

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ**

**ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 4^η ΣΤΙΣ 17 - 5 - 2006**

**Δ.ΕΠ.Α.Ν.ΑΛ.
ΑΠΟΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΗΣΕΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ & ΗΡΟΔΟΤΟΥ ΓΩΝΙΑ - 71601
Ν. ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ- ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΤΗΛ.: 2810-244725 FAX: 2810-247568**

ΠΡΑΚΤΙΚΑ
ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Σ υ ν ε δ ρ ί α σ η 4^η
Της «Α» του Τμήματος
Της 17^{ης} Μαΐου 2006
Ημέρα Τετάρτη και Ώρα 18:30

ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΡΙΧΑΡΔΟΣ ΠΟΒΑΣΚΗ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ ΚΑΛΛΙΜΑΝΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΟΜΠΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ, ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΤΡΟΥΛΛΙΝΟΣ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ, ΑΝΝΑ ΒΑΣΙΛΑΚΗ, ΙΩΑΝΝΑ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ, ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΤΖΑΒΛΑΚΗ, ΜΥΡΩΝ ΜΟΝΙΑΚΗΣ, ΕΙΡΗΝΗ ΒΡΕΝΤΖΟΥ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΡΗΣΤΑΚΗΣ, ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΟΦΟΥΛΑΚΗΣ, ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗΣ, ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΖΑΝΝΙΝΗΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΕΤΡΑΚΗΣ, ΗΛΙΑΣ ΛΥΓΕΡΟΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ, ΧΑΡΑ ΤΡΙΑΜΑΤΑΚΗ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΛΥΒΑΚΗΣ, ΜΑΡΙΑ ΧΑΤΖΑΚΗ, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΛΛΙΑΣ, ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΛΙΦΙΕΡΑΚΗΣ, ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, ΜΑΡΙΑ ΜΑΣΤΟΡΑΚΗ, ΡΙΧΑΡΔΟΣ ΠΟΒΑΣΚΗ, ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ, ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΤΣΟΥΚΑΛΑ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΪΛΑΚΗΣ, ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗ, ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΚΟΣΑΛΗΣ, ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΟΛΑΨΑΚΗΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΑΒΕΡΝΑΡΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΕΟΝΑΚΗΣ, ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΡΗΓΟΡΑΚΗΣ, ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΠΡΙΛΑΚΗΣ.

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ ΚΑΛΛΙΜΑΝΗΣ, ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΑΝΗΨΗΤΑΚΗΣ, ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ, ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΕΡΓΙΑΝΑΚΗΣ, ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΝΕΛΛΟΣ, ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΟΥΚΝΑΚΗΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΟΥΝΑΛΑΚΗΣ.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Ανακοινώσεις Προεδρείου.
2. Ενημέρωση δραστηριότητας Δ.Ε.
3. Έλεγχος – ερωτήσεις – επερωτήσεις προς τη Δ.Ε.
4. Προτάσεις σχετικά με την δραστηριότητα και λειτουργία των οργάνων του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.
5. Ριζική αναβίωση και συνολική ανάπτυξη ορεινής ενδοχώρας και Νότιας Κρήτης.

**ΛΟΓΩ ΕΣΦΑΛΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗ ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΗΣΗ
(ΔΙΠΛΟΕΓΓΡΑΦΗ)**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι καλησπέρα. Αρχίζει η συνεδρίαση, είναι παρόντα 26 μέλη και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Κανονισμού Λειτουργίας της «Α» Περιφερειακού Τμήματος του Τ.Ε.Ε., σε συνδυασμό με το άρθρο 7§9 του Ν.1486/1984 έχουμε απαρτία. Η ώρα είναι 18:55.

Τα θέματα της Η.Δ. είναι:

- ⇒ 1.- Ανακοινώσεις Προεδρείου.
- ⇒ 2.- Ενημέρωση δραστηριότητας Δ.Ε..
- ⇒ 3.- Έλεγχος – ερωτήσεις – επερωτήσεις προς τη Δ.Ε..
- ⇒ 4.- Προτάσεις σχετικά με τη δραστηριότητα και λειτουργία των οργάνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Τμήματος Ανατολικής Κρήτης.
- ⇒ 5.- Ριζική αναβίωση και συνολική ανάπτυξη ορεινής ενδοχώρας και νότιας Κρήτης.

Στη σημερινή τακτική συνεδρίαση έχουν προσκληθεί σύμφωνα με το άρθρο 12§5, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 7§11 του Ν.1486/1984, για να συζητήσουν μαζί μας και να εκφράσουν τις απόψεις τους οι συνάδελφοι:

- ✦ 1.- Νικόλαος Καπετανάκος – Α.Τ.Μ., ειδικός σύμβουλος Περιφέρειας Κρήτης.
- ✦ 2.- Κωνσταντίνος Πατεράκης – Π.Μ., Διευθυντής Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων.
- ✦ 3.- Θεόδωρος Κατσούλης – Α.Τ.Μ., Διευθυντής ΔΕΚΕ.
- ✦ 4.- Νικόλαος Παπανικολάου – Η.Μ., Διευθυντής ΔΕΣΕ.
- ✦ 5.- Γεώργιος Αγαπάκης – Α.Τ.Μ., Διευθυντής ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ.
- ✦ 6.- Κωνσταντίνος Κασωτάκης – Π.Μ., Προϊστάμενος τμήματος μελετών Περιφέρειας Κρήτης, και
- ✦ 7.- Νικόλαος Μπελιβάνης – Χ.Μ., τέως Πρόεδρος Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. και τέως Γ.Γ. Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.

Σας καλωσορίζουμε και σας ευχαριστούμε που ανταποκριθήκατε στην πρόσκληση μας.

Θα έρθουν και οι υπόλοιποι στη συνέχεια, με πήραν τηλέφωνο ορισμένοι.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**ΘΕΜΑ 1^ο****Ανακοινώσεις Προεδρείου**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Θέμα 1^ο, ανακοινώσεις Προεδρείου.

Ενημερώνουμε το Σώμα ότι κοινοποιήθηκαν αρμοδίως τα εκδοθέντα ψηφίσματα της «Α»:

α) Της συνεδρίασης της 18^{ης} Φεβρουαρίου 2006 με θέμα «Ύστατη έκκληση παρέμβασης με αφορμή την κατάρρευση τμήματος του μνημείου Κούλε».

β) Της συνεδρίασης της 8^{ης} Μαρτίου 2006 με θέμα «Συντήρηση ΒΟΑΚ στην περιοχή της ανατολικής Κρήτης».

Υπεγράφη από το Προεδρείο της «Α» η 802/ 07.03.2006 πράξη αντικατάστασης του μέλους της «Α» του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. συναδέλφου Αλέξανδρου Αλεξανδράκη. Πλην όμως, επειδή δεν υπάρχει επιλαχών στο ψηφοδέλτιο με το οποίο εκλέχτηκε ο συνάδελφος, η θέση παραμένει κενή. Η σύνθεση του Σώματος με 45 μέλη είναι νόμιμη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2§5 του Κανονισμού Λειτουργίας της «Α» περιφερειακού τμήματος.

Ο συνάδελφος Γιάννης Παπαχατζάκης ενημέρωσε τηλεφωνικά την 28^η Φεβρουαρίου 2006 ότι θα απουσιάσει περίπου τέσσερις μήνες από τις συνεδριάσεις του Σώματος, γιατί έσπασε το πόδι του και θα πρέπει να παραμείνει στο σπίτι του.

Το Προεδρείο αποφάσισε ότι, οι απουσίες του συναδέλφου από τις συνεδριάσεις του Σώματος γι' αυτό το διάστημα είναι δικαιολογημένες και ως εκ τούτου δεν θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της παραγράφου 12 του άρθρου 7 του Ν.1486/1984.

Τώρα ακούτε κάτι συνάδελφοι που θα ψηφίσετε. Η συνεδρίαση της «Α» της 10^{ης} Μαΐου 2006 δεν έγινε ελλείψει απαρτίας, επειδή διεξήχθη στην πόλη μας ο τελικός αγώνας του κυπέλλου Ελλάδος.

Επειδή ένα τέτοιο αθλητικό γεγονός δεν συμβαίνει συχνά, και ειδικά σε πόλεις της περιφέρειας, πολλοί συνάδελφοι μας έσπευσαν στο στάδιο να τον παρακολουθήσουν.

Κατόπιν τούτου, και επειδή η ενεργοποίηση των διατάξεων της παραγράφου 12 του άρθρου 7 του Ν.1486/1984 επαφίεται στην κρίση του Σώματος, προτείνουμε να ληφθεί απόφαση να μην εφαρμοστούν οι ως άνω διατάξεις για όλους τους συναδέλφους που απουσίασαν από τη συγκεκριμένη συνεδρίαση. Εγκρίνει το Σώμα ή όχι; Ομόφωνα.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι δεν θα ληφθεί υπόψη στην εφαρμογή των διατάξεων, σήμερα είναι επαναληπτική η συνεδρίαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Παρακαλώ συνάδελφοι. Το Προεδρείο συγχαίρει τα μέλη της «Α», συναδέλφους Άννα Βασιλάκη, Ειρήνη Βρέντζου, Παναγιώτη Κόλλια, Γιάννη Παπαδάκη, Βάννα Σφακιανάκη, Γιώργο Ταβερναράκη, Χαρά Τριαματάκη και Ευφροσύνη Τσαγκαράκη για την εκλογή τους στα όργανα της ΕΜΔΥΔΑΣ στις εκλογές που έγιναν τη 12^η Μαΐου 2006.

ΘΕΜΑ 2^ο

Ενημέρωση δραστηριότητας Δ.Ε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι προχωρούμε στο επόμενο θέμα, ενημέρωση δραστηριότητας της Δ. Ε..

Ο Πρόεδρος της Διοικούσας έχει το λόγο, συνάδελφε Κολυβάκη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Συνάδελφοι θα είμαι σύντομος γιατί έχουμε και προσκεκλημένους απόψε, οπότε δεν θα σας απασχολήσω πολύ, εξάλλου νομίζω από την προηγούμενη εβδομάδα έχετε πάρει τη συνοπτική παρουσίαση της Δ.Ε..

Σ' αυτά τα θέματα, από τις 18/2^{ου} που έγινε η προηγούμενη «Α» μέχρι σήμερα 9/5^{ου} η δραστηριότητα, η συνοπτική δραστηριότητα της Δ.Ε. και η βασική δραστηριότητα είναι ότι, έγινε στις 23/3^{ου} μία συνάντηση εδώ με τον προϊστάμενο της ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ το συνάδελφο τον Αγαπάκη αγρονόμο – τοπογράφο, και υπηρεσιακούς άλλους παράγοντες. Ενημέρωση για θέματα που αφορούν την ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ, τον κόμβο Παπαναστασίου και γενικότερα την πορεία των έργων που εκτελεί η ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ.

Και βεβαίως έγιναν και οι ανάλογες παρεμβάσεις πάνω στο Υπουργείο όσον αφορά την επίσπευση και την ολοκλήρωση κάποιων έργων, που βρίσκονται υπό δημοπράτηση και που τα τεύχη έχουν σταλεί από καιρό στην Αθήνα.

Επίσης, αυτό το διάστημα έγινε η κοινή σύσκεψη των Διοικουσών Επιτροπών των περιφερειακών τμημάτων με τη Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε. στη Ρόδο, το τριήμερο 7, 8 και 9 Απριλίου, όπου κατά τη διάρκεια της σύσκεψη συζητήθηκαν θέματα όπως οι αμοιβές μελετών και επιβλέψεων ιδιωτικών έργων, η ποινικοποίηση του επαγγέλματος μηχανικού, η τεχνική παιδεία, η εκπαίδευση στα ΑΕΙ, τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών, καθώς και θέματα ΤΣΜΕΔΕ.

Τα σπουδαιότερα βεβαίως ήταν τα θέματα που έχουν να κάνουν με το ΤΣΜΕΔΕ και ειδικότερα η διαδικασία που έχει να κάνει με την προσπάθεια προκειμένου να αυξηθούν οι παροχές, οι συνταξιοδοτικές ως επί το πλείστον παροχές στον κλάδο των μηχανικών, αλλά επίσης βεβαίως και να βελτιωθούν γενικά θέματα που έχουν να κάνουν με την οργάνωση του ΤΣΜΕΔΕ.

Επίσης συζητήθηκε το άλλο θέμα που έχει να κάνει με τον τρόπο του καθορισμού των μελετών και επιβλέψεων των ιδιωτικών έργων. Μάλιστα όπως ειπώθηκε εκεί θα εφαρμοστεί πλήρως από την 1/1/2007 μία διαδικασία όπου τα πινάκια αμοιβών θα ελέγχονται κεντρικά, ήδη ολοκληρώνεται η υποδομή όσον αφορά τη μηχανοργάνωση του Τεχνικού Επιμελητηρίου από ένα πρόγραμμα της Κοινωνίας της Πληροφορίας, 1,5 εκατομμύριο νομίζω ευρώ μας είπαν, τα οποία έχει πάρει το Τεχνικό Επιμελητήριο προκειμένου να οργανωθεί σε αυτό το επίπεδο.

Και βεβαίως οι αμοιβές θα προσαρμόζονται, θα αναπροσαρμόζονται και κάθε φορά θα ελέγχονται από το Τεχνικό Επιμελητήριο επικαλούμενο ένα νομοθετικό διάταγμα του 1925 αν θυμάμαι καλά, όπου πράγματι τότε έλεγε ότι οι αμοιβές των ιδιωτικών έργων καθορίζονται από το Τεχνικό Επιμελητήριο.

Όπως καταλαβαίνετε πολύ σύντομα, με τον καινούργιο χρόνο θα έχουμε ένα άλλο τρόπο με τον οποίο τα πινάκια αμοιβών θα ελέγχονται και ενδεχομένως θα μπορούν να αναπροσαρμόζονται οι αμοιβές των ιδιωτικών έργων που όπως ξέρετε έχουν καθηλωθεί τώρα και αρκετά χρόνια.

Αυτή είναι μια προσπάθεια η οποία σίγουρα θα αναβαθμίσει τις μελέτες ιδιωτικών έργων και τις επιβλέψεις, θα βάλει σε μία τάξη τα πράγματα, θα μπορούν να υπάρχουν ένα σωρό στατιστικά στοιχεία απ' αυτή τη διαδικασία και βεβαίως θα φαίνεται και εκεί ποιος υπογράφει τι.

Επίσης, το μεσοδιάστημα το οποίο μεσολάβησε είχαμε και εδώ μία διοργάνωση ενημερωτική, όπου συμμετείχε ο Πρόεδρος του Τ.Ε.Ε. ο συνάδελφος ο Αλαβάνος, καθώς και άλλα μέλη της Δ.Ε., ο συνάδελφος Πρωτονοτάριος, ο συνάδελφος Φούρκας, για θέματα πάλι, όσοι συμμετείχαν, θέματα του ΤΣΜΕΔΕ που ομολογουμένως το τελευταίο διάστημα, τον τελευταίο χρόνο, μετά και από τη δικιά μας προσπάθεια που είχε να κάνει με τις μηνυτήριες αναφορές αλλά και τα άλλα περιφερειακά τμήματα που πιέζουν, φαίνεται ότι το ΤΣΜΕΔΕ προσπαθούν να του δώσουμε μια ώθηση και να λύσουμε κάποια από τα προβλήματα, τα τόσα προβλήματα που έχει ο ασφαλιστικός μας φορέας.

Επίσης είχε μεσολαβήσει και μία διάλεξη του καθηγητή από το Πανεπιστήμιο Αθηνών του Χρήστου του Ζερβού, μια πολύ ενδιαφέρουσα διάλεξη εδώ με θέμα «Σύγχρονα προβλήματα του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος». Και βεβαίως, αύριο Πέμπτη, το λέω πιο μπροστά, θα έχουμε εδώ τον Πρόεδρο του ΙΕΚΕΜ το συνάδελφο το Σακά ο οποίος θα μας ενημερώσει για τα σεμινάρια, τα αυτοχρηματοδοτούμενα σεμινάρια, τα οποία διοργανώνει το ΙΕΚΕΜ και κάποια απ' αυτά ενδεχομένως θα διοργανώσουμε και εμείς εδώ ανάλογα με το ενδιαφέρον των συναδέλφων μηχανικών στην έδρα μας.

Έγινε και αυτό το διάστημα η παραλαβή της προσθήκης κατ' επέκταση κτιρίου της οριστικής μελέτης, μας την έχουν υποβάλει, δεν έχει γίνει στην ουσία ακόμη η οριστική παραλαβή γιατί πρέπει να γίνουν κάποιες διορθώσεις, αλλά το επόμενο διάστημα, λίαν συντόμως θα κατατεθεί στην Πολεοδομία η έκδοση της οικοδομικής άδειας, η μελέτη της προσθήκης επέκτασης κτιρίου, την οποία όπως ξέρετε από καιρό έχουμε αναθέσει και που γίνεται εδώ από ένα ντόπιο Ηρακλειώτικο γραφείο.

Επίσης, αυτό το διάστημα έγιναν 16 αιτήσεις, προκαταβλήθηκε η αιτηθείσα αμοιβή του πραγματοποιήσιμου για 9 και παραδόθηκαν 6 πραγματοποιήσιμες.

Κάτι άλλο το οποίο δεν είναι γραμμένο εδώ στη σημειωτική παρουσίαση, είναι αυτό το διάστημα μεσολάβησε και αυτό το γεγονός όπως ξέρετε με την υπομηχανικό η οποία..., βεβαίως το Τεχνικό Επιμελητήριο δεν είναι άμεσα εμπλεκόμενο, ούτε οι συνάδελφοι μηχανικοί οι οποίοι φαίνονται είναι άμεσα εμπλεκόμενοι σ' αυτή τη διαδικασία των πλαστών αδειών. Το Τεχνικό Επιμελητήριο με τον άλφα ή βήτα τρόπο έχει εμπλακεί σ' αυτή την ιστορία η οποία δεν είναι ευχάριστη για κανένα, άσχετα αν η

συγκεκριμένη υπάλληλος είναι υπομηχανικός, υπάλληλος του Πανεπιστημίου Κρήτης, δεν είναι μηχανικός διπλωματούχος, αυτό όμως δεν σημαίνει ότι δεν εμπλέκεται και το Τεχνικό Επιμελητήριο και δεν εμπλέκεται ευρύτερα, και δεν υποβαθμίζεται γενικότερα από όλη αυτή την ιστορία και ο δικός μας κλάδος.

Είναι μία ιστορία βεβαίως η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη, δεν ξέρουμε τελικά τι θα προκύψει από την προανάκριση σε αυτή την ιστορία, γιατί καθημερινά βγαίνουν και καινούργια πράγματα σε μία ιστορία που είχε στηθεί και δινόταν από τη συγκεκριμένη υπάλληλο καθ' ολοκληρία πλαστές άδειες.

Νομίζω ότι σύντομα Πρόεδρε αυτά είναι. Ένα άλλο το οποίο θα ήθελα να σας πω, το οποίο και αυτό εξετάζεται από το Επιμελητήριο είναι ότι, στη Ρόδο διαπιστώσαμε ότι κάποια τμήματα, όχι μόνο της Ρόδου αλλά και νομίζω και της Κέρκυρας κάτι άλλο, ήδη εφαρμόζουν κάποιους πίνακες όπως είχαμε κάνει και εμείς παλιά, όπου έχουν κοστολογήσει την ελάχιστη αποζημίωση για εργασίες οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στον κώδικα αμοιβών. Αυτό ενδιαφέρει τους ελεύθερους επαγγελματίες, όπου και εμείς έχουμε ζητήσει από τους φορείς, από τους κλαδικούς μας συλλόγους και από το Σύλλογο Ελευθέρων Επαγγελματιών να μας πούνε τις απόψεις και τις προτάσεις τους, και λίαν συντόμως πιστεύω ότι και εμείς ως Δ.Ε. θα καθιερώσουμε και θα εγκρίνουμε ένα τέτοιο πινάκιο αμοιβών το οποίο θα περιλαμβάνει όλες εκείνες τις εργασίες οι οποίες είναι εκτός του κώδικα αμοιβών και οι οποίες συνήθως γίνονται από τους μηχανικούς και δεν αμείβονται, ούτως ώστε αυτή η ύλη που διαφεύγει να μπορεί, κατά κάποιο τρόπο, να μπορεί να διεκδικηθεί από τους συναδέλφους. Νομίζω ότι θα είναι κάτι το οποίο θα βοηθήσει τους ελεύθερους επαγγελματίες προκειμένου να αμείβονται και οι εργασίες οι οποίες είναι έξω από τον κώδικα.

Αυτά εν συντομία και αναμένω τις παρατηρήσεις σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Είμαστε στο στάδιο των ερωτήσεων, θέλει κανείς συνάδελφος να ρωτήσει; Ο συνάδελφος Κλάδος, στο μικρόφωνο όμως.

ΚΛΑΔΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Με ποιο; Συγνώμη.

ΚΛΑΔΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Α, λοιπόν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Προβλέπεται από το νόμο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: ...επειδή γράφτηκε προχθές κάτι, και εγώ δεν το ήξερα, στη Ρόδο το μάθαμε, ότι όλοι οι μηχανικοί και οι μηχανικοί δημόσιοι υπάλληλοι αλλά και οι υπομηχανικοί, όταν έχουν πάρει άδεια, στην προκειμένη περίπτωση η υπομηχανικός είχε πάρει άδεια από το Πανεπιστήμιο ένα χρόνο, άσχετα αν αυτή το είχε κάνει

αορίστου χρόνου και αυτή την άδεια, για να ασκεί ελεύθερο επάγγελμα.

Όταν λοιπόν στην άσκηση του ελευθέρου επαγγέλματος υποπίπτεις σε πειθαρχικό παράπτωμα, τότε περνάς από τα Πειθαρχικά Όργανα του Τ.Ε.Ε.. Ακόμα και ο δημόσιος υπάλληλος, δηλαδή αν υποθέσουμε ότι η συνάδελφος εδώ πάρει μία άδεια και λέει μπορείς να ασκήσεις το ελεύθερο επάγγελμα κ.λ.π., και υποπέσεις στην άσκηση του ελευθέρου επαγγέλματος σε πειθαρχικό, δεν περνάς από το πειθαρχικό του δημοσίου που είναι αυτό..., αλλά περνάς από το πειθαρχικό του Τεχνικού Επιμελητηρίου.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Και οι τεχνολόγοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Παρακαλώ συνάδελφοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Και οι τεχνολόγοι, και οι υπομηχανικοί και οι τεχνολόγοι περνάνε από τα πειθαρχικά όργανα του Τεχνικού Επιμελητηρίου, όχι βέβαια το τοπικό, το κεντρικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Άλλος συνάδελφος ερώτηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Αυτές είναι οι πληροφορίες μας, γι' αυτό γράφτηκε και προχθές που είχε ζητηθεί από μένα στην εφημερίδα κάτι, βέβαια δεν γράφτηκε σωστά, γράφτηκε εντελώς διαφορετικά, γράφτηκαν ανακρίβειες κ.λ.π., αλλά αυτή είναι η ουσία.

Εγώ μάλιστα είχα πει ότι, αν θα την στείλουμε Πειθαρχικό θα πρέπει να αναμένουμε το πόρισμα της προανάκρισης που γίνεται και που δεν έχει ολοκληρωθεί, για να δούμε και ποιες θα είναι οι καταγγελίες γενικά που θα της απαγγελθούν, διότι αυτή δεν ξέρω θα πάει για πλημμέλημα, θα πάει για κακούργημα, θα πάει για μια ή περισσότερες πράξεις; Δεν είναι γνωστό, δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα η προανάκριση. ΕΔΕ έχει κάνει αλλά υπάρχει και προανάκριση για το συγκεκριμένο θέμα, δεν έχει τελειώσει και ενδεχομένως πριν ας πούμε δούμε και το κατηγορητήριο συνολικά της συγκεκριμένης υπομηχανικού, δεν ξέρω αν το Τεχνικό Επιμελητήριο θέλει να κινηθεί αυτεπάγγελτα ή όχι, αλλά νομίζω ότι..., εντάξει, είναι ένα θέμα το οποίο δεν ξέρουμε τελικά τι θα προκύψει διότι καθημερινά βγαίνουν και καινούργια πράγματα. Ακόμα και..., δεν ήτανε μόνο οι πλαστές άδειες, αλλά και από τις άλλες υπηρεσίες που έπαιρνε εγκρίσεις, Αρχαιολογία, δεν ξέρω..., κ.λ.π. και αυτά ήτανε πλαστά, δηλαδή δεν υπήρχε κανένα έγγραφο σ' όλες τις διαδικασίες αυτές που ήτανε περασμένο, ήταν όλα σκαναρισμένα κατ' οίκον φαίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Παρακαλώ συνάδελφοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Άλλος ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Άλλος ερώτηση; Προχωρούμε στις τοποθετήσεις, θέλει κανείς να τοποθετηθεί;

Εγώ θέλω να κάνω μια τοποθέτηση συνάδελφε Πρόεδρε όσον αφορά αυτό το θέμα. Το διάβασα και εγώ στην εφημερίδα και μάλιστα την έχω εδώ, το άρθρο 28, απευθύνομαι τώρα και σ' εσένα Κλάδο, το Ν.Δ. 783/1970 στο άρθρο 28 στη δεύτερη παράγραφο προβλέπει αυτές τις διώξεις.

