

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)



Ομάδας Εργασίας:

Γεώργιος Αγαπάκης
Τοπογράφος Μηχανικός
Διευθυντής στην ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ

Αλέξανδρος Κλάδος
Πολιτικός Μηχανικός
Πρόεδρος Εργοληπτών Δ.Ε. Ν. Ηρακλείου

Γεωργία Τζιρίτα
Μηχανικός Παραγωγής & Διοίκησης
Υπάλληλος στην ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ

Οκτώβριος 2008

Π ε ρ ι ε χ ό μ ε ν α

Περιγραφή ενότητας

Ιστορικό

Σύσταση ΕΥΔΕ

Υφιστάμενη κατάσταση:

α) Γεωμετρικά στοιχεία

β) Υποέργα Β.Ο.Α.Κ.

γ) Απορροφήσεις

δ) Χρηματοδότηση.

Προβλέψεις - Εκτιμήσεις για το Β.Ο.Α.Κ.

Εκπονήσεις μελετών

Οδική ασφάλεια στο Β.Ο.Α.Κ

Κυκλοφοριακοί φόρτοι στο Β.Ο.Α.Κ.

Βραχυπρόθεσμα μέτρα

Μακροπρόθεσμα μέτρα

Συντήρηση Β.Ο.Α.Κ.

Στόχοι για το Β.Ο.Α.Κ.

Ολοκλήρωση Β.Ο.Α.Κ.

Συνολική δαπάνη ολοκλήρωσης του Β.Ο.Α.Κ. (Προεκτίμηση δαπάνης)

Συγκριτική δαπάνη άλλων οδικών αξόνων

Απόφαση Αντιπροσωπείας ΤΕΕ ΤΑΚ για το Β.Ο.Α.Κ.

Συμπεράσματα

Παράρτημα στοιχείων

Υποέργα Β.Ο.Α.Κ. ανά πρόγραμμα χρηματοδότησης

Υποέργα Β.Ο.Α.Κ. ανά Νομό

Πίνακας κατασκευής οδικών τμημάτων Β.Ο.Α.Κ. ανά Κ.Τ.Σ.

Πίνακας Μελετών Αναβάθμισης Διευρωπαϊκού Δικτύου Κρήτης

Χάρτης έργων Β.Ο.Α.Κ. Γ' Κ.Τ.Σ.

Χάρτης μελετών αναβάθμισης Β.Ο.Α.Κ. Γ' Κ.Τ.Σ.

Ενδεικτικές φωτογραφίες

ΒΟΡΕΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

- **Ιστορικό**

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.), το μεγάλο αυτό κοινωνικό και αναπτυξιακό έργο σχεδιάστηκε στις αρχές της δεκαετίας του 60 και είχε σκοπό τη σύνδεση των μεγάλων αστικών κέντρων, Λιμένων, Αεροδρομίων και την οικιστική και τουριστική ανάπτυξη του νησιού. Ο Β.Ο.Α.Κ. εκτείνεται σε όλη τη Βόρεια Κρήτη από το Καστέλι Κισσάμου μέχρι την Σητεία και έχει συνολικό μήκος περί τα 312 Km. Άρχισε να κατασκευάζεται από το 1968 με διατομή πλάτους 11,10 - 12,50 μ. και γεωμετρικά χαρακτηριστικά κατηγορίας III και τύπου Γ, με βάση του Ελληνικούς κανονισμούς οδών του 1962.

Το τμήμα από Άγιο Νικόλαο μέχρι Σητεία μήκους ~70 Km στο Νομό Λασιθίου κατασκευάστηκε με διατομή πλάτους ~8 μ. και υποδεέστερα από την κατηγορία Γ γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Ο Β.Ο.Α.Κ., σε συνδυασμό με τους κάθετους άξονες, το Νότιο άξονα και τις πύλες εισόδου του νησιού (Λιμάνια - Αεροδρόμια), επηρεάζει κυρίαρχα και αποφασιστικά όλους τους άξονες ανάπτυξης της Κρήτης. Ανήκει στο σύνολο του, μαζί με τμήμα του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (Ν.Ο.Α.Κ.), όπως και άλλοι βασικοί άξονες της χώρας στο Διευρωπαϊκό δίκτυο της Ελλάδας.

Τη δεκαετία του 1960 εκπονήθηκε από το τότε Υπουργείο Δημοσίων Έργων σειρά μελετών για την κατασκευή ενός νέου άξονα, περίπου το σημερινό Β.Ο.Α.Κ., αφού εξετάστηκαν διάφορες λύσεις μεταξύ των οποίων ήταν και η βελτίωση της τότε εθνικής οδού και σήμερα παλαιάς. Οι μελέτες αυτές εκπονήθηκαν τότε με ανεπαρκή κυκλοφοριακά στοιχεία, χωρίς δεσμεύσεις περιβαλλοντικών όρων και έγινε προσπάθεια να τηρηθεί μία μέση ταχύτητα μελέτης 80 Km/h και η κατά η μήκος κλίση να μην υπερβεί το 7,5 %.

Αυτό όμως δεν επετεύχθη σε πολλά ορεινά τμήματα και για τον λόγο αυτό σε πολλά από αυτά κατασκευάσθηκε εκ των υστέρων λωρίδα βραδυπορείας για τα μεγάλα οχήματα. Οι αντιλήψεις που επικρατούσαν τότε στη Δ/ση Μελετών του Υ.Δ.Ε. ήταν να αποφευχθούν τα μεγάλα τεχνικά έργα όπως σήραγγες και κοιλαδογέφυρες κυρίως λόγω κόστους.

Το 1968 ιδρύεται στην Κρήτη με έδρα το Ηράκλειο, η Υπηρεσία του τότε Υ.Δ.Ε., Γ.Ε.Κ.Ο. (Γραφείο Ελέγχου Κατασκευής Οδών), τις μετέπειτα Υ.Ε.Κ.Ε., Δ.Ε.Κ.Ε. και με διάδοχη Υπηρεσία σήμερα την ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ. Το Γ.Ε.Κ.Ο. με Δ/ντή τον κ. Αντώνη Παναγιωτόπουλο ,δραστήριο και ικανό μηχανικό, μετέπειτα Γενικό Γραμματέα και σήμερα σύμβουλο του ΥΠΕΧΩΔΕ, ο οποίος ήρθε από το Γ.Ε.Κ.Ο. Ξυλοκάστρου και το οποίο ήταν αρμόδιο για την κατασκευή της εθνικής οδού Κόρινθος - Πάτρα. Η Υπηρεσία αυτή στελεχώθηκε από νέους μηχανικούς με μεράκι, μεταξύ των οποίων ήταν και ο κ. Πρατικάκης Γ., επιβλέπων σε έργα τότε, μετέπειτα Δ/ντής και τώρα τεχνικός σύμβουλος του ΒΟΑΚ.

Έτσι ο Β.Ο.Α.Κ. άρχισε να κατασκευάζεται από το 1968 με διατομή πλάτους 11,10 - 12,50 μ. , γεωμετρικά χαρακτηριστικά κατηγορίας III , τύπου Γ, με βάση τους Ελληνικούς κανονισμούς οδών του 1962. Το τμήμα από Άγιο Νικόλαο μέχρι Σητεία μήκους ~70 Km στον Νομό Λασιθίου κατασκευάστηκε με διατομή πλάτους ~8 μ. και με υποδεέστερα από την κατηγορία Γ γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Το έτος 1971 δημοπρατήθηκαν για πρώτη φορά στην Κρήτη με το σύστημα «μελέτη - κατασκευή» ,οι δύο πρώτες κοιλαδογέφυρες του ΒΟΑΚ αυτήν του Παλαιοκάστρου και της Παντάνασσας Ηρακλείου μήκους 150 μ. η κάθε μία.

Για την ιστορία θα αναφέρουμε ότι στην εγκεκριμένη τότε μελέτη οδοποιίας , προβλεπόταν επιχώματα αντί των γεφυρών. Ύστερα από εισήγηση της τότε Υπηρεσίας (ΓΕΚΟ) αντικαταστάθηκαν τα επιχώματα με γέφυρες και έτσι διεσώθη η ωραία παραλία του Παλαιοκάστρου.

Επειδή δε, δεν υπήρχε μελέτη των γεφυρών αυτών επιλέχθηκε το σύστημα δημοπράτησης «μελέτη - κατασκευή» με προϋπολογισμό τότε 12 εκατ. δρχ.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι και η κατασκευή της σήραγγας Βραχασίου στον Νομό Λασιθίου, μήκους 285 μ. η οποία κατασκευάσθηκε κατά τα έτη 1971 - 1973 με τελικό κόστος 17 εκατ. δρχ. τότε. Όπως δε μας μετέφερε ο τότε επιβλέπων του έργου κ. Γ. Πρατικάκης, η σήραγγα αυτή κατασκευάσθηκε αντί ενός τεράστιου ορύγματος με εδάφη σαθρά και με κίνδυνο δημιουργίας μεγάλης κατολίσθησης στην ευρύτερη περιοχή. Κατά την διάνοιξη δε της σήραγγας και σε μήκος 70 μ. από το στόμιο υπήρξε κατολίσθηση του όλου υπερκείμενου ύψους 40 μ., λόγω σαθρών εδαφών (γραφίτης) με την δημιουργία χοάνης διαμέτρου περίπου 30 μ. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος ζητήθηκε η τεχνική γνώμη έμπειρων Ιταλών τεχνικών, οπότε σταθεροποιήθηκε ο χαλαρός όγκος με τσιμεντενέσεις ,ακολούθησε η διάνοιξη μόνο με κρουστικά μέσα και τελική επένδυση ανά 3 μ. Η σήραγγα αυτή ήταν η πρώτη σήραγγα οδοποιίας που κατασκευάσθηκε τότε στην Ελλάδα.

Με την κατασκευή του Β.Ο.Α.Κ. τις δεκαετίες 70 & 80, αναπτύχθηκε εμπορικά, αλλά κυρίως τουριστικά η Βόρεια Κρήτη. Εκ των υστέρων όμως διαπιστώνεται ότι κατά την εκπόνηση των μελετών τότε, υπήρξαν και κάποιες λάθος χαράξεις, όπως π.χ. οι παραλιακές χαράξεις στις περιοχές Γεωργιούπολη - Εσταυρωμένος - Πάνορμο , μεταξύ Χανίων - Ρεθύμνου, που μπορούσαν να πάνε νοτιότερα, ώστε να αφεθεί για αξιοποίηση μεγαλύτερη σε πλάτος παραλιακή ζώνη. Υπήρξαν όμως και χαράξεις όπως αυτές των παρακάμψεων των πόλεων Χανίων, Ρεθύμνου & Αγίου Νικολάου, οι οποίες έδωσαν χώρο ανάπτυξης και επέκτασης στις πόλεις αυτές.

Με βάση τα παραπάνω σύντομα ιστορικά στοιχεία, προκύπτει ότι ο ΒΟΑΚ όπως κατασκευάσθηκε, βοήθησε αποφασιστικά στην ανάπτυξη της Βόρειας Κρήτης. Κατασκευαστικά έδωσε και αρκετά μαθήματα, όπως η κατασκευή των μεγάλων ορυγμάτων και επιχωμάτων τα οποία απαιτούσαν και απαιτούν συνεχώς συντήρηση. Ακόμα και σήμερα 35 χρόνια μετά, έχουμε στα ορεινά τμήματα τοπικά κατολισθήσεις ή λιθοπτώσεις με κίνδυνο στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σε αντίθεση με την κατασκευή μεγάλων τεχνικών έργων (σήραγγες - κοιλαδογέφυρες).

- **Σύσταση Ε.Υ.Δ.Ε./Β.Ο.Α.Κ.**

Με το Π.Δ.208/ΦΕΚ187Α-2000, έγινε η σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για τη μελέτη και κατασκευή έργων του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, με αρμοδιότητα την εποπτεία την επίβλεψη και τον άμεσο έλεγχο της μελέτης και κατασκευής των έργων του Β.Ο.Α.Κ., με έδρα το Ηράκλειο Κρήτης.

Η Υπηρεσία ασκεί όλες τις αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τη μελέτη και κατασκευή των Δημοσίων Έργων. Οι αρμοδιότητες της προϊσταμένης αρχής ασκούνται από την Κεντρική Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (ΓΓΔΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ.

- **Υφιστάμενη Κατάσταση**

Λόγω της ραγδαίας ανάπτυξης της Βόρειας Κρήτης, η οποία δημιουργεί συνεχώς αυξανόμενους κυκλοφοριακούς φόρτους, προέκυψε και προκύπτει η ανάγκη αναβάθμισης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης. Λέγοντας αναβάθμιση, εννοούμε την βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών σε οριζοντιογραφία, μηκοτομή και της διατομής, είτε με βελτίωση της σημερινής του μορφής (διαπλάτυνση), είτε με νέα χάραξη, έτσι ώστε η μέση ταχύτητα κυκλοφορίας να είναι περί τα 100 Km/h.

Με την υλοποίηση του Β' Κ.Π.Σ κατασκευάστηκαν νέα οδικά τμήματα ενός κλάδου μήκους ~47 Km με διατομή 12,50 m και οδικά τμήματα 16 Km με αναβάθμιση της διατομής από απλό σε διπλό κλάδο 2 X 2 λωρίδων (τετράιχνη οδός), πλάτους 22 m, με διαχωριστική νησίδα new jersey στην μέση. Η δαπάνη των έργων αυτών ήταν της τάξης των 40 δις δρχ. ή ~120 εκατ. Ευρώ σε τρέχουσες τιμές.

Στα πλαίσια του Γ' Κ.Π.Σ. έχουν ενταχθεί και προβλέπεται να κατασκευαστούν τμήματα συνολικού μήκους 48 Km από τα οποία 25 Km αφορούν αναβάθμιση του υφιστάμενου άξονα σε διατομή διπλού κλάδου, πλάτους 22 m με διαχωριστική νησίδα New jersey στην μέση.

