

ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΤΑΚ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΙΕΤΙΑ 2007 - 2009

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η νέα τριετία, επιφορτίζει όλους εμάς, με την ευθύνη της δημιουργίας ενός τμήματος που θα παράγει έργο, που θα υλοποιήσει προτάσεις και οράματα, ώστε να προαχθεί η καταξίωση του κλάδου αλλά και η ανάπτυξη του τόπου σε επιστημονικό, οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο. Στόχος μας θα πρέπει να είναι η δημιουργία ενός αναπτυξιακού, επιστημονικού, παρεμβατικού και γνωμοδοτικού επιμελητηρίου που ταυτόχρονα θα είναι προσανατολισμένο στα επαγγελματικά προβλήματα των μηχανικών και στο περιβάλλον που αναπτύσσονται οι επαγγελματικές δραστηριότητές τους.

Ενός Τμήματος, το οποίο θα καθοδηγεί τις εξελίξεις, θα δημιουργεί ευκαιρίες και θα παρέχει εργαλεία για τον απεγκλωβισμό του Μηχανικού από τα προβλήματα και τις παγίδες, που δημιουργούνται στην καθημερινή άσκηση του επαγγέλματος. Ενός τμήματος το οποίο θα εγγυάται την ποιότητα στην ανάπτυξη, στην υλοποίηση των έργων, στις μελέτες, στις συνθήκες εργασίας, που τελικά θα συμβάλει στην αξιοπιστία του Μηχανικού.

Το ΤΕΕ θα πρέπει να είναι ο φορέας που βρίσκεται δίπλα στο Μηχανικό και την κοινωνία για να επιλύει και όχι να δημιουργεί προβλήματα. Σύμφωνα και με το θεσμικό ρόλο του, μπορεί με παρεμβάσεις να επηρεάσει και να καθοδηγήσει αποφάσεις της Πολιτείας. Για να είναι όμως πειστικός ο ρόλος του, απαιτείται οργανωμένη δράση και επιστημονική τεκμηρίωση. Είναι γεγονός ότι οι Μηχανικοί είναι φορείς Επιστημονικής γνώσης, Τεχνολογίας και Τεχνογνωσίας. Μιας μεγάλης εθνικής περιουσίας, την οποία διαθέτουμε για την πρόοδο της κοινωνίας, για την ανάπτυξη του τόπου μας. Μόνο έτσι, το ΤΕΕ και τα μέλη του μπορούν να καταξιωθούν στη συνείδηση της κοινής γνώμης, ως αξιόπιστος φορέας, ως καθοδηγητής των εξελίξεων, ως καταλύτης μιας ανάπτυξης που κίτζεται με όρους αειφορίας, βιωσιμότητας και ανταγωνιστικότητας. Στο δρόμο αυτό το ΤΕΕ ενδυναμώνει το κύρος και την επιρροή του, παράγοντες προαπαιτούμενοι για τη στήριξη και τη θετική κατάληξη των δικαιων αιτημάτων του τεχνικού κόσμου και των μελών του ειδικότερα.

Εκτιμώντας ότι ένας βασικός στόχος είναι η εμπλοκή και η ενασχόληση όλων των Μηχανικών στα θέματα που αφορούν τον κλάδο, θεωρούμε σκόπιμη τη δημιουργία Μόνιμων Επιτροπών και Ομάδων Εργασίας με συγκεκριμένη θεματολογία. Θα στηρίξουμε και θα βοηθήσουμε ουσιαστικά το έργο των Μόνιμων Επιτροπών, αναθέτοντας ζητήματα προς μελέτη, αναλαμβάνοντας τη στενή παρακολούθηση και τη συμβολή στην πρόοδο του έργου τους, αξιοποιώντας τα αποτελέσματα της κάθε μελέτης που θα εκπονείται.