Αναφέρει: Εις τη δικαιοδοσία των Πειθαρχικών Συμβουλίων των μελών του Τ.Ε.Ε. υπόκεινται, πλην των μελών αυτού, άπαντες βάσει των Νόμων 4663/1930, περί ασκήσεως επαγγέλματος πολιτικού μηχανικού, αρχιτέκτονος και τοπογράφου και 6422/1934 κ.λ.π., προβλέπεται αυτή η διαδικασία.

Το θέμα είναι το εξής, διαφωνώ Πρόεδρε μ' αυτό που έγραψε η εφημερίδα, δεν ξέρω αν το είπες εσύ, εμείς δεν θα πρέπει να περιμένουμε το τι θα πει ο Εισαγγελέας, ο Ανακριτής, ο οποιοσδήποτε, θα πρέπει η υπόθεση να πάει στο Πειθαρχικό Συμβούλιο. Για να πάει στο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το Πειθαρχικό Συμβούλιο είτε επιλαμβάνεται αυτεπαγγέλτως με απόφαση του Προέδρου του, ή σύμφωνα με το άρθρο 31 του Προέδρου του Τ.Ε.Ε., σε συνδυασμό με το άρθρο 18 αν δεν κάνω λάθος του Ν.1486/1984 τη δεύτερη παράγραφο – όπου έχουν μεταφερθεί οι δικαιοδοσίες του Προέδρου της Διοικούσας του Τεχνικού Επιμελητηρίου στους Προέδρους των περιφερειακών τμημάτων – ή ο Πρόεδρος του Πειθαρχικού που είναι ο συνάδελφος Κ. Πατεράκης, ή ο Πρόεδρος της Διοικούσας.

Η γνώμη η δική μου, δεν ξέρω αν εσείς έχετε άλλη άποψη, θα πρέπει να περάσει από Πειθαρχικό, διότι αυτά είναι φαινόμενα τα οποία το Επιμελητήριο πρέπει να τα καταδικάζει, και θα τα καταδικάζουμε όχι λεκτικά, με πράξεις, και η μόνη πράξη είναι αυτή να περάσει από το Πειθαρχικό ..., δεν ξέρω τώρα, συνεννοηθείτε μεταξύ σας.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Είναι το άρθρο 28 του Ν. Δ..

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Α, Νομοθετικό Διάταγμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Είναι, το 783 Ν.Δ. του 1970, ναι, ένα λεπτό το οποίο..., ένα λεπτό. Είναι Νομοθετικό Διάταγμα περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της υπό του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος τηρουμένης πειθαρχικής διαδικασίας, αυτός είναι ο τίτλος.

Και ορισμένες απ' αυτές τις διατάξεις έχουν τροποποιηθεί με το Ν.1486/1984, αυτή η διάταξη όμως δεν έχει τροποποιηθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Σ' αυτό το σημείο διαφωνώ, ναι, ναι, εγώ διαφωνώ σ' αυτό το σημείο, δεν ξέρω, θα παρακαλούσα και τους άλλους συναδέλφους να εκφράσουν τη γνώμη τους. Εμείς θα πρέπει να προχωρήσουμε, να καταδικάσουμε, βέβαια τα καταδικάσεις και στο ραδιόφωνο τα άκουσα, και στις εφημερίδες, παντού, πλην όμως η καταδίκη αυτή είναι λεκτική, εμείς νομίζω ότι πρέπει να προχωρήσουμε σε πράξεις. Δεν ξέρω τώρα αν διαφωνείτε, και δεν είναι απόφαση αυτή της Διοικούσας, είναι απόφαση του Προέδρου. Αυτή είναι η άποψη μου σ' αυτό το σημείο.

Άλλος θέλει να τοποθετηθεί; Έλα συνάδελφε Μπριλάκη στο βήμα σε παρακαλώ.

ΜΠΡΙΛΑΚΗΣ: Τη νομοθεσία πιστεύω δεν την ξέρει κανείς, δηλαδή να έχουμε υπόψη μας.., π.χ. τι τιμωρίες μπορεί να βάλει το Πειθαρχικό. Υποθέτω ότι αφορά την επαγγελματική δραστηριότητα στον ιδιωτικό τομέα που μπορεί να της αφαιρέσεις το δικαίωμα..., λέω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Του διπλώματος βέβαια, την άσκηση του επαγγέλματος της.

ΜΠΡΙΛΑΚΗΣ: Αλλά το θέμα είναι, συγγνώμη, δεν είναι απλό να συντάξεις ένα κατηγορητήριο. Και περιμένει λοιπόν, για μένα σωστά περιμένει, η Διοικούσα να συνταχθεί ένα κατηγορητήριο από κάποιον που είναι επαγγελματίας, δηλαδή τον Εισαγγελέα ξέρω 'γω και να το πάρουμε εμείς και να τους πούμε έλα 'δω, έλα να πάρουμε... Δηλαδή ποιος θα κάνει αυτή τη δουλειά; Δεν είναι..., που ξέρεις τι έκανε, πως.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Έχει παραδεχτεί η ίδια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ακριβώς, έχει αποδεχτεί ότι έχει βγάλει πλαστές άδειες. Τώρα, η ανάκριση θα προχωρήσει, πόσες έχει βγάλει; Πως τις έχει βγάλει; Το αδίκημα είναι ότι έχει βγάλει πλαστές άδειες, αυτό μας ενδιαφέρει εμάς.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Πρόεδρε, δεν κατάλαβα το εξής, πως το Πειθαρχικό τα δικό μας, θα επιβάλει ας πούμε ποινή σε ένα μη μέλος μας, αυτό δεν μπορώ να καταλάβω. Τώρα δεν κατάλαβα καλά;

Δηλαδή αν ήτανε Ελεύθερη Επαγγελματίας καθαρή, δεν ήτανε δημόσιος υπάλληλος, θα επιλαμβανότανε το Πειθαρχικό το δικό μας; Αυτό δεν κατάλαβα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Αν και συνάδελφοι αρμοδιότερος από μένα να απαντήσει είναι ο Πρόεδρος του Πειθαρχικού, όχι ο Πρόεδρος της Διοικούσας, ο Πρόεδρος του Πειθαρχικού Συμβουλίου, θα μου επιτρέψεις Πρόεδρε να απαντήσω επειδή έχω και το νόμο.

Λοιπόν είναι το άρθρο 30, ως πειθαρχικά παραπτώματα θεωρούνται α) η εν τη εν ασκήσει του επαγγέλματος παράβαση κειμένων νόμων, β) η παράβαση των διατάξεων του από 17-7/

16.08.23 Ν.Δ. περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του κράτους και οικοδομής αυτών και των μεταγενεστέρων αυτού τροποποιήσεων ως και πάσαι αι κατά το άρθρο 4 του Α.Ν. 410/1968 περί αυθαιρέτων οικοδομικών κατασκευών παραβάσεις, γ) η αποδεδειγμένη πλημμέλεια περί την εκτέλεση των επαγγελματικών καθηκόντων και υποχρεώσεων, δ) η παράβασις των δια των νομίμων εκδιδομένων αποφάσεων του Επιμελητηρίου οριζομένων καθηκόντων και υποχρεώσεων κ.λ.π., και ε) η ασυμβίβαστος προς την επιστημονική αξιοπρέπεια διαγωγή.

Εγώ νομίζω ότι είναι η τελευταία και η πρώτη. Η εν τη ασκήσει του επαγγέλματος παράβαση κειμένων νόμων, αυτές οι δύο. Τι επιφέρουν τώρα οι ποινές; Λοιπόν οι επί του Πειθαρχικού Συμβουλίου επιβαλλόμενες ποιναί είναι:

- Πρώτον, επίπληξη.
- Δεύτερον, πρόστιμο μέχρι 1.000 δραχμές.
- Τρίτον, χρηματική ποινή μέχρι 10.000.
- Στέρηση αδείας ασκήσεως επαγγέλματος από τριών μέχρι δέκα μηνών.

Εάν της στερήσει την άδεια το Επιμελητήριο έχουμε, συνάδελφε Κλάδε, έχουμε δικαιοδοσία σε όλους τους τεχνικούς, βεβαίως.

ΚΛΑΔΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι δεν τους τη δίνουμε εμείς, δεν τους τη δίνουμε την άδεια, αλλά ασκούν κάτι το παρεμφερές μ' εμάς, δεν είναι μόνο στους υπομηχανικούς είναι και στους εργοδηγούς.

Και θα μπορούσα να σου πω και κάτι άλλο συνάδελφε, επειδή είσαι εργολάβος και πιστεύω ότι το ξέρεις, στη δικαιοδοσία των επιβλεπόντων είναι να απομακρίνουν οποιονδήποτε δεν εργάζεται καλά στο εργοτάξιο σου. Αυτός πως την έχει αυτή τη δικαιοδοσία και τον απομακρύνει από την εργασία του; Υπάρχουν ορισμένες δικαιοδοσίες τις οποίες τις δίνει ο νόμος.

Εάν της αφαιρέσουμε την άδεια ασκήσεως του επαγγέλματος της, στη συνέχεια θα εξετάσει η Νομαρχία τι επιπτώσεις έχει στην υπηρεσία της.

Ο συνάδελφος Πατεράκης, έλα στο βήμα όμως, για όσους δεν το ξέρουν είναι ο Πρόεδρος του Πειθαρχικού.

ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ: Πρώτα – πρώτα πρέπει να ξεκαθαρίσουμε βάσει ποιων διατάξεων μπορούμε να παρέμβουμε στην υπόθεση αυτή σε ότι αφορά την υπομηχανικό, γιατί είναι και το δεύτερο σκέλος που αφορά τους μηχανικούς, οι οποίοι συνεργάστηκαν με την υπόθεση είτε ηθελημένα, είτε άθελα, είτε πλαστά.

Επομένως το θέμα δεν είναι τόσο απλό, θα πρέπει να αφιερώσουμε ίσως κάποιες..., να κάνουμε κάποιες συναντήσεις για να μπορέσουμε να στηρίξουμε όλη αυτή την ιστορία. Δεν ξέρω αν συμφωνείτε, αλλά νομίζω ότι η άποψη μου είναι σωστή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Βαϊλάκης.

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: Εγώ φαντάζομαι ότι αυτό το θέμα έχει σχέση με την ιστορία που είχα εγώ προ καιρού στη Διοικούσα με το Μανόλη τον Κατσιδονιώτη, ήσασταν όλοι παρόντες, σχετικά με τις κρατήσεις, μη σας φανεί παράξενο είναι άμεσο, έχει άμεση σχέση, με τις κρατήσεις που πληρώνουν οι γεωλόγοι.

Που είχα πει τότε εγώ ότι, και μάλιστα κοντέψαμε και να καυγαδίσουμε με το Μανόλη, ότι οι γεωλόγοι πληρώνουν στο ΓΕΩ/Τ.Ε.Ε. το 2%, όχι μου λέει ο Μανόλης στο Τ.Ε.Ε.. Τελικά αποδείχτηκε ότι ο Κατσιδονιώτης είχε δίκιο, η νομοθεσία...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: Πρόσεξε τώρα, η νομοθεσία, από πού και ως που οι γεωλόγοι να πληρώνουν στο Τ.Ε.Ε. ρωτάω εγώ από τη στιγμή που υπάρχει το ΓΕΩ/Τ.Ε.Ε.; Με την ίδια λογική λοιπόν αποδεικνύεται ότι τελικώς, άμα τα προεκτείνεις τα πράγματα, το Επιμελητήριο δεν έχει λόγο μόνο στους μηχανικούς, έχει λόγο γενικώς σε όλα τα τεχνικά έργα και τις μελέτες. Από 'κει προκύπτει το θέμα αυτό που λέει τώρα ο Πρόεδρος, από το γεγονός του ότι έχει γνώμη για τεχνικά έργα και μελέτες για τα πάντα, όχι μόνο για τους μηχανικούς, από 'κει προκύπτει και το δικαίωμα της νομοθεσίας αυτής.

Απεδείχθη όμως τελικά, για να ολοκληρώσω το θέμα με τους γεωλόγους, ότι το Τ.Ε.Ε. το κεντρικό, με απόφαση της Διοικούσας της τωρινής και μάλιστα του σημερινού Προέδρου, του Αλαβάνου, δεν ξέρω αν ήτανε όταν αναπληρούσε τον αποθανόντα Πρόεδρο ή τώρα, απεμπόλησε το δικαίωμα του 2% και είπε ότι, εντάξει, άντε τα χαρίζουμε στο ΓΕΩ/Τ.Ε.Ε., παρανομεί όμως. Και εδώ είναι το ίδιο ακριβώς πράγμα, ουσιαστικά είναι το ίδιο πράγμα, για τα πάντα, για τα έργα, για τις μελέτες, για τα πάντα, οι γεωλόγοι πρέπει να πληρώνουν Τ.Ε.Ε. και ας έχουνε ΓΕΩ/Τ.Ε.Ε.. Το ΓΕΩ/Τ.Ε.Ε. δεν είναι θεσμοθετημένος φορέας, είναι κάτι σαν σύλλογος ουσιαστικά, δεν είναι θεσμοθετημένο αυτή τη στιγμή και όμως τελικά το απεμπολήσαμε το δικαίωμα, τώρα να μην απεμπολήσουμε και το δικαίωμα το άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι για να κλείσει το θέμα. Όπως είπα προηγουμένως το άρθρο 31 αναφέρει το εξής: Το Πειθαρχικό Συμβούλιο επιλαμβάνεται της διώξεως αυτεπαγγέλτως ή επί τη εγγράφω ανακοινώσει δημοσίας αρχής ή επί αναφορά του Προέδρου του Τ.Ε.Ε. ή επί αιτήσεως παντός έχοντος έννομο συμφέρον.

Το τρίτο που λέει, επί αναφορά του Προέδρου του Τ.Ε.Ε., σύμφωνα με το άρθρο 18§2 του Ν.1486/1984, αυτό το δικαίωμα έχει μεταφερθεί και στους Προέδρους των περιφερειακών τμημάτων.

Ως εκ τούτου η πρόταση του Προέδρου του Πειθαρχικού Συμβουλίου θα πρέπει οι δυο σας..., διότι κανένας άλλος δεν έχει αυτό το δικαίωμα, ούτε η Διοικούσα, ούτε η «Α», ούτε κανένας, εσείς οι δυο θα αποφασίσετε τι θα κάνετε γι' αυτό το θέμα.

ΘΕΜΑ 3^ο**Έλεγχος – ερωτήσεις – επερωτήσεις προς τη Δ.Ε.**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Προχωρούμε στο επόμενο θέμα, το 3^ο θέμα. Έλεγχος – ερωτήσεις – επερωτήσεις προς τη Δ.Ε..

Επειδή σύμφωνα με το άρθρο 8§4 του κανονισμού λειτουργίας της «Α» περιφερειακού τμήματος του Τ.Ε.Ε. κανένα σχετικό έγκυρο ερώτημα δεν έχει κατατεθεί στο Προεδρείο, το 3^ο θέμα θεωρείται μη αναγραφόμενο στην ημερησία διάταξη.

ΘΕΜΑ 4^ο**Προτάσεις σχετικά με την δραστηριότητα και λειτουργία των οργάνων του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Προχωρούμε στο 4^ο θέμα, το οποίο είναι προτάσεις σχετικές με τη δραστηριότητα και λειτουργία των οργάνων του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ..

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι το θέμα είναι προτάσεις σχετικά με τη δραστηριότητα..., σας το ανέφερα. Πριν προχωρήσουμε στις προτάσεις – τοποθετήσεις των μελών του Σώματος, οι οποίες ενδιαφέρουν το Προεδρείο για τη βελτίωση της δραστηριότητας της «Α», θα θέλαμε να αναφερθούμε σε ορισμένα στατιστικά στοιχεία της δράσης του Σώματος.

Πέρασαν 27 μήνες από τη σύγκλιση της πρώτης ειδικής συνεδρίασης της «Α» του τμήματος 09.02.2004 και πραγματοποιήθηκαν 26 συνεδριάσεις, με μέση αριθμητική παρουσία 33/34 μελών. Από τις εν λόγω..., ναι συνεδριάσεις..., με την εξ αναβολή της περασμένης Τετάρτης 27 και με τη σημερινή 28, ό,τι στοιχεία θα σας πω είναι για τις 26 συνεδριάσεις συνάδελφοι.

Από τις εν λόγω συνεδριάσεις οι τέσσερις ειδικές δεν έγιναν, επτά ήταν έκτακτες, μία διεκόπη μετά από αίτημα της ΠΑΣΚ-Σ, πέντε διεκόπησαν ελλείψει απαρτίας και δύο έγιναν στον Άγιο Νικόλαο.

Συζητήθηκαν 85 θέματα, συν τα τρία υποχρεωτικά κάθε τακτικής συνεδρίασης, δηλαδή οι ανακοινώσεις του Προεδρείου της «Α», η δραστηριότητα της Δ.Ε. και οι ερωτήσεις – επερωτήσεις προς τη Δ.Ε.. Εκδόθηκαν και κοινοποιήθηκαν 12 αποφάσεις και 14 ψηφίσματα. Συνολικά συμμετείχαν ως μέλη της «Α» 52 συνάδελφοι, δηλαδή 47 τα μέλη συν 5 που αντικατέστησαν ορισμένους είτε με παραίτηση, είτε με απόφαση του Σώματος.

Έλαβαν το λόγο είτε με ερωτήσεις – είτε με τοποθετήσεις 35 μέλη της «Α», δηλαδή ποσοστό 70%. Το 20% έλαβε το λόγο από 11 έως 20 φορές, το 50% από 1 έως 10.

Η κατανομή στις παρατάξεις με περισσότερα από ένα μέλη είναι:

▲ AMAN – 100%.

- ▲ ΑΜΑΚ – 81,25%.
- ▲ ΔΚΜ – 41,67%.
- ▲ Και ΠΑΣΚ – Σ. – 68,75%.

Στα εν λόγω στατιστικά στοιχεία δεν συμπεριλαμβάνονται οι δύο Πρόεδροι οι οποίοι αναγκαστικά σε κάθε συνεδρίαση λαμβάνουν το λόγο.

Η συμμετοχή στις συνεδριάσεις του Σώματος των παρατάξεων που το απαρτίζουν είναι:

- ❖ ΑΔΕΣΜΕΥΤΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΝΕΟΙ (Α.Μ.Α.Ν.) – 88,46%.
- ❖ ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ (Α.Μ.Α.Κ.) – 85,16%.
- ❖ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (Δ.Ε.Μ.) – 100%.
- ❖ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ – 59,09%.
- ❖ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ – 100%.
- ❖ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ – 69,23%.
- ❖ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΣ – 80%.
- ❖ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΠΑΣΚ – Σ – 65,06%.

Θα σας αναφέρω στατιστικά στοιχεία των παρουσιών των μελών. Τρία μέλη έχουν 26 παρουσίες 100%. Είναι ο συνάδελφος Αλέξανδρος Κλάδος της ΑΜΑΚ, ο συνάδελφος Γιάννης Κασαπάκης της ΔΕΜ και ο ομιλών. Ένα μέλος έχει 5 στις 5, ποσοστό 100%, είναι ο συνάδελφος Γιάννης Κατεργιαννάκης.

Δύο μέλη έχουν 25 παρουσίες ποσοστό 96,15%, τέσσερα μέλη έχουν 24 παρουσίες ποσοστό 92,31%, τέσσερα μέλη έχουν 23 παρουσίες ποσοστό 88,46%. Από 80 – 85% των παρουσιών έχουν πέντε μέλη, 70 – 79,99% των παρουσιών έχουν επτά μέλη, 60 – 69,99 των παρουσιών έχουν δεκαπέντε μέλη, 50 – 59,99% των παρουσιών δύο μέλη, και από 10 – 49,99 εννέα μέλη.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7§12 του Ν.1486/1984, το Προεδρείο κάλεσε 37 μέλη της «Α» να αιτιολογήσουν την απουσία τους από τρεις συνεχόμενες συνεδριάσεις του Σώματος.

Με απόφαση του Σώματος αντικαταστάθηκαν τρία μέλη και παραιτήθηκαν τέσσερα. Το Σώμα μετά τις αντικαταστάσεις και παραιτήσεις, αποτελείται από 45 μέλη έναντι του αρχικού αριθμού 47 που θα πρέπει να το απαρτίζουν.

Σύμφωνα δε με τις διατάξεις του άρθρου 2§5 του Κανονισμού Λειτουργίας της «Α» περιφερειακού τμήματος του Τ.Ε.Ε., όπως εγκρίθηκε στη συνεδρίαση της 18^{ης} Μαρτίου 1989, η σύνθεση είναι νόμιμη.

Ενημερώνουμε το Σώμα ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν.1486/1984, η «Α» του κάθε περιφερειακού τμήματος είναι το ανώτατο όργανο του περιφερειακού τμήματος, αντιπροσωπευτικό όλων των μελών του και για τα θέματα της περιφέρειας μέσα στη γενική πολιτική του Τ.Ε.Ε., όπως χαράζεται από την «Α» του Τ.Ε.Ε.. Έχει αρμοδιότητα την προέγκριση του προϋπολογισμού του τμήματος, του προγραμματισμού και απολογισμού δραστηριότητας, καθώς και του οικονομικού απολογισμού του περιφερειακού τμήματος για κάθε χρόνο.

Εισηγείται στην «Α» του Τ.Ε.Ε. προτάσεις για τη χάραξη της γενικής πολιτικής του Τ.Ε.Ε. και των βασικών αρχών και θέσεων του και οτιδήποτε σχετικό, αριθμός, αντικείμενο, πλήθος μελών, με τις μόνιμες επιτροπές.

Το θέμα της Η.Δ. αναφέρεται σε προτάσεις για τη λειτουργία των οργάνων του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. και ως εκ τούτου έχετε τη δυνατότητα να προτείνετε ή και να αναιρέσετε οτιδήποτε σχετικά με το σχεδιασμό της Δ.Ε. για το υπόλοιπο διάστημα μέχρι την ανάδειξη της νέας διοίκησης. Με λίγα λόγια δηλαδή οι προτάσεις σας θα είναι και για την «Α» και για τη Διοικούσα.

Με αφορμή το δημοσίευμα της ΔΚΜ στο τελευταίο περιοδικό ΤΑΥ, θα μου επιτρέψετε συναδέλφои να πω δυο λόγια. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τους συναδέλφους Γιώργο Κολυβάκη, Γιάννη Παπαδάκη μέλη της περιφερειακής Δ.Ε. της ΔΚΜ και ιδιαίτερα την Πρόεδρο Χαρά Τριαματάκη, που η ανεξαρτητοποίηση μου έγινε αφορμή να δημοσιεύσουν επιτέλους για πρώτη φορά στο περιοδικό του τμήματος, συμβάλλοντας έτσι στην επίλυση των προβλημάτων του Τ.Ε.Ε..

Αντιπαρέρχομαι τα σχόλια τους επί προσωπικού, δικαίωμα τους άλλωστε να έχουν τις απόψεις τους και εστιάζω στο υπογραμμισμένο και με έντονα γράμματα, «να το παίζει Πρόεδρος της «Α»».

Δικαιολογημένα ομιλούν για παιχνίδια, αφού από τα στατιστικά στοιχεία της «Α» προκύπτει ότι περί άλλων τυρβάζουν, ποτέ δεν εισηγήθηκαν ένα θέμα, δεν τοποθετήθηκαν σε θέματα, παρακολουθούν τις συνεδριάσεις του Σώματος αποσπασματικά, δίκην παρέργου και η παράταξη της ΔΚΜ είναι τελευταία στην κατάταξη των παρουσιών.

Και πάλι ευχαριστώ τα μέλη της περιφερειακής Δ.Ε. της ΔΚΜ και εσάς τους υπολοίπους συναδέλφους για την υπομονή σας.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Έχουμε και άλλη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ορίστε;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Έχουμε και άλλη υπομονή λέω μόνο μην σκας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι, ό,τι είχα να πω.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Αυτό υπαγόταν στα γενικά για την «Α» και για τη Διοικούσα. Σας ευχαριστώ θερμά, αυτή είναι η αξία που έχετε δώσει στο Σώμα, θεωρείτε ότι το Σώμα παίζει.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ορίστε;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Δεν ξέρω, ό,τι θες, συνάδελφε στο βήμα έλα, ό,τι θες θα τα πεις στο βήμα.