Τα υπόλοιπα 23 Km αφορούν κατασκευή τμημάτων ενός κλάδου διατομής 12,5 m. Το σύνολο δηλαδή των παρεμβάσεων για την αναβάθμιση του Β.Ο.Α.Κ. που γίνεται μέσω του Γ' Κ.Π.Σ. αφορά συνολικό μήκος 47,7 km. Επίσης στην αναβάθμιση αυτή περιλαμβάνεται η κατασκευή 9 ανισόπεδων κόμβων από τους οποίους ήδη έχουν κατασκευαστεί οι 6. Ο προϋπολογισμός των έργων του Β.Ο.Α.Κ. στο Γ' Κ.Π.Σ. (Ο.Α.Λ.Α.Α. - Π.Ε.Π. - Ε.Π.) ανέρχεται σε ~180 εκατομ. Ευρώ.

Θα πρέπει εδώ να επισημανθεί ότι τα νέα οδικά τμήματα του Β.Ο.Α.Κ. που κατασκευάζονται στα πλαίσια του Γου Κ.Π.Σ. περιλαμβάνουν μεγάλα τεχνικά έργα λόγω δυσμενών εδαφών διέλευσης, όπως η γέφυρα στον Αυχένα Αγκαθιά - Χαμέζι στην Σητεία μήκους 840 m, οι γέφυρες και η σήραγγα στο τμήμα Άγιος Νικόλαος - Καλό Χωριό Λασιθίου συνολικού μήκους ~915 m, οι κοιλαδογέφυρες στην Παράκαμψη Ηρακλείου & Μαλίων συνολικού μήκους ~ 620 m, κ.α., με συνέπεια το μέσο κόστος ανά Km να είναι πολύ υψηλότερο απ' αυτό των έργων του Βου Κ.Π.Σ., καθώς τα κατασκευασμένα τμήματα με το Βο Κ.Π.Σ. ήταν κατά το μεγαλύτερο μέρος τους σε πεδινά εδάφη χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα.

• Γεωμετρικά στοιχεία Β.Ο.Α.Κ.

Επί μέρους τμήματα του Β.Ο.Α.Κ.	Km	Μονού Κλάδου	Διπλού Κλάδου	Ποσοστό
Τμήματα που κατασκευάστηκαν από το Β ^ο ΚΠΣ & Interreg	62,99	47,24	15,75	20%
Τμήματα παρεμβάσεων από το Γ ^ο ΚΠΣ	47,70	22,50	25,20	15%
Παλαιά κατασκευασμένα τμήματα από Εθνικούς Πόρους	154,85			50%
Υπολειπόμενα τμήματα για άμεση κατασκευή ΒΟΑΚ	46,90			15%
Σύνολα	312,44			

Θα πρέπει να επισημανθεί ότι τα νέα οδικά τμήματα του Β.Ο.Α.Κ. που κατασκευάζονται στα πλαίσια του Γ^{ου} Κ.Π.Σ. περιλαμβάνουν μεγάλα τεχνικά έργα λόγω δυσμενών εδαφών διέλευσης, όπως η γέφυρα στον Αυχένα Αγκαθιά - Χαμέζι στην Σητεία μήκους 840 m, οι γέφυρες και η σήραγγα στο τμήμα Άγιος Νικόλαος - Καλό Χωριό Λασιθίου συνολικού μήκους 915 m, οι κοιλαδογέφυρες στην Παράκαμψη Ηρακλείου & Μαλίων συνολικού μήκους ~ 620 m, κ.α., με συνέπεια το μέσο κόστος ανά Km να είναι πολύ υψηλότερο απ' αυτό των έργων που κατασκευάστηκαν στα πλαίσια του Β^{ου} Κ.Π.Σ., που αφορούσαν στο μεγαλύτερο μέρος τους τμήματα σε πεδινά, χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα εδάφη.

• Υποέργα Β.Ο.Α.Κ.

Όπως εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα και στους πίνακες του συνημμένου παραρτήματος, ο αριθμός των υποέργων του Β.Ο.Α.Κ., ανά πρόγραμμα χρηματοδότησης και ανά νομό, είναι μέχρι σήμερα 29

Πρόγραμμα Χρηματοδότησης	Αριθμός υποέργων	Αριθμός περαιωμένων υποέργων	Αριθμός εκτελούμενων υποέργων	Αριθμός υπό ανάθεση - δημοπράτηση υποέργων
Ε.Π. Ο.Α.Λ.Α.Α.	16	5	10	1 - 0
Π.Ε.Π. Κρήτης	12	4	7	1 - 0
Εθνικοί Πόροι	1		1	0

Απ' αυτά τα 9 έχουν περαιωθεί και παραδοθεί σε χρήση, τα 18 εκτελούνται και τα υπόλοιπα 2 είναι υπό ανάθεση.

• Απορροφήσεις (Σεπτέμβριος 2008)

Πρόγραμμα Χρηματοδότησης	Δημόσια Δαπάνη (σε Ευρώ)	Απορρόφηση (σε Ευρώ)	Ποσοστό
Ε.Π. Ο.Α.Λ.Α.Α.	125.825.936,00	66.728.239,74	53,03 %
Π.Ε.Π. Κρήτης	49.900.000,00	38.831.069,16	77,82 %
Εθνικοί Πόροι	1.619.076,18	86.300,00	5,33 %

Κ Α Τ Α Ν Ο Μ Η Δ Α Π Α Ν Η Σ Ε Ρ Γ Ω Ν Β . Ο . Α . Κ .

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	Ο.Α.Λ.Λ.Α.	Ε.Π.	Π.Ε.Π.	ΣΥΝΟΛΟ
ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΑ ΕΡΓΑ:	21.558.562,30 €	-	8.819.840,24 €	30.378.402,60 €
ΕΡΓΑ ΜΕ ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ:	87.711.755,80 €	1.619.076,18 €	34.038.420,23 €	123.369.252,20 €
ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΜΕΝΑ ΕΡΓΑ:	1.090.000,00 €	-	-	1.090.000,00 €
ΕΡΓΑ ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ:	-	-	-	-
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ - Ο.Κ.Ω. Κ.Λ.Π.:	14.287.514,00 €	-	3.363.156,58 €	17.650.670,60 €
ΜΕΛΕΤΕΣ:	1.178,104,00 €	-	3.678.582,95 €	4.856.686,90 €
ΣΥΝΟΛΟ:	125.825.936,10 €	1.619.076,18 €	49.900.000,00 €	177.345.012,30 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ (Ευρώ):	125.825.936,10€	1.619.076,18€	49.900.000,00€	177.345.012,30€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ (Δις Δρχ.):	42,88Δις δρχ.	0,55Δις δρχ.	17,00Δις δρχ.	60,43Δις δρχ.

• **Προβλέψεις - Εκτιμήσεις για το Β.Ο.Α.Κ.**

Στο υπολειπόμενο μήκος του Β.Ο.Α.Κ. των 201 km [= 312 - (63 Km του Β' ΚΤΣ) - (48 Km του Γ' ΚΤΣ)], έχουν προταθεί από την Ε.Υ.Δ.Ε./Β.Ο.Α.Κ. στη Δ.Μ.Ε.Ο. της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ να εκπονηθούν μελέτες κατά τμήματα συνολικού μήκους περί τα 135 km, μαζί με τους ανισόπεδους κόμβους, συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής περί τα 23 εκατομμύρια Ευρώ προκειμένου τμήματα ή σύνολο αυτών να ενταχθεί στο επόμενο χρηματοδοτικό πρόγραμμα 2007 - 2013.

Οι μελέτες αυτές έχουν ενταχθεί στο Ε.Π. ΟΑΛΑΑ (μέτρο 3.6 με προεκτ. αμοιβή 15 εκατ. Ευρώ) και στη ΣΑΜ 071/3 με συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή 8 εκατ. Ευρώ. Οι αναφερόμενες μελέτες αφορούν αφενός την αναβάθμιση σε διπλό κλάδο, αφετέρου την περαιώση στα τμήματα που δεν έχουν δημοπρατηθεί μέχρι σήμερα και αφορούν κυρίως τμήματα εντός του Νομού Λασιθίου (40 Km) και την παράκαμψη Καστελίου Κισάμου (5 Km).

ΜΗΚΗ ΥΠΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΤΟ Β.Ο.Α.Κ

Νομοί	ΧΑΝΙΩΝ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ
Μήκη εκπόνησης μελετών διπλού κλάδου σε Km	25	34	28	14
Μήκη εκπόνησης μελετών απλού κλάδου σε Km	6			28
Σύνολα :	31	34	28	42
Γενικό Σύνολο :	135			

Επίσης για το οδικό τμήμα του διευρωπαϊκού δικτύου «Αγία Βαρβάρα - Βιάννος - Ιεράπετρα - Παχειά Άμμος» έχουν προταθεί και ενταχθεί στο Ε.Π. ΟΑΛΑΑ μελέτες συνολικού μήκους κατά τμήματα περί τα 65 Km, προεκτιμώμενης αμοιβής ~8 εκατομμυρίων Ευρώ.

**ΜΗΚΗ ΥΠΟ ΕΚΤΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ
ΑΓ.ΔΕΚΑ-ΒΙΑΝΝΟΣ-ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ-ΠΑΧΕΙΑ ΑΜΜΟΣ**

Οδικό τμήμα	Μήκη (Κm)
Αγ. Βαρβάρα - Βιάννος	30
Βιάννος - Ιεράπετρα - Παχειά Άμμος	35
Σύνολο:	65

Με βάση τις υπάρχουσες μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων και τις προβλέψεις αυτών για τα επόμενα 20 έτη, όπως φαίνεται παρακάτω, θα πρέπει να κατασκευαστεί οδός διπλού κλάδου με διατομή πλάτους από 18 - 22 μ. από το Κολυμπάρι Χανίων έως τον Άγιο Νικόλαο Λασιθίου **συνολικού μήκους ~226 km**, εκτός από 41 Km που θα έχουν ήδη υλοποιηθεί από το Β' & Γ' ΚΤΣ, δηλαδή **υπολείπεται η κατασκευή οδού διπλού κλάδου μήκους 185 Km.**

Το τμήμα Παχειά Άμμος - Σητεία, παρά τον μικρό σχετικά κυκλοφοριακό φόρτο που παρουσιάζει, λόγω της προοπτικής μεγάλης ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής της Σητείας (τουριστικές επενδύσεις, κ.λ.π.) που προβλέπεται, προτείνεται να μελετηθεί με διατομή διπλού κλάδου, αλλά στην παρούσα φάση να κατασκευασθεί με διατομή μονού κλάδου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΚΤΟΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.Ο.Α.Κ.

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	ΜΗΚΟΣ Km	ΠΡΟΕΚΤ/ΝΗ ΑΜΟΙΒΗ	Παρατηρήσεις
1	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	6	800.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
2	ΚΑΛΥΒΕΣ - ΒΡΥΣΕΣ	~13	800.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
3	ΒΡΥΣΕΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗ - ΡΕΘΥΜΝΟ ΑΜΑΡΙ - ΕΣΤΑΥΡΩΜΕΝΟΣ	30	3.000.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
4	ΕΣΤΑΥΡΩΜΕΝΟΣ - ΠΑΝΟΡΜΟ	8	800.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
5	ΓΕΡΟΠΟΤΑΜΟΣ - ΕΞΑΝΤΗΣ	~8	~2.000.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
6	ΦΟΔΕΛΕ - ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ	16	2.575.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
7	ΓΟΥΡΝΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ	12	1.100.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
8	ΝΕΑΠΟΛΗ - ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	14	1.200.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
9	ΦΡΟΥΖΗ - ΚΑΒΟΥΣΙ	~7	1.027.146 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
10	ΠΛΑΤΑΝΟΣ - ΛΑΣΤΡΟΣ	~4	500.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
11	ΚΑΒΟΥΣΙ - ΑΓΚΑΘΙΑΣ	~25	4.200.000 €	ΥΠΟ ΑΝΑΘΕΣΗ
12	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (3)		2.600.000 €	ΥΠΟ ΑΝΑΘΕΣΗ
			20.602.146 €	

Επίσης ετοιμάζεται ο φάκελος για την ένταξη και προκήρυξη της μελέτης του οδικού τμήματος «Χερσόνησος - Νεάπολη» μήκους 25 Km προεκτ. αμοιβής περί τα 4 εκατ. Ευρώ, προκειμένου να μελετηθεί πλήρως χωρίς ενδιάμεσα κενά ο άξονας «Ηράκλειο - Άγιος Νικόλαος»

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	ΜΗΚΟΣ Km	ΠΡΟΕΚΤ/ΝΗ ΑΜΟΙΒΗ	Παρατηρήσεις
1	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ-ΒΙΑΝΝΟΣ	~35	~3.970.000 €	ΥΠΟ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
2	ΒΙΑΝΝΟΣ - ΜΥΡΤΟΣ		800.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
3	ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ-ΠΑΧΕΙΑ ΑΜΜΟΣ - ΜΥΡΤΟΣ	~30	2.230.000 €	ΓΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
4	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	~30	800.000 €	ΥΠΟ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
			7.800.000 €	

Οδική Ασφάλεια στο Β.Ο.Α.Κ.

Ο Β.Ο.Α.Κ. παρουσιάζει αυξημένα τροχαία ατυχήματα καθώς παρουσιάζεται την τελευταία πενταετία, σταθερή τάση αριθμού θυμάτων, αντί μείωσης όπως θα δούμε παρακάτω, επειδή πέρα από τον ανθρώπινο παράγοντα:

α) έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο συνεχώς αυξανόμενο, σε σχέση με την γεωμετρία του, δηλαδή τη διατομή και την οριζοντιογραφία του, λόγω του έντονου και ραγδαία αναπτυσσόμενου τουριστικού χαρακτήρα της Βόρειας Κρήτης.