Τέλος σε ότι αφορά **το θεσμικό πλαίσιο** σαν ΤΕΕ ΤΑΚ θα πρέπει να πρωτοστατήσουμε ώστε να συμπεριληφθεί ψηλά στην ατζέντα συζήτησης της Κεντρικής Αντιπροσωπείας. Θα πρέπει να γίνει επιτέλους αντιληπτό ότι είναι καιρός να προχωρήσουμε σε ριζικές αλλαγές στον τρόπο οργάνωσης, Διοίκησης, λειτουργίας του ΤΕΕ με στόχο και την ενίσχυση των Περιφερειακών Τμημάτων καθώς και στην αλλαγή του τρόπου ανάδειξης των οργάνων του ΤΕΕ.

Σε όσα προαναφέρθηκαν στηρίζεται το πλαίσιο δράσης που ακολουθεί και που αναφέρεται συγκεκριμένα

στα θέματα που πρέπει να εστιάσει η Διοικούσα του ΤΕΕ ΤΑΚ τις ενέργειες της προκειμένου να προκύψουν τα βέλτιστα αποτελέσματα. Στο επισυναπτόμενο παράρτημα υπάρχει για κάθε μία από τις Μόνιμες Επιτροπές, σχέδιο που αναφέρεται στη λειτουργία, τα θέματα με τα οποία θα ασχοληθούν τα μέλη της ΜΕ καθώς και οι στόχοι και οι βασικοί άξονες δράσης της.

1. ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Ο Δημόσιος Τομέας πρέπει ταχύτατα να μετεξελιχθεί ώστε να γίνει συμβατός με τις σύγχρονες ανάγκες της κοινωνίας. Το μεγαλύτερο δημόσιο έργο είναι ο εκσυγχρονισμός της Δημόσιας Διοίκησης με επίκεντρο τον Πολίτη. Με όπλο τις νέες τεχνολογίες και στόχο την ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους πολίτες, έχουν ωριμάσει οι συνθήκες για βαθιές τομές στη διάρθρωση και την αποτελεσματικότητα της κρατικής διοίκησης. Συμφωνούμε με τα σχετικά συμπεράσματα του τελευταίου Συνεδρίου του ΤΕΕ για τα Δημόσια Έργα αλλά και τις διαπιστώσεις της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ για την έλλειψη 2.000 Μηχανικών όλων των ειδικοτήτων από τη Δημόσια Διοίκηση και είναι υποχρέωσή μας να τα στηρίξουμε από κάθε βήμα. Είναι απαραίτητη: α) η αναδιοργάνωση σε Κεντρικό, Περιφερειακό και Τοπικό Επίπεδο β) η άμεση στελέχωση με Μηχανικούς των Τεχνικών Υπηρεσιών κάθε βαθμίδας δημόσιας διοίκησης, ώστε να λειτουργήσουν αποτελεσματικά τα Πολεοδομικά Γραφεία και οι Διευθύνουσες Υπηρεσίες των έργων γ) η θεσμική κατοχύρωση της επιτελικής στελέχωσης του τεχνικών τομέων της Δημοσίας Διοίκησης από μηχανικούς.

Οι ενέργειες που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν για την υλοποίηση των παραπάνω είναι:

1. Τριμερής συνεργασία **ΤΕΕ/ΤΑΚ, Εργοληπτών, ΕΜΔΥΔΑΣ** για συνέχιση της πολιτικής «Πλήρεις μελέτες για ποιοτικά έργα» και για να εξετάζονται από κοινού τα ζητήματα που αφορούν τους συναδέλφους που στελεχώνουν το Δημόσιο Τομέα (μία τουλάχιστον φορά ανά εξάμηνο)
2. Επαφές σε ετήσια βάση των Υπηρεσιακών Φορέων (Νομάρχες, Τ.Ε.Δ.Κ. ή και μεμονωμένων Δημάρχων), όχι εθιμοτυπικά αλλά ουσιαστικά, προκειμένου να τίθενται σε πιεστική μορφή τα προς επίλυση προβλήματα, με κύριο θέμα όλες τις παραμέτρους της τοπικής Ανάπτυξης αλλά και εκείνο της κάλυψης των κενών οργανικών θέσεων των Τεχνικών Υπηρεσιών.

2. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Από το τελευταίο συνέδριο της Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε που πραγματοποιήθηκε στο Ηράκλειο επισημάνθηκε η δεινή θέση των μικρών εργοληπτικών επιχειρήσεων από πολιτικές συγκέντρωσης των μεγάλων έργων σε λίγες μεγάλες εργοληπτικές επιχειρήσεις και γενίκευση των ιδιωτικοποιήσεων και των Σ.Δ.Ι.Τ που αποφεύγουν το θεσμικό πλαίσιο των Δημοσίων έργων και των μελετών του Δημοσίου.

Ταυτόχρονα βλέπουμε το Π.Δ.Ε (ή εθνικό σχέδιο στήριξης) σταθερά καθηλωμένο εδώ και τρία χρόνια στο 4,2% του ΑΕΠ και ταυτόχρονα σχεδόν τα 3/4 των κονδυλίων του να προορίζονται για συγχρηματοδοτούμενα έργα (για αύξηση της απορρόφησης των κοινοτικών κονδυλίων). Αυτό υποδηλώνει ότι θα συνεχιστεί η φθίνουσα πορεία των τελευταίων ετών για μελέτες και έργα από

εθνικούς πόρους, κυρίως βέβαια στην περιφέρεια, με τις οποίες συνέπειες και στην ανάπτυξη της αλλά και στην απασχόληση του μεγαλύτερου μέρους του τεχνικού δυναμικού της χώρας. Οι παραπάνω συνθήκες δεν μπορούν να μας αφήνουν αδιάφορους αλλά αντίθετα θα πρέπει να αναδείξουμε το κίνδυνο του πλήρη αφανισμού των μικρομεσαίων εργοληπτικών και μελετητικών εταιρειών με οποίες συνέπειες στην παραγωγή των δημοσίων έργων για τη χώρα.

Πριν ένα χρόνο υπήρξε απόφαση από την Αντιπροσωπεία του Τμήματος, σύμφωνα με την οποία το θέμα των Επαγγελματικών Δικαιωμάτων όλων των ειδικοτήτων Μηχανικού θα πρέπει επιτέλους να μπει στο επίκεντρο των προτεραιοτήτων της τριετίας. Η προσέγγιση θα πρέπει να γίνει μέσα από ένα συνολικό πλαίσιο αμοιβαίας κατανόησης και αλληλεγγύης μεταξύ όλων των ειδικοτήτων αποφεύγοντας τους όποιους κινδύνους συντεχνιακών συγκρούσεων.

Τα τελευταία χρόνια εγγράφονται στο ΤΕΕ 3.500 νέοι μηχανικοί το χρόνο. Η απορρόφηση τους από την αγορά εργασίας αποτελεί σοβαρό πρόβλημα καθώς η οικονομία της τεχνολογίας στη χώρα μας δεν διαθέτει το απαιτούμενο βάθος για να απορροφήσει υψηλής εξειδίκευσης στελέχη. Για το λόγο αυτό είναι αναγκαίο το ΤΕΕ να πρωτοστατήσει, όπως οφείλει ως τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας, στη χάραξη μιας νέας τεχνολογικής πολιτικής, στο δημόσιο και στον ιδιωτικό τομέα, για την απελευθέρωση των δημιουργικών δυνάμεων της κοινωνίας, με τη συνδρομή όλων των μηχανικών. Είναι σημαντικό κάθε Μηχανικός, αλλά ιδιαίτερα οι νέοι συναδέλφους, να γνωρίζουν ότι το ΤΕΕ είναι ο φορέας που είναι σε θέση να του παρέχει την απαιτούμενη πληροφόρηση σχετικά με την άσκηση του επαγγέλματος ή τα απαραίτητα εργαλεία για να εντοπίσει τις λύσεις στα προβλήματα που υπάρχουν στην αγορά εργασίας. Στόχος θα πρέπει να είναι η εξοικείωση των συναδέλφων με θέματα που αφορούν την άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού, περί της έκδοσης των οικοδομικών αδειών και της έκδοσης αδειών Η/Μ εγκαταστάσεων.