Αυτά που διάβασα έγιναν κατανοητά, θέλει να ρωτήσει κανείς τίποτα; Προχωρούμε στις τοποθετήσεις. Βασικά απ' ό,τι καταλάβατε είναι εφ' όλης της ύλης, τι προτείνετε για τη βελτίωση της «Α», τι προτείνετε για τη βελτίωση της Διοικούσας. Ενδεχομένως οι προτάσεις οι σημερινές να είναι και δεσμευτικές για το μέλλον. Θέλει να μιλήσει κανείς;

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Κασαπάκης.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Θα ήθελα να αναφερθώ σε ένα – δυο θέματα – γεγονότα που απασχόλησαν την επικαιρότητα από την τελευταία «Α» έως και σήμερα.

Ο λόγος και διάλογος είναι θεμέλιο της Δημοκρατίας, σεβασμός και ανεκτικότητα του άλλου, ένδειξη πολιτισμού και ευθιξίας. Έτσι η διακοπή με οποιοδήποτε τρόπο σε ομιλούντα και ειδικά σε εκλεγμένο και εφόσον του έχει δοθεί ο λόγος, ενέργεια μη επιτρεπτή.

Κάπου κάπως έγινα και εγώ διακόπτων, με μια ενέργεια προσφοράς ομιλούντα, παρατηρήθηκα γι' αυτό και καλώς. Όμως δάσκαλε που δίδασκες και νόμο δεν εκράτης. Αυτή η ρύση πρέπει από πολλούς να αποδειχτεί ότι δεν ισχύει και ειδικά από αυτούς που εγκαλούν. Σεβασμός λοιπόν στους ομιλούντες και τον έχοντα τον λόγο από το βήμα της συνεδρίασης. Ειδεμή θα βρεθούμε στη δυσάρεστη θέση ονομαστικά να καλέσουμε το άτομο ή τα άτομα που δεν σέβονται τον ομιλούντα και θα τους εγκαλέσουμε στην τάξη με την αντίστοιχη επίπληξη, ένα γεγονός.

Στην ανακοίνωση..., θα εξηγήσω γιατί υπεισέρχομαι σε μη συνδικαλιστικά παρατάξεων τα οποία δεν με αφορούν, όμως μας αφορούν, όσο με αφορά τουλάχιστον. Η ΔΚΜ συνδικαλιστική παράταξη, προέκταση πολιτικού φορέα, απαιτεί την παραίτηση του Προέδρου της «Α», μέσα από την ανακοίνωση στο δελτίο το δικό μας, γιατί λέει με τη σημαία και τους ψήφους της ΔΚΜ εξελέγη.

Δηλαδή συνάδελφοι της ΔΚΜ οι ψήφοι τι είναι; Ή μάλλον οι άνθρωποι που μεταφράζονται σε ψήφους, πρόβατα; Εσείς που και πως, και με τι τρόπο ξέρετε ποιοι, και τι, και πως ψηφίζει ο καθένας; Δηλαδή ομολογείτε και δεν δέχεστε το απόρρητο της ψηφοφορίας; Εκβιάζετε λοιπόν; Για σας, άτομο, πρόσωπο, απλή οντότητα δεν υπάρχει;

Όταν ο Βουλευτής της ΔΙΑΝΑ Κατοίκης ψήφισε την Κυβέρνηση Μητσοτάκη, Κυβέρνηση του πολιτικού σας χώρου και είχε οριακή πλειοψηφία ήταν καλά; Δηλαδή κατά την άποψη σας οι ψηφοφόροι αυτοί έπρεπε να ζητήσουν την ακύρωση της έδρας του, μια και αυτοί είχαν ψηφίσει ΔΙΑΝΑ και όχι Νέα Δημοκρατία, και η εκλογή του Προέδρου τότε Καραμανλή στην Προεδρεία της Δημοκρατίας να θεωρείται άκυρη πρόταση που στηρίχτηκε από τον πολιτικό σας χώρο. Για να καταλάβουμε δηλαδή συνάδελφοι, έλεος.

Ή και το άλλο, η εκλογή του Προέδρου Κολουβάκη πρέπει να θεωρείται άκυρη μια και στηρίχτηκε και από ψήφους της ΠΑΣΚ για την εκλογή του στη Δ.Ε. και έτσι η θέληση των ψηφοφόρων της ΠΑΣΚ αλλοιώθηκε μια και αν ήθελαν τον Κολουβάκη στη Δ.Ε. θα ψήφιζαν κατ' ευθείαν ΔΚΜ και όχι ΠΑΣΚ, θα ψήφιζαν κατ' ευθείαν και έτσι θα του είχαν και υποχρέωση. Το σεμνά και ταπεινά του αρχηγού σας και Πρωθυπουργού μας που είναι συνάδελφοι της ΔΚΜ; Τα δικά μας – δικά μας, τα ξένα μαζικά;

Σε μια άλλη φράση, «να το παίζει Πρόεδρος της «Α»», στην ανακοίνωση σας υπογραμμισμένο και ελληνιστή bold. Μια στιγμή συνάδελφοι, μια ερώτηση, ο Πρόεδρος της Δ.Ε. με τη σημαία και τους ψήφους της ΔΚΜ εκλεγμένος, με τα λεγόμενα σας το παίζει Πρόεδρος της Δ.Ε.;

Και για να καταλάβουμε και ποιος «το παίζει Πρόεδρος», να δούμε ορισμένα γεγονότα. Αυτός που εισηγείται σε Σώμα «το παίζει Πρόεδρος» και η εισήγηση του οποίου πανηγυρικά – επανειλημμένα έχει συμβεί αυτό – με ψήφους οκτώ έναντι ενός να απορρίπτεται και αυτός να μένει στη θέση του ακλόνητος λες και δεν συμβαίνει τίποτα, ενώ ο οποιοσδήποτε άλλος με λίγη ευθιξία θα παραιτούνταν. Ή ο άλλος, με τη συμβολή του οποίου όσες συνεδριάσεις Αντιπροσωπειών περιφερειακών τμημάτων αθροιστικά έχουν γίνει ανά την Ελλάδα, το περιφερειακό μας τμήμα – το οποίο ηγείται ο συνάδελφος Πρόεδρος – έχει κάνει περισσότερες.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Δεν είναι καθόλου εκτός διαδικασίας, γιατί είναι εκτός διαδικασίας;

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Πρόταση η οποία εντάσσεται στην...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Είσαστε εκτός διαδικασίας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Να σας ρωτήσω κάτι; Να ρωτήσω...

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Δεν κάνουμε παράταξη, κανένα, δεν κάνουμε, κανένα δεν κάνουμε..., κανένα, κανένα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Να σας ρωτήσω κάτι συνάδελφοι, απευθύνομαι σε όλους, όσοι έχετε βγει στο βήμα είσαστε στη διαδικασία;

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Πως δεν έχει βάση;

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Στα άλλα θέματα, στα άλλα θέματα της μέχρι τώρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι..., όχι πρωτοφανές.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Σεμνά και ταπεινά, πουν' το;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Γιατί δεν δέχεστε την άρνηση; Γιατί δεν δέχεστε την άρνηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Λοιπόν Πρόεδρε.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Απαγορεύεται να μιλάμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Κατ' αρχήν εγώ μπορώ να κατανοήσω τη δικιά σου εισήγηση που έχει να κάνει με τα δημοσιεύματα της ΔΚΜ, από 'κει και μετά στο ΤΑΥ οι δημοσιεύσεις των παρατάξεων...

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: «Το παίζει Πρόεδρος»...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: ...δεν κριτικάρονται από κανένα. Γράφει...

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Με συγχωρείτε Πρόεδρε, «το παίζει Πρόεδρος», είναι θεσμός και δεν μπορείτε εσείς να λέτε ότι «το παίζει Πρόεδρος» και ο οποιοσδήποτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Και εν πάση περιπτώσει...

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Όπως εσάς προσωπικά σας έχω επανειλημμένα υπερασπιστεί όταν βάλλεστε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Συγνώμη δεν καταλαβαίνω, συνήγορος..., σε έχει χρήσει συνήγορο ο Πρόεδρος;

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Όχι, με συγχωρείς, κανένας, εγώ θεωρώ ότι ο θεσμός βάλλεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Τότε που εντάσσεται, σε ποια διαδικασία;

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Ο θεσμός βάλλεται, αφού βάλλεται ο θεσμός, ο οποιοσδήποτε θεσμός, εγώ θεωρώ υποχρέωση μου να τον υπερασπίζομαι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Κατ' αρχήν η Η.Δ. έχει μία διαδικασία την οποία πρέπει να τηρούμε. Στις ερωτήσεις – επερωτήσεις σε ποιο πράγμα; Στη Δ.Ε.; Στον Πρόεδρο;

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Στις γενικές τοποθετήσεις, στις γενικές τοποθετήσεις της «Α»;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Ποιες γενικές τοποθετήσεις επί παντός θέματος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι, συνάδελφοι.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Με συγχωρείς για την «Α» δεν είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφε Πρόεδρε κατ' αρχάς εσύ σηκώθηκες με τι ιδιότητα να μιλήσεις;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)..., προσβάλλεται μια ολόκληρη παράταξη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ας σηκωθεί να απαντήσει η παράταξη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Απαντάει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Θα σηκωθεί, να ακούσουμε και μια φορά την παράταξη εκτός από σένα, εσύ μιλάς ως Πρόεδρος. Σεβαστό, να ακούσουμε την παράταξη μια φορά, να την ακούσουμε.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Βεβαίως, να σηκωθείς να μιλήσεις, να σε ακούσω και εγώ μια φορά, να σας ακούσουμε μια φορά σαν παράταξη.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Γιατί δεν δεχόσαστε την κριτική, δεν το κατάλαβα, δηλαδή που μπορούμε να σας κριτικάρουμε εμείς; Για πείτε μου.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Εσωτερικό θέμα είναι αυτό.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Α, εσωτερικό, με συγχωρείς και «το παίζει Πρόεδρος» λέτε ο άλλος και μου λέτε είναι εσωτερικό θέμα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Τελείωσε, πόσα έχεις ακόμα; Τελείωσε, τελείωσε.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Δεν θέλω να περάσω στα...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Τελείωσε, πέντε γραμμές έχει ακόμα να ολοκληρώσει.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Και το τελευταίο που νομίζω ότι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι ποτέ δεν έχω διακόψει κανένα.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Και το τελευταίο θέμα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Σηκώνονται πάνω, έχουμε άλλα θέματα και λένε άλλα πράγματα και έχω πει επανειλημμένως, συνάδελφοι, έχω πει επανειλημμένως να προσέχετε να είσαστε μέσα στις διαδικασίες διότι...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι, το έχω ζητήσει από όλους τους συναδέλφους, άπειρες φορές.

Λοιπόν εγώ θέλω να ρωτήσω κάτι, όταν ένας άνθρωπος θέλει να διαμαρτυρηθεί για κάτι, σε ποιο στάδιο των θεμάτων μπορεί να διαμαρτυρηθεί για οτιδήποτε; Πέστε μου.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ακριβώς, γι' αυτό από τη στιγμή που γίνονται γενικά παρατηρήσεις επί της «Α», τοποθετείται.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Επί της λειτουργίας, μορφή λειτουργίας δεν είναι;

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Ναι γιατί δεν είναι; Δεν είναι αυτό το πράγμα; Ποιος παίζει (...) Πρόεδρος; Ναι φυσικά.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Γιατί.., «το παίζει Πρόεδρος» και τελευταίο θέμα, και ένα τελευταίο θέμα, θέλω το λόγο.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Παρακαλώ σταματήστε, παρακαλώ. Πόσο έχετε ακόμα;

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Θα τα πω χωρίς... (αλλαγή κασέτας)

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: Λοιπόν εν πάση περιπτώσει νομίζω ότι ανέβηκαν πολύ οι τόνοι, πάρα πολύ. Λοιπόν εν πάση περιπτώσει εγώ δεν νομίζω ότι..., δηλαδή αυτή τη στιγμή να τοποθετηθώ σαν Γιάννης Βαϊλάκης γραμματέας ας πούμε, γιατί δεν έχουμε κάνει στην ΠΑΣΚ κάποια..., δεν έχουμε πάρει κάποια απόφαση να τοποθετηθούμε γι' αυτό το θέμα, αλλά δεν νομίζω ότι αυτά που θα πω θα έχει κάποιος από τους συναδέλφους της ΠΑΣΚ κάποια αντίρρηση.

Εμείς νομίζουμε ότι..., δεν θέλουμε να υπεισέλθουμε στα εσωκομματικά τώρα της παράταξης της ΔΚΜ με κανένα τρόπο, το κείμενο το διάβασα, δεν το θεωρώ ιδιαίτερα σκληρό, καταδικάζουμε βέβαια απόλυτα τη λέξη το να «το παίζει Πρόεδρος της «Α»». Εάν αυτό είναι που ενόχλησε και μόνο...

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Αυτό είναι..., (δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: ...προφανώς και είναι καταδικαστέο. Το άλλο κείμενο, το υπόλοιπο κείμενο νομίζουμε ότι είναι μια καθαρή θέση της Δημοκρατικής Κίνησης που εμείς δεν μπορούμε να την κρίνουμε ας πούμε, και νομίζω ότι είναι αρκετά ήρεμη και μαλακή, δεν είναι τόσο σκληρή ώστε να δημιουργηθεί έτσι το θέμα.

Προφανώς και ο Πρόεδρος ο Ριχάρδος ο Ποβάσκη έχει αποδείξει ότι δεν «το παίζει Πρόεδρος» και αυτό πρέπει να το πούμε και να το τονίσουμε, δεν νομίζω να έχει κανείς αντίρρηση. Εμείς σαν ΠΑΣΚ δεν τον ψηφίσαμε, δεν παίζει κανένα ρόλο αυτό, αλλά δεχόμαστε ότι είναι ένας πάρα πολύ καλός Πρόεδρος, άλλωστε το είχαμε πει και στην...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: Λέω ότι εμείς σαν ΠΑΣΚ, παρ' όλο που δεν ψηφίσαμε τον Πρόεδρο στις τελευταίες εκλογές, επανειλημμένως έχουμε τοποθετηθεί και έχουμε πει ότι είναι ένας πάρα πολύ καλός Πρόεδρος, δεν θα έλεγα ο καλύτερος μέχρι τώρα διότι δεν θυμάμαι τα έργα των προηγούμενων Προέδρων, θυμάμαι τον πατέρα της Μάριαν τον κ. Χατζάκη ο οποίος ήταν και αυτός ένας πολύ σοβαρός άνθρωπος. Οφείλω να παραδεχτώ όμως ότι η δουλειά που έχει κάνει ο Ριχάρδος δεν είχε γίνει ποτέ, τουλάχιστον όσο είμαι εγώ στο Τ.Ε.Ε..

Συνεπώς το να «το παίζει Πρόεδρος», μάλλον ήτανε μια ατυχής έκφραση της Δημοκρατικής Κίνησης και νομίζω ότι δεν το εννοούσανε και αυτοί που το γράφανε.

Εδώ τώρα θέλω να τελειώσω, δεν θέλω να μπω σε διαδικασία για τους θεσμούς που λες Γιάννη, διότι ο θεσμός του..., οι διάφοροι θεσμοί εδώ έχουν προσβληθεί επανειλημμένως και δεν συζητάω τώρα για τον Πρόεδρο το Ριχάρδο, συζητάω για τον Πρόεδρο τον

Κολυβάκη ο οποίος έχει προσβληθεί επανειλημμένως πάρα πολλές φορές.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Όχι πάντως από μένα.

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: Δεν ξέρω, και από σένα θα έλεγα, τώρα μην το λες όχι από μένα γιατί έτυχε πάρα πολλές φορές εδώ και το τι έχεις πει δεν περιγράφεται.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: Τέλος πάντων δεν θα ήθελα να μπω τώρα σε τέτοιες διαδικασίες, ούτε θα ήθελα να μπω για το κείμενο της AMAN που ακούγεται, αυτό το αρχικό κείμενο το οποίο δεν θέλω να φτάσω τώρα σε παλιές ιστορίες, ούτε να κρίνω το τωρινό.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: Δεν με..., Γιώργο ξέρεις, στο έχω πει επανειλημμένως ότι δεν ενοχλούμαι, ειδικά το τελευταίο κείμενο που έγραψες δεν με ενόχλησε καθόλου, το αρχικό κείμενο που είχες γράψει με τις φωτογραφίες τότε, φυσιολογικό είναι να έχουμε ενοχληθεί.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: Τα σκίτσα, τα σκίτσα ναι. Εντάξει, αυτό και αν πρόσβαλε τους θεσμούς, αν συζητάμε για θεσμούς.

Εν πάση περιπτώσει εγώ τελειώνω τώρα και το μόνο που έχω να πω είναι ότι, Γιάννη θα πρέπει να μην έχεις μόνο επιλεκτική τοποθέτηση για το Ριχάρδο, τον οποίο είπαμε τη θέση μας ξεκάθαρα, αλλά να είσαι και για άλλα θέματα. Δηλαδή σχετικά με τις επιθέσεις που έχουμε υποστεί εμείς, σε επίπεδο προσώπων, δεν έχουμε καμιά υποστήριξη ποτέ δει και το ξέρεις αυτό.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: Λοιπόν δεν θα ήθελα τώρα να τα σκαλίσω, γι' αυτό έφερα και τα δύο τεύχη. Εγώ δεν θα το ξεχάσω ποτέ αυτό το κείμενο, έχουν περάσει τρία χρόνια, δεν βγήκε όμως κανείς ποτέ να το στηρίξει και να πει βρε παιδιά τι είναι αυτά που κάνετε; Και το τωρινό κείμενο και αυτό είναι υβριστικό, αλλά δεν θα ήθελα να μπω σε τέτοιες διαδικασίες.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Λοιπόν συνάδελφοι, θέλει να τοποθετηθεί κανένας με προτάσεις για τη βελτίωση των δύο οργάνων;

Εγώ να κάνω μία διευκρίνιση, δεν ζητάω τη βοήθεια κανενός, δεν ζητάω τη στήριξη κανενός και από 'κει και πέρα δήλωσα ότι, δικαίωμα τους να λένε ό,τι θέλουνε. Το ενοχλητικό ήταν το «παίζει

Πρόεδρος», διότι κατά τη γνώμη τη δική μου υποβιβάζουν όλη την «Α». Όταν έχουν ένα Πρόεδρος ο οποίος παίζει, θα έπρεπε να του ζητήσουν τα μέλη της «Α» να παραιτηθεί και όχι να συνεχίζουν να παίζουν και τα μέλη της «Α» με τον Πρόεδρο, να περνάμε όλοι την ώρα μας. Εκεί εστίασα τη διαφωνία μου.

Σας είπα, γιατί έχετε μείνει δύο, τρεις, σας είπα ότι δεν με ενοχλεί, ό,τι θέλετε, απόψεις, δικαίωμα σας, αυτό «το παίζει Πρόεδρος» εκεί εστιάστηκα μόνο.

Ο συνάδελφος Σταματάκης.

ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ: Εγώ δεν θα μπω στα εσωτερικά της ΔΚΜ, θα σταθώ μόνο στη φράση εκείνη που μιλάει για «το παίζει Πρόεδρος». Εγώ το εκλαμβάνω διαφορετικά, αν κάποιος το διαβάσει προσεκτικά θα δει μία πολιτική φιλοσοφία της ΔΚΜ η οποία αναφέρεται στο εξής, ότι τα πρόσωπα τα οποία προτείνει προκειμένου να καταλάβουν κάποιοι καίριες θέσεις στο Επιμελητήριο, το κάνει μόνο και μόνο για να παίζουν την ιδιότητα, είτε Προεδρείο, είτε γραμματέας, είτε οτιδήποτε. Αυτό και μόνο είναι, είναι πολιτική φιλοσοφία και ως τέτοια είναι κατακριτέα, δεν αναφέρεται προσωπικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Λοιπόν, ο συνάδελφος Αλιφιεράκης.

ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ: Και θα ήθελα και τον Πρόεδρο της Διοικούσας, ο οποίος εκλέχτηκε με τους ψήφους της ΔΚΜ να μας πει, συμφωνεί με αυτή την πολιτική φιλοσοφία ναι ή όχι; Είναι εκεί που είναι για να «το παίζει Πρόεδρος» ή είναι επί της ουσίας Πρόεδρος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Αλιφιεράκης.

ΑΛΙΦΙΕΡΑΚΗΣ: Έχω εκλεγεί και εγώ με τη ΔΚΜ, ναι, θεωρώ ότι ο όρος «παίζει» είναι αδόκιμος, είναι ατυχής επιλογή, ο συνάδελφος Ποβάσκη κάνει πολύ καλά τη δουλειά του, εγώ παρακολουθώ τις συνεδριάσεις τον τελευταίο χρόνο και πάντα ενημερώνει, πάντα κάνει πολύ καλά τη δουλειά του. Νομίζω τιμά το θεσμό και τη θέση του. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Ινιωτάκης.

ΙΝΙΩΤΑΚΗΣ: Συνάδελφοι νομίζω ότι πρέπει να σταματήσουμε να συζητάμε για την ατυχή αυτή κατά τα άλλα, όπως όλοι νομίζω θα συμφωνήσουμε σ' αυτό το Σώμα, δήλωση στα γραφόμενα της ΔΚΜ. Εξάλλου δεν μπορούμε να ερχόμαστε και να κρίνουμε εμείς από άλλες παρατάξεις τι λένε ή τι γράφουν οι συνάδελφοι από τις αντίπαλες παρατάξεις.

Και νομίζω ότι πρέπει να έρθουμε στην ουσία, γιατί δεν χρειάζεται νομίζω ο συνάδελφος Πρόεδρος ούτε τα εύσημα, ούτε τα παράσημα από κανένα μας, γιατί έχει αποδείξει νομίζω με τη στάση του και την πρακτική του, και μιλώ για το Ριχάρδο, πραγματικά ότι έχει δώσει κύρος στο θεσμό του Προέδρου με την πραγματικά

συνθετική λειτουργία του όλο αυτό το διάστημα, με την επεξεργασία των θεμάτων που κάνει, και πραγματικά με τον εν γένει συνεκτικό ρόλο που έχει παίξει όλο αυτό το διάστημα. Δεν χρειάζεται λοιπόν από κανένα από μας, ούτε καλά λόγια, ούτε τίποτα περισσότερο.

Νομίζω ότι εδώ θα πρέπει να σταματήσουμε αυτή τη μίνι διένεξη και να έρθουμε στην ουσία της συζήτησης που έχει βάλει το Προεδρείο. Να δούμε πραγματικά πως θα αναβαθμίσουμε τη λειτουργία της «Α» και της Δ.Ε., πως πραγματικά θα μπορέσουμε να αξιοποιήσουμε τους νέους ανθρώπους που έχουνε εκλεγεί στα όργανα και όχι μόνο ηλικιακά αλλά και νέους σε παρουσίες, οι οποίοι αν θέλετε και σήμερα βλέπω ότι έχουμε αρκετές απουσίες και συστηματικά έχουμε κάποιες σημαντικές τέτοιες απουσίες.

Να προβληματιστούμε γιατί αυτοί οι άνθρωποι δεν τους έχουμε πείσει να έρθουνε.

Να προβληματιστούμε να δούμε όλο αυτό το μεγάλο κύμα συναδέλφων νέων που είχαν ψηφίσει στις προηγούμενες εκλογές εάν έχουμε καταφέρει να τους φέρουμε μέσα στο Τεχνικό Επιμελητήριο.

Να δούμε αν τα ζητήματα των νέων ειδικοτήτων που βάλαμε εμείς οι μηχανικοί παραγωγής και διοίκησης και αργότερα θα βάλουν οι μηχανικοί περιβάλλοντος και οι ηλεκτρονικοί μηχανικοί του Πολυτεχνείου Κρήτης, που είναι εδώ στο νησί μας, εάν έχουν βρει δικαίωση μετά από τόσες προσπάθειες που έχουμε κάνει και εάν έχουμε καταφέρει πραγματικά εμείς σαν Τεχνικό Επιμελητήριο – που προς τιμήν του ο Πρόεδρος και τότε ξανά όρθωσε ανάστημα και έβαλε τα πράγματα στη θέση τους – και πόσο συμπαρασταθήκαμε στο δίκαιο αγώνα αυτών των ανθρώπων και συναδέλφων μας.

Αυτά είναι τα ζητήματα που πρέπει να δούμε για να αποκτήσουμε ουσιαστικό ρόλο, να έχουμε ενδιαφέρον, να υπάρχει εδώ πραγματικά μια έτσι ανάδραση όλων των σκέψεων και όλων των προτάσεων και να καταλήγουμε μέσα από κουβέντα και αν θέλετε και μέσα από σκληρό διάλογο και αντιπαράθεση καμιά φορά σε λύσεις στα προβλήματα που μαστίζουν και αντιμετωπίζουν οι συνάδελφοι καθημερινά.