β) πρόκειται για γεωμετρικά και κατασκευαστικά «γηρασμένο» δρόμο, που υλοποιήθηκε πριν 35-40 περίπου χρόνια και

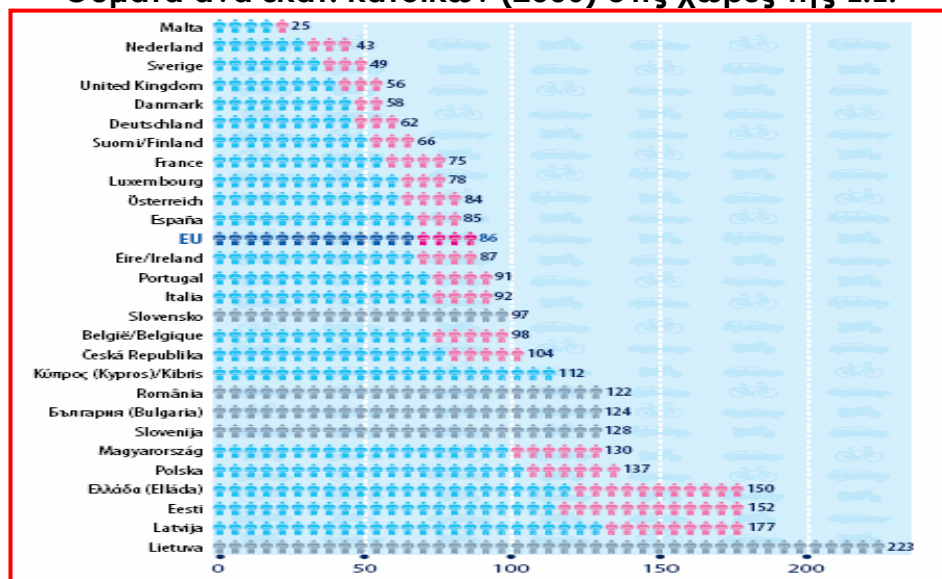
γ) η συντήρηση του μέχρι σήμερα ήταν στοιχειώδης.

• Ατυχήματα

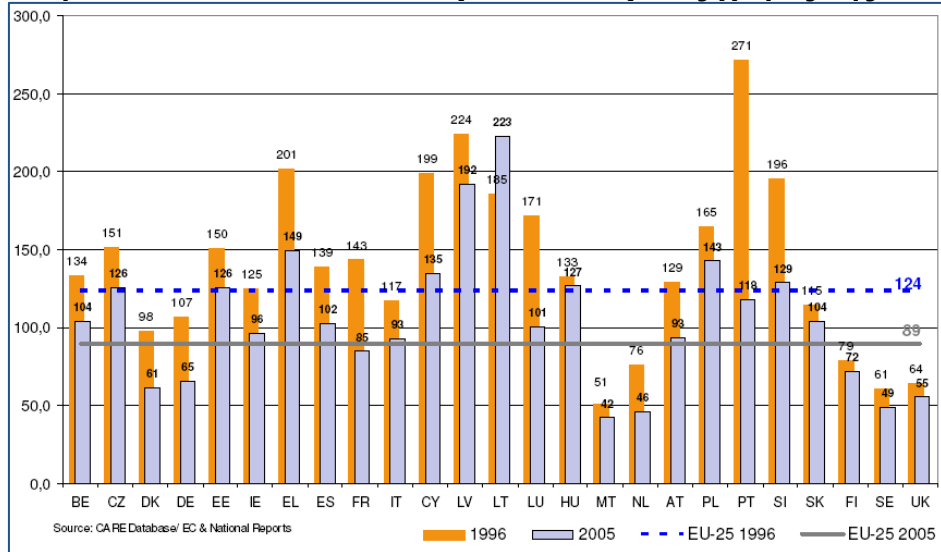
Η μελέτη των τροχαίων ατυχημάτων και οι συνέπειες τους σε υλικές αλλά κυρίως σε ανθρώπινες ζωές είναι ένα σύνθετο, πολυπαραμετρικό και πολυεπίπεδο κοινωνικό πρόβλημα με κυριότερες παραμέτρους τις εξής:

- Υπερβολική ταχύτητα - χρήση ζώνης ασφαλείας.
- Κατανάλωση αλκοόλ.
- Συνεχής οδήγηση - κόπωση.
- Οδικά χαρακτηριστικά (Ακτίνα καμπυλότητας - κλίσεις οδού).
- Καιρικές συνθήκες - κατάσταση οδοστρώματος.
- Επιρροή όγκου κυκλοφορίας.
- Επιρροή φωτισμού.
- Βάρος, ηλικία και συντήρηση οχήματος.

Θύματα ανά εκατ. κατοίκων (2006) στις χώρες της Ε.Ε.

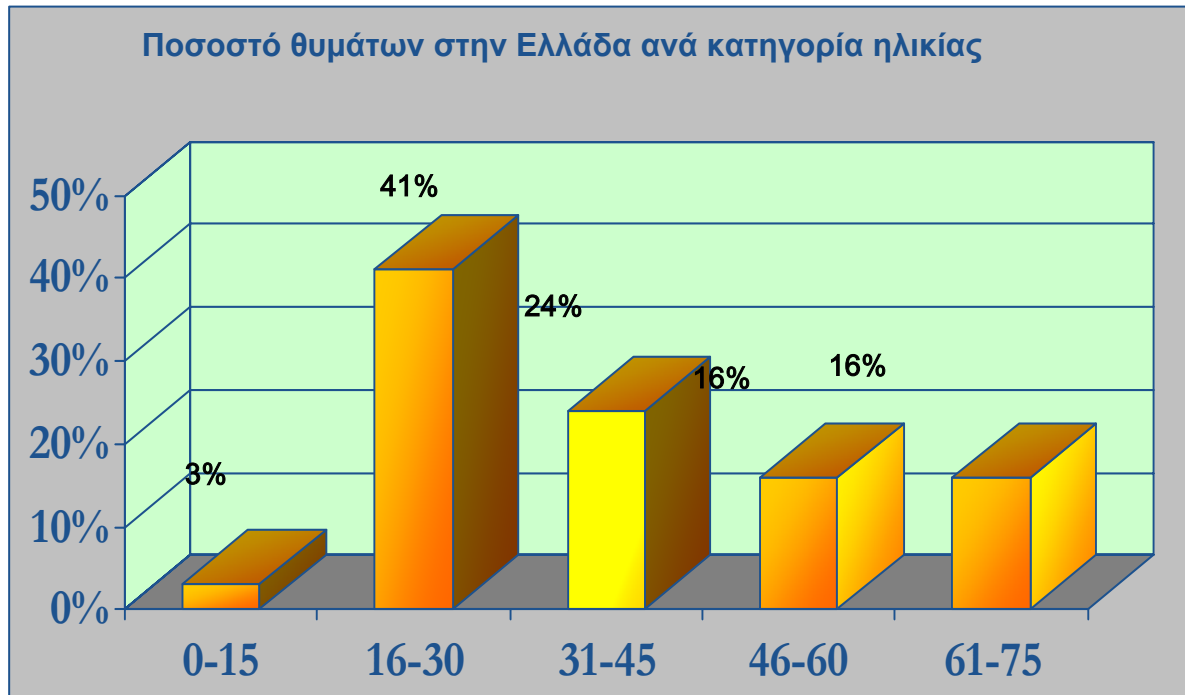


Θύματα ανά εκατ. κατοίκων (1996, 2005) στις χώρες της Ε.Ε.

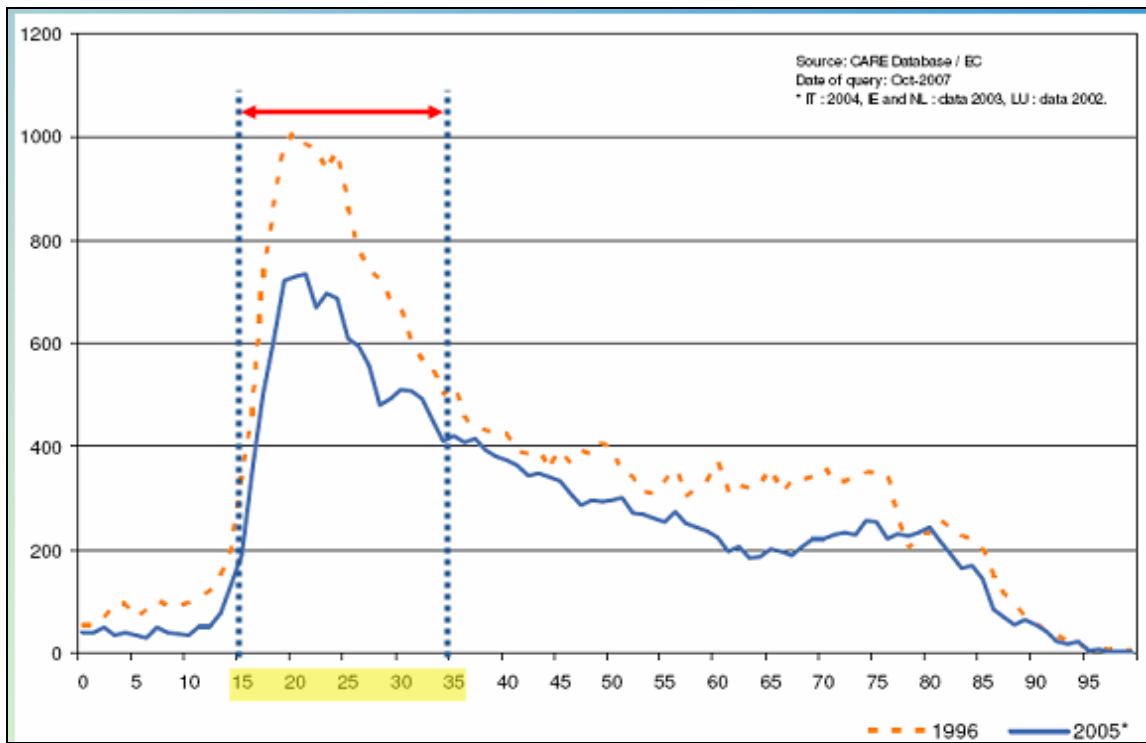


γηγοφγηγηγκ

Ποσοστό θυμάτων στην Ελλάδα ανά κατηγορία ηλικίας



Θύματα ανά ηλικία (1996, 2005) στην Ε.Ε.



Αναλύοντας επί μέρους τις παραπάνω παραμέτρους με βάση τις στατιστικές καταγραφές των ατυχημάτων, προκύπτει ότι ο ανθρώπινος παράγοντας είναι η κυρίαρχη αιτία πρόκλησης ατυχημάτων και μάλιστα σε ποσοστό της τάξης του 70%.

Προκειμένου να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια στις χώρες της Ε.Ε. έτσι ώστε να μειωθούν τα ατυχήματα και ειδικότερα τα θανατηφόρα λαμβάνονται δύο ειδών μέτρα: τα Βραχυπρόθεσμα και τα Μακροπρόθεσμα. Στόχος της Ε.Ε. είναι τα ατυχήματα στις χώρες μέλη να μειωθούν στην δεκαετία 2000 - 2010 στο 50%.

Για τον σκοπό αυτό χρηματοδοτεί συγκεκριμένα μέτρα και δράσεις για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στους εθνικούς δρόμους.

Τα θανατηφόρα ατυχήματα στο Β.Ο.Α.Κ. με βάση τα στοιχεία που μας χορήγησαν πρόσφατα τα αντίστοιχα τμήματα τροχαίας των νομών της Κρήτης είναι:

Νομός	Θύματα ανά έτος				ΣΥΝΟΛΟ	2008*
	2004	2005	2006	2007		
ΧΑΝΙΩΝ	5	6	8	6	25	11
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	5	4	8	7	24	3
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	17	20	15	11	63	6
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	11	1	0	3	15	3
ΣΥΝΟΛΑ	38	31	31	27	127	23

Πηγή: Αρμόδια Τμήματα Τροχαίας Νομών Κρήτης
 * Τα στοιχεία αφορούν μέχρι και τον Οκτώβριο του 2008

Όπως αναφέραμε και παραπάνω παρατηρείται περίπου μία σταθερή τάση, στον αριθμό των θυμάτων την τελευταία πενταετία, που μεταξύ των άλλων λόγων είναι και ο μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος, που παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα, και συνεχώς αυξάνεται στα συγκεκριμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που έχει ο Β.Ο.Α.Κ.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ Β.Ο.Α.Κ. ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Μέση Ημερήσια Κίνηση Επιβατικών Αυτοκινήτων (Μ.Η.Κ.Ε.Α.)

Έτη	Χανιά - Σούδα	Ρέθυμνο - Βρύσες	Ηράκλειο - Χερσόνησος	Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος	Παχειά Άμμος - Σητεία
2008	19.600	14.800	24.800	11.400	3.400
2018	25.700	20.300	25.500	12.200	4.800
2028	33.300	26.400	26.700	13.600	6.400

(*) Πηγή: Προκαταρκτική μελέτη για τον ΒΟΑΚ του Σ.Δ. ΒΟΑΚ (ΣΥΣΤΑΣ)

- **Βραχυπρόθεσμα Μέτρα**

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα έχουν μελετηθεί βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των ατυχημάτων, δηλαδή μέτρα άμεσης απόδοσης.

Στόχος των βραχυπρόθεσμων μέτρων είναι τα ατυχήματα να μειωθούν στη δεκαετία 2000 - 2010 στο 50%. Οι διάφορες χώρες της Ε.Ε. έλαβαν και λαμβάνουν σειρά μέτρων για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Τελικά η αύξηση (βελτίωση) της οδικής ασφάλειας προκύπτει ως συνδυασμός μέτρων. Τέτοια είναι:

- ✓ Βελτίωση της βατότητας των οδοστρωμάτων, της σήμανσης και της ασφάλισης.
- ✓ Αυστηρή αντιμετώπιση της παραβατικότητας (εφαρμογή Κ.Ο.Κ.)
- ✓ Συστηματική αστυνόμευση των:
 - Ορίων ταχύτητας,
 - Αντικανονικών προσπεράσεων
 - Κατανάλωσης αλκοόλ
 - Συντήρηση οχημάτων.