Ταυτόχρονα προτείνεται η παρουσίαση από έμπειρους συναδέλφους ταχύρυθμων σεμιναρίων σε μορφή παρουσιάσεων (πχ με διάρκεια 4 έως 5 απογευμάτων) των πλέον επίκαιρων θεμάτων που αφορούν τους συναδέλφους (έκδοση οικοδομικών αδειών, εργολαβίες, περιβαλλοντικές μελέτες, αδειοδότηση βιομηχανικών εγκαταστάσεων κ.ά.- υλοποίηση σε ετήσια βάση).

Επιπλέον, η νέα Διοίκηση του ΤΕΕ/ΤΑΚ πρέπει να προωθήσει ενέργειες προς την κατοχύρωση των επαγγελματικών δικαιωμάτων που αφορούν στις νέες ειδικότητες, όπως οι Μηχανικοί Παραγωγής και Διοίκησης, οι Μηχανικοί Ορυκτών Πόρων, οι Μηχανικοί Περιβάλλοντος κ.λ.π. Οι ειδικότητες αυτές να μην δημιουργήθηκαν από το Ελληνικό Κράτος για να καλύψουν ανάγκες της αγοράς και της εξειδίκευσης αλλά ουσιαστικά η πραγματικότητα έδειξε ότι οι ειδικότητες αυτές δημιουργήθηκαν από ανάγκες ίδρυσης νέων Τμημάτων στα Ελληνικά Πολυτεχνεία και κανείς δε νοιάστηκε (πολιτεία) για να τις εφοδιάσει με επαγγελματικά δικαιώματα.

Το ΤΕΕ πρέπει να πάψει να ανέχεται Μηχανικούς δύο ταχυτήτων ανάμεσα στα μέλη του και οφείλει ως σύμβουλος του Κράτους να δρομολογήσει τις απαραίτητες ενέργειες ώστε οι Μηχανικοί να αναλάβουν τα πεδία στα οποία έχουν εξειδικευτεί, όχι μόνο προς όφελος των ίδιων αλλά και ολόκληρης της κοινωνίας.

Επιπρόσθετα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η ανεργία και η υποαπασχόληση των Μηχανικών,

καταλυτική θεωρούμε τη λειτουργία Γραφείου Εργασίας στο ΤΕΕ/ΤΑΚ. Το γραφείο αυτό θα διασυνδέει τους Μηχανικούς με την αγορά εργασίας.

Κλείνοντας θεωρούμε απαραίτητη τη σύσταση Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων και την πιστοποίηση Επιχειρήσεων και επαγγελματιών που εμπλέκονται στον κατασκευαστικό κλάδο ιδιωτικών έργων, **με συμμετοχή και του ΤΕΕ στο φορέα Πιστοποίησης.**

3. ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΜΕΓΑΛΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

Είναι γεγονός ότι διανύουμε μια περίοδο έντονης δραστηριότητας στον τομέα των μεγάλων έργων. Παρά το ότι είναι πια καιρός να προωθηθούν πραγματικά μεγάλα έργα στην Κρήτη, ώστε να αμβλυνθεί δραστικά το αναπτυξιακό έλλειμμα του νησιού, αυτό θα πρέπει να γίνει υπηρετώντας ένα βιώσιμο και αειφόρο πρότυπο ανάπτυξης. Η προσπάθεια δημιουργίας μεγάλων υποδομών στέλνει παράλληλα ισχυρά περιβαλλοντικά μηνύματα. Έργα όπως η ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ σε όλη την Ανατολική Κρήτη, η δημιουργία διεθνούς αερολιμένα στο Καστέλι, το Λιμάνι στη Νότια Κρήτη, το Τουριστικό Λιμάνι Ιεράπετρας, οι Τουριστικές επενδύσεις στη Σητεία, η δημιουργία ενεργειακού αποθέματος, η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, (Αντλησιοταμιευτήρες, ανεμογεννήτριες, ηλιακά πάρκα, ενεργειακές καλλιέργειες), τα έργα δημιουργίας ή ανάδειξης πολιτιστικών και θεματικών πάρκων, καθώς και η ολοκλήρωση του δικτύου μαρίνων και αλιευτικών καταφυγίων, δε μπορεί να αφήνουν το ΤΕΕ/ΤΑΚ αδιάφορο.