Αυτό είναι το ζητούμενο για μένα και αυτή είναι αν θέλετε και η άποψη του κάθε μέλους είτε ανήκει στην ΠΑΣΚ, είτε οπουδήποτε αλλού, ο οποίος σκέφτεται πραγματικά και ενδιαφέρεται για το κοινό καλό των μηχανικών και του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. εδώ στο Ηράκλειο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Ορφανός.

Συνάδελφοι εγώ θα ήθελα να σας πω το εξής, εξέφρασα μία άποψη, δεν θα ήθελα να το συζητήσετε και εσείς ούτε την άποψη μου, ούτε αυτά που λέει η ΔΚΜ, δικαίωμα της να λέει ό,τι θέλει.

Σε ένα σημείο όμως θα διαφωνήσω με το συνάδελφο Ινιωτάκη, κρίνουμε τους πάντες και τις παρατάξεις, και τα πρόσωπα, και τα κείμενα τους, και τη δουλειά τους, τα πάντα. Δεν έχουμε το δικαίωμα να τους λογοκρίνουμε, αυτό. Ο καθένας μπορεί να λέει ό,τι θέλει, αυτή τη στιγμή ο καθένας που σηκώνεται στο βήμα κρίνεται από όλους.

Εγώ κρίνομαι από σας, εσείς κρίνεστε από όλους τους άλλους, πάντα κρίνουμε τους πάντες και αυτή είναι και βασικά η υποχρέωση

μας εδώ μέσα, να κρίνουμε για να έχουμε ένα επιθυμητό αποτέλεσμα.

Ο συνάδελφος Ορφανός.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΟΡΦΑΝΟΣ: Θεωρώ πως δεν έχω τίποτα σημαντικό να πω, ζήτησα το λόγο μόνο για να μη θεωρηθεί ότι δεν παίρνω θέση ή ότι σιωπώ, για να γραφτεί στα πρακτικά δηλαδή η άποψη μου, γι' αυτό το λόγο.

Λυπάμαι για την όλη εξέλιξη της συζήτησης, αλλά και για την όλη κατάσταση της «Α». Η άποψη μου είναι ότι δεν είναι το πρόβλημα ότι έχουμε ένα Πρόεδρο ο οποίος το παίζει Πρόεδρος, αλλά ότι έχουμε μία «Α» η οποία το παίζει «Α» και ότι έχουμε ένα Τεχνικό Επιμελητήριο το οποίο το παίζει Τεχνικό Επιμελητήριο. Αυτή είναι η άποψη μου, να με συγχωρείτε δηλαδή, διότι το θεωρώ βέβαια αν το πάρουμε έτσι από τη γενική άποψη περί λειτουργίας των θεσμών, όπως επιχείρησε να το τοποθετήσει ο συνάδελφος Κασαπάκης, εγώ δεν θεωρώ ότι είναι σωστό να εκλέγεται κάποιος με τις ψήφους αλλά και με την πολιτική, με τις θέσεις δηλαδή μιας παράταξης και να ανεξαρτητοποιείται.

Θεωρώ, δηλαδή αν ήμουν εγώ τι θα έκανα, θεωρώ ότι από τη στιγμή που διαχωρίζω τη δική μου θέση από τη θέση μιας παράταξης θα έπρεπε να παραιτηθώ, εγώ αυτό θα έκανα, δεν μπορώ να το υποδείξω σε κανένα άλλο, αυτό θεωρώ δεοντολογικά, συνδικαλιστικά και πολιτικά σωστό, τίποτα άλλο.

Από 'κει και ύστερα όμως, εγώ δεν μπορώ να δεχτώ κάποιες τοποθετήσεις που ακούστηκαν εδώ μέσα, ότι δηλαδή ο Πρόεδρος ο οποίος εκλέχτηκε με τη ΔΚΜ και αποστασιοποιήθηκε από τη ΔΚΜ, δεν έχει δικαίωμα και με τα στατιστικά στοιχεία και με τα υπόλοιπα να κριτκάρει τη ΔΚΜ, αλλά δεν μπορώ να δεχτώ και απόψεις συναδέλφων των άλλων παρατάξεων, ιδιαίτερα της ΠΑΣΚ, που λέει ότι είναι ξέρις εσωτερικό θέμα της ΔΚΜ και δεν μας αφορά, διότι εδώ τίποτα δεν είναι εσωτερικό θέμα, σ' αυτή την «Α».

Εδώ είναι γνωστό, ανεξάρτητα από το ποια ήταν η ψήφος στον ένα ή στον άλλο υποψήφιο, δηλαδή στον Πρόεδρο της «Α», στη σύνθεση της Διοικούσας, ότι εδώ και τρία χρόνια υπάρχει μια συνεργασία στην ανάδειξη και στη στήριξη του οργάνου της «Α» από τη ΔΚΜ και από την ΠΑΣΚ, δεν μπορείς να λες τώρα ότι είναι εσωτερικό θέμα. Το αν ας πούμε στη συνέχεια στη λειτουργία της «Α» η μία ή η άλλη παράταξη συμμετέχει λιγότερο ή περισσότερο, το θεωρώ δευτερεύον. Πρωτεύον θεωρώ ότι υπάρχει μια έλλειψη πολιτικών θέσεων τέτοιων που να υπερασπίζονται τα συμφέροντα του κλάδου από όλες τις παρατάξεις και από ολόκληρη την «Α», ανεξάρτητα από το πώς εκφράζεται αυτό με τη συμμετοχή, δηλαδή με τη φυσική παρουσία είτε στις συνεδριάσεις – είτε στο διάλογο, θεωρώ ότι υπάρχει έλλειψη πολιτικών θέσεων.

Θα το πω όμως αλλιώς, δεν υπάρχει ακριβώς έλλειψη πολιτικών θέσεων, υπάρχει ταύτιση και υιοθέτηση θέσεων αντίθετων με τα συμφέροντα της πλειοψηφίας των μηχανικών και ατομία να ειπωθούνε αυτές οι θέσεις οι απαράδεκτες με το όνομα τους, γι'

αυτό κρυβόμαστε πίσω από διαδικαστικά ζητήματα ή πίσω από θεσμικά ζητήματα και τέτοια.

Νομίζω ότι αυτά είναι τα ζητήματα τα οποία έχουν οδηγήσει την «Α» συνολικά στην υποβάθμιση και μας κάνουν όχι να μιλάμε για πολιτικές θέσεις, αλλά να μιλάμε για το προσωπικό κύρος του καθενός και για την αξιοπρέπεια του καθενός, που τον κάνουν να αποστασιοποιείται από παρατάξεις ή να προσπαθεί με το προσωπικό του κύρος να διασώσει το πολιτικό κύρος των οργάνων και των θεσμών οι οποίοι έχουν καταρρακωθεί από άποψη ουσίας, οι θεσμοί δηλαδή και οι πολιτικές τους θέσεις.

Δεν νομίζω εγώ ότι με το προσωπικό του κύρος είτε ο συνάδελφος ο Ριχάρδος, είτε ο συνάδελφος Ορφανός, δεν κάνω διάκριση για κανένα, δεν νομίζω ότι κανένας με το προσωπικό του κύρος μπορεί να αναβαθμίσει κανένα όργανο και κανένα θεσμό. Τα όργανα τέτοιου είδους αναβαθμίζονται μόνο με τις πολιτικές θέσεις και με τη δράση πάνω σε πολιτικές θέσεις και όχι μόνο στα ζητήματα της τήρησης διαδικασιών τα οποία έχουν τη σημασία τους βέβαια, δεν την υποτιμώ, αλλά νομίζω ότι εκεί είναι το πρόβλημα.

Κατά συνέπεια εγώ αισθάνομαι κάπως ξένος δηλαδή με την όλη..., όχι συζήτηση, αλλά με την όλη εξέλιξη της «Α» και του ρόλου της, αισθάνομαι απομονωμένος να το πω έτσι. Νομίζω όμως ότι δεν είμαι εγώ μεμονωμένος από την «Α», αλλά ότι η «Α» με την πολιτική των παρατάξεων που εκφράζονται εδώ μέσα οι οποίες είναι λίγο – πολύ ταυτόσημες, έχει αποστασιοποιηθεί και έχει απομονωθεί από την πλειοψηφία των συναδέλφων, όχι από την ψήφο ντε και καλά. Η ψήφος είναι γνωστό ότι μπορεί να αποσπάται με διάφορους τρόπους, αλλά από τα συμφέροντα και από τα προβλήματα τους θεωρώ ότι είναι απομονωμένη, μπορεί να την εκφράζει με ψήφους αλλά δεν την εκφράζει από πλευράς ουσίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Άλλος συνάδελφος θέλει να τοποθετηθεί; Θα ήθελα να κάνετε προτάσεις πως θα βελτιώσουμε το Σώμα και πως θα καταλήξουμε σε πολιτικές θέσεις, όπως είπε ο συνάδελφος Ορφανός, αλλά οι προτάσεις δεν μπορεί να γίνονται από το Προεδρείο, το Προεδρείο δεν κάνει προτάσεις, το Προεδρείο ότι έχει να προτείνει το βάζει σαν θέμα. Δεν μπορεί το Προεδρείο να κάνει προτάσεις, το Προεδρείο περιμένει τις προτάσεις τις δικές σας, είτε σαν παρατάξεις, είτε σαν μεμονωμένα άτομα.

Ο συνάδελφος Τρουλλινός έχει το λόγο.

ΤΡΟΥΛΛΙΝΟΣ: Δεν θα πω για το θέμα της επιστολής της ΔΚΜ στον Πρόεδρο κ.λ.π., νομίζω ότι κάλυψαν οι συνάδελφοι με τις απαντήσεις τους το θέμα. Εξάλλου τον Πρόεδρο της «Α» τον γνωρίζαμε και από τη θητεία του μέχρι σήμερα στα όργανα, και αυτό ήταν που εκτιμήσαμε και γι' αυτό και τον ψηφίσαμε για τη θέση αυτή. Και δεν έχει και ανάγκη ούτε συνηγορίας, ούτε οτιδήποτε άλλο.

Θα μπω στο θέμα της αναβάθμισης του ρόλου της «Α» για να βγω, θα μπω στο θέμα για να βγω. Δεν έχει νόημα να συζητάμε ούτε το θέμα της αναβάθμισης της «Α», γιατί δεν είναι σωστό να ξεχνάμε έτσι εύκολα προηγούμενες συζητήσεις που έχουν γίνει πριν

από ένα και ενάμισι χρόνο στην αίθουσα αυτή με τις έντονες αντιπαραθέσεις για το ποιος είναι τελικά ο ρόλος της «Α» και αν είναι το ανώτατο ή όχι όργανο του τμήματος. Και θυμάστε τότε τις κόντρες που υπήρξαν, θυμάστε τοποθετήσεις παρατάξεων κ.λ.π., κ.λ.π.

Πριν από όλα δηλαδή για να γίνει μια ουσιαστική συζήτηση στο θέμα της αναβάθμισης, απαραίτητη προϋπόθεση, ικανή και αναγκαία συνθήκη που λέγαμε κάποτε, είναι όλες οι παρατάξεις να αποδεχτούν ότι η «Α» είναι το ανώτατο όργανο του τμήματος που δεν το έχουν αποδεχτεί μέχρι σήμερα και αν συμφωνήσουμε και ομοφωνήσουμε σε αυτό καμία αντίρρηση να μπορούμε στην ουσία, αλλά θεωρώ ανούσια την όποια απόπειρα να γίνουν σήμερα προτάσεις για την αναβάθμιση της «Α» και εγώ θα μπορούσα να κάνω άπειρες, άπειρες, δεν θα κάνω καμία όμως, δεν έχει κανένα νόημα. Να εισηγηθώ προτάσεις για την αναβάθμιση της «Α» που ακόμα και αν τις υιοθετήσει η «Α» δεν πρόκειται να τις τηρήσει στη συνέχεια, δεν έχει κανένα νόημα να συζητάω.

Εδώ κατά την εκτίμηση τουλάχιστον τη δικιά μου δεν υπάρχει η βούληση για αναβάθμιση της «Α». Και επειδή τα όρια της αναβάθμισης της «Α» και όλων των οργάνων του Τ.Ε.Ε., και της λειτουργίας του κ.λ.π., τα όρια αυτά δεν καθορίζονται από τα σύνορα των παρατάξεων.

Η εκτίμηση η δικιά μου είναι ότι όπως πορεύεται και το τμήμα μας, και το Τ.Ε.Ε. συνολικά θα έλεγα, κάποια στιγμή, κάποια στιγμή θα μπει αυτό το όριο ποιος είναι αυτός που σέβεται και αναγνωρίζει το ρόλο του Επιμελητηρίου τον ουσιαστικό. Είπε κάποια πράγματα πριν ο Στέλιος και συμφωνώ ως προς την απασχόληση του πρωτίστως με τα προβλήματα των συναδέλφων κ.λ.π., κ.λ.π. και θα χωρίσουν οι συνάδελφοι στους μεν και στους δε, δηλαδή αυτοί που θα είναι οι φανατικοί θιασώτες του νέου ρόλου του Επιμελητηρίου που πρέπει να παίξει, και αυτό έχει να κάνει με τη συζήτηση για το θεσμικό πλαίσιο που έχει ξεκινήσει. Και από την άλλη θα είναι οι άλλοι συνάδελφοι, οι οποίοι μπορεί μεν τα προσωπικά τους προβλήματα και συμφέροντα να έπρεπε να τους οδηγούν στο να τοποθετείται το Επιμελητήριο και να ασχολείται από αυτά, αλλά οι εξαρτήσεις τους, οι δεσμεύσεις τους και οι εντάξεις τους κυρίως οι κομματικές δεν τους επιτρέπουν να απαιτήσουν αυτό το δρόμο για το Τ.Ε.Ε..

Δηλαδή εγώ βλέπω ότι στο μέλλον θα υπάρχει μια διαχωριστική γραμμή που θα χωρίζει τους συναδέλφους στα δύο, στα δύο και όχι στα έξι, στα οκτώ, ή στα δώδεκα, ή στα είκοσι δύο που είναι οι παρατάξεις στην Αθήνα, στα δύο, που θα είναι αυτοί οι οποίοι φανατικά θα υπερασπιστούν το νέο ρόλο του Τ.Ε.Ε. και θα πιέζουν με μια φωνή στην κατεύθυνση αυτή και όλοι οι άλλοι οι οποίοι θα είναι δέσμιοι της ιστορίας τους και των εξαρτήσεων τους.

Ως εκ τούτου δεν καταθέτω καμία πρόταση αυτή τη στιγμή για αναβάθμιση του ρόλου της «Α». Παρατήρηση μόνο μία, προς τον Πρόεδρο, ότι το θέμα έβαλε στην ημερήσια διάταξη με δικιά του πρόταση και καλά το έκανε, νομίζω όμως ότι θα ήτανε σωστό τουλάχιστον να έχει στείλει την εισήγηση του ή αν δεν την είχε

στείλει με την πρόσκληση να μας τη διένειμε σήμερα και να μην την ακούγαμε από το στόμα του σήμερα. Νομίζω ότι προβλέπεται και αυτό από το θεσμικό πλαίσιο.

Κλείνω. Εγώ δεν αποχωρώ από την ΑΜΑΚ, μια που πριν έγινε συζήτηση περί παραιτήσεων και αποχωρήσεων. Σκοπεύω όμως αύριο να υποβάλω την παραίτηση μου από τα όργανα του τμήματος και τη Διοικούσα και την «Α».

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΤΡΟΥΛΛΙΝΟΣ: Από τα όργανα του τμήματος, το ανώτερο όργανο είναι η «Α» και το επόμενο όργανο είναι η Διοικούσα. Είναι κάτι που το σκεφτόμουν εδώ και καιρό και δεν το έχω κάνει, αλλά νομίζω ότι έχει φτάσει η ώρα.

Νομίζω ότι με την εικοσαετή σχεδόν συμμετοχή μου στην «Α» του Τ.Ε.Ε. και γύρω στα 16 χρόνια συμμετοχής μου στη Διοικούσα προσπάθησα να δώσω όσο μπορούσα στην κατεύθυνση αυτή της αναβάθμισης του ρόλου και της λειτουργίας, κάποια πράγματα κατάφερα, κάποια άλλα όχι. Εύχομαι οι επόμενοι, όχι μόνο από μένα αλλά και από όλους εμάς, να σηκώσουν πιο ψηλά αυτό το ρόλο και να σταθεί και το Τ.Ε.Ε. πιο αντάξιο και στον κλάδο αλλά και στην κοινωνία.

Νομίζω, κλείνοντας, ότι κάποια στιγμή πρέπει όλους να μας προβληματίσει αυτή η ογδοντάχρονη ιστορία του τμήματος και κάποια στιγμή πρέπει να κάνουμε την αντιστοίχιση δεκαετιών, πως ήταν κάποτε, πως ήταν στην περίοδο του μεσοπολέμου, πως ήταν στη συνέχεια, πως έχει καταντήσει σήμερα, πως έχει καταντήσει σήμερα.

Για το υπόλοιπο της θητείας μου στην «Α» την κεντρική του Τ.Ε.Ε. θα μείνω, θα μείνω για δύο λόγους, για ένα λόγο δηλαδή, ο ένας λόγος είναι ότι έχει ανοίξει η διαδικασία τροποποιήσεων και του Θεσμικού Πλαισίου και κυρίως έχει ανοίξει το θέμα του ΤΣΜΕΔΕ και θέλω – αν θα μπορούσα να συμβάλλω στο διάστημα αυτό που υπολείπεται – στο να κλείσουν αυτά τα κεφάλαια που ταλανίζουν και το Τ.Ε.Ε. εδώ και χρόνια, δεν ξέρω αν θα γίνει, γιατί οι βουλές τους απ' ότι διαφαίνεται δεν είναι αυτές.

Και δεν είναι καθόλου τυχαίο, με την ευκαιρία να το πω, ότι μετά από τη δικαστική απόφαση του Εφετείου, του Διοικητικού Εφετείου των Αθηνών που δικαίωσε συνάδελφο για την..., και του αύξησε την κύρια σύνταξη του από το ΤΣΜΕΔΕ, η «Α» του Τ.Ε.Ε. η οποία είχε δεσμευτεί ότι θα συγκληθεί άμεσα, ξανά με μοναδικό θέμα το ΤΣΜΕΔΕ από το Μάρτιο, δεν έχει συγκληθεί ακόμα για να το συζητήσει. Μιλάμε δηλαδή για μία «Α» η οποία σκοπίμως κατά τη γνώμη μου δεν συγκαλείται, ακριβώς για να μη συζητηθεί επί της ουσίας το θέμα της δικαστικής απόφασης που δικαίωσε το συνάδελφο και το ποια θα έπρεπε να είναι η στάση και του Τ.Ε.Ε. και του ΤΣΜΕΔΕ σε σχέση με την απόφαση αυτή του Εφετείου, αν δηλαδή θα εναρμονιστεί με την απόφαση αυτή και θα την εφαρμόσει για όλους τους συνταξιούχους του.

Πολύ φοβάμαι ότι οι εξελίξεις τρέχουν σε σχέση με το νομοσχέδιο του Υπουργείου για το ΤΣΜΕΔΕ, ξανά εν αγνοία μας, η πληροφόρηση που έχετε από το δελτίο ή μάλλον η πληροφόρηση που δεν έχουμε από το δελτίο πιστεύω ότι κάποια στιγμή θα μας έρθει στο κεφάλι σαν απόφαση. Και πολύ φοβάμαι ότι θα χρειαστεί πολύ σύντομα να ξανακινητοποιηθούμε για το θέμα ΤΣΜΕΔΕ, με την εξέλιξη που έχει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Άλλος συνάδελφος θέλει να τοποθετηθεί; Ο συνάδελφος Κασαπάκης.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Θεωρώ την αποχώρηση του προλαλήσαντα από τα όργανα που λέει καθολικά, είναι ένα πλήγμα για το Επιμελητήριο. Θεωρώ ότι ίσως ήταν..., να μείνει τουλάχιστον μέχρι το τέλος στην «Α» διότι...

ΤΡΟΥΛΛΙΝΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Έχει, διότι φωνές σαν τη δική σου...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Έχει, έχει.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: ...έχει, γιατί φωνές σαν τη δική σου πρέπει να ακούγονται σ' αυτή την αίθουσα.

Από 'κει και ύστερα συμφωνώ μαζί σου ότι είναι μια βαριά πολιτική η οποία θα ακολουθηθεί για την αναβάθμιση της «Α» και είναι λίγο δύσκολο.

Θεωρώ όμως ότι και σε μια ήπια πολιτική άμεσα υλοποιήσιμη θα ήταν το γεγονός ότι πρέπει εξ αρχής οι παρατάξεις να συμφωνήσουν ότι, να εφαρμοστεί η διάταξη περί διαγραφής. Άτομο το οποίο για τρεις συνεχείς δεν παρουσιάζεται να διαγράφεται πάραυτα, χωρίς να ακολουθούμε τη φαρσοκωμωδία την οποία ακολουθούμε τώρα. Θεωρώ ότι μ' αυτό τον τρόπο θα υπάρχει περίπτωση νέοι άνθρωποι να έρθουν να στελεχώσουνε την «Α», διότι άτομα τα οποία έρχονται μια, φεύγουνε δυο και μετά τους δικαιολογούμε, είναι μια αιτία η οποία και στην Ελλάδα η ατιμωρησία συνεχώς οδηγεί εκεί που οδηγεί.

Θεωρώ λοιπόν ότι με την καινούργια Διοίκηση εκ των προτέρων οι παρατάξεις πρέπει σε αυτό το σημείο να ομονοήσουν και να πουν ότι, ναι, θα εφαρμοστεί από τώρα, άτομο το οποίο δεν..., κατ' ευθείαν διαγράφεται. Που να ξέρουν και να είναι όλοι γνώστες ότι δεν υπάρχει περίπτωση, εκτός βέβαια ειδικών περιπτώσεων να μην διαγραφούνε. Δόξα το Θεό εσείς οι μεγάλες παρατάξεις έχετε μπόλικά άτομα και έχουν και διάθεση να δουλέψουνε. Πως όμως αυτά τα άτομα όταν ξέρουνε ότι οι καρεκλοκένταυροι φεύγουνε και ξανάρχονται και ποτέ δεν είναι η ώρα δική τους. Είναι μια πρόταση την οποία..., και στις ερχόμενες εκλογές θεωρώ ότι, εγώ τουλάχιστον, θα την έχω κατά κύριο λόγο και πρώτο μέλημα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Βαϊλάκης.

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: Τώρα εγώ βέβαια θα είμαι σίγουρα εκτός θέματος.

Η αλήθεια είναι ότι ο συνάδελφος ο Τρουλλινός μας εξέπληξε λίγο, κάτι είχα ακούσει, αλλά η αλήθεια είναι ότι δεν το πίστευα. Θεόφιλε, δεν έχω ετοιμάσει κάτι, αλλά θα πω έτσι κάτι προσωπικό. Πιστεύω ότι θα είναι μια μεγάλη απώλεια για το Επιμελητήριο, ο Θεόφιλος – παρόλο που υπήρξαμε αντίπαλο – έχει δουλέψει γι' αυτό το φορέα, έχει δώσει το είναι του. Πραγματικά συγκινούμαι με την απόφαση του, δεν ξέρω αν είναι σωστή, αυτός ξέρει και αυτός κρίνει. Και τι να πω; Δεν είμαι και πολύ καλός σ' αυτά, η αλήθεια είναι ότι με συγκίνησε ας πούμε ίσως..., δεν μπορώ να φανταστώ ότι θα φύγει έτσι, τουλάχιστον ας πούμε πρέπει να γίνει κάποιο..., κάτι να κάνουμε, ένα τραπέζι, κάτι να κάνουμε.

Εν πάση περιπτώσει εγώ μέσα από την καρδιά μου...

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Όχι πολιτικό μνημόνιο.

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: ...μέσα από την καρδιά μου και νομίζω ότι εκπροσωπώ όλους εδώ μέσα, του εύχομαι να πάει καλά στις νέες του δραστηριότητες, και ελπίζω ότι θα μας ξαναέρθει. Αν και απ' ότι βλέπω μάλλον στην επόμενη αυτή..., δεν θα είμαστε και πολύ οι ίδιοι εδώ πέρα, δεν το βλέπω ας πούμε. Λοιπόν, δεν έχω τι άλλο να πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ναι ένα λεπτό να μιλήσει ο Πρόεδρος και μετά εσύ. Ο Πρόεδρος της Διοικούσας, Κολυβάκης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ: Λοιπόν κατ' αρχήν συνάδελφοι επέστρεψα μόνο και μόνο γιατί δεν θέλω να χάσω αυτή τη στιγμή, είχα πει ότι θα αποχωρήσω, αλλά θέλω να πω δυο λόγια για την τοποθέτηση του συνάδελφου Τρουλλινού. Και επειδή είναι μία απόφαση την οποία βεβαίως σέβομαι απόλυτα και την οποία εξέφρασε μπροστά στο Σώμα ο συνάδελφος, θα ήθελα να μεταφέρω και εγώ έτσι χωρίς να είμαι προετοιμασμένος τις δικές μου σκέψεις, οι οποίες μπορεί να ακούμε κάποια πράγματα αλλά όταν εκπορεύονται και λέγονται ας πούμε επίσημα, τότε έχουν και μια άλλη σημασία.