Στα πλαίσια αυτά το ΥΠΕΧΩΔΕ για το ΒΟΑΚ, μέσω της ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ και της Δ/νσης Συντήρησης Οδικών Έργων (Δ3), υλοποιεί ένα πρόγραμμα δράσεων και παρεμβάσεων για την αύξηση της οδικής ασφάλειας. Ήδη εκτελεί δύο έργα στο ΒΟΑΚ και πρόκειται να εκτελέσει και άλλο ένα, τα οποία συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση κατά 52,56% και συγκεκριμένα από το Ταμείο «Ε.Τ.Π.Α.» μέσω του Ε.Π.-Ο.Α.Λ.Α.Α., Μέτρο 9.1 «Οδική Ασφάλεια - Ηλεκτρονική Διαχείριση Κυκλοφορίας». Με τα έργα αυτά υλοποιούνται συγκεκριμένες παρεμβάσεις άμεσης απόδοσης σε εντοπισμένες επικίνδυνες θέσεις του εθνικού οδικού δικτύου, όπως ανακατασκευές ασφαλτοτάπητα, διαγραμμίσεις, στηθαία ασφαλείας, σήμανση, ηλεκτροφωτισμός, κ.α.

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΒΟΑΚ (Ν. & Π. Ε.Ο.)

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ (ΕΚ. ΕΥΡΩ)	ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΤΟ
1	ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΒΟΑΚ	6,2	08/05/2007	Το έργο περιλαμβάνει επεμβάσεις σε ~40 θέσεις για τη βελτίωση επικλίσεων οδοστρώματος, στηθαίων ασφαλείας, σήμανσης, κλπ.	70%
2	ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ α. ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΡΕΘΥΜΝΟ ΠΕΟ β. ΧΑΝΙΑ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	2,8	21/03/2008	Το έργο περιλαμβάνει επεμβάσεις αντικατάστασης ασφαλτοτάπητα, κατασκευή κόμβων, στους οδικούς άξονες Ηράκλειο - Ρέθυμνο & Χανιά - Αεροδρόμιο.	20%
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ	9,0			

Ήδη το έργο «ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΒΟΑΚ» έχει υλοποιηθεί σε ποσοστό 80%. Συγκεκριμένα με το έργο αυτό γίνονται επεμβάσεις άμεσης απόδοσης για την βελτίωση της κλίσης και της επιφάνειας του οδοστρώματος, κατασκευή αντιολισθηρών στρώσεων, της αντικατάστασης στηθαίων ασφαλείας και της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης. Στον πίνακα που ακολουθεί βλέπουμε συνοπτικά τις επεμβάσεις σε χιλιόμετρα που ανακατασκευάζονται ανά νομό.

α/α	Νομός	ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ (σε Χιλιόμετρα)	
		ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔ/ΤΩΝ	ΣΤΗΘΑΙΑ
1	Χανίων	5	2
2	Ρεθύμνου	10	2,5
3	Ηρακλείου	7,5	2
4	Λασιθίου	12	0,5
Σύνολα :		34,5	7

Το επόμενο έργο ξεκίνησε πρόσφατα με την υλοποίηση επεμβάσεων αντικατάστασης ασφαλτοτάπητα και σήμανσης, καθώς και την κατασκευή τριών κυκλικών κόμβων στην εθνική οδό Χανιά - Α/Δ Χανίων και θα ακολουθήσουν επεμβάσεις και στην παλαιά εθνική οδό Ηράκλειο - Ρέθυμνο.

**ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΕΡΓΑ ΓΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΜΒΑΣΗΣ & ΑΝΑΘΕΣΗ**

A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ (ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ)	ΣΤΑΔΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
1	ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΞΙ (6) ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΒΟΡΕΙΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ	5,4	ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ 17-6-2008
2	ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ: 1. ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΜΟΙΡΕΣ - ΤΥΜΠΑΚΙ - ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ, 2. ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΓΟΥΒΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΜΑΛΙΑ (Π.Ε.Ο.) ΚΑΙ 3. ΧΑΝΙΑ - ΡΕΘΥΜΝΟ (Π.Ε.Ο.)	8,2	ΕΠΑΝΑΔΗ ΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ	13,6	

Το έργο «ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΞΙ (6) ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΒΟΡΕΙΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ» δημοπρατήθηκε τον Ιούνιο 2008 (17-6-2008) και αφορά την επισκευή και στατική ενίσχυση 5 γεφυρών (Παλαιοκάστρου, Παντάνασσας, Καρτερού, Γερανίου, Πετρέ) καθώς και της σήραγγας Βραχασίου.

Το ΥΠΕΧΩΔΕ αυτή την περίοδο εκτελεί έργο που αφορά την εγκατάσταση καμερών σε περίπου 40 θέσεις κατά μήκος του ΒΟΑΚ, στα πλαίσια ενός μεγαλύτερου έργου για όλους του βασικούς οδικούς άξονες της Χώρας, με σκοπό τον έλεγχο και την καταγραφή της υπέρβασης των ορίων ταχύτητας που όπως είναι γνωστό αποτελεί ένα από τους βασικότερους παράγοντες πρόκλησης ατυχημάτων.

Ακόμα πρόσφατα έγινε διάθεση πίστωσης από το ΥΠΕΧΩΔΕ συνολικού ποσού 7,5 εκατομμυρίων Ευρώ για την συντήρηση του Πρωτεύοντος Εθνικού δικτύου της Κρήτης για την επόμενη διετία.

Επίσης την περίοδο αυτή εκπονούνται και οι μελέτες :

- A. «Μελέτη καθορισμού αξιόπιστων ορίων ταχύτητας στους Άξονες Αντίρριο - Ιωάννινα, Πάτρα - Πύργος, Θεσσαλονίκη - Στρυμόνας και στο Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης» με προεκτιμώμενη αμοιβή 550.000 Ευρώ και σκοπό τον καθορισμό ορίων ταχύτητας σε σχέση με την γεωμετρία της οδού και την ταχύτητα μελέτης.
- B. «Μελέτη σύνταξης μητρώου» για τους βασικούς οδικούς άξονες της χώρας, όπου περιλαμβάνεται και ο Β.Ο.Α.Κ.

- **Μακροπρόθεσμα Μέτρα**

Στα μακροπρόθεσμα μέτρα εντάσσονται:

- ✓ **Η χάραξη και κατασκευή νέων δρόμων** έτσι που η χρήση τους να επιτρέπει μεγαλύτερες ταχύτητες με καλύτερη ασφάλεια, δηλαδή την κατασκευή αυτοκινητοδρόμων με διαχωριστικό διάζωμα στην μέση και αμφίπλευρα παράπλευρο δίκτυο για τις παρόδιες χρήσεις.
- ✓ **Η Αλλαγή της οδικής συμπεριφοράς των οδηγών και πεζών** με σεβασμό των κανόνων οδικής ασφάλειας.

Σε ότι αφορά το ΒΟΑΚ, στόχος πλέον είναι η μελέτη και κατασκευή οδού με διατομή διπλού κλάδου 22,25 μ. και διαχωριστικό στηθαίο στη μέση (*Διατομή α4ν*σ της εγκυκλίου 41/18-11-2005 ΥΠΕΧΩΔΕ*) και ταχύτητα κυκλοφορίας (V85) 100 Κμ/ώρα.

Έχει πλέον αποδειχθεί ότι το διαχωριστικό στηθαίο σώζει ζωές, χωρίς βέβαια να αποτρέπει κάθε μορφής ατύχημα. Για παράδειγμα στο τμήμα της παράκαμψης Ηρακλείου από Λινοπεράματα έως Γιόφυρο, την τριετία 1999-2001 που δεν υπήρχε διαχωριστικό στηθαίο είχαν σημειωθεί 23 θάνατοι από τροχαία ατυχήματα, ενώ την τετραετία 2002-2005 που είχε κατασκευασθεί το διαχωριστικό στηθαίο σημειώθηκαν μόλις 2 θάνατοι.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ Β.Ο.Α.Κ.

1. Με την με αρ. πρωτ. Δ17α/06/52/ΦΝ 443/20-3-2007 απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ αριθμ. 398 τεύχος Β' /21-3-2007) και το ΠΔ 228/5-11-2007 (ΦΕΚ 260Α/23-11-07) ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ η αρμοδιότητα της συντήρησης για το Πρωτεύων Δίκτυο του ΒΟΑΚ από Α/Κ Γουρνών Ηρακλείου έως Α/Κ Μουρνιών Χανίων.
2. Οι απαιτήσεις της συντήρησης για το ΒΟΑΚ καθώς και για το υπόλοιπο εθνικό δίκτυο της Κρήτης είναι ιδιαίτερα αυξημένες, λόγω:
 - α) της παλαιότητας των οδών ηλικίας 35 - 40 ετών,
 - β) του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου που δέχονται αλλά
 - γ) της κακής μέχρι σήμερα συντήρησης του άξονα και,
 - δ) των ειδικών απαιτήσεων του Ν.3481/06, της εγκυκλίου 25 (Αρ.πρ. Δ17α/09/141/ΦΝ443/21-9-06) καθώς και του νέου Κ.Ο.Κ., για άμεσες αυτοψίες και λήψη άμεσων μέτρων αποκατάστασης
3. Η Υπηρεσία σύμφωνα με τα παραπάνω, κατά την παρούσα μεταβατική περίοδο, λαμβάνοντας υπόψη τη στελέχωση που έχει, τους πόρους και τα μέσα που διαθέτει σήμερα ανταπεξέρχεται κατά το δυνατόν στην απαιτούμενη συντήρηση της νέας χάραξης του Β.Ο.Α.Κ.

Το υφιστάμενο εθνικό οδικό δίκτυο της Κρήτης συνίσταται όπως στο παρακάτω σκαρίφημα και πίνακα:



α/α	Περιγραφή	Μήκος (Km)	Παρατηρήσεις
1	Β.Ο.Α.Κ. (Νέα χάραξη) Κίσαμος-Χανιά-Ρέθυμνο - Ηράκλειο - 'Αγιος Νικόλαος. (Ε.Ο. 90) 'Αγιος Νικόλαος - Σητεία (Παλαιά Χάραξη) (Ε.Ο. 90)	240 70	Η σημερινή κατάσταση των οδοστρωμάτων και της οριζόντιας - κατακόρυφης σήμανσης και εν γένει της οδού είναι μέτρια έως κακή. Το τμήμα από Α/Κ Μουρνιών Χανιά έως Καρτερός Ηρακλείου μήκους περί τα 160 Km έχει χαρακτηριστεί Πρωτεύον εθνικό δίκτυο , ενώ όλο το υπόλοιπο εθνικό δίκτυο Δευτερεύον και μικρά τμήματα του Τριτεύον Ε.Ο.Δ.
2	(Π.Ε.Ο.) Κίσαμος - Χανιά - Ρέθυμνο - Ηράκλειο - 'Αγιος Νικόλαος	~250	Η σημερινή κατάσταση των οδοστρωμάτων και της οριζόντιας - κατακόρυφης σήμανσης και εν γένει της οδού είναι κακή.
3	Ηράκλειο - Μοίρες - Τυμπάκι - Αγία Γαλήνη. (Ε.Ο. 97)	77	Η σημερινή κατάσταση των οδοστρωμάτων και της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και εν γένει της οδού είναι μέτρια έως κακή.
4	Ηράκλειο - Κνωσσός (Ε.Ο. 95)	5	Ανακατασκευάζεται στο μεγαλύτερο μέρος της (Αστική περιοχή)
5	Χανιά - Αεροδρόμιο (Ε.Ο. 94)	17	Η σημερινή κατάσταση των οδοστρωμάτων και της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και εν γένει της οδού είναι μέτρια έως κακή. (Τριτεύον Ε.Ο.Δ.)
6	Χερσόνησος - Καστέλι Πεδιάδος (Ε.Ο. 92)	25	Η σημερινή κατάσταση των οδοστρωμάτων και της οριζόντιας - κατακόρυφης σήμανσης και εν γένει της οδού είναι κακή. (Τριτεύον Ε.Ο.Δ.)

ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Β.Ο.Α.Κ.

