



ΑΑΜΑΚΗ 26

Τ Ε Υ Χ Ο Σ

ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ / ΙΑΝ-ΦΕΒ-ΜΑΡ 2008 / ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ 6358



Ποτέ πριν δε μαζεύτηκαν τόσο μηχανικοί σε διαδήλωση. Ποτέ πριν δεν είχαν τόση διάθεση και επινοητικότητα στα συνθήματα. Στη διαδήλωση της 19ης του Μάρτη η αγανάκτηση αλλά και το χιούμορ περίσσεψαν. Περίσσεψε όμως και ο θυμός

κά τον αγώνα ενάντια στον ασφαλιστικό νόμο. Κάποιες εγκατέλειψαν τον αγώνα στο μισό. Κάποιες είδαν «ρεαλιστικά» το πρόβλημα. Κάποιες δεν μπορούν να ξεκολλήσουν από το αναπτυξιακό πρότυπο που κατατρώει τη χώρα μας και που οι

Μάρτη. Εκ των υστέρω μάθαμε ότι από τις 26 του Φλεβάρη η Δ.Ε. του ΤΕΕ είχε αποφασίσει (Απόφ. Α14/Σ8/2008) «Η Δ.Ε., αφού ενημερώθηκε από τον Πρόεδρο Τ.Ε.Ε. για τις κινητοποιήσεις σχετικά με το Ασφαλιστικό, αποφασίζει την κορύ-

Η ΔΚΜ διαφοροποιήθηκε ανοικτά σε σχέση με τη συνέχεια των κινητοποιήσεων, απαντώντας και στην «απορία» κάποιων για το που βρισκόταν οι «μεγάλοι» Πανελλήνιοι Σύλλογοι των Πολιτικών Μηχανικών και των Μηχανολόγων Ηλεκτρολό-

Πετραλιά, Πετραλιά δε θα πάρεις τα λεφτά!...

όταν το Ε.Κ.Η. όχι μόνο δε στήριξε την απόφαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΑΚ για κατάληψη στην Περιφέρεια Κρήτης, που γνώριζε από μέρες πριν, αλλά είδαμε και τον Πρόεδρό του Γ. Σκουλατάκη να προσπαθεί να μας εκφοβίσει προβάλλοντας την ευθύνη που παίρνουμε, θεωρώντας τον εαυτό του εγγυητή της ασφάλειας και καλώντας τους εργαζόμενους της Περιφέρειας να αποχωρήσουν μαζί του για να μην ταυτιστούν με τους ...τοροξίες!!!

Είναι κοινό μυστικό πλέον ότι πολλοί είναι οι τοπικοί φορείς που αποφεύγουν να έχουν σχέση με τους φορείς των μηχανικών. Υπερασπίζονται σήμερα το λαϊκισμό που επέβαλλαν τα τελευταία χρόνια που βασίζεται στην ανάπτυξη των αγορών και της μικροπολιτικής και όχι στην ανάπτυξη του τόπου και των δυνάμεών του. Τη στιγμή που οι πολίτες συνεχίζουν να μπαίνουν σε τεράστιες θυσίες για να σπουδάσουν τα παιδιά τους στα Πανεπιστήμια και που οι μισοί τουλάχιστον απόφοιτοι υποβάλλονται σε θυσίες για να συνεχίσουν τις σπουδές τους με μεταπτυχιακά και διδακτορικά, κάποιοι απαξιώνουν τη γνώση, την αντιλαμβάνονται ως απειλή για την εξουσία τους και αισθάνονται υποχρεωμένοι να κρατούν αποστάσεις από τους απόφοιτους των Πανεπιστημίων, στους οποίους μεταθέτουν και την ευθύνη για τα αποτελέσματα της πολιτικής τους.

Είναι επίσης κοινό μυστικό ότι οι «μεγάλες» συνδικαλιστικές οργανώσεις δεν στήριξαν πραγματι-

αντισσφαλιστικοί νόμοι Σιούφα Ρέππα και τώρα Πετραλιά υπηρετούν.

Ο αγώνας τώρα συνεχίζεται;

Και το ΤΕΕ; Στην (συνεχιζόμενη) Αντιπροσωπεία



της 15ης του Μάρτη ακούσαμε με έκπληξη και στη συνέχεια το είδαμε να επαναλαμβάνεται σε κάθε ευκαιρία, ότι «ο αγώνας τώρα αρχίζει!». Όσο καλύτερα κι αν θέλει να το ερμηνεύσει κανείς αυτό βλέποντάς το σε επίπεδο συνηματολογικό προκειμένου να αποδοθεί η διάθεση για συνέχεια, αναρωτιέται πως ακούγεται από όλους εκείνους που από το Νοέμβριο δεν κάνουν άλλη δουλειά από το να τρέχουν για το ασφαλιστικό! Αυτό όμως είναι το λιγότερο. Στην ίδια συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας δεν ψηφίστηκε πρόταση του ΤΕΕ/ΤΑΚ και όχι μόνο, για κατάληψη στις Περιφέρειες της χώρας και του Υπουργείου Αποσχόλησης, με ενδεικτική ημερομηνία την 19η του

φωση των κινητοποιήσεων με συμμετοχή σε πανελλαδική απεργία και την κινητοποίηση των άλλων επιστημονικών φορέων και της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ, με συγκεντρώσεις σε όλες τις περιφέρειες, συμβολικές καταλήψεις σε υπουργεία, πολεοδομίες, πολυτεχνικές σχολές

γων, που ελέγχονται από τη ΔΚΜ, όλους τους τελευταίους μήνες!

Ο αγώνας ήταν της ΕΜΔΥΔΑΣ;

Διαβάζοντας το Ενημερωτικό Δελτίο 2484/14-4-08 μάθαμε μάλιστα ότι ο αγώνας για το ΤΣΜΕΔΕ ήταν αγώνας της ΕΜΔΥΔΑΣ! Συγκεκριμένα στη σελ. 18 αναφέρεται: « Συμπαράστατες σε αυτόν τον τετράμηνο αγώνα της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, ήταν όλοι οι διπλωματούχοι μηχανικοί της χώρας και οι εργοληπτικές επιχειρήσεις, οι οποίες με απόφαση του συντονιστικού οργάνου των ενώσεών τους απείχαν, επίσης, από τις δημοπρασίες κατά τους μήνες Φεβρουάριο και Μάρτιο.» Όλο το προηγούμενο διάστημα, αλλά και στην προοπτική για «συνδικαλιστικό και νομικό αγώνα», αναφερόταν και αναφέρεται ότι αυτός είναι «υπό τον Συντονισμό του ΤΕΕ».