Με το συνάδελφο τον Τρουλλινό, το ξέρει πολύ καλά, ξεκινήσαμε στη Δ.Ε. μαζί από το 1990. Έχουμε περάσει 16 χρόνια μαζί στη Δ.Ε., συνεχή και αδιάλειπτα από το 1990, και βεβαίως έχουμε ζήσει πάρα πολλές στιγμές. Στιγμές και καλές, στιγμές και έντασης, στιγμές και αντιδικίας, αυτά όμως είναι μέσα στη λειτουργία των οργάνων και βεβαίως δεν μπορούν να θεωρηθούν ότι δεν είχαμε ας πούμε μια συνεργασία σε πολλά θέματα που και οι δυο καταβάλλαμε μια προσπάθεια για να αναβαθμίσουμε, και να βελτιώσουμε, και να μπορέσουμε να επιλύσουμε στο μέτρο του δυνατού τα προβλήματα των μηχανικών.

Μπορεί να είχαμε συγκρουστεί σε διάφορα θέματα όσον αφορά την αντίληψη, τη θέση κ.λ.π., κανείς όμως δεν μπορεί να αφαιρέσει, σε κανένα από μας, την προσπάθεια και την (...), τις προτάσεις τις

εποικοδομητικές, εξάλλου εγώ και στην τελευταία θητεία και πάντα έλεγα, ότι και το Τεχνικό Επιμελητήριο και η Δ.Ε. εκφράζεται στο σύνολο της. Οι αποφάσεις οι οποίες παίρνονται και τα θέματα που προωθούνται δεν ανήκουν σε κανένα από μας προσωπικά, ανήκουν σε όλους, σε όλη τη Διοικούσα και ακόμα και η μειοψηφία ή και η αντιπολίτευση έχει τη δικιά της καθοριστική θέση στη λήψη των αποφάσεων. Επομένως, και ο συνάδελφος Τρουλλινός όλα αυτά τα χρόνια, τα 16 χρόνια που είμαστε μέχρι σήμερα μαζί, προσέφερε κατά την άποψη μου τα μέγιστα.

Εγώ θεωρώ πράγματι ότι η αποχώρηση του από το Τεχνικό Επιμελητήριο θα στερήσει από ένα καθαρό μυαλό, και από μια προσπάθεια με καλή πρόθεση που έχει για να βελτιωθούν τα πράγματα στο Επιμελητήριο, θα στερήσει το χώρο μας από κάποιον που μπορούσε να προσφέρει. Δεν έχουμε δυστυχώς πάρα πολλούς το τελευταίο διάστημα, και δεν ασχολούνται πολλοί νέοι μηχανικοί στα συνδικαλιστικά. Αυτή είναι μία έλλειψη η οποία χρόνια τώρα είναι και θα είναι, φαίνεται ότι οι νέοι συνάδελφοι τους ενδιαφέρουν άλλα θέματα και δεν έρχονται να πλαισιώσουν τις τάξεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου, επομένως όσους χάνουμε σιγά – σιγά είναι μία απώλεια.

Εν πάση περιπτώσει και εγώ από τη μεριά μου θέλω να του ευχηθώ το καλύτερο σε ότι αποφασίσει στη μελλοντική του πορεία, εξάλλου έχει άλλες σκέψεις ενδεχομένως σκεφτεί, άλλα πράγματα και βεβαίως του εύχομαι κάθε επιτυχία, όποιο δρόμο ακολουθήσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Μπελιβάνης.

ΜΠΕΛΙΒΑΝΗΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, είμαι εδώ μετά από πρόσκληση του Προέδρου για να παρίσταμαι μαζί με συναδέλφους εδώ, τους διευθυντές των υπηρεσιών, για τα θέματα του οδικού άξονα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Η πρόσκληση απευθύνεται σε όλους και σε όλα τα θέματα μπορείτε να τοποθετηθείτε, είναι γενική, δεν εξειδικεύεται.

ΜΠΕΛΙΒΑΝΗΣ: Ναι. Θέλω και εγώ να πω μία κουβέντα για το Θεόφιλο τον Τρουλλινό, γιατί είχα και εγώ τη χαρά και την τιμή, θέλω να πω αυτή τη λέξη και το πιστεύω, είχαμε συνεργασία επί έξι χρόνια στη Δ.Ε., ότι είναι μία απώλεια του Επιμελητηρίου το ότι φεύγει, και το λέω μετά λόγου γνώσεως. Να του ευχηθούμε στη νέα του πορεία επιτυχία.

Και να πω το εξής, ότι ο Θεόφιλος είναι μια χαρακτηριστική περίπτωση των ανθρώπων, της γενιάς του Πολυτεχνείου της λεγόμενης, είναι χαρακτηριστικός εκπρόσωπος, ο οποίος διατηρεί την παρουσία του στα κοινά όλα αυτά τα χρόνια, αυτές τις δεκαετίες. Και πραγματικά ασχέτως αν συμφωνείς ή διαφωνείς με όλα αυτά τα οποία λέει πάντα, πρέπει να του αναγνωρίσει κανείς την οξύνοια, την πολύ μεγάλη αντίληψη, εγώ είχα έξι χρόνια την πολύ βαθειά αναπτυξιακή αντίληψη, την πολύ μεγάλη γνώση των θεμάτων και

βεβαίως την εντιμότητα του ως προσώπου, και ως πολίτη και βεβαίως ως μηχανικού στο ρόλο του.

Νομίζω Πρόεδρε, είναι δικό σας θέμα, πιθανόν και σήμερα να είναι κατάλληλη μέρα, και εγώ ξεπλάγην, η «Α» – εγώ δεν είμαι μέλος – να εκφράσει ευχαριστίες στο Θεόφιλο τον Τρουλλινό για τις υπηρεσίες που επί πολλά χρόνια προσέφερε στο Επιμελητήριο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι θέλει άλλος να τοποθετηθεί; Όχι.

Θα κλείσω το θέμα συνάδελφοι, για να προχωρήσουμε στο επόμενο, μια που έχουμε και προσκεκλημένους.

Είχα να κάνω ορισμένες προτάσεις για τη βελτίωση όντως, όχι για τη βελτίωση, σε επίπεδο διαδικασίας. Είχα προτείνει στην αρχή της θητείας αυτής να χορηγήσουμε μία επιπλέον απουσία στους Λασιθιώτες, το καταψηφίσατε. Αυτή ήταν μια δυνατότητα που θα τους δίναμε, να μην έχουμε τις ίδιες απαιτήσεις από αυτούς οι οποίοι είναι πάρα πολύ μακριά, μιλάω για Σητεία και Ιεράπετρα, ο Άγιος Νικόλαος είναι σχετικά κοντά, να μην είναι στην ίδια μοίρα με τους Ηρακλειώτες, οι οποίοι μπορούν να πετιούνται από το γραφείο τους εδώ, να υπογράφουν και να φεύγουν μάλιστα. Αυτή τη δουλειά δεν μπορεί να την κάνει ο Λασιθιώτης, ο Λασιθιώτης θα έρθει και θα παρακολουθήσει. Πάρα πολλοί από τους συναδέλφους έρχεστε, υπογράφετε, φεύγετε.

Και ένα άλλο θέμα, είχα καταψηφίσει τις Μ.Ε., συνεχίζω να καταψηφίζω και το πλήθος, και ιδιαίτερα το πλήθος των μελών που συμμετέχουν και το σκοπό για τον οποίο συμμετέχουν στις Μ.Ε..

Θα ήθελα να κάνω και μια παρατήρηση σε όσα ακούστηκαν. Συνάδελφε Τρουλλινέ το αν η «Α» είναι ανώτατο όργανο ή όχι, το καθορίζει ο νόμος και το ξεκαθάρισε η απαντητική επιστολή που έλαβε ο Πρόεδρος της Διοικούσας, σε μια περίφημη επιστολή που έστειλαν ως Προεδρείο για να πληροφορηθούν οι...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο Πρόεδρος της Διοικούσας.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Με το Προεδρείο της Διοικούσας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ναι, με το Προεδρείο της Διοικούσας είπα, άρα τις διαχωριστικές γραμμές δεν τις έβαλαν οι παρατάξεις και δεν οριοθέτησαν τις δυνατότητες που έχει. Το Προεδρείο της Διοικούσας ξεκίνησε μια αντιπαράθεση με την «Α», η οποία ξεκίνησε από την αντιπαράθεση του Προεδρείου με το Προεδρείο της «Α» και την μετακύλυσε σ' εσάς συνάδελφοι. Αν θυμάστε καλά είχατε και απειληθεί ότι, αν συμπράττατε μαζί μας θα καταλήγατε στα δικαστήρια, μην το ξεχνάτε αυτό.

Άρα δεν ήταν παραταξιακός ο διαχωρισμός, απλά το Προεδρείο της Διοικούσας διαχώρισε τη θέση του εν σχέση με την «Α», διότι είχε την εντύπωση ότι...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι, στο αν η «Α» είναι το ανώτατο όργανο ή όχι.

ΤΣΟΥΚΑΛΑ: Δεν ήταν ακριβώς έτσι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ακριβώς έτσι ήταν.

ΤΣΟΥΚΑΛΑ: Δεν ήταν ακριβώς έτσι και μην παραποιείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Δεν παραποιώ, σας διάβασα...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Σας διάβασα την επιστολή, την απαντητική επιστολή όπου έλεγε σε οποιοδήποτε θέμα μπορεί να επανέλθει η «Α», ακόμα και σε εγκεκριμένα θέματα σύμφωνα με τις προτάσεις τις αρχικές. Λοιπόν, διαβάστε καλά τις επιστολές, διότι διαβάζω και τις επιστολές και τη νομοθεσία. Σου συνιστώ να τις ξαναδιαβάσεις, διότι εγώ τις διάβασα πρόσφατα και τις δύο.

ΤΣΟΥΚΑΛΑ: Όχι, έπρεπε να τις έχουμε εδώ να τις διαβάσουμε σε όλους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο Πρόεδρος τις έχει να τη φέρει. Πρόεδρε πήγαινε φέρε την απάντηση, την έχεις στο αρχείο σου, φέρε την να τη διαβάσω ξανά στο Σώμα.

Συνάδελφε Τρουλλινέ όσον αφορά την εισήγηση, έφυγε ο συνάδελφος; Όσον αφορά την εισήγηση, δεν έκανα εισήγηση, είπα ότι αυτό ήταν μια αναδρομή, η εισήγηση θα ήταν να κάνω προτάσεις, τις προτάσεις δεν θα τις κάνω στο Σώμα όσον αφορά την «Α», θα τις εφαρμόσω ως Προεδρείο, γι' αυτό δεν κάνω εισήγηση.

Όσον αφορά δε τις παρατάξεις, οι παρατάξεις καλώς λειτουργούν, κατά την άποψη μου, μέσα στην «Α», πλην όμως οι πολλές προσωπικές επιδιώξεις ορισμένων μες στις παρατάξεις, και εδώ και στην Αθήνα, έχουν φέρει σ' αυτό το σημείο – όπου θα συμφωνήσω απόλυτα με το Θεόφιλο – της κατιούσας το Τ.Ε.Ε..

Πραγματικά άμα κάνουμε μια ιστορική αναδρομή, θα δείτε τι θέματα συζητούσαν τότε που ήταν πρόεδρος ο Κιτσίκης, ποιοι παρακολουθούσαν τις συνεδριάσεις της «Α», τα θέματα που συζητούσαν, υπήρξε και Γερουσιαστής, ο Βενιζέλος παρακολουθούσε τις συνεδριάσεις επί Κιτσίκη και αντιλαμβάνεστε σε τι επίπεδο κινείτο η «Α». Συμφωνώ απόλυτα μ' αυτά που είπε ο Θεόφιλος, αλλά υπήρχε και συμμετοχή μελών.

Σας έκανα μια αναδρομή προηγουμένως, δεν θα χρειαζόταν αλλά θα ήθελα να σας υπενθυμίσω ορισμένα πράγματα, μπορείτε να μπειτε μέσα στην ιστοσελίδα του τμήματος και θα δείτε τα θέματα τα οποία έχουν συζητηθεί, ποιος τα πρότεινε, ή ποιες ομάδες, ή ποια άτομα, ή ποιες παρατάξεις προτείνανε τα θέματα που έχουν

συζητηθεί. Δηλαδή τι περιμένετε, η αναβάθμιση της «Α» να γίνει από τον Πρόεδρο της, δεν μπορεί διότι τα θέματα τα ορίζει ο Πρόεδρος και όχι το Προεδρείο, είναι ακριβώς στη δικαιοδοσία του Προέδρου. Περιμένω εισηγήσεις, ελάχιστες έχουν έρθει και συνέχεια από τους ίδιους ανθρώπους.

Θεωρώ μεγάλο πλήγμα πράγματι την αποχώρηση του συναδέλφου Τρουλλινού, εγώ θα έκανα μία ύστατη έκκληση να παραμείνει στην «Α», την τοπική φυσικά, εάν όμως επιμένει στην απομάκρυνση του, ευελπιστώ ότι επειδή έχει το δικαίωμα ως μέλος της κεντρικής «Α» να συμμετέχει στις συνεδριάσεις, να εκφέρει τις απόψεις του, τα πάντα, θα τον παρακαλούσα να συνεχίσει να έρχεται, γιατί θεωρώ πράγματι ότι για το Τεχνικό Επιμελητήριο είναι μια πολύ μεγάλη απώλεια. Θα μπορούσα να πω συνάδελφοι ότι είναι ο μόνος εδώ μέσα ο οποίος έχει δουλέψει, ο μόνος ο οποίος έχει φέρει θέματα και μην κοροϊδευόμαστε, αυτά που ήταν θέματα της ΑΜΑΚ, επί της ουσίας ήταν θέματα του Θεόφилου.

Ελπίζω να μην προσβάλω κανένα στην ΑΜΑΚ, βοηθούσαν και τα μέλη της ΑΜΑΚ, αλλά πραγματικά το έργο στο Τεχνικό Επιμελητήριο που προσέφερε ο συνάδελφος Τρουλλινός ήταν τεράστιο.

Όσον αφορά αυτό που είπε ο συνάδελφος Μπελιβάνης, συνάδελφε Μπελιβάνη ήδη έχει αποφασίσει το Προεδρείο από καιρό τι θα κάνει σε όλα τα μέλη της «Α», διότι θεωρούμε έστω και με τη φυσική τους παρουσία και μόνο, ότι έχουν συμβάλλει κάπως στη λειτουργία της «Α».

Ευχαριστώ πολύ συνάδελφοι. Προχωρούμε στο επόμενο θέμα...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Τρουλλινός, βέβαια.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Μας έριξες την κεραμίδα και τώρα θα πεις δυο κουβέντες.

ΤΡΟΥΛΛΙΝΟΣ: Όχι, όχι. Απλώς να ευχαριστήσω τους συναδέλφους για τα καλά τους λόγια, δεν θα πω ότι με προβλημάτισαν για να το ξανασκεφτώ, το έχω ήδη αποφασίσει.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Άντε να κάνουμε τρεις Αντιπροσωπείες ακόμα μέχρι το τέλος.

ΤΡΟΥΛΛΙΝΟΣ: Στις συνεδριάσεις Πρόεδρε της «Α» θα συμμετέχω ούτως ή άλλως μέχρι τη λήξη της θητείας, όσο τουλάχιστον θα έχω την ιδιότητα του μέλους της «Α» στην Αθήνα. Κατά τα άλλα, όλα τα άλλα που είπα περί αναβάθμισης κ.λ.π. ισχύουνε.

Τους ευχαριστώ πάντως όλους τους συναδέλφους για τα καλά τους λόγια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Ινιωτάκης.

ΙΝΙΩΤΑΚΗΣ: Νοιώθω την ανάγκη πραγματικά να πω δυο κουβέντες σήμερα που αποχωρεί ο Θεόφιλος, γιατί ήμασταν μαζί στην κεντρική «Α» τον οποίο τον έζησα από κοντά στις συνεδριάσεις, τον έζησα λιγότερο βέβαια στη Δ.Ε. και στις Αντιπροσωπείες εδώ.

Και πραγματικά θεωρώ ότι, παρ' όλο που χάνουμε ένα σκληρό αντίπαλο και αυτό μπορεί να μας κάνει λίγο να νοιώθουμε πιο άνετα από το pressing το οποίο μας ασκούσε καμιά φορά και το οποίο πραγματικά μας βελτίωνε, γιατί άνθρωποι και συνδικαλιστές σαν το Θεόφιλο βοηθάνε εμάς τους αντιπάλους να γινόμαστε καλύτεροι και με αποτέλεσμα να γίνεται το Τ.Ε.Ε. ακόμα καλύτερο και να έχει καλύτερα αποτελέσματα.

Είναι πραγματικά ένα πλήγμα η αποχώρηση ανθρώπων και συνδικαλιστών όπως το Θεόφιλο, αλλά πραγματικά χαιρετίζω την πράξη αυτή, σαν μια ένδειξη ενός ανθρώπου ο οποίος θέλει με την αποχώρηση του να σηματοδοτήσει και να συμβολίσει ότι ανοίγει το δρόμο σε νέα πρόσωπα, στη νέα γενιά για να μπουνε στο χώρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου και να προσφέρουνε μέσα από το μετερίζι το οποίο έχει δείξει αυτός. Και σαν μια τέτοια χειρονομία τη συμβολίζω, και τη χαιρετώ, και την επικροτώ, και εύχομαι στο Θεόφιλο καλή δύναμη και πραγματικά θα είμαστε δίπλα του έστω και σε επίπεδο ιδεών, και αντάμωμα ιδεών Θεόφιλε για να σου δίνουμε κουράγιο στους αγώνες τους οποίους ξεκινάς.

Σ' ευχαριστούμε και πάλι Θεόφιλε.

ΘΕΜΑ 5^ο

Ριζική αναβίωση και συνολική ανάπτυξη ορεινής ενδοχώρας και Νότιας Κρήτης

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι, μπαίνουμε στο 5^ο θέμα το οποίο είναι, η ριζική αναβίωση και συνολική ανάπτυξη ορεινής ενδοχώρας και Νότιας Κρήτης.

Θα σας διαβάσω μια εισήγηση η οποία είναι του δόκτορος Γιάννη Νάθενα Προέδρου της ΔΙΑΣ, ΔΙΑΣ είναι το Διεθνές Ίδρυμα Ακαδημαϊκών Σπουδών. Σας έχει σταλεί και σε φωτοαντίγραφα και σε CD, την έχετε διαβάσει; Θέλετε να μπούμε απ' ευθείας στη συζήτηση ή θέλετε να τη διαβάσω; Κατ' ευθείαν στη συζήτηση, μάλιστα.

Θα ήθελα να πω το εξής μετά από αυτά που έχετε διαβάσει, (αλλαγή κασέτας)

@@

Στη συνθήκη της Κοινής Αγοράς εισήλθε ένας νέος ορισμός της εσωτερικής αγοράς. Σύμφωνα με αυτόν, η εσωτερική αγορά είναι ένας χώρος χωρίς εσωτερικά σύνορα, εντός των οποίων διασφαλίζεται, σύμφωνα με τους όρους της Συνθήκης, η ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων, των προσώπων και των κεφαλαίων.

Η δημιουργία της εσωτερικής αγοράς ως ενιαίας απαιτούσε τη χάραξη στο χώρο εκείνων των υποδομών που θα καθιστούσαν επιτρεπτή την εκπλήρωση του σκοπού της.

Η χρηματοδοτική ικανότητα της Ένωσης δεν μπορεί να καλύψει το σύνολο των μελών της ενόψει της διαμόρφωσης των κοινών υποδομών, γι' αυτό και προτάθηκε η συνεργασία ιδιωτών και δημοσίου με ένα κατάλληλο μέσο για την πραγματοποίηση της. Η σύμβαση παραχώρησης δημοσίων έργων.

Η πρόταση μας για τη δυνατότητα υλοποίησης ενός τέτοιου μεγαλεπήβολου έργου, είναι να απευθυνθούμε στην Ειδική Γραμματεία Συμπράξεων Ιδιωτικού Τομέα (Ε.Γ.Σ.Δ.Ι.Τ.) του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, στις αρμοδιότητες της οποίας είναι ο εντοπισμός των έργων που μπορούν να εκτελεστούν μέσω συμπράξεων και η επεξεργασία στοιχείων που λαμβάνει από επαγγελματικούς και επιχειρηματικούς φορείς, όπως η Ελληνική Ένωση Τραπεζών, το Τ.Ε.Ε., το Οικονομικό Ε.Ε. και το Σύνδεσμο εργοληπτικών Εταιρειών.

@@

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ: ...να καλύψουμε το παιχνίδι του αναπτυξιακού σχεδιασμού στην Ελλάδα, που όποτε θέλει βλέπει την Κρήτη σαν νησί και όποτε όχι, και όταν μιλάει για νησιά άλλοτε τη βάζει μέσα, αλλά κυρίως βάζει τα μικρά νησιά, ενώ είναι ολοφάνερο ότι η Κρήτη είναι ένα νησί, βρέχεται γύρω – γύρω από θάλασσα και έχει τις ιδιαιτερότητες νησιού, δεν έχει καμιά σημασία ότι είναι λίγο μεγαλύτερο. Μπορεί να υπάρχουν διαφορές με τα μικρά, δεν παύουν όμως τα βασικά επιχειρήματα της νησιωτικότητας να ισχύουν για την Κρήτη.

Αρα νομίζω ότι και εμείς το Επιμελητήριο, και οι φορείς και όλοι πρέπει να ψάξουμε τους τρόπους να εξασφαλίσουμε περισσότερες χρηματοδοτήσεις για την Κρήτη, και να διασφαλίσουμε το χωροταξικό σχεδιασμό που θα πρέπει επιτέλους να αρχίσει να υλοποιείται και σαν τελευταίο θέμα να δούμε τις συμπράξεις ιδιωτικού και δημόσιου τομέα και μόνο όταν θα έχει καθοριστεί και θεσμοθετηθεί σαφώς θα έχουν θεσμοθετηθεί οι όροι του παιχνιδιού, όταν θα έχουμε καταλήξει τι ανάπτυξη είναι αυτή που θέλουμε, πως τη θέλουμε, με τι είδους έργα τη θέλουμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Πατεράκης. Να έχετε υπόψη σας ότι ο συνάδελφος Πατεράκης είναι ο πρώτος στην τάξη μηχανικός της Κρήτης. Έχει την ανώτατη θέση που μπορεί να έχει ένας μηχανικός δημόσιος υπάλληλος στην Κρήτη, προηγουμένως την είχε ο κ. Καπετανάκος, βέβαια.

ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ: Εγώ θα είμαι πιο πραγματιστής στην εισήγηση που θα κάνω στην «Α», βέβαια θα μου επιτρέψετε να κάνω μία παρένθεση, λυπάμαι προσωπικά που βρέθηκα σε ένα τέτοιο κλίμα για πρώτη φορά στην «Α». Βέβαια ήξερα ότι συμβαίνουν αυτά, αλλά

ότι έχουμε μεταφέρει στην «Α» του Τμήματος Ανατολικής Κρήτης μια μικρή Βουλή, δεν το περίμενα. Ίσως να ήταν τυχαίο γεγονός, και με αυτό το τυχαίο γεγονός θα ήθελα να πιστεύω ότι δεν συμβαίνει πάρα πολύ τακτικά.

Αγαπητοί συνάδελφοι, εγώ δεν θα την ονομάσω ούτε καν ιδέα αυτό που βλέπω μπροστά μου. Το έχω βέβαια από το Αναπτυξιακό Συνέδριο και από τότε μου ταραίζει το μυαλό, θα το έλεγα μία κακογραμμένη έκθεση ιδεών. Δεν είμαι απαισιόδοξος, είμαι αρκετά αισιόδοξος και στην τοποθέτηση μου πιστεύω. Με ένα μαρκαδόρο και μάλιστα από τον πιο χοντρό να τραβήξουμε μια γραμμή και να λέμε ότι αυτή είναι ένας οδικός άξονας, αυτό δεν λέει τίποτα. Είμαστε τόσα χρόνια στο επάγγελμα, υπάρχουν εδώ μέσα και μελετητές, υπάρχουν και κατασκευαστές και ποτέ δεν θα δεχόμουν ότι με ένα μαρκαδόρο θα μπορώ να χαράξω ένα δρόμο.