- Όπως αναφέρθηκε ήδη, η ραγδαία ανάπτυξη της Κρήτης και ειδικά του Βόρειου τμήματος της, δημιουργεί τέτοιους κυκλοφοριακούς φόρτους, που σε αρκετά σημερινά οδικά τμήματα η υπάρχουσα διατομή - πλάτος της οδού δεν επαρκεί πλέον. Ακόμα η έλλειψη διαχωριστικού στηθαίου και η οριζοντιογραφία και μηκοτομή της οδού σε πολλά σημεία μειώνουν το επίπεδο ασφάλειας των χρηστών.
- Με βάση τις υπάρχουσες μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων και τις προβλέψεις αυτών για τα επόμενα 20 έτη, που αναφέρθηκαν και προηγουμένως, θα πρέπει να κατασκευαστεί οδός διπλού κλάδου, με διαχωριστικό στηθαίο στη μέση και διατομή πλάτους από 17 - 24 μ. από το Κολυμβάρι Χανίων, έως τον Άγιο Νικόλαο Λασιθίου τουλάχιστον, συνολικού μήκους ~226 km. Από τον Άγιο Νικόλαο έως και την Σητεία πρέπει να γίνει σχεδιασμός διπλού κλάδου και υλοποίηση σε πρώτη φάση του μονού κλάδου, ανάλογα και με τους πόρους που θα διατεθούν. Ήδη με την ολοκλήρωση του Γ' ΚΤΣ θα έχουν υλοποιηθεί συνολικά 41 Km, δηλαδή υπολείπεται η κατασκευή (αναβάθμιση ή νέα χάραξη) οδού διπλού κλάδου μήκους 185 Km.
- Έτσι για το υπολειπόμενο μήκος του Β.Ο.Α.Κ. των 232 km (185 διπλού κλάδου + 47 μονού με πρόβλεψη διπλού κλάδου), έχουν προταθεί από την Ε.Υ.Δ.Ε./Β.Ο.Α.Κ. στην Δ/νση Μελετών Έργων Οδοποιίας της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ να εκπονηθούν μελέτες κατά τμήματα συνολικού μήκους περί τα 135 km, μαζί με τους ανισόπεδους κόμβους.
- Οι μελέτες αυτές έχουν ενταχθεί στο Ε.Π. ΟΑΛΑΑ (μέτρο 3.6 με προεκτ. αμοιβή 14,7 εκατ. Ευρώ) και στην ΣΑΜ 071/3 με συνολ. προεκτ. αμοιβή 8,5 εκατομ. Ευρώ, δηλαδή σύνολο 23,2 εκατ. Ευρώ και εκπονούνται στα πλαίσια ενός ενιαίου προγράμματος μελετών ύψους 150 εκατ. Ευρώ, από το ΥΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου να ωριμάσει η νέα γενιά έργων για την Δ' προγραμματική περίοδο. Οι αναφερόμενες μελέτες αφορούν αφενός την αναβάθμιση ή νέα χάραξη σε διπλό κλάδο, αφετέρου την περαίωση σε τμήματα που δεν έχουν δημοπρατηθεί μέχρι σήμερα και αφορούν κυρίως τμήματα εντός του Νομού Λασιθίου (42 Km) και την παράκαμψη Καστελίου Κισάμου (5 Km). Ήδη έχουν προκηρυχθεί οι περισσότερες απ' αυτές, έχουν ήδη ανατεθεί δέκα οι οποίες εκπονούνται και οι υπόλοιπες είναι για ανάθεση.
- Στόχος πρέπει να είναι μεγάλο μέρος ή ακόμα και το σύνολο αυτών των μελετών να ενταχθούν, ως έργα για υλοποίηση στο επόμενο χρηματοδοτικό πρόγραμμα (ΕΣΠΑ) 2007 - 2013.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ Β.Ο.Α.Κ.

- ✓ Στην Κρήτη, οι ιδιωτικές επενδύσεις και ειδικά στον τουριστικό τομέα, τρέχουν με πολύ πιο εντατικούς ρυθμούς ανάπτυξης, από ότι οι δημόσιες υποδομές και είναι επίσης γεγονός ότι ο Β.Ο.Α.Κ. αποτελεί την ραχοκοκαλιά της ανάπτυξης στην Βόρεια Κρήτη. Έτσι με στόχο:

α) τις μικρότερες αποστάσεις, γεωμετρικά και χρονικά,

β) την μεγαλύτερη ασφάλεια και,

γ) τη μεγαλύτερη ταχύτητα κυκλοφορίας,

Ο Β.Ο.Α.Κ. πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος της επόμενης χρηματοδοτικής περιόδου. Αυτό αποτελεί κοινό στόχο και των τριών επιστημονικών επιμελητηρίων της Κρήτης (Τεχνικού, Γεωτεχνικού και Οικονομικού), όπως προκύπτει από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των προγραμματικών περιόδων 1986 - 2006 της κοινής ομάδας εργασίας που συνέστησαν για τον σκοπό αυτό το 2006, υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Κρήτης.

- ✓ Η προεκτίμηση δαπάνης για την ολοκλήρωση του Β.Ο.Α.Κ. στα υπολειπόμενα τμήματα μετά την πλήρη υλοποίηση του Γ' Κ.Π.Σ. υπολογίζεται, με μέση χονδρική εκτίμηση, όπως στον παρακάτω πίνακα:

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ Β.Ο.Α.Κ.
(ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΔΑΠΑΝΗΣ)**

α/α	ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	Συνολικό Μήκος (Km)	Διατομή	Μ.Ε.Α. (*) (εκτίμ. 2018)	Πρόσθετη Προεκτ.Αμοιβής μελετών (σε εκατ. Ευρώ)	Προεκτίμηση κόστους Έργων σε εκατ.Ευρώ
1	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ (1)	67	4-ίχνος	18.578	7,0	310
2	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΡΕΘΥΜΝΟ (2)	70	4-ίχνος	16.467	4,0	335
3	ΡΕΘΥΜΝΟ-ΧΑΝΙΑ(3)	59	4-ίχνος	20.900	3,2	240
4	ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ (ΧΑΝΙΑ-ΛΑΣΙΘΙ) (4)	88	2-ίχνος (πρόβλεψη 4-ίχνος)	9.300	4,5	540
				Απρόβλεπτα	1,5	75
				Σύνολα :	20	1.500

- ✓ Όπως προκύπτει από τον προηγούμενο πίνακα, η ολοκλήρωση του Β.Ο.Α.Κ. απαιτεί επί πλέον, πέραν του Γ' ΚΤΣ, σημαντικά κονδύλια της τάξης του 1,5 δις Ευρώ (~500 δις δρχ.). Το μέσο κόστος ανά Km διπλού κλάδου εκτιμάται σήμερα από 6 - 7,5 εκατ. Ευρώ, λόγω των μεγάλων τεχνικών έργων και των απαλλοτριώσεων που απαιτούνται. Μάλιστα το κόστος των απαλλοτριώσεων, πολλές φορές φτάνει μέχρι και το 100% του κόστους κατασκευής του έργου.
- ✓ Στα πλαίσια του νέου Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (Ε.Σ.Π.Α.) 2007 - 2013 ήδη έχει ανακοινωθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ ότι θα δοθεί προτεραιότητα στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο στο οποίο συμπεριλαμβάνεται ο Βόρειος και τμήμα του Νότιου Οδικού Άξονα της Κρήτης. Ήδη έχει ανακοινωθεί η ένταξη στο πρόγραμμα, για την κατασκευή οδικών τμημάτων συνολικού μήκους περί τα 80 Km, κόστους 400 εκατ. Ευρώ συν την δαπάνη των απαλλοτριώσεων. Επίσης έχει ανακοινωθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ η διερεύνηση για την ένταξη στο πρόγραμμα άλλων 30 Km. Τα παραπάνω οδικά τμήματα αφορούν τμήματα στα οποία ήδη γίνονται μελέτες.

- ✓ Ενδεχομένως όμως στα πλαίσια της 4ης χρηματοδοτικής περιόδου ΕΣΠΑ 2007 - 2013, να μην καλυφθεί πλήρως το σύνολο της απαιτούμενης δαπάνης, πέραν του γεγονότος ότι δεν αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί πλήρως, όλες οι απαιτούμενες μελέτες εφαρμογής σε όλο το υπολειπόμενο μήκος των 232 Km του ΒΟΑΚ.
- ✓ Αυτό οδηγεί στον προβληματισμό ότι, με σοβαρότητα και προσοχή ίσως θα πρέπει να εξετασθούν και άλλοι τρόποι χρηματοδότησης οδικών τμημάτων του ΒΟΑΚ, ύστερα όμως από σχετική οικονομο-τεχνική μελέτη σκοπιμότητας. Είναι βέβαια αλήθεια, ότι ο ΒΟΑΚ έχει διάφορες ιδιαιτερότητες σε σχέση με άλλους βασικούς οδικούς άξονες της χώρας, όπως για π.χ. ο μεγάλος αριθμός ισοπέδων και ανισοπέδων κόμβων (~50), η διαφοροποίηση του κυκλοφοριακού φόρτου από τμήμα σε τμήμα, η έλλειψη εναλλακτικής λύσης οδικής πρόσβασης σε πολλές περιπτώσεις, κ.λ.π. που καθιστούν δύσκολη την εφαρμογή άλλων μεθόδων κατασκευής συνολικά.
- ✓ Έτσι η σύνταξη μιας οικονομο-τεχνικής μελέτης σκοπιμότητας θα διερευνήσει όλες εκείνες τις παραμέτρους και στοιχεία για το κατά πόσο και που θα υπάρχει η δυνατότητα εφαρμογής άλλων εναλλακτικών και βιώσιμων μεθόδων κατασκευής.

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΑΛΛΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ

Θα ήταν ενδιαφέρον να δούμε τι γίνεται στο υπόλοιπο βασικό εθνικό δίκτυο της Χώρας από πλευράς προγραμματισμού κατασκευών και δαπανών κόστους. Όπως είναι γνωστό το ΥΠΕΧΩΔΕ υλοποιεί ένα πρόγραμμα μεγάλων έργων με τίτλο «Δρόμοι Ανάπτυξης», συνολικού προϋπολογισμού ~8 δις Ευρώ, όπου συμπεριλαμβάνονται: η οδός Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα, Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Τσακώνα, η Ιόνια οδός, η οδός Κεντρικής Ελλάδος Ε65, το τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, τα Οδικά έργα Αττικής και η υποθαλάσσια αρτηρία Θεσσαλονίκης.

α/α	Οδικός Άξονας	Μήκος Παραχ/σης (Km)	Μήκος Έργου προς κατασκευή	Συνολική Δαπάνη (εκατομ. Ευρώ)	Χρημ. Συμβολή Δημοσίου - Ε.Ε.	Συνολικός Χρόνος Κατασκευής
1	Ιόνια οδός	382	159	1.392	330	72 μήνες
2	Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα	205	100	1.044	330	54 μήνες
3	Κεντρικής Ελλάδος	232	175	1.600	300	66 μήνες
4	Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος -	365	284	2.800	550	0 μήνες (42-70)

Τα περισσότερα από αυτά έχουν ομοιότητες με το Β.Ο.Α.Κ. από πλευράς κυκλοφοριακού φόρτου, διατομής και μήκους παρουσιάζει ενδιαφέρον η σύγκριση των δαπανών και η μεθοδολογία κατασκευής τους.

"Δρόμοι Ανάπτυξης" Οδικά έργα στην Ελλάδα



Τα δύο περιφερειακά τμήματα του Τ.Ε.Ε. στην Κρήτη τόσο στην Ανατολική όσο και Δυτική Κρήτη, λαμβάνοντας υπόψη την μεγάλη δυναμική ανάπτυξης της Κρήτης και τον μεγάλο αριθμό τουριστών (> 3.000.000), που την επισκέπτονται κάθε χρόνο, με αποφάσεις των (Α) τους ζητούν από το ΥΠΕΧΩΔΕ, ότι ο Β.Ο.Α.Κ. επιβάλλεται να ολοκληρωθεί ως ενιαίος αυτοκινητόδρομος σε εύλογο ορατό μέλλον δηλαδή το αργότερο ως το 2015, κατά τα πρότυπα και των άλλων βασικών αξόνων της Χώρας όπως η Εγνατία οδός, ο Μαλιακός στον ΠΑΘΕ, η Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα, η Ιόνια οδός, κ.α.,

Συγκεκριμένα με απόφασή της η «**Αντιπροσωπεία**» του **Τ.Ε.Ε.-Τ.Α.Κ.** στις **16/07/2008** που εστάλη στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και σε λοιπούς συναρμόδιους φορείς αναφέρει τα παρακάτω:

Έχει διαπιστωθεί ότι ο Β.Ο.Α.Κ. παρουσιάζει αυξημένα τροχαία ατυχήματα καθώς εμφανίζει τάση αύξησης των ατυχημάτων, αντί μείωσης την τελευταία δεκαετία, επειδή:

- α) πρόκειται για γεωμετρικά και κατασκευαστικά «γηρασμένο» δρόμο, που υλοποιήθηκε πριν 35 περίπου χρόνια στο μεγαλύτερο του μήκος
- β) έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, συνεχώς αυξανόμενο, λόγω του έντονου και ραγδαία αναπτυσσόμενου τουριστικού χαρακτήρα της Βόρειας Κρήτης και
- γ) η συντήρηση του μέχρι σήμερα ήταν στοιχειώδης.

Λαμβάνοντας υπόψη τη μεγάλη δυναμική ανάπτυξης της Κρήτης και το μεγάλο αριθμό τουριστών (> 3.000.000) που την επισκέπτονται κάθε χρόνο, ο Β.Ο.Α.Κ. επιβάλλεται να ολοκληρωθεί ως ενιαίος αυτοκινητόδρομος σε εύλογο ορατό μέλλον δηλαδή το αργότερο ως το 2015, κατά τα πρότυπα και των άλλων βασικών αξόνων της Χώρας όπως η Εγνατία οδός, ο ΠΑΘΕ, η Ιόνια οδός, η Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα, κ.α., η Αντιπροσωπεία του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. προτείνει όπως το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. προχωρήσει στις επόμενες ενέργειες:

- ♦ Χρηματοδότηση των έργων που αντιστοιχούν σε όλες τις μελέτες που έχουν προκηρυχθεί και θα συνταχθούν για τον Β.Ο.Α.Κ., δηλαδή για τα 150 Km, μέσω του Ε.Σ.Π.Α. ή ακόμα και από εθνικούς πόρους.
- ♦ Επιτάχυνση και συντόμευση των απαιτούμενων διαδικασιών περιβαλλοντικών, αρχαιολογικών και άλλων αδειοδοτήσεων που συνήθως καθυστερούν υπερβολικά την έγκριση των μελετών.
- ♦ Ενίσχυση των αντίστοιχων υπηρεσιών - φορέων υλοποίησης τόσο των μελετών όσο και των κατασκευών με άμεση στελέχωση με μόνιμο εξειδικευμένο προσωπικό.
- ♦ Εκπόνηση μελέτης τεχνικοοικονομικής διερεύνησης για τις δυνατότητες και τους τρόπους χρηματοδότησης με προοπτική ο Β.Ο.Α.Κ. να ολοκληρωθεί συνολικά μέχρι το 2015.

