν πως με διάφορα έργα, όπως μικρά φράγματα, στις Δαφνές για το Γιόφυρο, στις Ασίδες για τον Ξεροπόταμο, θα μειώσουν την πλημμυρική παροχή τους, έτσι ώστε οι πολεοδομικές μελέτες να μπορέσουν να συμπεριλάβουν αυθαίρετες κατασκευές που έχουν γίνει στις ποταμιές! Δεν είναι πολύ γνωστό αλλά, όταν το υπουργείο Γεωργίας παραχωρούσε τις ποταμιές ως γεωργική γη και όχι βέβαια ως οικόπεδα, έδινε μεγαλύτερη έκταση γη στους δικαιούχους, επειδή μπορούσε να καλλιεργηθεί μόνο το καλοκαίρι που τραβιόταν τα νερά. Σήμερα όμως οι ποταμιές έβαλαν στο νου τους να γίνουν οικόπεδα, όπως η λίμνη του γνωστού τραγουδιού που «ήθελε νάναι θάλασσα»! Κι ο Δήμος Ηρακλείου δυσκολεύεται να τους χαλάσει το κατήρι!**

**Την ίδια στιγμή ο Δήμος Γαζίου σκονώνει ψηλά τα χέρια μπροστά στις καταγγελίες που συστηματικά γίνονται για τα μπαζώματα στον Αλμυρό.**

**Η οικοπεδοποίηση πάντως δεν είναι ο μόνος λόγος για το μπάζωμα των υγροτόπων. Στον ανατολικότερο Δήμο της Κρήτης, το Δήμο Ιτάνου, ο Δήμαρχος μπάζωσε παράκτιο υγρότοπο που ανήκει σε προστατευόμενη περιοχή Natura 2000 και σε Ζώνη Ειδικής Προστασίας για την πανίδα, για να μην εμποδίζεται η λειτουργία ταβέρνας από ...τα κουνούπια!**

# ΟΙ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ

Στις 5 Ιουνίου του 2005, Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, 50 Δήμαρχοι πόλεων από όλο τον κόσμο διαμόρφωσαν και συνυπέγραψαν στο Σαν Φρανσίσκο τη «**Διακήρυξη των Πράσινων Πόλεων**» του Προγράμματος Περιβάλλοντος των Ηνωμένων Εθνών.

Οι 21 δράσεις που συνιστούν τις Συμφωνίες για το Αστικό Περιβάλλον είναι οργανωμένες κατά περιβαλλοντικά θέματα.

**Ενέργεια:** Ανανεώσιμη Ενέργεια / Επάρκεια Ενέργειας / Κλιματική Αλλαγή

**Μείωση Απορριμμάτων:** Μηδέν σκουπίδια / Ευθύνη του κατασκευαστή / Ευθύνη του καταναλωτή

**Αστικός Σχεδιασμός:** Πράσινα κτίρια / Αστικός σχεδιασμός / Φτωχογειτονίες

**Αστική Φύση:** Πάρκα / Αποκατάσταση οικοτόπων / Άγρια Ζωή

**Μεταφορές:** Δημόσιες μεταφορές / Καθαρά οχήματα / Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης

**Περιβαλλοντική Υγεία:** Μείωση των τοξικών / Συστήματα υγιεινής διατροφής / Καθαρός Αέρας

**Νερό:** Πρόσβαση στο νερό και επάρκεια / Προστασία των πηγών του νερού / Μείωση σπατάλης νερού.

Οι υπογράφοντες κάλεσαν όλες τις πόλεις του κόσμου να συνυπογράψουν, αναγνωρίζοντας τις διαφορές που υπάρχουν από πόλη σε πόλη και τις δυσκολίες να λύσουν οι πόλεις, ζητήματα που συνεπάγονται γενικότερες νομοθετικές ρυθμίσεις. Δεν θα μεταφέρουμε εδώ το αναλυτικό κείμενο των δράσεων. Κάποιοι τίτλοι, όμως είναι ιδιαίτερα ενδεικτικοί και σ' αυτούς θα σταματήσουμε. Για παράδειγμα: **η πολιτική για τα απορρίμματα** τιλοφορείται «Μείωση απορριμμάτων», προσεγγίζοντας τον, ουτοπικό στόχο «Μηδέν σκουπίδια» και περιλαμβάνοντας τις έννοιες των