Επιτέλους αποφασίστε συνάδελφοι: Λέτε ότι το ΤΕΕ δεν είναι συνδικαλιστικό όργανο, συντονίζει όμως συνδικαλιστικούς αγώνες που τελικά τους κάνουν άλλοι; Κάποτε πρέπει να ξεκαθαριστεί ποιοί κάνουν και ποιοί πρέπει να κάνουν τους αγώνες. Μια καλή ευκαιρία είναι η συζήτηση που θα γίνει άμεσα στην Αντιπροσωπεία για το θεσμικό πλαίσιο του ΤΕΕ που θα ξεκινήσει με το ρόλο και τους σκοπούς του ΤΕΕ. Και σταματήστε να παίζετε με τους ρόλους αλλά και με την ΕΜΔΥΔΑΣ. Κι αν αυτή μαζί με τους εργολήπτες έκαναν τους αγώνες πείτε τουλάχιστον κι ένα ευχαριστώ! Έτσι για το μάτι...

κ.λ.π....» Η απόφαση αυτή δεν έφτασε ποτέ στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ ως εισήγηση της Δ.Ε. του ΤΕΕ. Είναι η δεύτερη φορά που διαπιστώνουμε ότι αυτά που αποφασίζει η Δ.Ε. του ΤΕΕ τα κρατά κρυφά για τον εαυτό της και την ...ιστορία! Η προηγούμενη ήταν τον Ιούλιο του 2007, όταν άλλη απόφαση της Δ.Ε. πάλι για το ΤΣΜΕΔΕ έμεινε σ' αζήτητα ενώ στους συναδέλφους έφερε ο ταχυδρόμος τους λογαριασμούς με τις αυξημένες εισφορές του ΤΣΜΕΔΕ. Υποθέτουμε χάρην ενόπτηας, ομοφωνιών και λοιπών ισορροπιών. Όμως στην σύσκεψη της Δ.Ε. του ΤΕΕ με τις Δ.Ε. των Περιφερειακών Τμημάτων η σούπα χάλασε οριστικά.

« Αν είναι να καταστρέψετε ένα τόπο, ας το κάνετε για κάποιο σοβαρό λόγο, όχι απλά για να παίξετε γκολφ »



Είναι το σχόλιο ενός από τους (7500 ως την ώρα) υπογράφοντες τη διαμαρτυρία για το προγραμματιζόμενο έργο στο Κάβο Σίδερο. Διεθνείς διαστάσεις έχει πλέον πάρει η αντίδραση ενάντια στην παρανοϊκή σύλληψη κατασκευής 7000 κλινών σε έξι οικισμούς, με τρία γήπεδα γκολφ και 700 πισίνες στο παρθένο και ταυτόχρονα Ξηροθερμικό βορειοανατολικό άκρο της Κρήτης. Κι όλα αυτά με τις ευλογίες της εκκλησίας και του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. που έχει εγκρίνει την ανάπτυξη μιας τουριστικής - real estate εγκατάστασης σε προστατευόμενη περιοχή στηριζόμενο μόνο σε μια πολλαπλώς αμφι-



σβητούμενη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων! Με το σύνθημα «Σώστε το Κρητικό Τοπίο» πλήθος Ελλήνων και Ξένων υποστηρίζουν την εκστρατεία συλλογής υπογραφών. Είναι πανεπιστημιακοί δάσκαλοι, οικολόγοι, αρχαιολόγοι, χωροτάκτες, γεωγράφοι, σύμβουλοι σε θέματα τουρισμού, επιχειρηματίες, Κρητικοί και Έλληνες της διασποράς, Ξένοι που κατοικούν μόνιμα στην Κρήτη και στην Ελλάδα, αλλά και απλοί πολίτες από την Ελλάδα, την Κύπρο, την υπόλοιπη Ευρώπη, τις Ηνωμένες Πολιτείες, τη Νότιο Αμερική, την Αυστραλία, την Ασία.

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Νομαρχία και Μηχανικοί	σελ.2
Απόφαση να μην ιδιωτικοποιηθεί το Αεροδρόμιο	σελ.7
Τα «μικρά» μυστικά του Δήμου και της Νομαρχίας	σελ.7
Τα προβλήματα των ατομικών εργοληπτικών επιχειρήσεων	σελ.8
Εκλογές ΕΜΔΥΔΑΣ: Σάρωσε το Ανεξάρτητο Ψηφοδέλτιο	σελ.8
Χωροταξία χωρίς Περιβάλλον!	σελ.5
Το παραθεριστικό μοντέλο της Ισπανίας	σελ.5
Πρώην Αμερικάνικη Βάση Γουρνών: Πάρκο(;) διαμελισμένο!	σελ.6

<http://www.thepetitionsite.com/1/Save-the-Cretan-landscape>



ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Δεν ήταν η πρώτη φορά που η Νομαρχία Ηρακλείου φέρθηκε προσβλητικά στους Μηχανικούς.

Είτε οι προηγούμενες, είτε η παρούσα Νομαρχιακή Αρχή, αρνείται να μπει στην ουσία και στη διαδικασία της συνεργασίας και να λάβει σοβαρά υπόψη, χωρίς καχυποψία και υπεροψία, όσα προτείνονται από τους φορείς των Μηχανικών αλλά και μεμονωμένους υπαλλήλους και ελευθεροεπαγγελματίες.

Θα ξεχάσουμε τον Νομάρχη κ. Γαρεφαλάκη όταν δε δίστασε να κατηγορήσει το ΤΕΕ/TAK για εξυπηρέτηση των Ξενοδόχων του βορρά του Νομού, επειδή το ΤΕΕ/TAK διαφώνησε με την επιλογή του να προωθήσει τη χάραξη του νότιου οδικού άξονα νοτιότερα του νοτίου; Θα ξεχάσουμε τον Νομάρχη κ. Σαρρή όταν κατηγορήσει το ΤΕΕ/TAK ότι θέλει το Νομαρχιακό Μέγαρο στο Ανατολικό Πολεοδομικό Κέντρο για να δυσκολέψει τη Νομαρχία φορτώνοντάς τη με μεγάλο κόστος εκεί όπου τα οικόπεδα είναι ακριβά; Ή όταν κατηγορήσει το

ΤΕΕ/TAK ότι δεν επιθυμεί δίκαιες λύσεις για τους κατοίκους της Αλικαρνασσού, επειδή το ΤΕΕ/TAK προσέφυγε και δικαιώθηκε, για την παράνομη αύξηση του Σ.Δ. που η Νομαρχία προωθούσε. **Έτσι όμως δημιουργείται η εικόνα των Μηχανικών που νοιάζονται μόνο για το προσωπικό τους συμφέρον και καταδυναστεύουν την κοινωνία και που έρχονται μετά οι πολιτικοί να τη σώσουν!**

Ακολουθώντας την ίδια τακτική, η Νομάρχης κ. Σχοιναράκη, στην επιμονή της να δημιουργήσει τον Ο.Δ.Ε.Υ.Ο. δημιούργησε κλίμα, ή τουλάχιστον δεν απέτρεψε το κλίμα που δημιουργήσαν τοπικά ΜΜΕ, που ήθελε το νέο αυτό Οργανισμό να είναι το οχυρό απέναντι στους κακούς εργολάβους που καταδυναστεύουν τον τόπο.