Το **Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Κ.** με τα με αρ. πρωτ. 1997/7-8-07, 1479/29-5-2008 κ.α. προς ΥΠΕΧΩΔΕ, συναρμόδια Υπουργεία, κ.λ.π. αναφέρει :

«Ζητούμε και περιμένουμε άμεσα, τις δεσμεύσεις και το πρόγραμμα του ΥΠΕΧΩΔΕ (σε συνεργασία όπου απαιτείται με το ΥΠΟΙΟ και το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών) για:

Τη μέγιστη συμμετοχή και ένταξή του σε τομεακό επιχειρησιακό πρόγραμμα (π.χ. Προσπελασιμότητα). Σημειώνουμε ότι αυτή τη στιγμή εκτελούνται μελέτες στον Β.Ο.Α.Κ. από το ΥΠΕΧΩΔΕ (για 135 χλμ.) που αντιστοιχούν σε έργα τουλάχιστον 1 δις και τα οποία δεν μπορεί παρά να μην ενταχθούν και δεσμευτούν στα παραπάνω προγράμματα αυτής της περιόδου.

Την άμεση ανάθεση - εκπόνηση μελετών για τα υπόλοιπα τμήματα του Β.Ο.Α.Κ. που δεν έχουν ακόμη ανατεθεί και άρα εκπονηθεί.

Και την άμεση εκπόνηση οικονομοτεχνικής μελέτης σκοπιμότητας και των λοιπών αναγκαίων συνοδευτικών μελετών, που λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες του Β.Ο.Α.Κ., θα αναδείξει τον καλύτερο τρόπο και μέθοδο για ένα ολοκληρωμένο σχεδιασμό - εκτέλεσης και λειτουργίας, ώστε να επιτευχθεί επιτέλους η συνολική και ριζική αντιμετώπιση του θέματος αποτελεσματικά και άμεσα, προς όφελος του έργου αλλά και των πολιτών και δίχως μετακύλιση του κόστους σε αυτούς.»

Το Παρατηρητήριο της Οδικής Ασφάλειας του Τ.Ε.Ε. στις 9/9/2008, μεταξύ των άλλων διατυπώνει:

- ✓ Ότι το πλήθος των δυστυχημάτων και ατυχημάτων που σημειώθηκαν κατά μήκος του Β.Ο.Α.Κ. επαναφέρει κατά τρόπο επιτακτικό, το μείζον πρόβλημα του οδικού άξονα, ο οποίος είναι ο μόνος από τους έξι βασικούς οδικούς άξονες της χώρας, χωρίς ορατό χρονοδιάγραμμα μετατροπής του σε Αυτοκινητόδρομο. Επισημαίνεται ότι στο σύνολο των 312χιλμ. Τα τελευταία 40 χρόνια κατασκευάστηκαν μόλις 41 χιλμ. (ποσοστό 13%) με διαχωρισμένα τα οδοστρώματα ανά κατεύθυνση, ενώ η συνεισφορά της Κρήτης σε οικονομικό, κοινωνικό και πολιτιστικό επίπεδο είναι αντιστρόφως ανάλογη.

- ✓ Η χρηματοδότηση και η ολοκλήρωση των έργων που αντιστοιχούν στις μελέτες που έχουν προκηρυχθεί και συντάσσονται για το Β.Ο.Α.Κ., δηλαδή για τα 150 χιλμ. τουλάχιστον μέσω του ΕΣΠΑ 2007-2013. Προώθηση των μελετών για τα υπόλοιπα τμήματα του Β.Ο.Α.Κ., καθώς και των συνδέσεων με τις πόλεις, τα αεροδρόμια και τα λιμάνια του νησιού. Άμεση σύνταξη μελέτης σκοπιμότητας που λαμβάνοντας υπόψη τα προηγούμενα ως δεδομένα, θα αναδείξει τον καλύτερο τρόπο και μέθοδο για ένα ολοκληρωμένο σχεδιασμό, εκτέλεση και λειτουργία, ώστε να επιτευχθεί επιτέλους η συνολική και ριζική αντιμετώπιση του θέματος αποτελεσματικά και άμεσα προς όφελος του έργου αλλά και των πολιτών, δίχως τη μετακύλιση του κόστους σε αυτούς.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Ύστερα από όλα τα παραπάνω που αναφέρθηκαν η ομάδα εργασίας που συνέστησε το ΤΕΕ-ΤΑΚ, συμπεραίνει ότι:

1) Οι αποφάσεις - προτάσεις και των δύο περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ της Κρήτης είναι προς την κατεύθυνση ότι ο Β.Ο.Α.Κ. πρέπει να ολοκληρωθεί στα πλαίσια του Ε.Σ.Π.Α. και μέχρι το 2015, καθώς ο άξονας αυτός έχει ήδη ξεπεράσει προ πολλού την λειτουργική του δυνατότητα ενώ οι ανάγκες των μετακινήσεων και των μεταφορών στην Βόρεια Κρήτη συνεχώς αυξάνονται.

2) Κρίσιμα θέματα για την ολοκλήρωση του Β.Ο.Α.Κ. είναι:

α) Η επιτάχυνση και συντόμευση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων (περιβαλλοντικές, αρχαιολογικές κ.λ.π. εγκρίσεις) των εκπονουμένων μελετών.

β) Η ενίσχυση των φορέων υλοποίησης, δηλαδή των υπηρεσιών αιχμής που θα έχουν το κύριο βάρος της υλοποίησης, τόσο σε στελεχιακό δυναμικό όσο και σε αρμοδιότητες.

γ) Χρηματοδότηση από το ΕΠΕΤΠ όλων των έργων - οδικών τμημάτων για τα οποία θα εκπονηθούν ώριμες και πλήρεις μελέτες και

δ) Τεχνικοοικονομική διερεύνηση για τις δυνατότητες - μεθόδους και τρόπους χρηματοδότησης όλων εκείνων των οδικών τμημάτων - έργων του ΒΟΑΚ για τα οποία δεν θα εξασφαλισθούν είτε ώριμες μελέτες, είτε πόροι, με προοπτική ο ΒΟΑΚ να ολοκληρωθεί συνολικά μέχρι το 2015.

Μετά από αυτή την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης,

στόχος είναι η αναβάθμιση του και η άμεση ολοκλήρωση του Β.Ο.Α.Κ.,

στα πλαίσια της επόμενης χρηματοδοτικής περιόδου, προκειμένου οι χρονικές και οδικές αποστάσεις να μικρύνουν ενώ η ασφάλεια της κυκλοφορίας να μεγαλώσει, για την περαιτέρω ανάπτυξη της Κρήτης σε ένα διεθνές και συνεχώς διογκούμενο ανταγωνιστικό περιβάλλον.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

1. ΥΠΟΕΡΓΑ Β.Ο.Α.Κ. ΑΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ:

- Ο.Α.Λ.Α.Α.
- Π.Ε.Π. ΚΡΗΤΗΣ
- Ε.Π.

2. ΥΠΟΕΡΓΑ Β.Ο.Α.Κ. ΑΝΑ ΝΟΜΟ

3. ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Β.Ο.Α.Κ. ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟ Β° & Γ° Κ.Π.Σ.

4. ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

5. ΧΑΡΤΕΣ Β.Ο.Α.Κ.

- ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΡΓΩΝ
- ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
- ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ

6. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΩΝ Β.Ο.Α.Κ.

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΩΝ Β.Ο.Α.Κ.
ΜΕ ΠΟΣΟΣΤΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΑΝΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ:**

- Ε.Π. Ο.Α.Λ.Α.Α. :
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Οδικοί Άξονες, Λιμάνια, Αστική Ανάπτυξη
- Π.Ε.Π. ΚΡΗΤΗΣ :
Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα *Κρήτης*
- Ε.Π. : Εθνικοί Πόροι

• ΕΡΓΑ Β.Ο.Α.Κ. του 2^{ου} Κ.Π.Σ.

ΝΟΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	Συνολικό Μήκος (χλμ.)	Προϋπολογισμός Δις Δραχμές
ΧΑΝΙΩΝ	Κολυμπάρι - Βαμβακόπουλο	20,44	10
ΧΑΝΙΩΝ	Βαμβακόπουλο - Σούδα (παράκαμψη Χανίων)	2,50	3,5
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	Ατσιπόπουλο - Αμάρι (παράκαμψη Ρεθύμνου)	6,25	1,8
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	Λινοπεράματα - Γούρνες (παράκαμψη Ηρακλείου)	7,00	2,0
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	Γούρνες - Χερσόνησος	11,10	4,5
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	Χερσόνησος - Σταλίδα	4,20	3,5
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	Κόμβοι Γαζίου & Λινοπεραμάτων		2,4
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	Καλό Χωριό - Γέφυρα Φρουζή	2,50	2,4
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	Σκοπή - Σητεία	3,50	1,2
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	Παράκαμψη Σητείας	5,50	1,3
	Σύνολα	~ 63	~ 32,6

ΕΡΓΟ ΒΟΑΚ- ΥΠΟΕΡΓΑ ΤΟΥ Ε. Π. Ο.Α.Λ.Α.Α. ΚΡΗΤΗΣ του 3^{ου} Κ.Π.Σ.

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ (ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ)	ΣΤΑΔΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
1.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΓΑΛΑΤΑΣ - ΚΑΣΤΕΛΙ (Α΄ ΦΑΣΗ)	5,87	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
2.	Β΄ ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΡ. ΧΑΝΙΩΝ, ΤΜΗΜΑ Α/Κ ΣΟΥΔΑΣ - Α/Κ ΜΟΥΡΝΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α/Κ ΣΟΥΔΑΣ	10,27	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
3.	Β΄ ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΡ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ - Α/Κ ΚΑΤΣΑΜΠΑ)	13,21	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
4.	ΚΟΙΛΑΔΟΓΕΦΥΡΑ ΜΠΕΝΤΕΒΗ	9,39	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
5.	Η/Φ ΚΟΜΒΩΝ ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΓΑΖΙΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1,47	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
10	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ	45,50	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
20	ΚΥΚΛΟΦ. ΔΙΑΜΟΡΦ. ΣΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ ΜΕΣΣΑΡΑΣ ΚΑΙ ΚΝΩΣΟΥ.	11,75	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
21	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΤΟ Ν. ΛΑΣΙΘΙΟΥ	0,88	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
22	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΤΟΝ Ν. ΧΑΝΙΩΝ	1,49	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
24	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΓΑΛΑΤΑΣ - ΚΑΣΤΕΛΙ (Β΄ ΦΑΣΗ)	8,85	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
25	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΤΟΝ Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1,02	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
26	Α/Κ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	8,07	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
27	ΤΜΗΜΑ ΜΑΛΙΑ ΕΩΣ ΟΡΙΑ ΝΟΜΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΛΑΣΙΘΙΟΥ	15,90	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
28	ΑΥΧΗΝ ΑΓΚΑΘΙΑΣ - ΧΑΜΕΖΙ	22,01	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ	156,55	

ΕΡΓΟ Β.Ο.Α.Κ. - ΥΠΟΕΡΓΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ Π.Ε.Π. Κρήτης του 3^{ου} Κ.Π.Σ.

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ (ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ)	ΣΤΑΔΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
6.	Η/Φ Α/Κ ΜΠΑΛΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΚΑΛΕΤΑΣ	1,35	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
8.	Α/Κ ΑΤΣΙΠΟΠΟΥΛΟΥ	5,87	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
9.	Β' ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΡ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΚΤΕΟ -Α/Κ ΓΟΥΒΩΝ)	11,74	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
10.	ΣΥΝΔΕΣΗ ΓΕΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΧΑΝΙΩΝ ΜΕ Α/Κ ΜΟΥΡΝΙΩΝ	3,45	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
14.	Β' ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΡ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (Α/Κ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ-ΚΤΕΟ)	12,60	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
15.	ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ (Ι/Κ) ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ)	0,90	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
16.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α/Κ ΑΜΑΡΙΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	7,6	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
17.	ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚ. ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΑΤΣΙΠΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Λ. ΚΝΩΣΣΟΥ	0,42	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ		43,93	

ΕΡΓΟ Β.Ο.Α.Κ. - ΥΠΟΕΡΓΑ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ (ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ)	ΣΤΑΔΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
1.	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΑΛΙΣΘΗΣΗΣ ΣΤΑ ΑΓΡΙΑΝΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΓΟΥΡΝΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ	2,00	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
2.	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΧΑΜΕΖΙ - ΣΗΤΕΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡ. ΓΕΦ. ΦΡΟΥΖΗ	2,00	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
3.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΚΑΛΥΒΩΝ	2,00	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
4.	ΣΤΑΛΙΔΑ ΜΑΛΙΑ	15,00	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
5.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 2 ^{ης} ΣΤΡΩΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1,175	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ		22,175	

ΕΡΓΟ Β.Ο.Α.Κ. Γ' ΚΤΣ - ΥΠΟΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ή ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΗΚΑΝ ή ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ 1999 ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΠΕΡΑΙΩΘΕΙ

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ (ΕΚ. ΕΥΡΩ)	ΧΡΗΜΑΤΟ- ΔΟΤΗΣΗ	ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΤΑΔΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Β' ΚΛΑΔΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ - Α/Κ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ)	13,21	Ο.Α.Λ.Α.Α.	29/012/1999	ΠΕΡΑΙΩΘΗΚΕ 2003
2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Β' ΚΛΑΔΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΧΑΝΙΩΝ (Κ.ΣΟΥΔΑΣ-Κ.ΜΟΥΡΝΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Κ.ΣΟΥΔΑΣ)	10,27	Ο.Α.Λ.Α.Α.	25/01/2000	ΠΕΡΑΙΩΘΗΚΕ 2002
3	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΜΠΕΝΤΕΒΗ-Β' ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ & ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ Ν.Ε.Ο. ΑΡ.90 ΤΜΗΜΑ ΓΟΥΡΝΕΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ	5,44	Ο.Α.Λ.Α.Α.	11/06/2001	ΠΕΡΑΙΩΘΗΚΕ 8/2004
4	ΕΡΓΑΣΙΕΣ Η/Φ ΤΩΝ ΑΝΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΓΑΖΙΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1,47	Ο.Α.Λ.Α.Α.	13/12/2001	ΠΕΡΑΙΩΘΗΚΕ 2002
5	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΓΑΛΑΤΑΣ - ΚΟΛΥΜΠΑΡΙ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ (Α' ΦΑΣΗ)	5,87	Ο.Α.Λ.Α.Α.	31/05/2002	ΠΕΡΑΙΩΘΗΚΕ 2004
6	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΙΚΟΥ Η/Φ ΚΟΜΒΟΥ ΜΠΑΛΙ ΚΑΙ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΚΑΛΕΤΑ)	1,35	Π.Ε.Π. ΚΡΗΤΗΣ	17/02/2003	ΠΕΡΑΙΩΘΗΚΕ 2004
7	ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΑΤΣΙΠΟΠΟΥΛΟΥ	5,87	Π.Ε.Π. ΚΡΗΤΗΣ	18/11/03	ΠΕΡΑΙΩΘΗΚΕ 8/2005
8	ΣΥΝΔΕΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΧΑΝΙΩΝ ΜΕ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟ ΚΟΜΒΟ ΜΟΥΡΝΙΩΝ Β.Ο.Α.Κ.(Α' ΦΑΣΗ)	3,45	Π.Ε.Π. ΚΡΗΤΗΣ	19/11/2003	ΠΕΡΑΙΩΘΗΚΕ 11/2005
9	Β' ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΚΤΕΟ-Α.Κ.ΓΟΥΒΩΝ), (Χ.Θ.0+000 - Χ.Θ.7+827)	12,6	Π.Ε.Π. ΚΡΗΤΗΣ	28/11/2003	ΠΕΡΑΙΩΘΗΚΕ 8/2005-6
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ		59,53			

ΕΡΓΟ ΒΟΑΚ Γ' ΚΤΣ - ΥΠΟΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ή ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΗΚΑΝ ή ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ (ΕΚ. ΕΥΡΩ)	ΧΡΗΜΑΤΟ- ΔΟΤΗΣΗ	ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΤΑΔΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
1	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ	45,50	Ο.Α.Λ.Α.Α.	25/08/2005	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
2	ΚΥΚΛΟΦ. ΔΙΑΜΟΡΦ. ΣΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ ΜΕΣΣΑΡΑΣ ΚΑΙ ΚΝΩΣΟΥ.	11,75	Ο.Α.Λ.Α.Α.	25/08/2005	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
3	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΓΑΛΑΤΑΣ - ΚΑΣΤΕΛΙ (Β' ΦΑΣΗ)	8,85	Ο.Α.Λ.Α.Α.	27/10/2005	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
4	ΑΥΧΗΝ ΑΓΚΑΘΙΑΣ - ΧΑΜΕΖΙ	22,01	Ο.Α.Λ.Α.Α.	13/03/2006	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
5	ΤΜΗΜΑ ΜΑΛΙΑ ΕΩΣ ΟΡΙΑ ΝΟΜΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ- ΛΑΣΙΘΙΟΥ	15,90	Ο.Α.Λ.Α.Α.	15/01/2007	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
6	Β' ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΡ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (Α/Κ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ-ΚΤΕΟ)	12,60	Π.Ε.Π. ΚΡΗΤΗΣ	30/03/2007	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
7	ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ (Ι/Κ) ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ)	0,90	Π.Ε.Π. ΚΡΗΤΗΣ	23/10/2006	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
8	ΣΤΑΛΙΔΑ ΜΑΛΙΑ	15,00	Ε.Π.	21/09/2005	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
9	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 2 ^{ης} ΣΤΡΩΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1,175	Σ.Α.Ε.Π.Κ.	27/02/2006	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
10	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΝΟΜΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	0,88	ΟΑΛΑΑ	8/10/2007	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
11	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	1,09	ΟΑΛΑΑ	29/07/2008	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
12	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΝΟΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1,02	ΟΑΛΑΑ	8/10/2007	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
13	Α/Κ ΠΑΤΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	8,07	ΟΑΛΑΑ	8/10/2007	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
14	Α/Κ ΑΜΑΡΙΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	7,60	Π.Ε.Π. ΚΡΗΤΗΣ	2008	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
15	Φ/Σ Ι/Κ ΑΤΣΙΠΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ Λ. ΚΝΩΣΟΥ	0,42	Π.Ε.Π. ΚΡΗΤΗΣ	11/09/2007	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ		152,765			

2. ΥΠΟΕΡΓΑ Β.Ο.Α.Κ. ΑΝΑ ΝΟΜΟ

- Ν. ΧΑΝΙΩΝ
- Ν. ΡΕΘΥΜΝΗΣ
- Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
- Ν. ΛΑΣΙΘΙΟΥ

ΕΡΓΟ Β.Ο.Α.Κ. - ΥΠΟΕΡΓΑ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΧΑΝΙΩΝ



Ε.Π. - Υποέργο	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΥΨ/ΣΜΟΣ (ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ)	ΣΤΑΔΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
ΟΑΛΑΑ (1)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΓΑΛΑΤΑΣ - ΚΑΣΤΕΛΙ (Α΄ΦΑΣΗ)	5,87	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
ΟΑΛΑΑ (2)	Β΄ ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΡ. ΧΑΝΙΩΝ, ΤΜΗΜΑ Α/Κ ΣΟΥΔΑΣ - Α/Κ ΜΟΥΡΝΙΣΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α/Κ ΣΟΥΔΑΣ	10,27	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
ΟΑΛΑΑ (22)	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΤΟΝ Ν. ΧΑΝΙΩΝ	1,49	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
ΟΑΛΑΑ (24)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΓΑΛΑΤΑΣ - ΚΑΣΤΕΛΙ (Β΄ΦΑΣΗ)	8,85	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
ΠΕΠ (10)	ΣΥΝΔΕΣΗ ΓΕΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΧΑΝΙΩΝ ΜΕ Α/Κ ΜΟΥΡΝΙΣΩΝ	3,45	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
Εθν.Πόροι	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΚΑΛΥΒΩΝ	2,00	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ



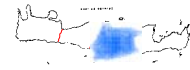
ΕΡΓΟ Β.Ο.Α.Κ. - ΥΠΟΕΡΓΑ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ



Ε.Π.- Υπόεργο	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ (ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ)	ΣΤΑΔΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
ΠΕΠ (6)	Η/Φ Α/Κ ΜΠΑΛΙ ΚΑΙ ΠΕΡ. ΣΚΑΛΕΤΑΣ	1,35	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
ΠΕΠ (8)	Α/Κ ΑΤΣΙΠΟΠΟΥΛΟΥ	5,87	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
Εθν.Πόροι	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 2 ^{ης} ΣΤΡΩΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1,175	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
ΠΕΠ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α/Κ ΑΜΑΡΙΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	7,6	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
ΠΕΠ	ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚ. ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΑΤΣΙΠΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Λ. ΚΝΩΣΣΟΥ	0,42	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ



ΕΡΓΟ Β.Ο.Α.Κ. - ΥΠΟΕΡΓΑ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ



Ε.Π. - Υποέργο	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ (ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ)	ΣΤΑΔΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
ΟΑΛΑΑ (3)	Β' ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΡ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ - Α/Κ ΚΑΤΣΑΜΠΑ)	13,21	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
ΟΑΛΑΑ (4)	ΚΟΙΛΑΔΟΓΕΦΥΡΑ ΜΠΕΝΤΕΒΗ	9,39	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
ΟΑΛΑΑ (5)	Η/Φ ΚΟΜΒΩΝ ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΓΑΖΙΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1,47	ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟ
ΟΑΛΑΑ (20)	ΚΥΚΛΟΦ. ΔΙΑΜΟΡΦ. ΣΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ ΜΕΣΣΑΡΑΣ ΚΑΙ ΚΝΩΣΟΥ.	11,75	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
ΟΑΛΑΑ (25)	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΤΟΝ Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1,02	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
ΟΑΛΑΑ(26)	Α/Κ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	8,07	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
ΟΑΛΑΑ (27)	ΤΜΗΜΑ ΜΑΛΙΑ ΕΩΣ ΟΡΙΑ ΝΟΜΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ/ΛΑΣΙΘΙΟΥ	15,90	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
ΠΕΠ (9)	Β' ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΡ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΚΤΕΟ -Α/Κ ΓΟΥΒΩΝ)	11,74	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
ΠΕΠ (14)	Β' ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΡ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (Α/Κ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ-ΚΤΕΟ)	12,60	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
ΠΕΠ (15)	ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ (Ι/Κ) ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ)	0,90	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
Εθν.Πόροι	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΑΛΙΣΘΗΣΗΣ ΣΤΑ ΑΓΡΙΑΝΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΓΟΥΡΝΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ	2,00	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
Εθν.Πόροι	ΣΤΑΛΙΔΑ ΜΑΛΙΑ	15,00	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ



ΕΡΓΟ Β.Ο.Α.Κ. - ΥΠΟΕΡΓΑ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ



Ε.Π. - Υποέργο	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ (ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ)	ΣΤΑΔΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
ΟΑΛΑΑ (10)	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ	45,50	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
ΟΑΛΑΑ (21)	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΤΟΝ Ν. ΛΑΣΙΘΙΟΥ	0,88	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
ΟΑΛΑΑ (28)	ΑΥΧΗΝ ΑΓΚΑΘΙΑΣ - ΧΑΜΕΖΙ	22,01	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ
Εθν.Πόροι	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΧΑΜΕΖΙ - ΣΗΤΕΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡ. ΓΕΦΥΡΑ ΦΡΟΥΖΗ	2,00	ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ



**3. ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Β.Ο.Α.Κ.
ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟ
Β^ο & Γ^ο Κ.Π.Σ.**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΚΩΝ Β.Ο.Α.Κ. ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ Β' & Γ' Κ.Π.Σ.

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ	ΝΟΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΡΧΗ Γ.Ε.	ΠΕΡΑΣ Γ.Ε.	Συνολικό Μήκος (χλμ.)	Μήκη νέων τμημάτων με 4 λωρίδες κυκλοφορίας που έχουν παραδοθεί σε χρήση		Μήκη νέων τμημάτων με 2 λωρίδες κυκλοφορίας που έχουν παραδοθεί σε χρήση		Μήκη υπό κατασκευή τμημάτων με 4 λωρίδες κυκλοφορίας	Μήκη υπό κατασκευή τμημάτων με 2 λωρίδες κυκλοφορίας	Μήκη παλαιών τμημάτων με 2 λωρίδες κυκλοφορίας
						Β° ΚΠΣ	Γ° ΚΠΣ	Β° ΚΠΣ	Γ° ΚΠΣ			
1	ΧΑΝΙΩΝ	Παράκαμψη Καστελίου (Λιμάνι)	0+000	5+000	5,00							5,00
1	ΧΑΝΙΩΝ	Καστέλι - Κολυμπάρι	0+000	11+715	11,72							11,72
2	ΧΑΝΙΩΝ	Κολυμπάρι - Βαμβακόπουλο	0+000	20+437	20,44			20,44				
3	ΧΑΝΙΩΝ	Συνδετήρια οδός Νοσοκομ. Χανίων	0+000	1+500	1,50		1,50					
4	ΧΑΝΙΩΝ	Βαμβακόπουλο - Σούδα (παράκαμψη Χανίων)	0+000	7+000	7,00	2,50	4,50					
5	ΧΑΝΙΩΝ	Σούδα - Καλύβες	0+000	12+224	12,22							12,22
6	ΧΑΝΙΩΝ	Καλύβες - Γεωργιούπολη	0+000	18+752	18,75							18,75
7	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	Γεωργιούπολη - Πετρέ	0+000	8+807	8,81							8,81
8	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	Πετρέ - Ατσιπόπουλο	0+000	8+987	9,00		1,50					7,50
9	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	Ατσιπόπουλο - Αμάρι (παράκαμψη Ρεθύμνου)	0+000	6+249	6,25	6,25						
10	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	Αμάρι - Πάνορμο (Γεροπόταμος)	0+000	14+010	14,00							14,00
11	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	Πάνορμο (Γεροπόταμος) - Σίσεσ	0+000	23+200	23,20							23,20

ΓΕΩΓΡ/ΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ	ΝΟΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΡΧΗ Γ.Ε.	ΠΕΡΑΣ Γ.Ε.	Συνολικό Μήκος (χλμ.)	Μήκη νέων τμημάτων με 4 λωρίδες κυκλοφορίας που έχουν παραδοθεί σε χρήση		Μήκη νέων τμημάτων με 2 λωρίδες κυκλοφορίας που έχουν παραδοθεί σε χρήση		Μήκη υπό κατασκευή τμημάτων με 4 λωρίδες κυκλοφορίας	Μήκη υπό κατασκευή τμημάτων με 2 λωρίδες κυκλοφορίας	Μήκη παλαιών τμημάτων με 2 λωρίδες κυκλοφορίας	
						Β° ΚΤΣ	Γ° ΚΤΣ	Β° ΚΤΣ	Γ° ΚΤΣ				
12	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	Σίσες - Λινοπεράματα	0+000	27+000	27,00							27,00	
13	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	Λινοπεράματα - Γούρνες (παράκαμψη Ηρακλείου)	0+000	27+500	27,20	7,00	12,50			5,20		2,50	
14	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	Γούρνες - Χερσόνησος	0+000	11+100	11,10			11,10					
15	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	Χερσόνησος - Σταλίδα	0+000	4+200	4,20			4,20					
16	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	Σταλίδα - 'Ορια Νομών (Σίσι)	0+000	9+059	9,00						9,00		
17	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	Ορια Νομών (Σίσι) - Αγ.Νικόλαος	1+346	24+000	22,65							22,65	
18	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	Αγ.Νικόλαος - Καλό Χωριό	0+000	9+783	9,80						9,80		
19	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	Καλό Χωριό - Γέφυρα Φρουζή	0+000	6+000	6,00			2,50				3,50	
20	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	Γέφυρα Φρουζή - Παχειά Άμμος	0+000	4+788	4,80							4,80	
21	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	Παχειά Άμμος - Αυχένας Αγκαθιάς	0+000	33+560	33,60							33,60	
22	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	Αυχένας Αγκαθιάς - Σκοπή	0+000	3+700	3,70						3,70		
23	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	Σκοπή - Σητεία	3+700	13+700	10,00			3,50				6,50	
24	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	Παράκαμψη Σητείας	0+000	5+500	5,50			5,50					
					Άθροισμα	312,44	15,75	20,00	47,24	0,00	5,20	22,50	201,75
					Μήκη	312,44	35,75		47,24		5,20	22,50	201,75
					Ποσοστό		11%		15%		2%	7%	65%

4. ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

1. ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ Β.Ο.Α.Κ.