Η ποιότητα, η ενσωμάτωση στα έργα νέων και σύγχρονων τεχνολογιών και αντιλήψεων, η διασφάλιση των κανόνων υγιεινής και ασφάλειας και η θεσμική και νομική προστασία των συναδέλφων, είναι μεγάλα ζητούμενα των καιρών. Η διασφάλιση της ποιότητας και η πιστοποίηση έργων και διαδικασιών θα συμβάλει στη βελτίωση της ποιότητας των έργων, στην αποτελεσματική διαχείριση πόρων, καθώς και στη αύξηση της ασφάλειας των πολιτών, δημιουργώντας ταυτόχρονα, νέα πεδία επαγγελματικής απασχόλησης και παροχής υπηρεσιών μηχανικού.

Παραδείγματα όπως η επένδυση στον «κάβο-Σίδερο», που προκαλεί λόγω μεγέθους, αναταράξεις σε αναπτυξιακό, οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό πεδίο, δεν μπορούν να αφήνουν το Τμήμα μας απαθή θεατή των εξελίξεων. Το ΤΕΕ/ΤΑΚ οφείλει να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο δράσης σε τέτοιου είδους πρωτοβουλίες.

Παράλληλα, τα φωτοβολταϊκά πάρκα αποτελούν τη στροφή στην ανάπτυξη ήπιων μορφών ενέργειας. Το ανεξάντλητο αιολικό δυναμικό του νησιού θα πρέπει να οδηγηθεί σε περαιτέρω αξιοποίηση, ενώ ανάλογες εφαρμογές θα πρέπει να γίνουν και για τα φωτοβολταϊκά πάρκα προκειμένου να αξιοποιηθεί η μεγάλη ηλιοφάνεια που χαρακτηρίζει τον τόπο μας. Το Τμήμα μας σε συνεργασία με το Ενεργειακό Κέντρο της Περιφέρειας θα πρέπει να αναπτύξει πρωτοβουλίες ενημέρωσης για την ανάπτυξη του ενδιαφέροντος.

4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Διανύουμε μια εποχή όπου το περιβάλλον, αποτελεί την τελευταία προτεραιότητα στην πολιτική ατζέντα.

Η περιβαλλοντική υποβάθμιση, η εξάντληση του φυσικού κεφαλαίου της γης και η διατάραξη του οικολογικού ισοζυγίου στον πλανήτη, αποτελούν αδιαμφισβήτητα τις ορατές επιπτώσεις αυτής της συνειδητής πολιτικής επιλογής.

Το μοντέλο της Βιώσιμης Ανάπτυξης, το οποίο προτείνει μια ανάπτυξη με ισόρροπη έμφαση τόσο στην οικονομία, όσο και στην κοινωνική συνοχή και την περιβαλλοντική προστασία, προβάλλει σήμερα ως η μόνη προοπτική για το μέλλον της ζωής στον πλανήτη. Ένα μέλλον που για να είναι βιώσιμο και ρεαλιστικό, πρέπει να είναι συνυφασμένο με μια ελεγχόμενη οικονομική ανάπτυξη με ηπιότερα χαρακτηριστικά, συμβατή με τη φέρουσα ικανότητα της γης και τα περιβαλλοντικά όρια.

Τόσο τα ιδιωτικά, όσο και τα δημόσια έργα είναι αυτονόητο ότι επηρεάζουν το ήδη επιβαρυσμένο περιβάλλον και για το λόγο αυτό το ΤΕΕ/ΤΑΚ θα πρέπει να έχει και να απαιτεί πλήρεις περιβαλλοντικές μελέτες.