Μάταια συνάδελφοί μας εξηγούσαν ότι αν ο

σκοπός του Ο.Δ.Ε.Υ.Ο. ήταν η αξιοποίηση των μηχανημάτων της Νομαρχίας, δε χρειαζόταν για αυτό νέος Οργανισμός.

Αν όμως ο σκοπός ήταν, όπως καταγράφηκε στο καταστατικό η δημιουργία μιας εφ' όλης της ύλης Τεχνικής Υπηρεσίας, «πιο ευέλικτης» με ότι αυτό συνεπάγεται, αυτό θα σήμαινε στην ουσία αφ' ενός τη διάλυση της Τεχνικής Υπηρεσίας με τη μεγαλύτερη πείρα στο Νομό και αφ' ετέρου την παράκαμψη διαδικασιών που διασφαλίζουν και το δημόσιο συμφέρον και τη διαφάνεια.

Όταν πέρυσι, σύμφωνα με τα τοπικά ΜΜΕ, είχε δηλώσει ότι θα διευκολύνει τους πολίτες να παρακάμψουν το σκόπελο της αύξησης των (ελάχιστων) αμοιβών των Μηχανικών, επιτρέποντας την υποβολή φακέλων χωρίς πληρότητα στα απαιτούμενα δικαιολογητικά και διαμαρτυρηθήκαμε γι' αυτό, είπε ότι τα

πράγματα δεν είναι ακριβώς έτσι αλλά δεν το διέψευσε δημόσια. Όταν πρόσφατα αποφάσισε, αυτό που φαίνεται απλό, δηλαδή να γίνονται οι διαγωνισμοί των έργων στο Νομαρχιακό Μέγαρο, κανείς δε σκέφτηκε ότι αυτό σηματοδοτεί προσβολή για τις επιτροπές διαγωνισμών που γίνονται περιφερόμενες, για ποιό σοβαρό λόγο άραγε; Για να διασφαλιστεί τι; Η πρόσφατη εμπειρία που ζήσαμε με την ψήφιση του Εσωτερικού Οργανισμού της Νομαρχίας, ήταν πραγματικά τραυματική και συμψύκνωσε όλα τα στοιχεία των απαράδεκτων σχέσεων και διαδικασιών που έχουν διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια ανάμεσα σε τοπικούς φορείς που, αν μη τι άλλο, θα όφειλαν σχέσεις αλληλοσεβασμού

Γι' αυτό και καταθέσαμε στη ΔΕ. και στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/TAK την παρακάτω πρότασή μας.

ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΓΙΑ Τ' ΑΥΤΟΝΟΗΤΑ

Στις 31 Μαρτίου, όπως γνωρίζετε, ψηφίστηκε από το Νομαρχιακό Συμβούλιο ο Εσωτερικός Οργανισμός της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου.

Στη διαδικασία αυτή το Νομαρχιακό Συμβούλιο αγνόησε:

- Τα τρία Επιστημονικά Επιμελητήρια που εγγράφως είχαν ζητήσει την αναβολή του θέματος για ένα μήνα προκειμένου να τοποθετηθούν.
- Την έγγραφη επισήμανση της ΟΜΑΔΑΣ Ανατολικής Κρήτης ότι: 1) υπάρχει συρρίκνωση των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών με την κατάργηση Δ/νσεων (Τοπογραφική, ΚΤΕΟ), και μείωση των οργανικών θέσεων των ΠΕ Μηχανικών με κίνδυνο να μην μπορούν να ασκήσουν τις αρμοδιότητες που έχουν πόσο μάλλον να τις αναβαθμίσουν, 2) καταργείται το προβάδισμα των ΠΕ Μηχανικών για την κατάληψη θέσεων Προϊσταμένων στις Τεχνικές Υπηρεσίες. Οι ΠΕ Μηχανικοί εξισώνονται με τους ΤΕ και διεκδικούν επί ίσους όροις την ίδια θέση προϊσταμένου. Σε μερικές δε τεχνικές υπηρεσίες εξισώνονται και με υπαλλήλους άλλων κατηγοριών (διοικητικούς). Επισημάνθηκε σχετικό έγγραφο του υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης που βασίζεται και στην 235/2005 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, στο οποίο ορίζεται σαφώς ότι: «.....είναι επιτρεπτή η πλήρωση θέσεων προϊσταμένων οργανικών μονάδων από υπαλλήλους κατώτερης, κατά τη διαβάθμιση που εισάγεται στον Υπαλληλικό Κώδικα, κατηγορίας, μόνο εφόσον δεν είναι δυνατή η πλήρωση των θέσεων αυτών από υπαλλήλους ανώτερης κατηγορίας» και ζητήθηκε η τροποποίηση του Σχεδίου Εσωτερικού Οργανισμού και χρόνος για διάλογο.
- Την παρουσία των Προέδρων της Αντιπροσωπείας, της ΔΕ. του ΤΕΕ/TAK, της ΕΜΔΥΔΑΣ Ανατολικής Κρήτης, του Συλλόγου Ελευθέρων Επαγγελματιών, του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων, πολλών μελών των Διοικήσεων των παραπάνω οργάνων και συναδέλφων Μηχανικών που παρέστησαν στη συνεδρίαση. Υπήρξαν μάλιστα παρατηρήσεις και γενικά τηρήθηκε στάση προσβλητική έναντι όλων αλλά ιδιαίτερα έναντι των Προέδρων της ΔΕ. του ΤΕΕ/TAK και του Συλλόγου των Ελευθέρων Επαγγελματιών.

Θεωρούμε ότι:

Οι φορείς των μηχανικών θα πρέπει να σταματήσουν ιδιαίτερα πάνω σ' αυτό το συμβάν, να προβληματιστούν και να καθορίσουν τη στάση τους. Δεν μπορούμε να συζητούμε για το ρόλο του μηχανικού και μάλιστα για την αναβάθμισή του όταν συναντούμε τέτοιες συμπεριφορές και δεν αντιδρούμε.