Θα πάω στη δεύτερη σελίδα, γιατί την πρώτη σελίδα ούτε καν τη συζητάω, δεν συζητάω δηλαδή αυτή εδώ τη χάραξη, αυτή σουβλίζει την Κρήτη κατά μήκος, είναι το αρνί το οποίο το Πάσχα το σουβλίζουμε, επομένως την πρώτη σελίδα δεν τη δέχομαι καθόλου.

Πάω στη δεύτερη σελίδα. Η δεύτερη σελίδα θα μπορώ να συζητήσω και να αντλήσω κάποιες ιδέες...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ένα λεπτό, ένα λεπτό. Εντάξει; Εντάξει.

ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ: ...θα αντλήσω λοιπόν κάποιες ιδέες από το δεύτερο χάρτη που έχει στη σελίδα 2, εκεί που λέει ο ΚΟΑΚ σε συνδυασμό με τους λοξούς και τους κάθετους άξονες στην περιοχή.

Όπως βλέπετε ξεκινώντας από τη Σητεία περνάει νότια τη Μαλάβρα, πάει προς την Ιεράπετρα κάτω από τα Λασιθιώτικα βουνά και περνάει ανάμεσα από τον Ψηλορείτη και από τα ορεινά συγκροτήματα του Λασιθίου. Περνάει πάνω από τον Ψηλορείτη, το πεδινό μέρος του βόρειου τμήματος του Ρέθυμνου και φτάνει στα Χανιά.

Εάν συνδυάσουμε το βόρειο οδικό άξονα, όπως υπάρχει σήμερα με το σχεδιασμό το δικό του, μαζί με τους δυο κάθετους άξονες που αυτή τη στιγμή εκτελούνται από την υπηρεσία, Ηράκλειο – Βιάννος και Ηράκλειο – Μοίρες, καλύπτουμε το ανατολικό τμήμα όταν βέβαια ολοκληρωθεί και το τμήμα από Βιάννο, Ιεράπετρα, Παχύ Άμμος.

Δυτικότερα, το αν ο άξονας ο βόρειος είναι εκεί που είναι σήμερα ή περνάει πάνω από τον Ψηλορείτη, στις παρυφές του έστω των υψηλότερων βουνών, δεν νομίζω ότι προσθέτει τίποτα περισσότερο.

Για δε τα Χανιά ο άξονας ο κάθετος που πηγαίνει στην Κάντανο και στην Παλιόχωρα – Αγία Ρουμελή, είναι βέβαια δύο πολύ σημαντικά έργα τα οποία θα προσφέρουνε για τουριστική και μόνο ανάπτυξη των δύο περιοχών. Δεν μπορούμε να αμφισβητήσουμε ότι οι κύριες δραστηριότητες, οικονομικές, πολιτιστικές και οτιδήποτε μπορεί να φανταστεί κανένας, αυτή τη στιγμή τουλάχιστον είναι στο βόρειο οδικό άξονα, δηλαδή στη βόρεια περιοχή της Κρήτης.

Επομένως με βάσει το γεγονός αυτό, το ότι η Κρήτη αυτή τη στιγμή έχει 500.000 – 600.000 πληθυσμό και για την υπόλοιπη δεκαετία ή και εικοσαετία δεν πρόκειται να περάσει τα 3 εκατομμύρια με τις πιο καλές ξέρω 'γώ αισιόδοξες απόψεις, μπορούμε να αναλάβουμε τη χρηματοδότηση ενός τέτοιου αναπτυξιακού έργου το οποίο δεν θα προσφέρει τίποτα περισσότερο στην εθνική οικονομία. Και το άλλο ακόμα που ξέχασα να πω ότι, για να πάμε στη σύμπραξη, θα πρέπει αυτός που θα κάνει τη σύμπραξη και αυτός που θα διαθέσει τα χρήματα του στον ιδιωτικό τομέα να έχει κάποιο αντίκρισμα. Το αντίκρισμα αυτή τη στιγμή τουλάχιστον δεν του το προσφέρει κανένας, δεν μπορεί, εκτός και αν του παραχωρήσουνε κάποια άλλα δικαιώματα σε κάποια άλλα έργα, ας μην τοποθετηθούμε σ' αυτό, από το οποίο θα εισπράττει για να πληρώνει το ΒΟΑΚ.

Άποψη μου είναι ότι θα πρέπει να ανατεθεί αυτή η προκαταρκτική μελέτη, η οποία δεν θα ξεκινήσει με βάσει τον ΚΟΑΚ, αλλά τον βόρειο οδικό άξονα και τους καθέτους που αυτή τη στιγμή χρηματοδοτούνται, εκτελούνται και αισιοδοξούμε ότι θα τους τελειώσουμε μέσα σε μια τακτή προθεσμία. Μέχρι τον Οκτώβριο θα έχουμε τελειώσει μέχρι τη Βιάννο, στο Καστέλι θα φτάσουμε πιστεύω το 2008, δεν μπορούμε να κάνουμε και διαφορετικά.

Σε συνδυασμό με αυτά που είπε ο Γιώργος ο Αγαπάκης προηγουμένως, με τις αναθέσεις μελετών από το Υπουργείο που έχει για το νότιο οδικό άξονα, συν την ανάθεση που έχει ήδη γίνει, Βιάννος – Ιεράπετρα, να προχωρήσουμε ανατολικά. Και αυτή τη μελέτη που εκτελούμε εμείς στην υπηρεσία σήμερα από τον Κωστή τον Κασωτάκη που περνάει το νότιο άξονα του Ρεθύμνου, νομίζω ότι θα έχουμε..., και να γίνει βέβαια και το οδικό έργο του βόρειου οδικού άξονα όπως το περιέγραψε ο Αγαπάκης, νομίζω ότι η Κρήτη θα βρεθεί σε πολύ καλή αναπτυξιακή πορεία.

Δεν μπορεί δηλαδή να συζητάμε αυτή τη στιγμή για δαπάνες, ακούσατε για 185 χιλιόμετρα αυτή τη στιγμή βόρειο οδικό άξονα, ο οποίος είναι σχεδόν σε πεδινό τμήμα, έχει ένα άλφα κόστος, φανταστείτε τώρα το σούβλισμα αυτό της Κρήτης τι κόστος θα πρέπει να έχει.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ: Ναι, δεν θα είναι όλο το πακέτο του 4^{ου} πακέτου.

Επομένως θα πρέπει να είμαστε πιο πραγματιστές, να περπατάμε πάνω σε σταθερά, με βήματα σταθερά, και να μη λέμε ότι αυτό το πράγμα είναι μια πρόταση ή είναι μια ιδέα. Είναι μία έκθεση ιδεών όπως είπα, μπορούμε να αντλήσουμε κάποια αυτά..., τα οποία τα ξέρουμε άλλωστε, δεν νομίζω πως..., όπως έχει ήδη αυτή τη στιγμή σχεδιαστεί το οδικό δίκτυο της Κρήτης πιστεύω ότι είναι σε πάρα πολύ καλό σημείο, αρκεί να το εκτελέσουμε όσο το δυνατόν πιο σύντομα. Αυτή είναι η άποψη μου, από την πείρα βέβαια των 35 ετών που ασχολούμαι με ας πούμε μεγάλα έργα της Κρήτης.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Να κάνω μια ερώτηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ναι.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Νάθενας; Όχι, όχι. Ναι έλα ρώτησε.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ: Τα νερά είναι πάρα πολύ σωστά. Μην ξεχνάτε ότι, μπορώ να πω κάτι που δεν το έχω πει ποτέ, το έχω γράψει κάπου αλλά δεν το έχω πει, ότι το 70% του διαθέσιμου πόσιμου νερού στην Κρήτη είναι στα Χανιά, και απ' αυτό το πόσιμο νερό..., μάλλον το 30% του ετήσιου..., 30 – 35% του ετήσιου που πέφτει στην Κρήτη και το οποίο είναι απολήψιμο είναι στην περιοχή των Χανίων. Με τα καρστικά που έχουμε στην Κρήτη όλα τα νερά κινούνται υπογείως σε πολύ μεγάλο ποσοστό και μόνο το 30% απ' αυτά είναι..., και περίπου 15% στην υπόλοιπη Κρήτη, 15 στους τρεις νομούς, 30% μόνο στο νομό Χανίων.

Τα νερά αυτά, εγώ άποψη μου είναι, μπορούνε να εκτιμηθούνε σωστά και να μεταφερθούνε σωστά σε ολόκληρη την Κρήτη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Άρα η πρόταση το εξασφαλίζει αυτό.

ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ: Υπάρχει ένα Γαλλικό πρόγραμμα για την εκμετάλλευση υπόγειου υδατικού δυναμικού τόσο στο Μπαλί όσο και στη Μαλάβρα η οποία αποσιωπείται, μπορώ να το πω εδώ μέσα ότι αποσιωπείται, δεν ξέρω γιατί, συζητάνε κάποια άλλα θέματα, το νερό του Μπαλί και το νερό της Μαλάβρας, είναι πολύ σημαντικές οι ποσότητες αυτές. Με την..., στη Μαλάβρα είναι εκεί στο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Η Μαλάβρα είναι προς τη Σητεία.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Υφάλμυρα δεν είναι της Μαλάβρας;

ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ: Τι είναι;

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Υφάλμυρα.

ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ: Υφάλμυρα, αυτό θέλω να πω, μα και του Μπαλί είναι υφάλμυρα, λέω ότι μπορούν να εκμεταλλευτούνε, να πιάσουμε τα νερά τα καθαρά, τα πόσιμα, δηλαδή το νερό που έχει χλώρια κάτω του 600. Αυτό πιστεύω ότι είναι ένα πάρα πολύ ωραίο θέμα, το οποίο θα πρέπει να ασχοληθεί η «Α» που είναι υπαρκτό, να λάβουν μέρος όλοι οι ενδιαφερόμενοι και όλοι οι φορείς, εκεί θα ειπωθούνε πολλά πράγματα. Βάλτε το και θα δείτε ότι έχουμε να συζητήσουμε αρκετά πράγματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ναι, ναι.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ: Αυτό είπα προηγουμένως, ότι δεν μπορούμε να συζητάμε για συμπράξεις. Από την άλλη την πλευρά υπάρχει, ξέρω 'γω να ιδρύσει μια..., Γιώργο μπορεί να ιδρύσει μια πολεμική βιομηχανία στη νότια Κρήτη και να βγάζει λεφτά. Αυτά είναι τα αντισταθμιστικά οφέλη τα οποία μπορούν να δοθούν με οποιοδήποτε τρόπο.

Με τη σημερινή κατάσταση δεν μπορεί να γίνει μια τέτοια μελέτη τεχνικοοικονομική, από την οποία θα αποφέρει κέρδος στον επενδυτή για να συμπράξει στην κατασκευή τέτοιου έργου.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ: Ο Κωστής ο Κασωτάκης μπορεί να σας πει αναλυτικότερα κάποιες μελέτες που αυτή τη στιγμή γίνονται στην Κρήτη, βρίσκονται σε καλό σημείο και πιστεύω ότι τα αποτελέσματα θα είναι χειροπιαστά πάρα πολύ γρήγορα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο Μπελιβάνης προηγείται. Ο Μπελιβάνης θα μιλήσει, ο Κασωτάκης, εσύ, ο Βαϊλάκης και εσύ.

ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ: Ο Κασωτάκης πιστεύω. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι, δεν έχει κανένα νόημα να βγάζουμε πλειοψηφίες εάν δεν υπάρχει ένα κλίμα πραγματικά σύνθεσης. Απευθύνομαι σ' εσένα συνάδελφε, δεν θα προχωρήσω σε καμία ψηφοφορία για να καταλήξουμε πουθενά. Αυτό που είπε ο συνάδελφος Καπετανάκος ήταν ουσιαστικό ότι προχωράνε σε μια προκαταρκτική μελέτη, αφού προχωράνε σε μια προκαταρκτική μελέτη...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Προκαταρκτικής μελέτης.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Εντάξει. Το θέμα ήταν το εξής, ότι γίνεται η συζήτηση, απλά όπως το είπε κάποιος προηγουμένως υπάρχουν ορισμένες ιδέες, αλλά να μην τις πετάξουμε. Ο Καπετανάκος θαρρώ ότι το είπε, οι ιδέες εξετάζονται.

Ναι ο συνάδελφος Κασωτάκης.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Έχει κάτω, πήγαινε φέρε την, πάνω την είχαμε και την κατεβάσαμε.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Εγώ Πρόεδρε πρέπει να φύγω σε πέντε λεπτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Εντάξει, ευχαριστούμε για την παρουσία σου, για την ομιλία σου, την τοποθέτηση σου.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι σου κοινοποίησα και την πρόσκληση της «Α», ήταν πέντε θέματα, εγώ ακριβώς γι' αυτό την κοινοποίησα, για να έχεις υπόψη σου..., δεν την είδες; Την κοινοποίησα γιατί θα μπορούσατε αν θέλετε να λάβετε μέρος σε οποιαδήποτε φάση της συζήτησης.

Ο συνάδελφος Κασωτάκης έχει το λόγο.

ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ: Την πρόταση Νάθενα θα ήθελα να τη σχολιάσω, εγώ θα τη δω από τη θετική της πλευρά συνδυάζοντας τη με τα σημερινά δεδομένα, δηλαδή με τις μελέτες που κάνουμε.

Βλέπω ας πούμε από το Ρέθυμνο μέχρι Χανιά – Καστέλι τη μοναδική πορεία χάραξης αυτή που σχεδιάζει ο Νάθενας, ο οποίος είναι και ο ΒΟΑΚ. Ταυτόχρονα ο κ. Αγαπάκης που είναι προϊστάμενος της ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ, νομίζω ότι τώρα αυτόν τον καιρό το ΥΠΕΧΩΔΕ έχει βγάλει κάτι μελέτες αναβάθμισης του ΒΟΑΚ και ένα πολύ μεγάλο ποσό, κάπου 20 εκατομμύρια ευρώ ακούω.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ: Δηλαδή 20 εκατομμύρια ευρώ είναι ιλιγγιώδεις πραγματικά ποσό για μελέτες.

Θα μπορούσαμε λοιπόν το κομμάτι Ρέθυμνο – Χανιά – Καστέλι να το δούμε στην πρόταση Νάθενα, δηλαδή να προσανατολίσουμε τους μελετητές που θα μας έρθουνε, να κάνουμε προτάσεις στο ΥΠΕΧΩΔΕ, να μας μελετήσουνε διατομές τέτοιες, καλές διατομές, για να είναι ένα όνειρο το οποίο θα το δούμε στο μέλλον, γιατί όχι λοιπόν να μην το δούμε; Βέβαια δεν μιλάω για τρεις κλάδους ανά κατεύθυνση, αλλά για δύο είναι πολύ σωστό και νομίζω ότι... Δηλαδή μπορεί να συνδυαστεί με το βόρειο οδικό άξονα στο δυτικό κομμάτι.

Όσον αφορά το κομμάτι Ρέθυμνο, Μυλοπόταμο, Ηράκλειο, αυτό το τμήμα το βρίσκω εγώ ανέφικτο, γιατί σαν μηχανικοί ξέρουμε ότι το Μυλοπόταμο έχει υψόμετρο γύρω στα 600 – 800 μέτρα. Ξεκινάμε λοιπόν από υψόμετρο μηδέν να πάμε στα 800 μέτρα, θέλουμε με 7% κλίση, με 7% κλίση θέλουμε γύρω στα 30 – στα 40 χιλιόμετρα δρόμο. Δηλαδή..., μα τι σήραγγες μιλάμε..., προς Θεού η σήραγγα..., η πάνω από 600 – 700 μέτρα σήραγγα, η πάνω από 700 μέτρα λειτουργικά δεν είναι χρήσιμη, είναι μάλλον οικονομικά ασύμφορη, διότι θέλει εξαερισμό και ο οποίος είναι πανάκριβος, με ποια λογική θα αποσβεστούνε αυτά τα έργα;

Ύστερα λίγο – πολύ εμείς τώρα σαν Περιφέρεια μελετάμε το Ηράκλειο – Τύλισος – Ανώγεια και έχει μπει σε πολύ καλό δρόμο και

ήδη θα αρχίσει να υλοποιείται, ήδη έχουνε βγει 7 εκατομμύρια ευρώ. Δηλαδή ήδη νομίζω και η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση κινείται στην κατεύθυνση Ρέθυμνο – Ανώγεια, οπότε..., ουσιαστικά δηλαδή το ορεινό Μυλοπόταμο με μια καλή διατομή και με ένα ευπρεπή δρόμο με χαρακτηριστικά του σημερινού ΒΟΑΚ, δεν νομίζω ότι έχει πρόβλημα.

Όσον αφορά το ανατολικό κομμάτι θα ήθελα να σας πω ότι, ουσιαστικά είναι το λεγόμενο διευρωπαϊκό δίκτυο, με το οποίο ασχολείται τώρα το ΥΠΕΧΩΔΕ. Δηλαδή αν πάμε Ηράκλειο – Βιάννος – Ιεράπετρα, το κομμάτι αυτό μέχρι και την Παχιά Άμμο είναι το διευρωπαϊκό δίκτυο, το οποίο τώρα πόσα εκατομμύρια ευρώ..., 7,5 εκατομμύρια..., θα το μελετήσει τώρα. Μπορούμε λοιπόν στην πρόταση Νάθενα να πούμε ότι, αυτό το κομμάτι θα του δώσουμε χαρακτηριστικά της σημερινής πραγματικότητας, ας πούμε διατομής αυτοκινητοδρόμου με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, αλλά ας κάνουμε και προβλέψεις να πάει και στις τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση, τα δισέγγονα μας πιθανόν, δεν ξέρω δηλαδή, τα εγγόνια μας ή τα δισέγγονα μας.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ: Για το τελευταίο – τελευταίο κομματάκι, το τελευταίο – τελευταίο κομμάτι Ιεράπετρα – Σητεία αυτό το μελετά η Περιφέρεια, έχει δηλαδή μια μελέτη η Περιφέρεια, βέβαια οι πιστώσεις είναι ανεπαρκείς, είναι μόνο 290.000 ευρώ και...

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Υπάρχει το υπόβαθρο, είναι από τις Λιθίνες, δεν υπάρχει άλλη λύση.

ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ: Δεν υπάρχει άλλη λύση, αν μας...

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ: ...ήδη κάνουμε προτάσεις να πάει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)..., δεν υπάρχει ιδανική λύση, πάντα υπάρχει και καλύτερη.

ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ: Να πάμε στο 1..., η πρόταση μας είναι να ανεβούμε στο 1.700.000 ευρώ προκειμένου να το προχωρήσουμε, να το υλοποιήσουμε με γεωμετρικά στοιχεία τέτοια ώστε να έχει τη δυνατότητα κάποτε να αναβαθμιστεί να πάει στην πρόταση Νάθενα.

Τελευταία για να σας πω κάποια νούμερα, για να καταλάβετε το κόστος αυτό των έργων του Νάθενα, δηλαδή αν πούμε ότι πάμε στον ορεινό όγκο, το κομμάτι που μελετήσαμε αυτή τη στιγμή και είναι σχεδόν τελειωμένο Αγία Βαρβάρα – Άγιοι Δέκα, Καστέλι δηλαδή συγκεκριμένα, είναι 15 χιλιόμετρα.

Επειδή έχουμε τρία τούνελ τα οποία είναι της τάξης μεγέθους των 400 μέτρων και έχουμε και τρεις κοιλαδογέφυρες μεγάλες των 200 – 250 μέτρων...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Αγία Βαρβάρα – Άγιοι Δέκα.

ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ: Αγία Βαρβάρα..., αυτή τη στιγμή έχουμε εγκεκριμένη πίστωση 80 εκατομμύρια ευρώ και λέμε ότι θα μας πάει 120 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή τα 15 χιλιόμετρα θα μας πιάσουνε 8 εκατομμύρια ευρώ το χιλιόμετρο, δηλαδή σκεφτείτε τα 300 χιλιόμετρα...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ: 80 νομίζω ότι έχουμε...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ: Δηλαδή 8 εκατομμύρια ευρώ το χιλιόμετρο, 8 εκατομμύρια το χιλιόμετρο, δηλαδή προς Θεού.

Θα ήθελα να πω και το τελευταίο να κλείσω, ότι τα 300 χιλιόμετρα εάν τα πούμε με ένα μικρό υπολογισμό, ας τα βάλουμε στα 15 εκατομμύρια το χιλιόμετρο, θα χρειαστούμε 4,5 δις ευρώ, δηλαδή θα φάμε για τις μεταφορές όλο το 4^ο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και αυτά μόνο για την Κρήτη. Ας μην είμαστε αιθεροβάμονες, δεν είναι η Κρήτη το κέντρο του κόσμου, ούτε όλη η Ελλάδα. 20 δις ευρώ είναι όλο το 4^ο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Μια ερώτηση.

ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ: Μάλιστα.

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ: Για το Ηράκλειο – Βιάννος σε ποια φάση βρισκόμαστε.

ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ: Το Ηράκλειο – Βιάννος μέχρι..., είπε ο κ. Πατεράκης ότι μέχρι Αρκαλοχώρι θα δοθεί στην κυκλοφορία μέχρι τέλος του χρόνου και ήδη με συνεστημένες εργολαβίες γίνεται και το κομμάτι Αρκαλοχώρι – Ίνι και Ίνι – Μάρθα. Το Ίνι – Μάρθα υπεγράφη από τον κ. Πατεράκη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ναι, πρόσφατα ναι, τα είδα.

ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ: Από τον κ. Κατσούλη, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Μπελιβάνης.

ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ: Τέλος θα ήθελα να σας πω κάτι το οποίο είπε ο συνάδελφος Καπετανάκος, μάλλον συνάδελφο τον λέω εγώ αν και είναι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνταξιούχος.

ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ: ...γιατί είναι πολύ αγαπητός, πολύ αγαπητός. Ενημερώνω την «Α» στο εξής, ότι το κομμάτι, το οδικό τμήμα Παλαιόχωρα – Κουντούρα – Ελαφόνησος στερείται τελείως οδικής σύνδεσης και αυτή τη στιγμή βρισκόμαστε στην ευχάριστη θέση να τελειώνουμε το κομμάτι αυτό, 20 χιλιόμετρα από άποψη μελετών, και ευελπιστούμε ότι θα μπει στο 4^ο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.

Επίσης έχουμε ολοκληρώσει την παράκαμψη της Αγίας Γαλήνης σαν μελέτη, το Αγία Γαλήνη – Τυμπάκι, επίσης σαν μελέτη 12 χιλιόμετρα είναι ολοκληρωμένη και η παράκαμψη Βιάννου, όπως και η παράκαμψη Μοιρών, είναι ολοκληρωμένη. Δηλαδή αυτά τα κομμάτια είναι έτοιμα για να χρηματοδοτηθούνε από το 4^ο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και πρέπει εμείς σαν Τεχνικό Επιμελητήριο να ρίξουμε όλες μας τις δυνάμεις να πετύχουμε αυτές τις χρηματοδοτήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Μπελιβάνης.

ΜΠΕΛΙΒΑΝΗΣ: Πρόεδρε ευχαριστώ πρώτα απ' όλα για την πρόσκληση, είναι χαρά μου να είμαι μαζί με τους συναδέλφους εδώ.

Οι συνάδελφοι πριν ήταν πολύ ενημερωτικοί και ως έμπειροι μηχανικοί δώσανε και νούμερα, και συσχετίσανε αυτά τα νούμερα με τις χρηματοδοτικές δυνατότητες της χώρας, του 3^{ου} Κοινοτικού Πλαισίου, του 4^{ου} Κοινοτικού Πλαισίου και βεβαίως δώσανε και μία τεχνική περιγραφή.

Υπάρχει ένα ερώτημα Πρόεδρε, νομίζω ότι αυτό κατά βάση θέτεις...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Να πω κάτι σ' εσένα; Εσύ έχεις προσκληθεί με δύο ιδιότητες γι' αυτό και τις αναφέρω μέσα.

ΜΠΕΛΙΒΑΝΗΣ: Να είσαι καλά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Η μία είναι σαν μηχανικός που ήσουν εδώ, και η άλλη είναι ως πολιτικό πρόσωπο.

ΜΠΕΛΙΒΑΝΗΣ: Όχι ως..., όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Εγώ θέλω να πεις και την πολιτική σου άποψη.

ΜΠΕΛΙΒΑΝΗΣ: Ωραία, ναι, ναι την πολιτική μου...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Εντάξει;

ΜΠΕΛΙΒΑΚΗΣ: ...βεβαίως, ευχαριστώ πολύ.

Νομίζω το κρίσιμο για μας εδώ είναι κατά πόσον θα πρέπει να υιοθετήσουμε ή όχι στο να προτείνουμε στο ΥΠΕΧΩΔΕ, στην πολιτεία δηλαδή αυτή την πρόταση, διότι ελέγχθη Πρόεδρε, νομίζω αυτός είναι ο προβληματισμός σου και γι' αυτό το έθεσες το θέμα, όχι να πούμε ναι ή όχι, κάντε το ή μην το κάνετε, αλλά μελετήστε το ή αφήστε το, είναι μία μπουρδα, μην το συζητάτε έτσι; Αυτό είναι το ερώτημα.