Η προστασία και ανάδειξη του περιβάλλοντος, η αειφορία της ανάπτυξης με σεβασμό στον πολίτη, αποτελεί δεδομένο προβληματισμό του ΤΕΕ/ΤΑΚ. Ειδικότερα, πρέπει να επιδιώξουμε:

α) Πλήρεις φακέλους με μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε): Η προκήρυξη και σύνταξη της Μ.Π.Ε. για Δημόσια και Ιδιωτικά Έργα να γίνεται παράλληλα με τις τεχνικές μελέτες προκειμένου να λαμβάνονται στον εγγενή σχεδιασμό οι περιβαλλοντικές παράμετροι και να μην παρατηρούνται φαινόμενα ελλείψεων ή καταστρατήγησης περιβαλλοντικών όρων ή ακόμα και επανασυντάξεις μελετών εκ των υστέρων.

β) Επιμόρφωση - Προδιαγραφές. Οι Μ.Π.Ε. είναι από τη φύση τους σύνθετες μελέτες. Στηρίζουμε τη ριζική αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου στο γενικό του μέρος και προδιαγραφές των εξειδικευμένων μερών. Το ΤΕΕ μπορεί να συμβάλλει στη βελτίωση των Μ.Π.Ε με σεμινάρια, προτάσεις για θεσμικά μέτρα, με προδιαγραφές κ.λ.π. Η προστασία του περιβάλλοντος να είναι κυρίαρχη ευθύνη όλων των Μηχανικών μεταξύ των οποίων βεβαίως αυτών που το περιβάλλον αποτελεί κύρια ύλη των σπουδών τους, των Μηχανικών Περιβάλλοντος.

γ) Αυστηρός έλεγχος τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.

5. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Το Ασφαλιστικό είναι ένα θέμα που απασχολεί πάγια όλους τους Μηχανικούς. Η ψήφιση του τελευταίου Νομοσχεδίου έχει διαμορφώσει ένα τοπίο άνισης μεταχείρισης ιδιαίτερα για τους νέους Μηχανικούς. Οι εξελίξεις καταδεικνύουν ότι οι Μηχανικοί πρέπει να σταθούν πιο δυναμικά απέναντι στο κρίσιμο αυτό θέμα. Το ΤΕΕ/ΤΑΚ θα πρέπει να εξακολουθήσει να διεκδικεί διαφάνεια και νομιμότητα.

Επιπλέον, από τη μια πλευρά η πληθώρα των συναδέλφων δε γνωρίζει τα δικαιώματα που έχει έναντι του ΤΣΜΕΔΕ σχετικά με τις παροχές και από την άλλη κεντρικά το ΤΣΜΕΔΕ δεν παρέχει υπηρεσίες υψηλής ποιότητας ανάλογες των υψηλών εισφορών.

Σε σχέση με τον Κλάδο Προνοιακών Παροχών που μετά από αιτήματα δεκαετιών έχει συμπεριληφθεί στο νέο νόμο θα πρέπει να απαιτήσουμε την άμεση ενεργοποίησή του .

Επίσης άμεσα θα πρέπει να αρχίσει η εγγραφή στην Ειδική Κύρια Σύνταξη των νέων μηχανικών. Σε σχέση με το τοπικό παράρτημα του ΤΣΜΕΔΕ θα πρέπει άμεσα να στελεχωθεί με το κατάλληλο

επιστημονικό και λοιπό προσωπικό. Ενώ θα πρέπει να λήξει και το θέμα με το συνταγολόγιο που ενώ από το 2005 είναι υποχρεωτικό, για το τμήμα μας δεν εφαρμόζεται.

6. ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ - ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ- ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΑΚ

Οι ημερίδες, οι ομάδες εργασίας, οι μόνιμες επιτροπές και τα σεμινάρια, οι εκδόσεις, το διαδίκτυο και οι σύγχρονες τεχνολογίες είναι τα εργαλεία του ΤΕΕ για την επιμόρφωση και διαρκή ενημέρωση των Μηχανικών και την εξέταση θεμάτων επιστημονικού ενδιαφέροντος.