Οι ευθύνες για τη στάση αυτή απέναντι στους Μηχανικούς και στους φορείς τους ανήκουν συνολικά στο πολιτικό σύστημα και τα κόμματα εξουσίας που καλλιέργησαν αναεισκρατία και μικροπολιτική, καταρθώνοντας να διαμορφώσουν και ανάλογη κουλτούρα στην κοινωνία. Ευθύνες ανήκουν και στους φορείς των επιστημόνων, μεταξύ των οποίων και των Μηχανικών που δεν στάθηκαν με συνέπεια και συνέχεια απέναντι στην κατάσταση αυτή

και στους κύριους συντελεστές διαμόρφωσης της. Γι' αυτό σήμερα χρειάζεται πολύ μεγάλη και συνεχής προσπάθεια για να αποδειχτούν τα αυτονόητα.

Σε ότι αφορά το συγκεκριμένο θέμα, δηλαδή την ψήφιση του Εσωτερικού Οργανισμού της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου, προτείνουμε:

Τη συγκέντρωση όσο το δυνατό περισσότερων δυνάμεων των φορέων των Μηχανικών, αξιοποιώντας την εμπειρία των πρόσφατων αγώνων για το ασφαλιστικό, για να προσφύγουμε ενάντια στην απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ηρακλείου, με βάση το γεγονός ότι αυτή η απόφαση δεν είναι σύννομη, όπως ήδη έχει αποφασίσει να κάνει η ΕΜΔΥΔΑΣ Ανατολικής Κρήτης. Στο μέτωπο αυτό πολύ σημαντική είναι η συμμετοχή των δύο άλλων Επιστημονικών Επιμελητηρίων.

Έτσι θα μας δοθεί η ευκαιρία να τοποθετηθούμε συνολικά υπερασπίζοντας τα πτυχία μας, που προκύπτουν από ενιαίο κύκλο πενταετών σπουδών και που για άλλη μια φορά δοκιμάζονται με την προσπάθεια που είναι σε εξέλιξη για τη νομιμοποίηση των ΚΕΣ.



ΣΥΝΕΒΗΣΑΝ

ΣΤΟ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η Νομαρχία δεν αιφνιδιάστηκε. Γνώριζε τις απόψεις των μηχανικών γι' αυτό και μετά την παρέμβαση μας, στη σαφέστατη πρόβλεψη του Ν. 3528/2007, άρθρ. 97 παρ. α **«Το προβάδισμα μεταξύ των υπαλλήλων καθορίζεται ως εξής: α) Μεταξύ υπαλλήλων που ανήκουν σε διαφορετικές κατηγορίες προηγούνται οι υπάλληλοι της κατηγορίας ΕΘ και ακολουθούν κατά σειρά οι υπάλληλοι της κατηγορίας ΠΕ, της κατηγορίας ΤΕ, της κατηγορίας ΔΕ και τέλος οι υπάλληλοι της κατηγορίας ΥΕ.»**, απάντησε με προσθήκη στο άρθρο 35 του Οργανισμού της πρότασης: **«Στη διαδικασία επιλογής προϊσταμένων των οργανικών μονάδων, σύμφωνα με τον Υπαλληλικό Κώδικα, θα λαμβάνονται παράλληλα υπόψη οι διατάξεις της Ειδικής Νομοθεσίας, οι οποίες κασιχύνουν και έχουν εφαρμογή σε κατηγορίες και κλάδους υπαλλήλων συγκεκριμένων θέσεων».**

Ατυχής προσπάθεια κάλυψης του νομικού προβλήματος για τον κίνδυνο της προσφυγής ή του πολιτικού προβλήματος χωρίς να φανεί υποχώρηση; Όπως και να 'ναι η ασάφεια οδηγεί σε κατά περίπτωση ερμηνείες.

Κατά τ' άλλα ο εισηγητής του θέματος Γενικός Γραμματέας της Ν.Α.Η. Ζαχαρίας Καλογεράκης, τοποθετήθηκε στο κρίσιμο θέμα των επαγγελματικών δικαιωμάτων, στο γεγονός, δηλαδή, ότι οι απόφοιτοι των ΤΕΙ δεν μπορούν να υπογράψουν και πολύ περισσότερο να θεωρούν κατηγορίες έργων, μελέτες δημοσίου κ.α, με το επιχείρημα ότι στόχος είναι να δοθούν ίσες ευκαιρίες! Το υπερεπιχείρημα του, όμως, διατυπώθηκε με το ερώτημα: «Αν μια υπηρεσία έχει 3 ΤΕ και ένα ΠΕ. Οι μεν ΤΕ δεν έχουν δυνατότητα εξέλιξης και άρα κίνητρο να δουλέψουν και ο ΠΕ βάζει το ένα πόδι πάνω στο άλλο και δεν δουλεύει γιατί ούτως ή άλλως αυτός θα είναι ο τμηματάρχης ή ο Διευθυντής;»

Αν και γνωρίζουμε την κατάσταση, γεγονός είναι ότι υποστήκαμε ένα σοκ όταν είδαμε το Νομαρχιακό Συμβούλιο και καταψηφίζει την πρόταση για αναβολή και διαβούλευση των 3 Επιμελητηρίων και να υπερψηφίζει την τροποποίηση του Εσωτερικού Οργανισμού.

Όταν είδαμε να συμμετέχουν στις ψηφοφορίες οι Νομαρχιακοί Σύμβουλοι Μηχανικοί **Γιώργος Αλεξάκης, Νίκος Μπελιβάνης, Μανόλης Κοκοσάλης και Γιώργος Βιδάκης**. Τον Οργανισμό καταψήφισε και ο **Κώστας Ξυλούρης**, αναπτύσσοντας γενικότερα πολιτικό σκεπτικό και χωρίς καμιά αναφορά στην παρουσία μας εκεί και στα όσα αναπτύξαμε.



ΝΑ ΜΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΘΗ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ 18ης ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2008 ΣΤΗ ΜΥΤΙΛΗΝΗ «ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»



Η Αντιπροσωπεία του Τμήματος Βορειοανατολικού Αιγαίου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος συζήτησε, στη συνεδρίαση της 18ης Απριλίου 2008, την κατάσταση που διαμορφώνεται μετά από την διακηρυγμένη πρόθεση της κυβέρνησης να προχωρήσει στην ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου Μυτιλήνης, ως ένα από τα δέκα αεροδρόμια της χώρας που επιλέχθηκαν να εκχωρηθούν σε ιδιώτες και διαπιστώνει τα παρακάτω:

1. Το Αεροδρόμιο της Μυτιλήνης, όπως και εκείνα των υπόλοιπων νησιών του Β. Αιγαίου, αποτελούν τα κύρια σημεία πρόσβασης των νησιών με την υπόλοιπη Ελλάδα. Ιδιαίτερα το διεθνές αεροδρόμιο της Μυτιλήνης, είναι πύλη πρόσβασης των νησιών του Αιγαίου και με τις άλλες χώρες της Ε.Ε.
2. Εκείνο που απαιτείται άμεσα και πριν απ' όλα είναι η ένταξη του στο Εθνικό Χωροταξικό Σχεδιασμό ως Αεροδρόμιο

Εθνικής σημασίας, αντίστοιχο εκείνου της Ρόδου και ο άμεσος εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων του.