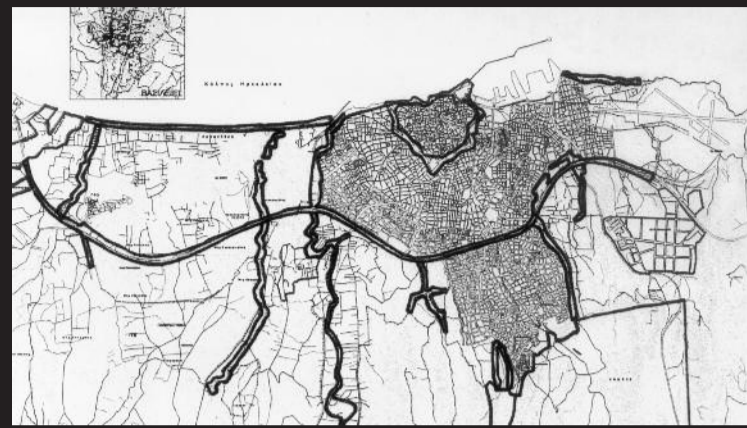
ευθυνών του κατασκευαστή και του καταναλωτή, **ο «αστικός σχεδιασμός»** περιλαμβάνει τη μέριμνα για τις φτωχογειτονίες.

**η «αστική φύση»** αφορά σε πάρκα, αποκατάσταση οικοτόπων και άγριας ζωής, εκτείνεται δηλαδή έξω από το στε-

νό οικιστικό περιβάλλον και την αυτονόητη φροντίδα για δενδροφυτεύσεις μέσα στον οικιστικό ιστό.

**η «περιβαλλοντική υγεία»** περιλαμβάνει συστήματα υγιεινής διατροφής και καθαρό αέρα **για το «νερό»**, εκτός από την πρόσβαση και επάρκεια γίνεται αναφορά στην προστασία των πηγών και τη μείωση της σπατάλης.

Έχοντας στο νου μας τα παραπάνω αλλά και με την αντίληψη που έχουμε για το Ηράκλειο, έτσι όπως το γνωρίζουμε και το βιώνουμε, θα σχολιάσουμε την πρόταση του Δημάρχου Ηρακλείου για το «Πράσινο Ηράκλειο 2008 – 20013»



Αυτοί είναι όλοι οι ελεύθεροι χώροι που εντοπίζονται από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο και προτείνεται να γίνουν ειδικές μελέτες προστασίας του περιβάλλοντος.

## Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΟΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΜΑΣ

### Α. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΟΙΚΙΣΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Πλήρης εφαρμογή του σχεδίου πόλης στο κέντρο και τις επεκτάσεις	Η εφαρμογή του σχεδίου πόλης είναι ασφαλώς ζητούμενη, όχι όμως και στο κέντρο της πόλης όσο δεν αναθεωρείται, με ευθύνη της Δημοτικής Αρχής, το σχέδιο του '36 – '58 που κατακρεουργεί την παλιά πόλη.
Απελευθέρωση και διάθεση κοινόχρηστων και κοινοφελών χώρων	Τέτοιοι χώροι υπάρχουν ελάχιστα. Στις πολεοδομικές μελέτες, ελεύθεροι χώροι δεν «βγαίνουν» από το ισοζύγιο γης εξ' αιτίας της ένταξης της αυθαίρετης δόμησης κι έτσι δημιουργούνται μόνο μικρές πλατείες. Τα ρέματα έχουν γίνει δρόμοι και οικοδομικά τετράγωνα. Οι μοναδικοί «μεγάλοι» χώροι, Γόφυρος και Αρχαιολογικό Πάρκο Κνωσσού, δεν αναφέρονται.
Υλοποίηση διανοίξεων και αναπλάσεων	Οι διανοίξεις γίνονται με την εφαρμογή του σχεδίου πόλης, δεν αποτελούν ιδιαίτερη κατηγορία. «Αναπλάσεις» δε σημαίνει μόνο διαμορφώσεις.
Ολοκλήρωση Μελέτης για την Παλιά Πόλη και το Τετράγωνο 50	Και μόνο η αναφορά στο Τετράγωνο 50, που είναι ένα από τα οικοδομικά τετράγωνα της Μελέτης, δείχνει τι είδους ολοκλήρωση επιζητείται, δηλαδή σημειακή.
Ανάθεση Πολεοδ. Μελετών	Επιβάλλεται
Αναθεώρηση ΓΠΣ	Μέχρι στιγμής διαφαίνεται ότι η αναθεώρηση γίνεται αντιληπτή μόνο ως νέες επεκτάσεις σχεδίου πόλης. Δεν γίνεται καμία αναφορά στο Ρυθμιστικό Σχέδιο
Υπογειοποίηση δικτύων	Είναι θετική επίδωξη.
Μέτρα για την ηχορύπανση	Η αναφορά γίνεται σε τέσσερις λέξεις ενώ οι διαμαρτυρίες (κάτοικοι οδών Μιλάτου, Μπιστοτάκη) εντείνονται. Μέτρα για καθορισμό χρήσεων γης δεν προτείνονται, αντίθετα, η ανάπτυξη της αστικής ενθαρρύνεται.
Δημιουργία πεζοδρόμων	Μόνο στο κέντρο προβλέπονται από μελέτη που κι αυτή δεν εφαρμόζεται. Στην εκτός τειχών πόλη;
Διαπλάτυνση πεζοδρομίων	Δεν γίνεται διαπλάτυνση πεζοδρομίων, αντίθετα οι διατομές διασφαλίζουν χώρους στάθμευσης.
Μονοδρόμηση κεντρικ. αρτηριών	Δεν γίνεται πάντα βάσει μελέτης.
Εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης με περιορισμό της κυκλοφορίας στο κέντρο	Η εφαρμογή της μελέτης διαρκώς αναβάλλεται και η μελέτη διαρκώς τροποποιείται μετά από κατασκευή έργων που την ανατρέπουν με τρανό παράδειγμα αυτό της παραλιακής.
Περιφερειακοί δημοτικοί χώροι στάθμευσης	Δεν προβλέπονται από καμία μελέτη περιφερειακοί χώροι στάθμευσης. Αντίθετα στο «εντός τειχών» προβλέπονται από την κυκλοφοριακή μελέτη 44 πιθανοί χώροι στάθμευσης για 6856 θέσεις, κατά κανόνα με αντίτιμο, συνεπώς κυρίως για επισκέπτες και όχι μόνιμους κατοίκους!
Κίνητρα για ποδήλατο	Το θέμα παραπέμπεται στην μελλοντική αποσυμφόρηση του κέντρου που θα δημιουργήσει τις συνθήκες. Και στις γειτονίες εκτός τειχών;

### Β. ΤΡΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Φύτευση 50.000 μεγάλων δένδρων (υπάρχουν 17.800) / 1100 στρεμ πρασίνου έναντι 323 στρεμ.

Ως χώροι φύτευσης αναφέρονται κυρίως δρόμοι και είσοδοι τοπικών διαμερισμάτων. Δεν γίνεται καν αναφορά σε εξεύρεση ελεύθερων χώρων στον περιστατικό χώρο μέσω της αναθεώρησης του ΓΠΣ. Με πολλή μεγάλη ευκολία σήμερα τα ελάχιστα πάρκα (Γεωργιαδη, Θεοτοκόπουλου) συρρικνώνονται και μεγάλα δένδρα κόβονται μόλις βρεθούν να ενοχλούν περίοικο ή έργο.

## ΟΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΜΑΣ

Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΟΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΜΑΣ

### Γ. ΝΕΡΟ24/52 - ΑΓΑΘΟ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ

<b>1. Δράσεις για το πόσιμο νερό</b> Συνεχής λειτουργία δικτύων	Λείπει παντελώς αναφορά σε πολιτική εξοικονόμησης νερού. Αναρωτιέται κανείς ποιά είναι η ιεράρχηση των παρεμβάσεων, ανάλογα με την περιβαλλοντική επιβάρυνση, το κόστος και το χρόνο υλοποίησης.
α) Έρευνα και αξιοποίηση γεωτρήσεων β) Μείωση απωλειών – Αντικατάσταση παλαιών δικτύων ύδρευσης.	Η αντικατάσταση των παλαιών δικτύων ύδρευσης πόσο στοιχίζει, σε πόσο χρόνο μπορεί να γίνει; Υπάρχει πηγή χρηματοδότησης; Τι ανάγκες και για πόσο χρόνο μπορεί να καλύψει;
α) Αφαλάτωση β) Αξιοποίηση νερών Αποσελέμν γ) Κατασκευή υδρομαστευτικής στοάς (ανάθεση μελέτης εντός 2008) δ) Μακροπρόθεσμες λύσεις (ευρύτερη περιοχή – όμοροι Δήμοι)	Η αφαλάτωση, ούτως ή άλλως, ενεργοβόρος και επιβαρυντική του θαλάσσιου περιβάλλοντος, αναφέρεται ότι μπορεί να δώσει, όπως αναφέρεται, 15.000 μ3 νερό ημερησίως με δυνατότητα αύξησης ανάλογα με τις ανάγκες της ζήτησης. Το έργο του Αποσελέμν, πολυδάπανο και επιβαρυντικό για το περιβάλλον, όταν και όπως θα τελειώσει, είναι γνωστό ότι μπορεί να δώσει στο Ηράκλειο μόνο 5.000 μ3 ημερησίως. Η κατασκευή της υδρομαστευτικής στοάς, εμφανίζεται μετά από δεκαετίες ως εφικτή. Δεδομένου ότι εμφανίζεται και ως η πλέον φιλοπεριβαλλοντική και αποδοτική λύση, τι έχει γίνει για να προωθηθεί;
<b>2. Διαχείριση λυμάτων &amp; λασπών</b> Ολοκλήρωση βιολογικών καθαρισμών οικισμών και επέκταση βιολογικού καθαρισμού Ηρακλείου με διάθεση νερού για άρδευση Δίκτυα αποχέτευσης σε νέες περιοχές. Δίκτυα ομβρίων (πλήρης διαχωρισμός). Διαχείριση λυματολάσπης	Πρόκειται για έργα απαραίτητα που έχουν ήδη καθυστερήσει, ανεξάρτητα από «πράσινη πολιτική». Δεδομένου ότι χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ επείγει να προωθηθούν άμεσα.
<b>3. Οργάνωση &amp; παροχή υπηρεσιών</b>	

### Δ. ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΠΟΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ - ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Επέκταση ανακύκλωσης (Ηράκλειο – Όμοροι Δήμοι) - Δημοπράτηση νέου κυττάρου (Πέρα Γαλήνιο) - Αναβάθμιση ΣΜΑ με δυνατότητα προεπεξεργασίας απορριμμάτων - Χωροθέτηση Μονάδας Κεντρικής Επεξεργασίας - Ανάλυση πρωτοβουλίας για τη σταδιακή κατάργηση της πλαστικής σακούλας - Σχέδιο πρόληψης και μείωσης της παραγωγής αποβλήτων

Η εμμονή σε Μονάδα Κεντρικής Επεξεργασίας, με στόχο την καύση των απορριμμάτων, κάθε άλλο παρά εντάσσεται σε «πράσινη πολιτική», γιατί αντιστρατεύεται την ανακύκλωση και το σχέδιο πρόληψης και μείωσης της παραγωγής αποβλήτων. Η Μονάδα Προεπεξεργασίας Απορριμμάτων, δεν συνάδει ούτε με προοπτική επέκτασης της ανακύκλωσης, βιολογική ξήραση και υγειονομική ταφή, ούτε καν με προοπτική καύσης. Αναφερθήκαμε αναλυτικά για αυτά στο προηγούμενο φύλλο της εφημερίδας μας.