Η στενή συνεργασία με όλους τους φορείς, Συλλόγους, Επιμελητήρια, Υπηρεσίες κ.λ.π. είναι αυτονόητη, με πολλαπλασιαστικά οφέλη στην αλληλεπίδραση με την κοινωνία και τους φορείς της. Το ΤΕΕ/ΤΑΚ οφείλει να συμβάλλει στην αναγνώριση και διάδοση του έργου των Ανωτάτων Πανεπιστημιακών και Τεχνολογικών Σχολών και Ερευνητικών Ιδρυμάτων του νησιού μας. Η διασύνδεση των παραπάνω ιδρυμάτων με τη Βιομηχανία και την Παραγωγή μπορεί να υποστηριχθεί και μέσω του τμήματος μας.

Η συνεργασία με τους φορείς της Αυτοδιοίκησης και Κρατικής Διοίκησης σε συνέδρια, ενημερωτικές ημερίδες κλπ ενδυναμώνει το κύρος του ΤΕΕ, στη βάση του αμοιβαίου σεβασμού και των διακριτών ρόλων, συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση των μελών του και βοηθά τη Δημόσια Διοίκηση και την κοινωνία των πολιτών στη λήψη κρίσιμων αποφάσεων.

Η σύσφιξη των σχέσεων καταρχήν με το ΤΕΕ/ΤΔΚ για την από κοινού αντιμετώπιση των αναπτυξιακών προβλημάτων της Κρήτης και στη συνέχεια η ανάληψη πρωτοβουλίας για τη δημιουργία σχέσεων και ανταλλαγής προτάσεων με τα άλλα περιφερειακά τμήματα και ειδικότερα με τα νησιωτικά τμήματα που αντιμετωπίζουν τα ίδια προβλήματα, είναι επιβλημένη.

Η τηλεδιάσκεψη, εργαλείο άμεσης επαφής σε πραγματικό χρόνο από μακρινές αποστάσεις, είναι πλέον εφικτή ακόμα και με το απλό λειτουργικό του Η/Υ. Προτείνουμε την άμεση διερεύνηση εγκατάστασης συστήματος τηλεδιάσκεψης με τερματικά στην αίθουσα συνεδριάσεων της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος και του γραφείου της Νομαρχιακής Επιτροπής Λασιθίου προκειμένου, αφενός μεν να δοκιμαστεί η δυνατότητα της από κοινού σύγκλισης των δύο Οργάνων από απόσταση, αφετέρου δε να πείσουμε άλλους φορείς ή και Τμήματα του Τ.Ε.Ε. ότι η απόσταση δεν αποτελεί εμπόδιο επικοινωνίας. Η τηλεδιάσκεψη θα χρησιμοποιείται σε έκτακτες περιπτώσεις για τις κοινές συνεδριάσεις των δύο οργάνων, καθώς και για έκτακτες συνεδριάσεις (μικρής διάρκειας) της Διοικούσας για όσους συναδέλφους του Λασιθίου επιθυμούν να συμμετάσχουν. Σε καμία περίπτωση δε θα χρησιμοποιείται σε συνεδριάσεις με μείζονα θέματα ούτε θα υποκαταστήσει τη φυσική παρουσία των μελών στην Αντιπροσωπεία του Τμήματος.

Η εμπειρία έχει δείξει ότι όσες από τις εκδηλώσεις του ΤΕΕ/ΤΑΚ γνωστοποιήθηκαν εγκαίρως και προβλήθηκαν στα μέσα ενημέρωσης, πραγματοποιήθηκαν με επιτυχία. Με στόχο τη διάδοση του έργου του ΤΕΕ/ΤΑΚ αλλά και την προσέλευση και συμμετοχή περισσότερων Μηχανικών θα πρέπει να γίνουν συγκεκριμένες συστηματικές και μεθοδευμένες κινήσεις προς τις παραπάνω κατευθύνσεις.

7. ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ –ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

Οι πόλεις είναι σήμερα, ο βασικότερος τόπος συνάθροισης πληθυσμών, ο κυριότερος χώρος συνένυσης πολιτισμών, ο σπουδαιότερος πόλος οικονομικής ανάπτυξης, και το ισχυρότερο πεδίο κοινωνικών δραστηριοτήτων.

Η νέα πόλη θα πρέπει να αναζητήσει τους τρόπους με τους οποίους θα μπορέσει να θέσει σε ουσιαστική λειτουργία τους ελεύθερους και κοινόχρηστους χώρους και να ανακατανείμει τις διάφορες χρήσεις προς όφελος της ποιότητας της ζωής των πολιτών. Να ανασχεδιαστεί η πρόσβαση στην πόλη με τρόπο που να κρατά τους δημότες της, να ενσωματώσει τις λειτουργίες αλλά και το εύρος των προαστίων και να ανακυκλώσει τους χώρους ώστε να αποδοθούν και πάλι στη χρήση των κατοίκων της. Τέλος, θα πρέπει να προσδιορίσει το είδος και το βαθμό της συμμετοχής του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα στην ανάπτυξη και στον σχεδιασμό της. Στην Κρήτη και ειδικότερα στο Ηράκλειο η άναρχη οικοδομική δραστηριότητα, χωρίς πολεοδομικό σχεδιασμό, έδωσε υποβαθμισμένα και κατακερματισμένα οικιστικά σύνολα και έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα. Απόλυτη προτεραιότητα αποτελεί η ολοκλήρωση και εφαρμογή του πολεοδομικού σχεδιασμού σε όλες τις περιοχές του θεσμοθετημένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου.

Επιτακτική είναι η ανάγκη της διερεύνησης των θεμάτων της πολιτικής προστασίας και ειδικότερα του βαθμού που επηρεάζουν οι πολεοδομικές αυθαιρεσίες την σεισμική συμπεριφορά των κατασκευών. Αναμφίβολα οι προσπάθειές μας πρέπει να επικεντρωθούν στην ίδρυση Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Ηρακλείου και στη σύνταξη σχετικού Σχεδίου για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Ηρακλείου. Παράλληλο μέλημά μας θα πρέπει να είναι η προστασία και η ανάδειξη της αρχιτεκτονικής και πολιτιστικής μας κληρονομιάς με ολοκληρωμένο και όχι αποσπασματικό τρόπο στις πόλεις και τους οικισμούς, γιατί τα στοιχεία αυτά αναδεικνύουν την ιστορική διαδρομή και την ταυτότητα του κάθε τόπου. Για την παλιά πόλη του Ηρακλείου είναι αναγκαίο να ολοκληρωθεί και να θεσμοθετηθεί το συντομότερο δυνατό η αναθεώρηση του πολεοδομικού σχεδίου και η εκτέλεση των παρεμβάσεων και έργων να γίνεται με βάση το αναθεωρημένο σχέδιο.

Επιπλέον προτείνουμε:

- Την ολοκλήρωση και εφαρμογή του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού
- αξιοποίηση της μικροζωνικής μελέτης Ηρακλείου, τη σύνταξη μελετών μικροζωνικής για τις πόλεις του Ν. Λασιθίου και τους μεγάλους οικισμούς και των δύο Νομών.
- Ένα βασικό «εργαλείο» για τους νέους Μηχανικούς είναι τα CD με την Πολεοδομική πληροφορία για τους Νομούς Ηρακλείου και Λασιθίου, που εξέδωσε η προηγούμενη Διοίκηση και η οποία εξαντλήθηκε σχεδόν αμέσως. Πρόκειται για μια ιδιαίτερα χρήσιμη και αξιόλογη εργασία, που προτείνουμε να επανεκδοθεί και να διατίθεται στα μέλη του Τ.Ε.Ε.
- Αξιοποίηση βάσεων δεδομένων και αξιόπιστων πολεοδομικών και χωροταξικών πληροφοριών.