3. Η εμπειρία από άλλα αεροδρόμια που ιδιωτικοποιήθηκαν (π.χ. Ελευθέριος Βενιζέλος) δείχνει ότι τα κύρια έσοδα τους είναι κυρίως από τις εμπορικές χρήσεις και πολύ λίγο από τα τέλη των αεροπορικών εταιρειών. Με αυτά τα δεδομένα η επιχειρούμενη ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου της Μυτιλήνης, με μαθηματική ακρίβεια θα οδηγήσει στην υποβάθμιση της επιχειρησιακής του ικανότητας και την αναβάθμιση των εμπορικών του χρήσεων.

4. Οι κάτοικοι της Λέσβου όμως δε θέλουν ένα μεγάλο ιδιωτικό εμπορικό κέντρο. Θέλουν ένα δημόσιο διεθνές αεροδρόμιο που να καλύπτει τις σύγχρονες ανάγκες των νησιών και να είναι εύκολα προσβάσιμο από παντού.

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ-Τμήμα ΒΑ Αιγαίου καλεί την κυβέρνηση να εγκαταλείψει τα σχέδια ιδιωτικοποίησης του διεθνούς αεροδρομίου της Μυτιλήνης και να προχωρήσει άμεσα στα έργα εκσυγχρονισμού των εγκαταστάσεων του ολοκληρώνοντας τις μελέτες που εκπονούνται στο Υπουργείο Μεταφορών και εντάσσοντας το έργο στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Υπουργείου στα πλαίσια του ΕΣΠΑ.

Παράλληλα το ΤΕΕ-Τμήμα ΒΑ Αιγαίου θα αναλάβει πρωτοβουλίες ώστε και αγωνιστικά, μαζί με τους υπόλοιπους φορείς της Λέσβου, να αποτρέψει τα σχέδια ιδιωτικοποίησης του αεροδρομίου Μυτιλήνης.

Από την πρώτη στιγμή που άρχισε να συζητείται η προοπτική δημιουργίας αεροδρομίου στο Καστέλλι, σε ανακοίνωσή μας τονίζαμε ότι είναι απαραίτητο να προχωρήσει άμεσα το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου έχοντας στο νου μας την άναρχη αστικοποίηση γύρω από το αεροδρόμιο στα Σπάτα. Αργότερα έγιναν γνωστές οι «πρωτοβουλίες» που ο φορέας διαχείρισης του αεροδρομίου των Σπάτων έπαιρνε, να εγκαταστήσει στο χώρο του αεροδρομίου, τη μια μετά την άλλη, εμπορικές δραστηριότητες.

Σήμερα, που η συζήτηση για το μεγάλο εμπορικό κέντρο βράζει και στο Ηράκλειο, θα πρέπει να γίνει κατανοητό ότι αυτές οι εμπορικές δραστηριότητες θα περάσουν από το παράθυρο αν επιτρέψουμε να δημιουργηθεί το αεροδρόμιο στο Καστέλλι και άλλες υποδομές όπως ο Β.Ο.Α.Κ., στο πρότυπο τέτοιου είδους συμβάσεων παραχώρησης.

ΤΑ ΜΙΚΡΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ & ΤΗΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ

Πρόκειται για δύο πολύ σημαντικά ζητήματα που είδαν το φως της δημοσιότητας στα μέσα του Φλεβάρη και έκτοτε Δήμος και Νομαρχία κρατούν σιγή ιχθύος.

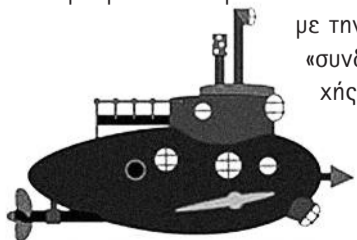
Δήμος και μελέτη της Παλιάς Πόλης

Στις 12 Φεβρουαρίου από τον τοπικό τύπο μάθαμε ότι, επιτέλους, παραδόθηκε από τον μελετητή η μελέτη της παλιάς πόλης. Διαβάσαμε με ανησυχία για άλλη μια φορά ότι: «Οι προτάσεις των μελετητών είναι κυρίως συμβιβαστικές του σχεδίου της πόλης του 1958 και της φιλοσοφίας της δημοτικής Αρχής για σεβασμό στα μνημεία και τον παραδοσιακό ιστό, όχι όμως σε βάρος μιας σύγχρονης και λειτουργικής πόλης». Από τότε σιωπή. Η Δημοτική Αρχή δε φαίνεται να βιάζεται καθόλου. Από το 2003 σκέφτεται ενώ η πόλη κτίζεται με το παλιό σχέδιο και ενώ η ίδια συνεχίζει να το εφαρμόζει με πράξεις αναλογισμού και έργα προσωρινά και οριστικά. Άραγε πόσα τετελεσμένα χρειάζεται ακόμα η Δημοτική Αρχή πριν προχωρήσει στην αναθεώρησή του;

Νομαρχία και λιμάνι του Νότου

Την ίδια μέρα, στη «Νέα Κρήτη», σε άρθρο με τίτλο «Άλλο πλάνο για το Νότο», αναφέρεται: «Την ύπαρξη ενός σχεδίου αναπτυξιακής αξιοποίησης σε επίπεδο Τοπικής Αυτοδιοίκησης ως εναλλακτική πρόταση σε τυχόν αποκλεισμό του λιμανιού του Νότου από την ατζέντα του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά και από την αλλαγή σκυτάλης στην ηγεσία του υπουργείου, άφησε -έστω και διακριτικά- να εννοηθεί χτες η νομαρχία Ηρακλείου, στα πλαίσια συνάντησης που είχε με τους βουλευτές του ΠΑΣΟΚ του νομού.» Η εναλλακτική αυτή πρόταση αφορά συνεργασία της Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Ηρακλείου και Ρεθύμνου και τους εμπλεκόμενους Δήμους. Αυτά ενώ είναι γνωστό ότι το λιμάνι - διαμετακομιστικό κέντρο περιλαμβάνεται στο Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού που το ΥΠΕΧΩΔΕ έχει προωθήσει να ψηφιστεί από τη Βουλή και ενώ στις 11 Φεβρουαρίου το Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. έχει εκδώσει γνωμοδότηση για την Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση ως προς τη θέση, το μέγεθος, το είδος, την εφαρμοζόμενη τεχνολογία, τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά κλπ του συγκεκριμένου έργου που προωθεί το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και μάλιστα χωρίς τα «συννοδά έργα» του ελεύθερου εμπορικού - επιβατικού και του τουριστικού λιμανιού που είχε προτείνει με την προκαταρκτική μελέτη του το ΕΜΠ για να «συνδεθεί» το λιμάνι με την οικονομία της περιοχής.