### Ε. ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟ

Αλλαγή φωτισμού πόλης (μείωση κατανάλωσης). Περιορισμός ενεργειακής κατανάλωσης κτιρίων (Βιοκλιματικός παιδικός σταθμός Ατσαλένιου). Βιοκλιματικές δράσεις και ανανεώσιμες πηγές σε αθλητικά κέντρα του Δήμου Ηρακλείου (Βιοκλιματικό αθλητικό κέντρο στον Αν-Γιάννη). Πράσινες προμήθειες στο Δήμο. Πράσινες σκεπές - ταρατσές Ανάπτυξη εκπαιδευτικών πακέτων για το περιβάλλον

Ένας βιοκλιματικός παιδικός σταθμός και ένα αθλητικό κέντρο δε φέρνει την άνοιξη! Σε ποιά από τα εκτελούμενα έργα, ή τα προγραμματιζόμενα, έχετε ενσωματωθεί αρχές βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής; Πριν από τις πράσινες ταρατσές και εκτός από το περιστατικό πράσινο, αρχές βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής μπορούν να ενσωματωθούν και στα έργα διαμορφώσεων. Σε όσα γίνονται κυριαρχούν οι πλακοστρώσεις που συσσωρεύουν θερμότητα και δεν απορροφούν νερό με αποτέλεσμα να εντείνονται και τα πλημμυρικά φαινόμενα.

### ΠΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ

Κόστος προγράμματος 120 εκ. ευρώ.

Είναι προφανές ότι το κόστος δεν προκύπτει από κοστολόγηση

# ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΛΛΟΓΟ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ Δ.Ε.

Στις 19 του Σεπτεμβρίου έγινε η ημερίδα «Δημόσια έργα: θεματικές νομικές αναλύσεις» του Συλλόγου Εργοληπτών Δημοσίων Έργων με την υποστήριξη του ΤΕΕ/ΤΑΚ, που αφορούσε στο νομοθετικό πλαίσιο για τις διακρίσεις δημοπρασιών δημοσίων έργων και το εργαλαβικό αντάλλαγμα.

Η ημερίδα, στην οποία υπήρξε μεγάλη συμμετοχή, στάθηκε η αιτία για ευρεία δημοσιοποίηση των θέσεων των Εργοληπτών με Συνέντευξη Τύπου στην οποία τέθηκε το ζήτημα της συνεχούς επιδείνωσης του επαγγελματικού περιβάλλοντος των εργοληπτών, που οδηγεί είτε σε πρωτοφανή έξοδο από το επάγγελμα είτε σε κατάσταση ομηρίας από το τραπεζικό σύστημα.

**Ο Πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ κ. Γρηγορόπουλος ανέφερε ότι το 50 % των εργοληπτών μικρότερων τάξεων κινδυνεύουν με υποβάθμιση του εργοληπτικού τους πτυχίου, καθώς δεν πληρούν τα οικονομικά κριτήρια που έχουν τεθεί για τη διατήρησή του.**

Τονίστηκε η αναγκαιότητα για περισσότερα έργα με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων σε ολόκληρη την Ελλάδα, αλλά ειδικότερα στην Κρήτη, η οποία βρίσκεται πολύ πίσω σε επίπεδο υποδομών. Ενώ το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων διαρκώς μειώνεται και πολλά χρήματα θα χαθούν από το Γ ΚΠΣ λόγω της αδυναμίας να καλυφθεί η εθνική συμμετοχή από τον κρατικό προϋπολογισμό, τα έργα των ΣΔΙΤ δεσμεύουν εθνικούς πόρους κρύβοντας το δημόσιο χρέος «κάτω από το χαλί». Δηλώθηκε επίσης η αντίθεση στον τρόπο φορολόγησης των μικρών εργοληπτικών επιχειρήσεων, στην έλλειψη σωστού προγραμματισμού των δημοσίων έργων και τις δραματικές καθυστερήσεις πληρωμών των λογαριασμών. **Για πολλοστή φορά, οι Εργολήπτες επανέλαβαν τη θέση για την ανάγκη δημοπράτησης ώριμων έργων με ολοκληρωμένες μελέτες και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, έτσι ώστε να υπάρχει προγραμματικό χρονοδιάγραμμα εκτέλεσής τους που να δεσμεύει όλους τους εμπλεκόμενους σε αυτά.**



**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
ώρα: 9.30 στην αίθουσα συνεδριάσεων του ΤΕΕ/ΤΑΚ

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΑΛΕΝΙΑΝΟΣ**  
Διευθύνων Σύμβουλος ΠΕΣΕΔΕ  
**ΗΛΙΑΚΗΡΥΓΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ**

- Νομοθετικό πλαίσιο και τους κεραιολόγια
- Η νομομοτία της διακήρυξης και η συμβολή της στον υγιή ανταγωνισμό.
- Συνθήκη σφάλματος των διακρίσεων.