Α'. Χρηματοδότηση : Μέτρο 3.6 - Ε.Π. ΟΑΛΙΑ

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	ΜΗΚΟΣ Km	ΠΡΟΕΚΤ/ΝΗ ΑΜΟΙΒΗ	Παρατηρήσεις
1	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	6	775.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
2	ΒΡΥΣΕΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗ - ΡΕΘΥΜΝΟ ΑΜΑΡΙ - ΕΣΤΑΥΡΩΜΕΝΟΣ	30	2.988.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
3	ΦΟΔΕΛΕ - ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ	16	2.452.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
4	ΚΑΒΟΥΣΙ - ΑΓΚΑΘΙΑΣ	25	4.500.000 €	ΓΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗ
5	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		2.500.000 €	ΠΡΟΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
6	ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		1.500.000 €	ΥΠΟ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
<i>ΣΥΝΟΛΟ</i>		<i>77</i>	<i>14.715.000 €</i>	

Β'. Χρηματοδότηση : ΣΑΜ 071/3

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	ΜΗΚΟΣ Km	ΠΡΟΕΚΤ/ΝΗ ΑΜΟΙΒΗ	Παρατηρήσεις
1	ΚΑΛΥΒΕΣ - ΒΡΥΣΕΣ	8	792.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
2	ΕΣΤΑΥΡΩΜΕΝΟΣ - ΠΑΝΟΡΜΟ	8	799.900 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
3	ΓΟΥΡΝΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ	12	1.097.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
4	ΝΕΑΠΟΛΗ - ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	14	1.200.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
5	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		815.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
<i>ΣΥΝΟΛΟ</i>		<i>42</i>	<i>4.703.900 €</i>	

Γ. Εκπνοούμενες Μελέτες

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	ΜΗΚΟΣ Km	ΠΡΟΕΚΤ/ΝΗ ΑΜΟΙΒΗ	Παρατηρήσεις
1	ΓΕΡΟΠΟΤΑΜΟΣ - ΕΞΑΝΤΗΣ	~8	2.059.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
2	ΦΡΟΥΖΗ - ΚΑΒΟΥΣΙ	~6	1.000.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
3	ΠΛΑΤΑΝΟΣ - ΛΑΣΤΡΟΣ	~4	500.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
<i>ΣΥΝΟΛΟ</i>		<i>18</i>	<i>5.559.000 €</i>	

ΣΥΝΟΛΟ ΒΟΑΚ	137 Km	24.977.900 €	
--------------------	---------------	---------------------	--

2. ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ : ΑΓ.ΔΕΚΑ - ΒΙΑΝΝΟΣ - ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ - ΠΑΧΕΙΑ ΑΜΜΟΣ

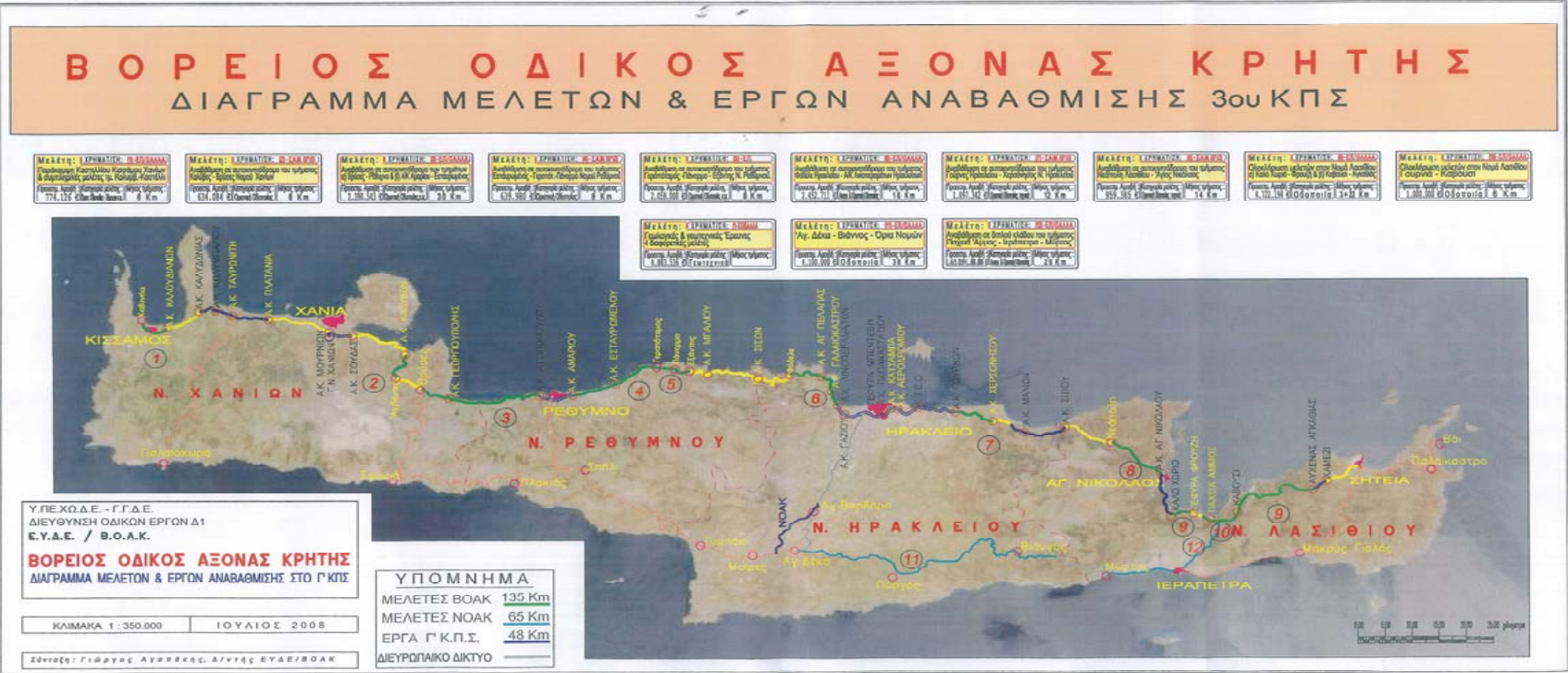
A/A	ΤΙΤΛΟΣ	ΜΗΚΟΣ Km	ΠΡΟΕΚΤ/ΝΗ ΑΜΟΙΒΗ	Παρατηρήσεις
1	ΑΓ.ΔΕΚΑ - ΒΙΑΝΝΟΣ	~30	3.300.000 €	ΥΠΟ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
2	ΒΙΑΝΝΟΣ-ΟΡΙΑ ΝΟΜΩΝ	~8	800.000 €	ΕΚΤΟΝΕΙΤΑΙ
3	ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ - ΠΑΧΕΙΑ ΑΜΜΟΣ	12	1.620.000 €	ΥΠΟ ΑΝΑΘΕΣΗ
4	ΜΥΡΤΟΣ - ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ	14	1.350.000 €	ΥΠΟ ΑΝΑΘΕΣΗ
5	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		1.200.000 €	ΠΡΟΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
	ΣΥΝΟΛΟ	64 Km	8.270.000 €	

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	201 Km	33.247.900 €
----------------------	---------------	---------------------

5.ΧΑΡΤΕΣ Β.Ο.Α.Κ.

- ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΡΓΩΝ**
- ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ**
- ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ**



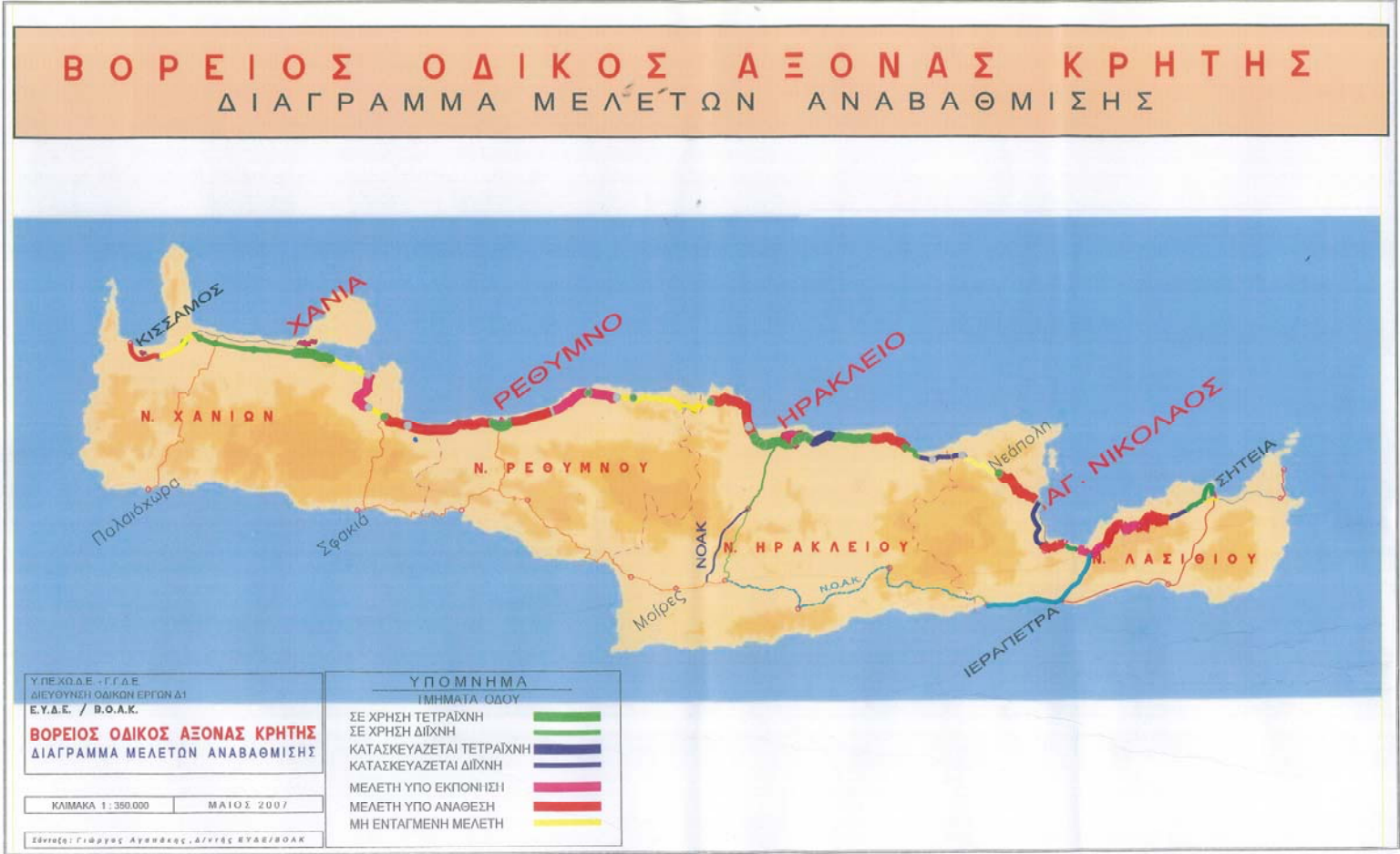


Υ.Π.Ε.Χ.Ο.Δ.Ε. - Γ.Γ.Δ.Ε.
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Δ1
Ε.Υ.Δ.Ε. / Β.Ο.Α.Κ.
ΒΟΡΕΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΡΗΤΗΣ
 ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΟ Γ ΚΠΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 350.000	ΙΟΥΛΙΟΣ 2008
--------------------	--------------

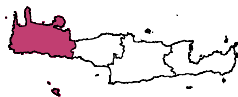
Σύνταξη: Γιάννης Αντωνίου, Διευτ. ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
ΜΕΛΕΤΕΣ ΒΟΑΚ	135 Km
ΜΕΛΕΤΕΣ ΝΟΑΚ	65 Km
ΕΡΓΑ Γ Κ.Π.Σ.	48 Km
ΔΙΕΥΡΟΠΑΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	



6. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΩΝ Β.Ο.Α.Κ.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ Β.Ο.Α.Κ. ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΧΑΝΙΩΝ



Ανισόπεδος Κόμβος Ταυρωνίτη



Α/Κ Κολυμβαρίου

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ Β.Ο.Α.Κ. ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

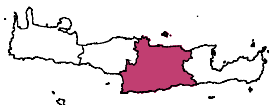


Ανισόπεδος Κόμβος Ατσιποπούλου



Δυτική Γέφυρα Παράκαμψης Ρεθύμνου

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ Β.Ο.Α.Κ. ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

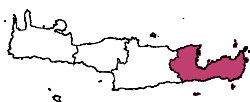


Παράκαμψη Ηρακλείου



Γέφυρα Σταλίδας

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ Β.Ο.Α.Κ. ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ



Σκοπή Σητεία



Φρουζή