Ποιοί λόγοι επιβάλλουν αυτή τη σιγή ιχθύος της Νομαρχίας για το επικίνδυνο αυτό έργο που θα αλλοιώσει τη φυσιογνωμία της περιοχής;



συμβαίνουν στο Ηράκλειο

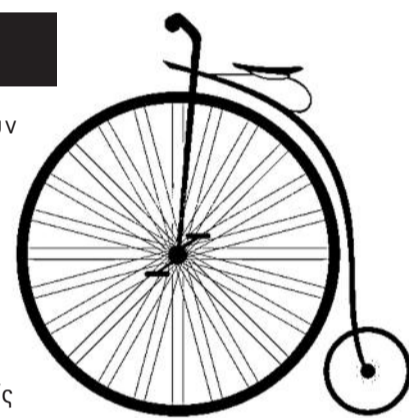
ΠΕΡΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ...

...ο λόγος στην εκδήλωση που οργανώθηκε από το Δήμο Ηρακλείου και το ΤΕΕ/TAK. Όπως σωστά σχολιάστηκε, στα τρία πιο σημαντικά οδικά έργα που έγιναν τα τελευταία χρόνια στην πόλη, την πεταλοειδή, τη δυτική παραλιακή και την Κνωσσού, δεν υπάρχουν ποδηλατόδρομοι. Όμως αυτό δεν είναι το χειρότερο. Το χειρότερο είναι ότι η Κνωσσού ξεκίνησε με χρηματοδότηση που είχε εγκριθεί για να γίνει ποδηλατόδρομος ακυρώνοντάς τον, στη συνέχεια χρηματοδοτήθηκε από το ΕΠΠΕΡ, που χρηματοδοτεί έργα περιβάλλοντος, με βάση και το ότι στη μελέτη προβλεπόταν ποδηλατόδρομος και κατέληξε κατά την κατασκευή να τροποποιηθεί η μελέτη καταργώντας τον ποδηλατόδρομο αυτό!

ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ...

...για μετακινήσεις με ποδήλατο κρίνεται από πολλούς με επίχειρημα τις κλίσεις του εδάφους που

κουράζουν τους ποδηλάτες. Χρειάζεται ίσως η ο λ λ ή φαντασία για να σκεφτεί κανείς ότι οι μετακινήσεις με ποδήλατο δεν είναι ανάγκη να γίνονται από τις Πατέλες μέχρι το Γιόφυρο αλλά μπορούν να γίνονται και σε μικρότερη κλίμακα, αυτή της γειτονιάς. Όμως και μια άλλη παρατήρηση έκανε ο συγκοινωνιολόγος Θάνας Βλαστός, ο ένας από τους συγγραφείς του βιβλίου που παρουσιάστηκε. Ρώτησε απλά «και για το ότι δεν υπάρχουν πεζοδρόμια στην πόλη οι κλίσεις φταίνε;»



«ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ» ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΟΙ ΔΕΝΔΡΟΣΤΟΙΧΙΕΣ...

... της γνωστής και πολυδημοσιευμένης μακέτας του έργου τις παλιές λαχαναγορές! Ψάξαμε πολύ για να βρούμε που θα φυτευόταν αυτά τα δένδρα όταν είδαμε ότι όλη η περιοχή του έργου τσιμεντοστρώθηκε, για να ανακαλύψουμε τελικά ότι τις δενδροστοιχίες τις «έφαγε» ο «προσωρινός» δρόμος που κατασκευάστηκε!



ΣΑΝ ΦΑΡΣΑ ΑΚΟΥΣΤΗΚΕ Η ΕΚΚΛΗΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ...



...προς τους Δημότες να προτείνουν τρόπους για να τιμηθεί ο Δ. Βικέλας αυτός που στάθηκε η αιτία για να δημιουργηθεί η Βικελαία βιβλιοθήκη και από την οποία πήρε τ' όνομά της. Τι πιο αυτονόητο από το να αποδοθεί ολόκληρο το κτίριο για τις ανάγκες της Βιβλιοθήκης όπως καιρό τώρα ζητούν χιλιάδες δημότες και φορείς της πόλης. Σαν φάρσα είχε ακουστεί και η κατόπιν δημοπράτηση του έργου «ανακάλυψη» της γνωστής σε όλους σχέσης του κτιρίου με το Αραβοβυζαντινό τείχος του οποίου είχε προηγηθεί ο ...εντοπισμός, συνοδευόμενου του Δημάρχου από εκπροσώπους όλων των τοπικών ΜΜΕ, προκειμένου να αναδειχθεί...

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΥΛΛΟΓΩΝ

Ο αγώνας για το ασφαλιστικό

Ανάσα δεν πήραν το πρώτο τρίμηνο του 2008 οι Σύλλογοι Μηχανικών!

Στον αγώνα για το ασφαλιστικό, η ΕΜΔΥΔΑΣ και ο Σύνδεσμος Εργοληπτών, ο Σύλλογος Ελεύθερων Επαγγελματιών και όλοι οι κλαδικόι Σύλλογοι μαζί με το ΤΕΕ/ΤΑΚ, συμμετείχαν σε απεργίες και πορείες, πραγματοποιήσαν συναντήσεις με τοπικούς φορείς και βουλευτές, απέσυραν τους εκπροσώπους τους από Επιτροπές ελέγχοντας την μη πραγματοποίησή τους, ματαίωσαν όλες τις δημοπρατίσεις Δημοσίων Έργων και τις επαναληπτικές τους συνολικού προϋπολογισμού 10268033 ευρώ. Πιστεύοντας στις δυνατότητες του αγώνα των μηχανικών και με την αγωνία υπέρβασης αντιλήψεων πτοπάθειας που επιμελώς και επί σειρά ετών έχουν καλλιεργηθεί και εμποδίζουν τους αγώνες, προχώρησαν στις 19/3/2008 σε κατάληψη των γραφείων της Περιφέρειας παρά το γεγονός ότι δεν παρείχαν τη στήριξη τους στην ενέργεια αυτή ούτε η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ, ούτε και το Ε.Κ.Η.