**ΘΟΔΩΡΗΣ ΤΕΡΖΑΚΗΣ**  
Διευθύνων Σύμβουλος ΠΕΣΕΔΕ  
**ΤΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΟ ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑ**

- Νομοθετικό πλαίσιο και τους κεραιολόγια
- Πρωτογενείς, καθυστερημένες πληρωμών, τσέκι υπερημερίας.
- Ανάσχεση τραπεζών

Είχε προηγηθεί, επίσκεψη των προεδρείων των τεσσάρων Συνδέσμων της Κρήτης στον Περιφερειάρχη, μετά από απόφαση σε Παγκρήτια Συνδιάσκεψη των Προεδρείων στις 4-6-2008 στο Ρέθυμνο. Στην συνάντηση επιδώθηκε υπόμνημα που καταγράφει το σύνολο των προβλημάτων του κλάδου, το οποίο κοινοποιήθηκε σε όλες τις αρχές, τους φορείς της Κρήτης και τους βουλευτές. Σχετική ερώτηση στην Βουλή κατέθεσε ο βουλευτής Ηρακλείου Γιάννης Σκουλάς.

Παράλληλα ο Σύλλογος συνέχισε να επισμαίνει εγγράφως προς τοπικούς φορείς τις απόψεις του και τα προβλήματα που εντόπιζε: \* Στις 8-7-2008 με επιστολή του στη ΔΕΥΑΗ, ο Σύλλογος αναφέρθηκε στους στόχους της Δημοτικής Επιχείρησης σε έργα που θα ενταχθούν στο ΕΣΠΑ 2007-2013 κ. ά. χρηματοδοτικά προγράμματα. Υπογράμμισε την ανάγκη τα έργα να προ-

σεγγισθούν με την λογική της μη ομαδοποίησης, ώστε να ενταχθούν στο επιχειρηματικό αντικείμενο του μικρομεσαίου εργοληπτή του Νομού.

\* Από τη Δ/ση Τ. Υ. της Νομαρχίας, στις 10-7-2008, ζητήθηκε να αφαιρεθεί από τη διακήρυξη του διαγωνισμού του έργου «Αντικατάσταση δομικών στοιχείων από αμίαντο στις καπνοδόχους των σχολικών συγκροτημάτων» ο καταχρηστικός όρος ότι οι συμμετέχοντες «...θα πρέπει να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό σε συνεργασία με εξειδικευμένες εταιρίες σε εργασίες διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, κ.λ.π.» Οι συνάδελφοι που είχαν ετοιμαστεί για τον διαγωνισμό δεν επέδωσαν προσφορά και η Δ/ση Τ.Υ. έκανε αποδεκτό το αίτημα και επαναδημοπράτησε το έργο χωρίς τον καταχρηστικό όρο.

\* Προς την Δ/ση Τ. Υ. της Νομαρχίας, στις 24-7-2008, με αφορμή διαγωνισμό άλλου έργου εκφράστηκε διαμαρτυρία μας γιατί στα συμβατικά τεύχη δεν υπήρχε η προμετρηση του έργου απαραίτητο στοιχείο σε προσφορά με κατ' αποκοπή τιμές και γενικά για αυτό το σύστημα δημοπράτησης.

\* Από τον Δήμο Ν. Αλικαρνασού με αφορμή διαγωνισμό στις 2-9-2008 ζητήθηκε η ακύρωση του έργου «Δημοτική οδοποιία 2008» και η επαναδημοπράτησή του με αναμορφωμένο και σύννομο τον προϋπολογισμό σύμφωνα με την νέα Εγκύκλιο 14 του ΥΠΕΧΩΔΕ που αφορά τα μικρά έργα Οδοποιίας.