Και έχω την εντύπωση την εξής, ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο και εδώ, και το κεντρικό και όλα αυτά που είναι ο τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας, είναι υποχρεωμένο όταν προτείνει κάτι να το κάνει με πολύ μεγάλη προσοχή στην πολιτεία, να υπάρχει μια τεχνική εγκυρότητα, να υπάρχει τεκμηρίωση, να έχει μελετήσει με τα όργανα του που εδώ.., τουλάχιστον το δικό μας υποθέτω δεν είναι η μόνιμη επιτροπή μεταφορών, γιατί είναι και ένα όργανο εδώ η «Α» έκφρασης βούλησης, με τα όργανα του δηλαδή τους ειδικούς, τους τεχνοκράτες, τους υπηρεσιακούς παράγοντες, τη μόνιμη επιτροπή μεταφορών, όλους αυτούς μαζί τους συναδέλφους να έχει μελετήσει τα κριτήρια όλα. Δηλαδή βεβαίως τα αναπτυξιακά, τα χωροταξικά, τα τεχνικά, τα οικονομικά, κόστους – οφέλους και όλα αυτά μαζί, για να διαμορφώσει μια άποψη να δει αν θα πρέπει να προτείνει, και βεβαίως να θέσει το θέμα σε σχέση με τις προτεραιότητες της Κρήτης.

Εγώ εντυπωσιάστηκα από τα νούμερα τα οποία είπαν οι συνάδελφοι και ιδιαιτέρως ο Γιώργος ο Αγαπάκης και ο Κασωτάκης, που λένε τι τα νούμερα αυτά; Ότι, αυτός ο σχεδιασμός τον οποίο και το Επιμελητήριο έχει υιοθετήσει και η τοπική κοινωνία, δηλαδή τα όργανα του δημοκρατικού προγραμματισμού, τα Νομαρχιακά Συμβούλια, τα Περιφερειακά Συμβούλια όσον αφορά το βόρειο οδικό άξονα, το νότιο οδικό άξονα, τους καθέτους, που είναι κάτι το οποίο το έχουμε αποδεχτεί πλέον, αυτός ο σχεδιασμός είπε ο Γιώργος ο Αγαπάκης, όσον αφορά μόνο το βόρειο οδικό άξονα, θέλει 1,5 δισεκατομμύριο ευρώ, προσέξτε, για να ολοκληρωθεί.

Άρα εγώ πιστεύω Πρόεδρε ότι, αυτό το θέμα, και συμφωνώ με τους προλαλήσαντες που είπαν είναι κάτι μεταξύ ιδέας και έκθεση ιδεών, και όλα αυτά μαζί, κάτι τέτοιο είναι. Και βεβαίως εγώ κατανοώ την ευαισθησία των ανθρώπων που είναι μακριά, ο κ. Νάθενας είναι Πρόεδρος των ομογενών κ.λ.π.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Στις Ηνωμένες Πολιτείες είναι.

ΜΠΕΛΙΒΑΝΗΣ: Στις Ηνωμένες Πολιτείες, κατανοώ την ευαισθησία τους, και κατανοώ επίσης και το ενδιαφέρον τους. Κατ' αρχήν αυτή η πρόταση είναι πολλών ετών, δεν είναι μόνο..., νομίζω ότι την είχε φέρει και επί των ημερών μου, όταν ήμουν Πρόεδρος εγώ, μου την είχε δώσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ναι μου το είπε ότι την είχε φέρει.

ΜΠΕΛΙΒΑΝΗΣ: Νομίζω το εξής, ότι για να αποφασίσει εδώ το Τ.Ε.Ε. αν προτείνει την πρόταση αυτή στην πολιτεία να τη μελετήσει, να τη μελετήσει σε επίπεδο σκοπιμότητας όχι προκαταρκτικής μελέτης που ελέγχθη, σκοπιμότητας, να δούμε αν πρέπει αυτό το πράγμα να το προχωρήσουμε σε μελέτη, θα πρέπει να έχει μία εισήγηση η «Α» από τα αρμόδια όργανα. Δηλαδή τη μόνιμη επιτροπή μεταφορών, να καλέσει και αυτούς τους ανθρώπους εδώ, τους συναδέλφους οι οποίοι έχουν σχέση με τα οδικά έργα και ξέρουν τα κόστη, τα οφέλη, όλα αυτά μαζί, να τα βάλουν κάτω σε μια τεχνοκρατική βάση, αναπτυξιακή βάση βεβαίως, χωροταξική βάση που λέει η Βάννα, να δουν τα περιβαλλοντικά, τα κόστη – οφέλη όλα αυτά μαζί, για να δει το Τ.Ε.Ε. εάν θα πρέπει να το προτείνει. Διότι αγαπητοί συνάδελφοι το να υιοθετήσεις μία ιδέα για να την προτείνεις, ως Τεχνικό Επιμελητήριο μιλάω, τώρα εγώ μπορεί να λέω ό,τι θέλω ή εσύ ως Πρόεδρος, ως άτομο, όλοι μας, δηλαδή πρέπει να έχει τη σφραγίδα της εγκυρότητας, δηλαδή να πεις η πολιτεία μελέτησε αυτό, γιατί γι' αυτό συζητάμε.

Άρα, εγώ πιστεύω..., εγώ δεν είμαι ειδικός ούτε σε συγκοινωνιακά ούτε τα γνωρίζω. Εκ πρώτης όψεως δεν το βλέπω, άμα με ρωτήσεις έτσι όχι..., δεν το βλέπω βρε παιδιά, ούτε καν το προτείνει, αλλά δεν το λέω αυτό, δεν το λέω. Λέω να κάτσει η μόνιμη επιτροπή μεταφορών, εδώ ο Κώστας ο Μπριλάκης έχει κάνει απ' ότι γνωρίζω πάρα πολύ δουλειά, μαζί με τους Διευθυντές, μαζί με όλους εδώ τους συναδέλφους και να προτείνουν στην «Α» εδώ κατά πόσο θα πρέπει να προταθεί αυτό το πράγμα, γιατί ξέρεις συνάδελφε, να σου μιλήσω τώρα και με την ιδιότητα του πολίτη όχι του πολιτικού, διότι δεν είμαι πολιτικός. Αυτή τη στιγμή στη χώρα, σε όλη την Ελλάδα και εδώ, έχουν δημιουργηθεί χιλιάδες οράματα τα οποία ας πούμε προέρχονται από διάφορες κατευθύνσεις και τα οποία είναι έτσι στο επίπεδο των ιδεών, των οραμάτων κ.ο.κ., και μετά από ένα σημείο και πέρα αποδεικνύονται ότι είναι και λανθασμένα, δεν λέω ότι συμβαίνει εδώ.

Που σημαίνει τι; Θέλετε να σας πω ένα παράδειγμα εδώ τοπικό δικό μας, που το είχαμε υιοθετήσει κ.λ.π.; Αφού το Τεχνικό Επιμελητήριο, βεβαίως είχε τη σωστή θέση το Επιμελητήριο, μιλούσε για το λοξό διάδρομο καμιά εικοσαριά χρόνια, και αφού δοθήκανε και αρκετά εκατοντάδες εκατομμύρια δραχμές σε μελέτες, βεβαίως εμείς δεν λέγαμε τη λύση αυτή, εμείς λέγαμε την επέκταση του υφισταμένου πάντα, προσέξτε, ήρθε μια ωραία πρωία η πολιτεία και λέει βρε παιδιά τι είναι αυτά που λέτε, εγώ θα δώσω 80 δισεκατομμύρια να φτιάξω αυτό το..., όχι την επέκταση που λέγαμε εμείς, γιατί εμείς λέγαμε την επέκταση ως Τεχνικό Επιμελητήριο, αλλά αυτό το άλλο που μελετάτε, αφήστε με ήσυχο πάμε στο Καστέλι. Σου λέω ένα παράδειγμα πιο προχωρημένο...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΜΠΕΛΙΒΑΝΗΣ: Κάτσε τώρα, όχι, κάτσε. Πιο προχωρημένο, δηλαδή εμείς υιοθετήσαμε και συμφωνήσαμε, και δουλέψαμε, και κάναμε προτάσεις, και κάναμε ομάδες κ.ο.κ. και όταν ήρθε η πολιτεία –

πέρα από Κυβερνήσεις – και είπε στο Καστέλι, λέμε μπράβο, αυτή είναι η λύση. Βεβαίως, γιατί να δώσουμε 80 δις, το κάνανε και αυτοχρηματοδότηση που...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΜΠΕΛΙΒΑΝΗΣ: Δηλαδή θέλει μία κουβέντα, μία σοβαρότερη ας πούμε ανάλυση αυτή η υπόθεση από τους ειδικούς κατά τη γνώμη μου, για να δούμε αν το Επιμελητήριο πρέπει να υιοθετήσει να το προτείνει, διότι το πολιτικό σύστημα αγαπητοί φίλοι αρέσκεται, να σας πω αυτή τη λέξη, να υιοθετεί τα πάντα, να χαϊδεύει όλες τις πλάτες, να λέει μπράβο σε όλους, να τα ξεχνάει μετά από δύο μέρες κ.ο.κ. Εμείς δεν έχουμε αυτή την παράδοση εδώ και γενικότερα ως τεχνικός κόσμος.

Γι' αυτό νομίζω ότι πρέπει να το χειριστούμε μ' αυτό τον τρόπο Πρόεδρε, ευχαριστώ πάντως πάρα πολύ για την πρόσκληση και χάρηκα πολύ που σας είδα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ευχαριστούμε και εμείς συνάδελφε. Ο συνάδελφος Αλιφιεράκης.

ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ: Συγγνώμη αλλά πρέπει να φύγω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ευχαριστούμε πολύ συνάδελφε για την παρουσία σου.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΑΛΙΦΙΕΡΑΚΗΣ: Λοιπόν, αυτή η πρόταση είναι πρόταση έξω από το κουτί. Εμείς όλοι είμαστε μέσα σε ένα κουτί και έχουμε μάθει να βλέπουμε τα πράγματα, έχουμε συνηθίσει να τα βλέπουμε όπως έχουμε συνηθίσει, αλλού τα βλέπουν διαφορετικά, άμα είσαι έξω από το κουτί τα βλέπεις διαφορετικά.

Εδώ πέρα έχουμε μία πρόταση που καλύπτει τρία πράγματα, καλύπτει το κυκλοφοριακό, καλύπτει το ενεργειακό, καλύπτει και το πρόβλημα το υδάτινο που αντιμετωπίζει σιγά – σιγά η Κρήτη. Άρα αυτή η προσέγγιση σπάει τη φιλοσοφία τη δική μας, εμείς μέχρι τώρα έχουμε μάθει να σπάμε τα πράγματα, λέμε ας κάνουμε πρώτα ένα δρόμο, μετά να έρθει η ΔΕΗ να φτιάξει τα δίκτυα, να δει που θα μπουνέ οι σταθμοί, μετά να δούμε να κάνουμε φράγματα, να φτιάξουμε τα φράγματα αλλά να μη φτιάξουμε αγωγούς, όπως έχει γίνει κάτω στη Φανερωμένη κ.ο.κ.

Υπενθυμίζω επίσης την πρόταση του κ. Χριστοδουλάκη ως Υφυπουργού Οικονομικών που έγινε στο ΕΒΕΗ εδώ πέρα το 2000, που είχε επίσης προτείνει τον υδάτινο αγωγό από τα Χανιά προς το Ηράκλειο. Αυτό είναι σημαντικό, δηλαδή αυτή η πρόταση του κ. Νάθενα ικανοποιεί πάρα πολλές πλευρές και είναι πολύ σοβαρή, και πρέπει να τη δούμε με την ανάλογη σοβαρότητα. Δεν πρέπει να την αποκλείσουμε, άλλωστε και η Κούβα που είναι Κούβα, έχει φτιάξει ο Κάστρο από τη μία άκρη της Κούβας μέχρι την άλλη μια ραχοκοκαλιά

και από 'κει υπάρχουν οι δρόμοι που πηγαίνουν στις πόλεις, στα βόρεια και στα νότια.

Το άλλο είναι ότι, είναι ας πούμε αστείο αυτοί οι οποίοι έχουνε δρομολογήσει την ανάπτυξη στην Κρήτη και εννοώ ότι έχει γεμίσει η Κρήτη με σκουπίδια και αυτό το περνάμε και δεν μιλάμε, αυτοί οι οποίοι για τόσα χρόνια σχεδιάζουνε την ανάπτυξη της Κρήτης να έρχονται και να μιλάνε για μίζερη προσέγγιση ας πούμε της ανάπτυξης κ.λ.π., κ.λ.π. Αυτό είναι άδικο, και πρέπει αυτοί οι οποίοι μιλάνε έτσι να προσέχουνε τι λένε, γιατί μας βλέπουνε όλοι από γύρω – γύρω.

Εγώ θα πρότεινα ότι, θα πρέπει η επιτροπή μεταφορών να κάτσει να δει το θέμα μαζί με την επιτροπή ενέργειας και την επιτροπή που ασχολείται με τα νερά, να κάνουνε μια εισήγηση. Εγώ βλέπω ότι πρέπει να υπάρξει μια θετική εισήγηση για να εξεταστεί αυτή η πρόταση κατά πόσο μπορεί να υλοποιηθεί και κατά πόσο μπορεί να έχει αποτέλεσμα οικονομικό, αλλά δεν πρέπει να την αποκλείσουμε χωρίς προβληματισμό. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Να ρωτήσω κάτι, έχουμε επιτροπή μεταφορών Βάννα; Έχουμε; Μόνιμη Επιτροπή μεταφορών;

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο Μπριλάκης είναι στην επιτροπή δημοσίων έργων.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Δεν έχουμε.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Βαϊλάκης. Συνάδελφε φεύγεις; Εντάξει.

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: Λοιπόν εγώ έχω την εντύπωση ότι αυτή η πρόταση δεν είναι για να συζητηθεί τώρα, χρονικά εννοώ, ότι ίσως θα είναι καλά να επανέλθει μετά από καμιά δεκαπενταετία. Και εγώ πιστεύω ότι είναι κάτι έξω από το κουτί, αλλά δεν έχει και κανένα νόημα τώρα να συζητάμε γι' αυτό το πράγμα, γιατί το βασικότερο..., κατ' αρχάς έχει πολύ μεγάλη σχέση με τους ήδη υπάρχοντες άξονες. Το βασικότερο πρόβλημα που έχουμε τώρα εμείς, αυτή τη στιγμή, και νομίζω ότι εκεί πρέπει να επικεντρωθούμε, είναι επιτέλους να αποφασίσει η πολιτεία ποιος είναι ο νότιος οδικός άξονας.

Λοιπόν, εδώ πέρα βλέπω εγώ ένα κεντρικό δρόμο που έχει και από το βόρειο, και από το νότιο, έχει και κάποιους καθέτους, δεν είναι κάτι το οποίο μας ξεκαθαρίζει ακριβώς τι γίνεται. Απ' ότι είδα και στο χάρτη ο άνθρωπος που τα έγραψε αυτά προφανώς δεν ζει στην Ελλάδα ας πούμε, λειτουργεί με τη λογική που κάνουνε τους

δρόμους στα προηγμένα κράτη της δύσης, όπου εκεί δίνονται πάρα πολλά χρήματα. Δηλαδή...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι της δύσης, των Ηνωμένων Πολιτειών, αν τους έχεις δει εκεί τους δρόμους θα δεις ότι είναι κάτι άλλο.

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: Και στην Ευρώπη, και στην Ευρώπη, και στην Ιταλία αν πας θα δεις τρομερά πράγματα, δεν το συζητάμε, δεν είναι μόνο στις Ηνωμένες Πολιτείες.

Δηλαδή εδώ πέρα πραγματικά, εγώ κατά κάποιο τρόπο με το συνάδελφο Αλιφιεράκη συμφωνώ σε αρκετά πράγματα, δηλαδή εδώ λέμε σήραγγα και μας φαίνεται τρομερά δύσκολο να γίνει, έχουμε φτάσει σε σημείο να το θεωρούμε και τεχνικά ανέφικτο. Είναι θέμα χρηματοδοτήσεων τελικώς, τίποτα άλλο, αν θες να κάνεις κάτι είναι θέμα χρηματοδοτήσεων. Στην Αμερική δεν έχουνε πρόβλημα, όλα αυτά γίνονται δεν είναι ανέφικτα, μπορείς να κάνεις τα πάντα, άμα δώσεις λεφτά τα κάνεις όλα.

Το θέμα είναι τώρα ότι το Ελληνικό κράτος για να κάνει ένα τέτοιο δρόμο..., αυτό είναι που έχουμε ξεχάσει πάνω απ' όλα, τη σκοπιμότητα, δηλαδή ποια είναι τα οικονομικά συμφέροντα που θα εξυπηρετηθούνε, δηλαδή τι εξυπηρετεί αυτός ο δρόμος για να έρθει ή το κράτος ή οι ιδιώτες. Εγώ δεν θα μπω στη λογική του Ορφανού αν το κάνουν ιδιώτες ή κράτος, ή δεν ξέρω τι, διότι δεν είναι του παρόντος, δεν υπάρχει εν πάση περιπτώσει ούτε για το κράτος, ούτε για ιδιώτη ενδιαφέρον, διότι δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή κίνηση σ' αυτό τον άξονα. Θα πηγαίνουν όλοι από το βόρειο οδικό και από κάποιο νότιο οδικό, να πάνε που δηλαδή από δω; Είναι κάθετοι διάφοροι που..., μόνο για δρόμο τουριστικό τώρα πια συζητάμε, αλλά είναι σωστό να κάνουμε ένα τέτοιο δρόμο που ουσιαστικά είναι τουριστικός δρόμος, εφόσον έχουνε ολοκληρωθεί οι άλλοι δύο; Διότι συζητάμε μ' αυτή τη λογική, ότι θα έχουν ολοκληρωθεί οι άλλοι δύο, διότι αν συζητούσαμε εξ αρχής ότι δεν υπάρχει δρόμος στην Κρήτη ούτε βόρειος, ούτε νότιος, άρα να δούμε να κάνουμε το μεσαίο, αυτό να το συζητήσουμε, αλλά τώρα είναι άλλη κατάσταση. Δηλαδή είναι ένας δρόμος ο οποίος δεν ξέρω κατά πόσον, και χωροταξικά που λέει η Βάννα υπάρχει πρόβλημα, πρέπει να μελετηθεί και έτσι, αλλά νομίζω ότι τελικώς μπορεί να μην κάνει και καλό. Πες ότι γίνεται, θα καταστρέψει την..., περιβαλλοντικά θα κάνει μεγάλες ζημιές. Δηλαδή τι λέμε τώρα να κάνουμε ένα δρόμο στη μέση της Κρήτης να κόβει τα βουνά, να κάνει, να δείχνει; Δεν βλέπω δηλαδή ποια είναι η λογική του.

Η δικιά μου η άποψη είναι τελικώς ότι, δεν νομίζω ότι μπορεί να συζητηθεί τώρα, θα προτιμούσα να επιμένουμε και να επανέλθουμε στην πολιτεία στο θέμα του νότιου οδικού άξονα, να καθοριστεί τελικά ποιος είναι αυτός, διότι προηγουμένως είδα το σχέδιο του Κωστή που μου έδειξε εδώ, δηλαδή τελικά πάμε..., οι υπηρεσίες ουσιαστικά καθορίζουνε το νότιο οδικό άξονα με τις μελέτες που κάνουνε. Ξεκινάνε...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Οι ανάγκες, οι ανάγκες.

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: Οι ανάγκες μπράβο. Δηλαδή..

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: Μπράβο και με βάσει τις μελέτες δηλαδή που γίνονται, αλλά έχει γίνει σε ένα κομμάτι. Η πολιτεία δεν έχει καμία διάθεση τελικά να ασχοληθεί.

Επομένως πρωταρχικά πρέπει να συζητήσουμε γι' αυτό το θέμα και μετά για κάτι μελλοντικό. Τώρα το να γίνει μια μελέτη σκοπιμότητας, εντάξει, δεν είναι και κάτι τρομερό, βέβαια να το προτείνεις κάτι τέτοιο αλλά εγώ έχω αμφιβολίες κατά πόσο μπορεί να προταθεί αυτό. Συμφωνώ και με το συνάδελφο Μπελιβάνη, μήπως τελικά είναι και κάποια πατάτα, πρέπει να το δει κάποια επιτροπή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Έχουμε αποφασίσει να μείνουμε στα αποτελέσματα τα οποία θα προκύψουν από την Περιφέρεια, το ξεκαθάρισα προηγουμένως και είπα ότι δεν τίθεται θέμα να ψηφίσουμε γιατί και μια σχετική πλειοψηφία ή οι μν ή οι δε. Με 12 άτομα έχομε απαρτία απόψε όπως καταλαβαίνετε, μπορεί να βγούμε 7 – 5 δεν έχει κανένα νόημα. 7 – 5 να βγει όποια απόφαση και να είναι.., δεν έχει κανένα νόημα απολύτως.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Είναι θετικοί, βεβαίως, είναι θετικοί, στο Νομαρχιακό Συμβούλιο είναι θετικοί, έχει εκφραστεί θετικά.

Ο συνάδελφος Μπριλάκης, έλα ναι. Άννα μετά είσαι εσύ, αλλά βλέπεις ότι αποσπασματικά παρακολουθούνε τις συνεδριάσεις, εγώ το είπα προηγουμένως.

ΜΠΡΙΛΑΚΗΣ: Η επιτροπή είναι μελετών και έργων του δημοσίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι των ιδιωτικών;

ΜΠΡΙΛΑΚΗΣ: Όχι των ιδιωτικών.

Να πούμε πρώτα κάτι για τα νερά, μια δουλειά που ήδη την έχουμε κάνει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Για τα νερά.

ΜΠΡΙΛΑΚΗΣ: Ναι. Έχουμε προτείνει στη Διοικούσα και έχει..., δεν ξέρω αν έχει φύγει και έγγραφο από τη Διοικούσα προς τα έξω, να χρηματοδοτήσουνε μία μελέτη της τάξεως των 600.000 ευρώ, διαχειριστικά σχέδια νερού Κρήτης. Αυτά τα διαχειριστικά σχέδια θα γίνουν με ιδιωτική μελέτη η οποία θα προβλέπει τι θα γίνουν τα νερά, αφού τα καταγράψει, και που θα πάνε, και ποιες είναι οι

σκοπιμότητες, και αυτά θα γίνει ανάρτηση με διαδικασία που θα ορίσει ο Περιφερειάρχης, και θα συζητηθούνε, και βάσει του νόμου 3199 του 2003 που ψηφίστηκε τώρα και έχει ψηφιστεί και ο Οργανισμός Διεύθυνση Υδάτων Περιφέρειας ΥΠΕΧΩΔΕ, Διεύθυνση Υδάτων Περιφέρειας Κρήτης. Επομένως το θέμα έχει δρομολογηθεί σοβαρά πια και όχι πως θα κάνουμε...

Γιατί για μένα αυτό το πράγμα δεν είναι σοβαρό, αυτή η πρόταση του γιατρού δεν είναι σοβαρή και εγώ δεν νομίζω..., είναι μια βάση απλά για να κουβεντιάζουμε. Εντάξει, για να κουβεντιάζουμε είναι καλή, αλλά από 'κει και πέρα σαν Επιμελητήριο να προτείνουμε αυτά τα πράγματα είναι εκτός τόπου και χρόνου. Εγώ ήθελα να πω μόνο αυτό που σας είπα για τα νερά.

Και το δεύτερο θέμα, να σας διαβάσω εδώ πέρα ένα απόσπασμα μιας εφημερίδας 9 Μαΐου, δυο μικρά αποσπασματάκια.

Ιονία Οδός. Ειδικότερα η δημιουργία της Ιονίας Οδού είναι ένα όνειρο δεκαετιών για τους κατοίκους της δυτικής Ελλάδας και της Ηπείρου, προσωρινός ανάδοχος του έργου ανεδείχθη ο όμιλος (...) στον οποίο συμμετέχουν οι εταιρείες ΓΕΚ, ΤΕΡΝΑ, ΔΡΑΓΑΔΟΣ κ.α. Το συνολικό κόστος; 1,4 δισεκατομμύρια ευρώ, η συμβολή του δημοσίου 330 εκατομμύρια ευρώ εκ των οποίων τα μισά θα προέρχονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Λοιπόν η Ιονία Οδός κύριοι έχει 160 χιλιόμετρα και τους κάνει παραχώρηση 380 χιλιόμετρα να εισπράττουν τα διόδια για να μπορέσουν να βγούνε. Αυτή τη στιγμή υπάρχει προσωρινός ανάδοχος, ξυπνήστε που ζούμε εμείς εδώ στην Κρήτη.