27-11-07	3ωρη στάση	03-03-08	2ωρη στάση
12-12-07	24ωρη απεργία	04-03-08	2ωρη στάση
19-12-07	24ωρη απεργία	05-03-08	2ωρη στάση
22-01-08	3ωρη στάση	11-03-08	2ωρη στάση
29-01-08	3ωρη στάση	12-03-08	24ωρη απεργία
05-02-08	3ωρη στάση	13-03-08	24ωρη απεργία
12-02-08	3ωρη στάση	17-03-08	2ωρη στάση
13-02-08	24ωρη απεργία	18-03-08	2ωρη στάση
15-02-08	24ωρη απεργία	19-03-08	24ωρη απεργία
19-02-08	3ωρη στάση	20-03-08	24ωρη απεργία
26-02-08	3ωρη στάση		

Η προσφυγή στην απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ηρακλείου

Στη συνέχεια και πάλι όλοι μαζί και σε συνεργασία με το ΓΕΩΤΕΕ, προχώρησαν σε προσφυγή για την απαράδεκτη απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ηρακλείου που στην Κωδικοποίηση - Τροποποίηση του Εσωτερικού Οργανισμού της Νομαρχίας καταργεί το προβάδισμα των Π.Ε. που υπήρχε στον τροποποιούμενο Οργανισμό, επιβάλλοντας την ισοπεδωτική λογική της εξομοίωσης των Π.Ε. με τους Τ.Ε. και σε κάποιες περιπτώσεις με τους Δ.Ε.



Η θεατρική παράσταση του ΣΑΝΗ...

Το ίδιο διάστημα ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων παρουσίασε το θεατρικό έργο «Οδυσσέα γύρισε σπίτι» του Ιάκωβου Καμπανέλλη, όπου η συμμετοχή του κοινού ήταν όπως και στις προηγούμενες παραστάσεις της θεατρικής ομάδας του Συλλόγου πολύ μεγάλη.

Ο Ι. Καμπανέλλης με το έργο αυτό κατορθώνει αριστουργηματικά κάτι που οι αρχαίοι μας τραγικοί κάνανε κατά συρροή: η ίδια γνωστή ιστορία, διαβασμένη από άλλη οπτική γωνία, με μια νηφαλιότητα ωστόσο αφοπλιστική, δίνοντας πολιτική αλλά και κωμική χροιά στα γεγονότα, με θύτες και θύματα να ανταλλάσσουν ρόλους συγκρουόμενοι με την αναληψία της εξουσίας. Με τη σκληρή πραγματικότητα να κυριαρχεί, το έργο στάθηκε αφορμή για προβληματισμό, περισσότερο από κάθε άλλη προηγούμενη παράσταση. Αναγκαία ήταν η συνειδητοποίηση του χρόνου και της ιστορικής συγκυρίας που το έργο αυτό γράφτηκε...

...και οι αποκριάτικοι χοροί

Και για αποκριάτικους χορούς βρήκαν χρόνο οι Σύλλογοι! Ο Σύλλογος εργοληπτών στο κέντρο «Καλαθάκη», και ο σύλλογος Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων στο «Δεσποτικό». Ο ΣΑΝΗ επανέλαβε με επιτυχία το περυσινό εγχείρημα του αποκριάτικου μασκέ πάρτυ στο «Μαρίνα», όπου ο χορός κράτησε ώρες... Και του χρόνου!



Τα πολύ σημαντικά προβλήματα που ταλανίζουν τις ατομικές εργοληπτικές επιχειρήσεις αναδεικνύονται μέσα από επιστολή που έστειλε στη Νομάρ-

ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

κη Ηρακλείου ο Σύλλογος Εργοληπτών Δημοσίων Έργων στις 5 Φεβρουαρίου 2008. Χαρακτηριστικά αναφέρονται:

- Η μείωση του αριθμού των έργων προοδευτικά από το 2005 και μετά και κύρια των μικρών έργων της Περιφέρειας σε ποσοστό που εκτιμάται ότι σήμερα υπερβαίνει το 50%.
- Το πρόβλημα της αποπληρωμής των ληξιπρόθεσμων οφειλών, που είναι και η μοναδική υποχρέωση της Πολιτείας έναντι στον αντισυμβαλλόμενο εργολήπτη στην οποία καλείται να είναι συνεπής, κύρια σε έργα ΟΠΑΑΧ (από Εθνικούς Πόρους) όπου μέχρι σήμερα έχουν εξοφληθεί πιστοποιήσεις με αριθ. πρωτ. έως τον Μάιο του 2007. Ειδικά στο πρόγραμμα ΘΗΣΕΑΣ ισχύει η καταχρηστική αντίφαση για χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης έργου π.χ. 7 μηνών να αντιστοιχεί χρόνος αποπληρωμής 3 ετών!
- Το γεγονός ότι εξακολουθούν να δημοπρατούνται έργα χωρίς εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και με χαμηλά τιμολόγια. Το ΥΠΕΧΩΔΕ με την εγκύκλιο 33/2004 έδωσε τη δυνατότητα για αναπροσαρμογή κατά ποσοστό 20% στις τιμές στα ντισωτικά έργα, αλλά δεν συμπεριλαμβάνει την

Κρήτη!

Ο Σύλλογος εργοληπτών Ζητά:

- Την συμβολή της νομάρχου Ηρακλείου για άμεση αναπροσαρμογή των τιμών των έργων, αφού η προμήθεια υλικών αλλά και η προσφορά εργασίας στην Κρήτη έχουν αυξημένο κόστος λόγω σε σχέση με την ηπειρωτική Ελλάδα σε ποσοστά που κυμαίνονται από 15% έως 25%.
- Να εγκρίνονται τα αποτελέσματα των μειοδοτικών διαγωνισμών ανεξάρτητα με την έκπτωση της δημοπρασίας, δεδομένου ότι οι τιμές των Τιμολογίων υπολείπονται σε πολλές περιπτώσεις ακόμη και αυτών του πραγματικού κόστους. Πάγιο αίτημα όλων των Εργοληπτικών Οργανώσεων είναι η απόσυρση των αυθαίρετων και αντιεπιστημονικών Τιμολογίων "Σουφλιά" και η θεσμοθέτηση νέων βασισμένων σε επιστημονική ανάλυση και στις σύγχρονες συνθήκες της αγοράς. Επισμαίνεται επίσης το απαράδεκτο της τιμολόγησης των μικρών έργων με τιμές μεγάλων έργων π.χ. της ΕΓΝΑΤΙΑΣ και της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.
- Να σταματήσει η εφαρμογή του συστήματος της κατ' αποκοπής δημοπράτησης ενός έργου, που καταργεί την διαφάνεια και εκτρέφει την διαπλοκή.
- Να αναστραφεί η τάση για ομαδοποιήσεις μικρών έργων που εκδιώκουν τον μικρό Εργολήπτη από την παραγωγή, ενώ βιώνει το χειρότερο επιχειρηματικό περιβάλλον της τελευταίας 35ετίας.
- Αυστηρότερο και συστηματικότερο έλεγχο των Υπηρεσιών στο ζήτημα της πληρότητας της μελέτης και ωριμότητας του έργου που είναι προς δημοπράτηση, έτσι ώστε να είναι επαρκές και λειτουργικό το παραγόμενο έργο αλλά να υπάρχει και σωστή βάση για επαρκή, αυστηρή, και αποτελε-

ματική επίβλεψη, που είναι επιθυμητή από τον συνεπή Εργολήπτη.