\* Τέλος, με πρωτοβουλία και ενέργειες του Συλλόγου εστάλη από την ΠΕΣΕΔΕ, την 1-8-2008 έγγραφο προς τον Γ. Γραμματέα Κρήτης με το οποίο ζητήθηκε η άσκηση του καθήκοντος του για έκδοση αποφάσεων επί αιτήσεων θεραπείας, πρόβλημα που απασχολεί πολλούς συναδέλφους των Συνδέσμων της Κρήτης. Το έγγραφο αυτό κοινοποιήθηκε στο Υπ. Εσωτερικών από το οποίο υπήρξε άμεση αντίδραση, αφού με έγγραφο του προς τον Γ.Γ. της Περιφέρειας στις 7-8-2008 στηρίζει το αίτημα.

# ΕΜΔΥΜΑΣ ΑΓΩΝΑΣ ΣΕ ΠΟΛΛΑ ΜΕΤΩΠΑ

Παράλληλα με τις προσφυγές για τους Οργανισμούς Λειτουργίας του Δήμου και της Νομαρχίας Ηρακλείου, το Δ.Σ. της ΕΜΔΥΔΑΣ έστειλε στα Υπηρεσιακά Συμβούλια την Εγκύκλιο 36 του υπουργείου Εσωτερικών όπου επισημαίνεται ότι « δεν είναι επιτρεπτό να συντρέχουν για την ίδια θέση προϊστάμενο υπάλληλοι διαφόρων κατηγοριών επί ίσοις όροις», ζτώντας την εφαρμογή της. Παράλληλα κάλεσε τα μέλη της ΕΜΔΥΔΑΣ Ανατολικής Κρήτης να ενημερώνουν άμεσα το Δ.Σ. για όποια προσπάθεια υποβάθμισης του ρόλου του μηχανικού υποπέσει στην αντιλήψή τους, δηλώνοντας για άλλη μια φορά ότι θα αντιδράσει με οποιοδήποτε τρόπο σε προσπάθειες υποβάθμισης του ρόλου του μηχανικού από όπου και αν προέρχονται.

Στις 10 και 11 του Σεπτεμβρίου, πραγματοποιήθηκαν στάσεις εργασίας των Μηχανικών Δημοσίων υπαλλήλων στα πλαίσια πανελλαδικών κινητοποιήσεων εξ αιτίας της ψήφισης από τη Βουλή με κατεπείγουσες διαδικασίες του νέου φορολογικού νομοσχεδίου με το οποίο καταργούνται οι ειδικοί λογαριασμοί που λειτουργούσαν σε Υπουργεία, ΝΠΔΔ και τον ευρύτερο Δημόσιο Τομέα, συμπεριλαμβανομένων και των αντίστοιχων που διαχειρίζεται το Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε, από τους οποίους καταβάλλονται τα ειδικά επιδόματα των Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημοσίου 6% και 7%.

Στις 25 Σεπτεμβρίου το Δ.Σ. της ΕΜΔΥΔΑΣ Ανατολικής Κρήτης, στα πλαίσια των επισκέψεών του στις Υπηρεσίες για να συζητήσει με τους συναδέλφους τα προβλήματά τους, πραγματοποίησε συνάντηση με τους Μηχανικούς της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του ΠΑΓΝΗ.

# Ο ΚΥΡΙΟΣ KAUFMANN ΕΙΧΕ ΚΤΙΣΕΙ 2 ΔΙΑΣΗΜΑ ΣΠΙΤΙΑ



Στο προηγούμενο τεύχος της εφημερίδας μας δημοσιεύσαμε το κείμενο «Ένα σπίτι πουλήθηκε σαν έργο τέχνης!», αναφερόμενοι στο Kaufmann House, που παρουσιάστηκε σε δημοπρασία του οίκου Christie's, στη Νέα Υόρκη στις 13 Μαΐου, ως πολιτισμικό σύμβολο του 20ού αιώνα και αγοράστηκε 16.841.000 δολάρια. Ως εδώ όλα καλά. Το σπίτι όμως που πουλήθηκε και που είναι όντως κορυφαία δημιουργία του Richard Neutra, δεν είναι «το σπίτι στον καταρράκτη» που βρίσκεται στην Πενσιλβάνια αλλά «το σπίτι της ερήμου» στο Παλμ Σπρινγκς. Και τα δύο σπίτια κατασκευάστηκαν για τον ίδιο ιδιοκτήτη και είναι γνωστά ως Kaufmann House. Όμως «το σπίτι στον καταρράκτη», αποτελεί κορυφαία δημιουργία του Frank Lloyd Wright



ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ / ΙΟΥΛ-ΑΥΓ-ΣΕΠΤ 2008 / ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ ΚΩΔΙΚΟΣ 6358

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤ. ΚΡΗΤΗΣ  
ΕΚΔΟΤΗΣ: BANNA ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ  
Αρχιτέκτων Έδρα: Ηράκλειο Κρήτης  
Στ. Γεωργίου 18 - Τ.Κ. 71305 Τηλ. 2810-231471  
Το φύλλο αυτό συντάχθηκε με ευθύνη των μελών της Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε / Τ.Α.Κ.  
Ασφαριστάκη Ζαχαρία - Σφακιανάκη Βάννας  
και εκτυπώθηκε τον Ιανουάριο του 2009 στην  
ΤΥΠΟΚΡΕΤΑ Γ. ΚΑΖΑΝΑΚΗΣ Δ/ΧΟΙ Α.Β.Ε  
ΒΙ.ΠΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΤΗΛ.: 2810 382800 www.kazanakis.gr

# ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Η έκθεση «Legorreta + Legorreta, Όψεις και χρώμα, Μυστήριο και μαγεία στην αρχιτεκτονική» στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής Μεσογείου στα Χανιά έδωσε την κύρια αφορμή για τη διοργάνωση της διήμερης εκδρομής.

Η έκθεση πρόβαλλε το έργο του Μεξικάνου αρχιτέκτονα, που πίστεψε στην Αρχιτεκτονική που βελτιώνει τις πόλεις και όχι σ' αυτήν που δημιουργεί μνημεία προσωπικής αυταρέσκειας. Τα έργα του μεταμόρφωσαν το αστικό τοπίο της Πόλης του Μεξικού και πολλών άλλων πόλεων σε όλο τον κόσμο.

Χρώμα, αίθρια, νερό, φως, συμμετρία γεωμετρικών όψεων, οι επιφάνειες και οι υφές των επιβλητικών τοίχων και η μνημειακή κλίμακα κάποιων έργων, καθιέρωσαν την αρχιτεκτονική του Ρικάρντο Λεγορέτα που αναγνωρίζεται διεθνώς ως μεξικάνικη σχολή αρχιτεκτονικής.

Ο 77χρονος σήμερα, πολυβραβευμένος αρχιτέκτονας, σπούδασε στην πόλη του Μεξικού και αφού εργάστηκε σε κάποια από τα μεγαλύτερα αρχιτεκτονικά γραφεία της χώρας του, ίδρυσε το δικό του. Καταξιώθηκε την δεκαετία του 70 με έργα όπως τα ξενοδοχεία της Camino Real στην πόλη του Μεξικού, στο Κανκούν, την Ιξτάπα, το Μουσείο Μοντέρνας Τέχνης Marco, στο Μοντερέι στο Μεξικό, το μητροπολιτικό ναό της Μανάγκουα.

Έργα του γραφείου του επίσης, το Τεχνολογικό Μουσείο Καινοτομίας στο Σαν Χοσέ της Καλιφόρνια, και το Κέντρο Εικαστικών Τεχνών του Πανεπιστημίου της Σάντα Φε.

Το 2000 το όνομα του γραφείου του αντικαταστάθηκε από το Legorreta + Legorreta, με τη συμμετοχή του γιου του Ρικάρντο, Βικτόρ.

Στο πρόγραμμα της εκδρομής περιλαμβάνονταν επίσκεψη στην αρχαία Απέρτα, τους Μαχαιρούς και τη λίμνη Κουρνά.

συλλογος αρχιτεκτονων νομου ηρακλειου

εΚΘΕΣΗ ΣΤΟ Κ.Α.Μ.

Σάββατο 4  
Κυριακή 5  
Οκτώβρη

LEGORETTA+LEGORETTA  
οψεις και χρωμα  
μυστήριο και μαγεία  
στην αρχιτεκτονική

συμμετοχή 65 €

...στα Χανιά

πληροφορίες-δηλώσεις συμμετοχής:(έως και Δευτέρα 29.9.08)  
ΦΑΝΗ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΥ 694 83 74 085  
ΠΟΠΗ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ 694 60 63 691