- Να σταματήσει η απαράδεκτη χρησιμοποίηση της ΣΑΤΑ για πληρωμή μέσω «αναθέσεων των 45.000 €» των παγίων εξόδων των Δημοτικών Επιχειρήσεων και αυτό να θεωρείται εκτέλεση Δημοσίου έργου.

Για τη Δ/ση Τ.Υ. της Νομαρχίας οι Εργολήπτες ζητούν την ενίσχυση της σε επιστημονικό προσωπικό που το έχει άμεσα ανάγκη για την κάλυψη των απαιτήσεων τόσο σε επίπεδο μελέτης, όσο και επίβλεψης. Δεν είναι δυνατόν να καλύπτονται οι ανάγκες της Δ/σης με έναν Πολιτικό Μηχανικό, όπως δεν είναι δυνατόν να μην υπάρχει ειδικός Τεχνικός για γεωπονικά ή γεωτεχνικά έργα. Για τη στελέχωση του «ΟΔΕΥΩ» αποσπώνται ικανά στελέχη από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών με συνέπεια την αποδυνάμωση αυτή της ενίσχυσης της Υπηρεσίας.

Επισμαίνουν, επίσης, ότι:

- πρέπει να σταματήσει το κακοσυντηρημένο οδικό επαρχιακό δίκτυο να είναι η πρώτη αιτία Οδικών ατυχημάτων γιατί δεν προκηρύσσονται δημοπρασίες βελτιώσεων και συντήρησής του και προτείνουν άμεση προκήρυξη μελετών για την βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των επικίνδυνων σημείων και δημοπρασίες για την συντήρηση και την σωστή του σήμανση.
 - Πρέπει να καθορίζονται στις μελέτες οι θέσεις αμοληψίας και δανειοθαλάμων για τα έργα οδοποιίας και να σταματήσει το απαράδεκτο καθεστώς της λεηλασίας των ρεμάτων αλλά και της υπερχρέωσης των αμμοχάλικων από τους «εκμισθωτές».
- Τέλος ζητούν να γίνει προσπάθεια από πλευράς Νομαρχίας για την βελτίωση της εικόνας του μικρού Εργολήπτη σαν σημαντικού συμμετέχοντα στην παραγωγή του Δημοσίου έργου.

Ε Κ Λ Ο Γ Ε Σ ΕΜΔΥΔΑΣ

ΣΑΡΩΣΕ ΤΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ!

Ακόμα κι αυτό μπορεί να συμβεί: να ανταμειφθεί κάποιος που καταβάλει μεγάλη προσπάθεια και είναι συνεπής σε αρχές και στόχους! Είναι η περίπτωση του Ανεξάρτητου Ψηφοδέλτιου που πέτυχε μια μεγάλη νίκη στις πρόσφατες εκλογές της ΕΜΔΥΔΑΣ.

Για το Δ.Σ. της ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ εκλέχτηκαν:

Από το Ανεξάρτητο Ψηφοδέλτιο (154 ψήφοι - 4 έδρες)
Βρέντζου Ειρήνη, Πρόεδρος
Μαυρογιάννης Αντώνης, Αντιπρόεδρος
Ορφανός Νίκος, Γενικός Γραμματέας
Μαστοράκη Ελένη, Ταμίας

Από τη Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών Δ.Κ.Μ.

(39 ψήφοι - 1 έδρα)
Σπινθάκης Στυλιανός, Αναπληρωτής Γεν. Γραμματέας

Από την Προοδευτική Ενωτική Παρέμβαση Μηχανικών

Ανατολικής Κρήτης (69 ψήφοι - 2 έδρες)
Χαρηλοθώρης Κωνσταντίνος, Σύμβουλος
Κουτουλάκη Ολυμπία, Σύμβουλος

Για την ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΗΣ Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ εκλέχτηκαν :

Από το Ανεξάρτητο Ψηφοδέλτιο (141 ψήφοι - 6 αντιπρόσωποι)
Βρέντζου Ειρήνη, Φιλιππής Απόλλων
Μαυρογιάννης Αντώνης, Σφακιανάκη Βάννα
Τσαγκαράκης Νίκος, Βαβαδάκη Κατερίνα

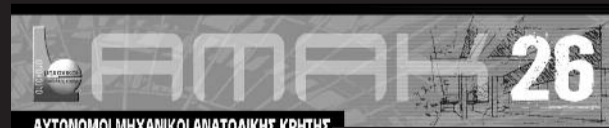
Από τη Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών Δ.Κ.Μ. (46 ψήφοι - 2 αντιπρόσωποι)
Τριαματάκη Χαρά

Αραργιανιτάκης Γιάννης
Από την Προοδευτική Ενωτική Παρέμβαση Μηχανικών Ανατολικής Κρήτης (77 ψήφοι - 2 αντιπρόσωποι)
Ταβερναράκης Γιώργος

Τσαγκαράκη - Μαυράκη Αφρώ
Χαρηλοθώρης Κωνσταντίνος

Για την ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ εκλέχτηκαν:

Από το Ανεξάρτητο Ψηφοδέλτιο (131 ψήφοι - 2 έδρες)
Γιατρομανωλάκη Μαρία
Ρουσαάκη Κατερίνα
Από την Προοδευτική Ενωτική Παρέμβαση Μηχανικών Αν. Κρήτης (62 ψήφοι - 1 έδρα)
Στρατάκης Μανώλης



ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ / ΙΑΝ-ΦΕΒ-ΜΑΡ 2008 / ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ ΚΩΔΙΚΟΣ 6358

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤ. ΚΡΗΤΗΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΤΡΟΥΜΛΙΝΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ

Πολιτικός Μηχανικός Έδρα: Ηράκλειο Κρήτης

Αναπόλεως 34 - Τ.Κ. 71201 Τηλ. 2810-223861

Το φύλλο αυτό συντάχθηκε με ευθύνη των μελών της Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε / Τ.Α.Κ

Ασφαριστάκη Ζαχαρία - Σφακιανάκη Βάννας

και εκτυπώθηκε τον Μάιο του 2008 στην

ΤΥΠΟΚΡΕΤΑ Γ. ΚΑΖΑΝΑΚΗΣ Δ/ΧΟΙ Α.Β.Ε

ΒΙ.ΠΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΤΗΛ.: 2810 382800 www.kazanakis.gr