Δεύτερον, ο δρόμος Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και (...) Σπάρτη, προσωρινός ανάδοχος ο ΟΜΙΛΟΣ ΜΟΡΕΑΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ – ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ κ.α., το συνολικό κόστος του έργου 1,04 δισεκατομμύρια, είναι ο ένας από τους δύο άξονες της Πελοποννήσου. Ο τρίτος άξονας που είναι Κόρινθος – Πάτρα – Καλαμάτα μέσω Πύργου, θα ανατεθεί και αυτός σύντομα. Και εμείς δεν θέλουμε τα ΣΔΙΤ, ποια ΣΔΙΤ βρε παιδιά τα μικρά κάτω από 200 εκατομμύρια ευρώ ή τα πολύ μεγάλα που είναι στα χέρια του ΥΠΕΧΩΔΕ και αφορούν όλη την Ελλάδα; Απ' αυτά τα πολύ μεγάλα που θα σπείρει ο Σουφλιάς γύρω από το χωριό του μερικά, εμείς τι κάνουμε εδώ πέρα θα μείνουμε μπουκάλια; Λοιπόν αυτά για τις δογματικές αγκυλώσεις μερικών ας πούμε.

Και εγώ είμαι κατά των ΣΔΙΤ αλλά στα μικρά, τα μικρά να τα πληρώσουνε οι δημόσιες επενδύσεις και ο βόρειος άξονας έτσι όπως σχεδιάζεται να γίνει από δημόσιες επενδύσεις, αλλά από 'κει και πέρα όπως έγινε το Ρίο – Αντίρριο και κάποια άλλα έργα με ΣΔΙΤ ας γίνει και κάτι για την Κρήτη, γιατί αλλιώς εγώ δεν βλέπω 1,5 εκατομμύριο αναβάθμιση του ΒΟΑΚ, αυτό που είπε ο Αγαπάκης, να γίνεται αλλιώς. Αν έχετε άλλη ιδέα καλύτερη να μας την πείτε, διότι ευχολόγια να τα πούμε στο καφενείο, γιατί του γιατρού αυτές οι κουβέντες τώρα εδώ είναι ευχολόγια για το καφενείο για μένα.

Και λέει εδώ πέρα και παρακάτω ότι σε ότι αφορά τα έργα Μαλλιακός, Κλειδί και υποθαλάσσια Θεσσαλονίκης έχουν αναδειχτεί προσωρινοί ανάδοχοι, αλλά εκκρεμεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή η

εκδίκαση των ενστάσεων, εντός του Μαΐου αναμένονται οι αποφάσεις.

Για τον οδικό άξονα κεντρικής Ελλάδος, ο οδικός άξονας κεντρικής Ελλάδος είναι από το Μέτσοβο να πάει στο Βόλο και περνάει από το χωριό του Σουφλιά, ο Ε65 που λένε.

Τον οδικό άξονα Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα και τα οδικά έργα Αττικής, μέσα στο 2006 σταδιακά θα αναδεικνύονται οι προσωρινοί ανάδοχοι. Η Κρήτη απούσα από τα μεγάλα έργα, ήταν απούσα μέχρι τώρα λόγω Εγνατίας, Μετρό, Ρίο – Αντίρριο κ.λ.π. τα μεγάλα έργα που γίνανε και ΠΑΘΕ, τώρα με τα ΣΔΙΤ..., τσιμπήσαμε κάτι από τα Ολυμπιακά έργα αυτό το ελάχιστο, και πήρε τη δόξα ο Κουράκης, τέλος πάντων, αλλά από τα ΣΔΙΤ αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα κύριοι ξεκινάνε και αν μείνει ο Σουφλιάς κανένα, δυο, τρία χρόνια ακόμα στην εξουσία ο Σουφλιάς, δεν μιλάω προσωπικά για το Σουφλιά, θα τα κάνει. Λοιπόν τώρα εμείς τι κάνουμε δεν ξέρω.

Και κάτι ήθελα να πω στον Αγαπάκη αλλά λείπει, εδώ έχουνε στοιχεία κυκλοφοριακά, έχω την έκθεση που έχει κάνει η υπηρεσία, Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος και Παχιά Άμμος – Σητεία. Το κομμάτι Άγιος Νικόλαος – Παχιά Άμμος δεν το έχει, το οποίο βέβαια έχει πολύ μεγαλύτερη κυκλοφορία από το Παχιά Άμμος – Σητεία, διότι εκεί σπάει η κυκλοφορία και πάει προς Ιεράπετρα και προς Παχιά Άμμο και επομένως αδικεί το νομό Λασιθίου. Ήθελα να του πω κάτι, αλλά θα του το πω και ιδιαιτέρως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Το λόγο έχει η συνάδελφος Βασιλάκη. Πριν τον πάρει θα ήθελα να σας πω το εξής, συνάδελφοι την επόμενη «Α» σχεδιάζω να την κάνω το Σεπτέμβριο, θα έπρεπε κανονικά να γίνει μία τον Ιουλίου, αλλά επειδή υπολογίζω ότι είναι καλοκαίρι, να έχετε μεγάλες διακοπές διότι δεν βλέπω να υπάρχει και ενδιαφέρον.

Και κάτι άλλο τώρα, μια παρένθεση μια που ήσασταν όλοι από την αρχή εδώ, εγώ θα ήθελα να ρωτήσω, ο τελευταίος ομιλητής ήταν εντός θέματος ή εκτός θέματος; Ο συνάδελφος ο Μπριλάκης.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ναι, σωστά τα είπε, εγώ τα δέχομαι και τα ακούω, γι' αυτό δεν διακόπτω.

ΜΠΡΙΛΑΚΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Επειδή έγινε προηγουμένως ολόκληρη συζήτηση κατά πόσον ορισμένα πράγματα είναι εντός ή εκτός θέματος, πάρα πολλά πράγματα είναι εκτός θέματος αλλά παρουσιάζουν ενδιαφέρον και θέλουμε να τα ακούσουμε.

Όπως βλέπεις εγώ συνάδελφε δεν σε διέκοψα, όπως και δεν σκοπεύω να διακόψω ποτέ κανένα όσο είμαι Πρόεδρος.

Συνάδελφε έχεις το λόγο, με συγχωρείς για τη διακοπή. Η συνάδελφος Βασιλάκη. Συνάδελφε Βαϊλάκη μη φύγεις. Εσύ

εκφράξεις τώρα την άρχουσα τάξη εδώ μέσα, καλώς ή κακώς. (αλλαγή κασέτας)

ΒΑΣΙΛΑΚΗ: ...ιδέα, συμφωνώ και εγώ περισσότερο στον όρο αυτό της ιδέας και όχι της πρότασης, μία ιδέα που αφορά ένα έργο υποδομής πολύ σημαντικό και πολύ υψηλού κόστους. Δεν υπάρχει όμως καμία – καμία τεκμηρίωση γι' αυτό το έργο υποδομής που προτείνεται.

Δεν υπάρχει καμία τεκμηρίωση όχι μόνο όσον αφορά την αναπτυξιακή του διάσταση, διότι τέτοια έργα δεν πρέπει να μας προκύπτουν με βάσει το αν το αντέχουμε οικονομικά ή δεν το αντέχουμε οικονομικά, αλλά αν χρειάζεται, χωροταξικά πια αν προκύπτει και τεκμηριώνεται ως έργο.

Και εάν βέβαια δεν είχαμε κανένα άλλο μεταφορικό δίκτυο, βόρειο και νότιο άξονα ημιτελή, θα μπορούσαμε να το δούμε και με περισσότερη..., ακόμα και αν δεν είναι τεκμηριωμένο θα μπορούσαμε να το δούμε περισσότερο σοβαρά.

Νομίζω ότι..., έχει μέσα πράγματα..., δηλαδή μας προτείνει τώρα η Κρήτη να αποκτήσει ένα τέτοιο έργο το οποίο αυτό το έργο θα προκαλέσει και την ανάπτυξη της, και αυτή η ανάπτυξη της θα είναι ότι θα δημιουργηθεί λέει εδώ..., ο τουρισμός λέει θα πενταπλασιαστεί, θα έχουμε 15 εκατομμύρια τουρίστες, θα έχουμε πολλές μεγάλες νέες πόλεις, θα έχουμε 1 εκατομμύριο λιμάνια και δεν ξέρω τι. Εμείς αυτά τα αντέχουμε; Δηλαδή η Κρήτη τέτοια ανάπτυξη θέλει; Μας έχει προκύψει από πουθενά αυτό, από τους μέχρι τώρα σχεδιασμούς που έχουμε; Από τις μέχρι τώρα θέσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου, από τα μέχρι τώρα Αναπτυξιακά Συνέδρια του Τεχνικού Επιμελητηρίου, από όλα αυτά τα πράγματα μας έχει προκύψει ότι εμείς μπορούμε να έχουμε και αντέχουμε να έχουμε μια τέτοιου είδους ανάπτυξη; Εγώ προσωπικά δεν ξέρω τίποτα που να μας οδηγεί σε μια ανάπτυξη τέτοιου μεγέθους.

Θεωρώ λοιπόν ότι, κατά τη γνώμη μου θα ήταν λάθος να προτείνουμε να εξεταστεί αυτό, να προχωρήσει σε προκαταρκτική μελέτη ή σε προμελέτη. Δεν θα έβλεπα όμως αρνητικά μια πρόταση που έκανε ο Νίκος ο Μπελιβάνης, νομίζω και άλλοι συνάδελφοι, να το εξετάσει κάποια ομάδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου, όπου όμως δεν θα πρέπει να περιοριστεί στις ειδικότητες αυτών που έχουνε ασχοληθεί με ενέργεια, με υδάτινο δυναμικό και με μεταφορές, αλλά και με χωροταξία. Η τεκμηρίωση ενός έργου κυρίως θα προκύψει από τη χωροταξική σκοπιά και τη χωροταξική του αντιμετώπιση.

Επίσης κάτι άλλο ήθελα να πω, αλλά τώρα ξεχάστηκα, θα έπρεπε να τα σημειώνω.

ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ: Να πω και εγώ κάτι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Έλα συνάδελφε στο βήμα.

ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ: Όχι μόνο μια λέξη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι δεν υπάρχουν λέξεις. Έλα στο βήμα. Ο συνάδελφος Φραγκιαδάκης στο βήμα.

ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ: Να μη σας καθυστερώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Δεν μας καθυστερείς.

ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ: Λοιπόν συνάδελφοι, συμφωνώ με το συνάδελφο τον κ. Μανόλη τον Αλιφιεράκη. Απλώς ήθελα να πω, θυμάμαι τα παλιά τώρα το '70 πραγματικά είχαμε ένα SEAT, 30 χρονών είναι τώρα, κυκλοφορούσαμε Χανιά – Σητεία και ήτανε δέκα αυτοκίνητα σ' αυτό το δρόμο, και σήμερα βλέπουμε που είμαστε, ίσως θα πρέπει λίγο πιο μακριά να βλέπουμε.

Και αυτοί εκεί στην Αμερική δεν είναι τρελοί, κάτι ξέρουν και αυτοί. Εμείς είμαστε λίγο – πολύ εδώ πέρα κλεισμένοι ας πούμε. Και πραγματικά αν δούμε τις εξελίξεις στην περιοχή πως μεταβάλλονται ραγδαία, τι ρόλο θα παίξει η χώρα μελλοντικά, έχουμε γίνει το κέντρο της περιοχής η χώρα μας, όλα αυτά πρέπει να τα λάβουμε υπόψη γιατί να τα αφήσουμε στη Σικελία και στην Κύπρο ας πούμε, και στη Σαρδηνία, όπου ήδη έχουν εκτελεστεί τα έργα; Υπάρχει και η βοήθεια από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Τέλος πάντων, ας ξεκινήσει η μελέτη του θέματος. Αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι κάποιος είπε προηγουμένως τι είδους ανάπτυξη θέλουμε, η συνάδελφος Βασιλάκη, και αν θα έχουμε αυτό το πλήθος, και αν θα έχουμε αυτούς τους τουρίστες.

Εγώ θα ήθελα να πω το εξής, ότι μοιραία, θα αυξηθεί το πλήθος και δεν θα το σταματήσει ούτε η άλφα μορφή ανάπτυξης, ούτε η βήτα. Ο πληθυσμός της γης αυξάνεται, μια δεδομένη στιγμή θα ξεχυθούνε παντού, δεν τους χωράει ο τόπος.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Θέλετε να σας πω ένα νούμερο; Η Σιγκαπούρη είναι νησί, είναι 617 τετραγωνικά χιλιόμετρα, έχει 2,5 εκατομμύρια κατοίκους.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι, 617 η Κρήτη είναι 8.000.

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: 9, 9.000.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Το Χιούστον είναι 6.000 τετραγωνικά μίλια, δύο Κρήτες, 6.000 τετραγωνικά μίλια είναι 15.600 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Και θα είμαστε εμείς με οποιοδήποτε σχεδιασμό, όχι εμείς, γενικά, με οποιοδήποτε σχεδιασμό που θα μπορούσαμε να παρεμποδίσουμε το να μετακινηθεί όλος αυτός ο πληθυσμός; Μοιραία μετακινείται.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Γι' αυτό, ένας δημόσιος υπάλληλος είπε ότι μια δεδομένη στιγμή ο βόρειος οδικός άξονας θα φρακάρει, διότι το μόνο πράγμα που έχουμε τη δυνατότητα είναι να τον διαπлатύνουμε. Μην ξεχνάτε κάτι, σας διαφεύγει το εξής, ότι εμείς είμαστε η γενιά που έχει αρχίσει να οδηγεί, όλες οι μετρήσεις που είπε ο Αγαπάκης είναι διότι των περισσότερων ημών οι γονείς δεν οδηγούν. Μην ξεχνάτε τι πλήθος θα ξεχυθεί με διπλώματα που θα οδηγούν, αλλάζουνε τα δεδομένα που υπάρχουν μέσα σ' αυτό το κλειστό σύστημα.

ΒΑΣΙΛΑΚΗ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Εγώ δεν μιλάω για τουρίστες, μιλάω για μόνιμους κατοίκους.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Βεβαίως, όταν οι περισσότεροι από σας γνωρίζουν ότι στη βόρειο Ιταλία κλείνουν τον Αύγουστο το καλοριφέρ για να πούνε ότι το κλείσανε, σοβαρά το λέτε ότι δεν θα καταφτάσει κόσμος, που είναι και ελεύθερα, να ζήσει εδώ πέρα όταν θα έχει πολύ μικρότερα έξοδα; Πολύ μικρότερα έξοδα θα έχει, ανάβεις το καλοριφέρ τρεις μήνες ενώ ο άλλος το ανάβει έντεκα. Οι συνθήκες θα του επιβάλλουν να έρθει και δεν θα μπορέσει κανένας από μας να τους σταματήσει, διότι είμαστε μέλη μιας Ένωσης όπου επιτρέπεται η μετακίνηση.

@@

****ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΟΣ:** ...θα έλεγα λοιπόν ότι είναι ένα μεγαλεπήβολο σχέδιο, έχει κάνει καλή εντύπωση, αλλά αν τυχόν θέλαμε να μελετήσουμε με σειρά προτεραιότητας κατά τη γνώμη μου. Θα έπρεπε πρώτα να μελετήσουμε το νότιο οδικό άξονα, να τον τελειώσουμε, να δούμε που είναι, διότι άλλα λέει το Τεχνικό Επιμελητήριο, θυμάμαι συνάδελφε Πρόεδρε για νότιο οδικό άξονα ειδικά στο Ηράκλειο, άλλα λέει η Νομαρχία, άλλα λέει η Περιφέρεια, και άλλα λέει δεν ξέρω ποιος. Δεν έχει οριοθετηθεί ποιος είναι ο νότιος οδικός άξονας στους τέσσερις νομούς.

Όσον αφορά για την εισήγηση του John Nathena, κανείς δεν θα έχει αντίρρηση γι' αυτό το μεγαλεπήβολο σχέδιο, θα έλεγα ότι ειδικά όπως πολύ σωστά είπε ο συνάδελφος Κασωτάκης, γιατί το κουβεντιάσαμε το πρωί, ότι ειδικά στα Χανιά και το μισό Ρέθυμνο είναι στην ουσία ένας προς νότο οδικός άξονας, βόρειος οδικός άξονας και στην περιοχή Βιάννου – Ιεράπετρα – Σητεία, είναι ο σχεδιαζόμενος και ο μελετώμενος από μας νότιος οδικός άξονας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ταυτίζονται εκεί.

****ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΟΣ:** Ταυτίζονται.

Σε κάποια σύσκεψη που κάναμε στα Χανιά ήταν και ο συνάδελφος Γιώργος ο Αγαπάκης και πολλοί άλλοι, ετέθη αυτό το θέμα παρεμπιπτόντως, η μελέτη αυτή του John Nathena και είπαμε, και αυτό το λέει και ο Περιφερειάρχης, οφείλω να το πω εδώ, ότι επειδή είναι μία πρόταση να μην την πετάξουμε, αν μπορούμε να κάνουμε μία..., να αναθέσουμε ή εμείς σαν Περιφέρεια ή το ΥΠΕΧΩΔΕ ή ΔΕ1 σε στάδιο προκαταρκτικής μελέτης.

Να δούμε πρώτα – πρώτα τι δαπάνη είναι αυτός ο άξονας, που χτυπάει, τι γέφυρες θέλει, τι σήραγγες θέλει, τι κοιλαδογέφυρες θέλει κ.λ.π., να δούμε περίπου κάποιο κόστος, διότι μπορεί το κόστος να είναι τελείως απαγορευτικό.

Επειδή η προκαταρκτική μελέτη όπως ξέρετε δεν στοιχίζει και πολλά λεφτά, πρόταση δικιά μου είναι να μπορέσουμε ή μέσω Περιφέρειας, ή μέσω Δ1 του Υπουργείου Δημοσίων Έργων να κάνουμε μια προκαταρκτική μελέτη για να μπορούμε να μιλάμε κάπως πιο συγκεκριμένα γι' αυτό το πράγμα.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Αγαπάκης, είναι Διευθυντής στην ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ έτσι συνάδελφε;

ΑΓΑΠΑΚΗΣ: Ακριβώς.

Κατ' αρχήν να καλησπερίσω και εγώ, να ευχαριστήσω για την πρόσκληση. Να πούμε όμως δυο – τρία εισαγωγικά πράγματα κατ' αρχήν.

Το θέμα είναι πάρα πολύ σοβαρό και πολύ εκτενές, χρειάζεται ολόκληρη ημερίδα για να αναλυθεί περαιτέρω έτσι και αναλυτικότερα. Δυο – τρεις παρατηρήσεις θα κάνω σχετικά με την πρόταση της μελέτης αυτής ΡΑΣΑ, και επίσης να πω και δυο – τρεις άλλες κουβέντες και αν θέλετε να συζητήσουμε και περισσότερο τι γίνεται και με το Βόρειο Οδικό Άξονα.

Σε ότι αφορά τον κεντρικό οδικό άξονα, όπως ονομάζεται αυτός ο άξονας της μελέτης ΡΑΣΑ. Κατ' αρχήν ονομάζεται βέβαια μελέτη, εγώ δεν το βλέπω σαν μελέτη, είναι μία ιδέα, ενδιαφέρουσα ιδέα, η οποία ο άνθρωπος αυτός φαντάζομαι επειδή έχει γυρίσει πάρα πολύ στο εξωτερικό ή ζει στο εξωτερικό έχει επηρεαστεί από τους αυτοκινητόδρομους του εξωτερικού, και προφανώς προτείνει πράγματα τα οποία κανείς δεν μπορεί να απορρίψει, αλλά που όμως είναι γενικά και θα έλεγα και αόριστα.

Λοιπόν, συμφωνώ απόλυτα με αυτά τα οποία είπε προηγουμένως ο συνάδελφος ο Νίκος ο Καπετανάκος ότι, για να μπορέσουμε να τοποθετηθούμε επί της ουσίας τι σημαίνει αυτό το πράγμα θα πρέπει να γίνει μια προκαταρκτική μελέτη. Πράγματι, έχει τεθεί και σε άλλη σύσκεψη όπως πολύ ορθά επισημάνθηκε από τον κ. Καπετανάκο, μόνο έτσι θα μπορούμε να προσδιορίσουμε τι πράγμα είναι αυτό και τι κόστος περίπου έχει αυτή η ιστορία.

Επίσης θα έλεγα ότι, όπως διάβασα το κείμενο και λίγο – πολύ με βάσει αυτά τα οποία περιγράφει λίγο γενικά και λίγο αόριστα, ουσιαστικά πρόκειται για το βόρειο οδικό άξονα στη δυτική Κρήτη και για το νότιο οδικό άξονα στην ανατολική Κρήτη. Αυτό είναι, περί αυτού πρόκειται.

Να πούμε όμως και δυο – τρία άλλα πράγματα, πέρα από το ότι συμφωνούμε ότι πρέπει να γίνει μια προκαταρκτική μελέτη που να διερευνήσει τεχνικά ζητήματα και οικονομικά στοιχεία. Αυτή η μελέτη μπορεί να αποτελέσει και κατά κάποιο τρόπο μια μελέτη σκοπιμότητας.

Έπ' ευκαιρία να πω το εξής, ο νότιος οδικός άξονας, κατά ένα μεγάλο του μέρος εντάσσεται στο λεγόμενο διευρωπαϊκό δίκτυο. Να σας δείξω και εγώ ένα χάρτη γι' αυτό έλεγα ότι τα θέματα είναι πάρα πολλά, τελείως επιδερμικά θα θίξουμε κάποια απ' αυτά. Διευρωπαϊκό δίκτυο..., εδώ το βλέπετε με πράσινη γραμμή μαζί με κάποιες επισημάνσεις με μπλε γραμμή και κόκκινο, είναι διάφορα έργα που εκτελούνται στα πλαίσια του βόρειου οδικού άξονα τώρα.

Το διευρωπαϊκό δίκτυο είναι η εθνική οδός από Καστέλι Κισσάμου έως Σητεία, καθώς επίσης και ο κάθετος άξονας Ηράκλειο – Άγιοι Δέκα – Βιάννος – Ιεράπετρα – Παχιά Άμμος. Αυτή τη στιγμή αυτά δύο δίκτυα, δηλαδή ο βόρειος οδικός άξονας και ένα τμήμα του κάθετου και ένα τμήμα του νότιου άξονα που είπαμε ότι είναι στην ανατολική Κρήτη, χρηματοδοτούνται με μελέτες από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Δεν ξέρω αν διαβάσατε και στις εφημερίδες, έχουμε μια χρηματοδότηση περίπου στα 19 εκατομμύρια ευρώ για μελέτες αναβάθμισης του βόρειου οδικού άξονα και επίσης μια χρηματοδότηση 7 εκατομμύρια ευρώ για το νότιο οδικό άξονα στην περιοχή της ανατολικής Κρήτης που αποτελεί τμήμα του διευρωπαϊκού δικτύου. Αυτό σημαίνει ότι, αυτή τη στιγμή υπάρχει ένας προγραμματισμός.

Με τη χρηματοδότηση αυτών των μελετών, εκτιμούμε ότι θα μελετηθούν περίπου 200 χιλιόμετρα οδικού δικτύου. Να επισημάνουμε το εξής, ο βόρειος οδικός άξονας είναι περίπου 312 χιλιόμετρα, από τα οποία τα 226 από το Κολυμπάρι έως τον Άγιο Νικόλαο θα πρέπει να γίνουν διπλού κλάδου, δηλαδή θα πρέπει να κατασκευαστεί ο δρόμος αυτός με βάσει τους κυκλοφοριακούς φόρτους που έχουν μετρηθεί μέχρι σήμερα αλλά και τους εκτιμώμενους κυκλοφοριακούς φόρτους για την επόμενη εικοσαετία, θα πρέπει να έχει διατομή τουλάχιστον 22 μέτρα. Δηλαδή δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, μία λωρίδα έκτακτης ανάγκης και διαχωριστική νησίδα New Jersey μεταβλητού πλάτους από 0,60 έως 3 μέτρα περίπου.

Θα ήθελα λίγο να σταθώ για το βόρειο οδικό άξονα, γιατί θέλει πολύ συζήτηση, πάρα πολύ συζήτηση, αλλά πρέπει κάποια στιγμή και στο Τεχνικό Επιμελητήριο εδώ στην ανατολική Κρήτη να προγραμματιστούμε επί της ουσίας πως πρέπει να γίνει και τι πρέπει να γίνει, διότι έχω την εντύπωση ότι μάλλον δεν έχουμε..., προσωπική εκτίμηση, δεν έχουμε προβληματιστεί πως μπορεί να υλοποιηθεί αυτό το μεγάλο έργο, που όλοι λέμε γι' αυτό, αλλά τελικά θα ήθελα να σας πω έτσι δυο νούμερα μόνο. 185 χιλιόμετρα

υπολείπονται να κατασκευαστούν για διπλού κλάδου διατομή στο βόρειο οδικό άξονα, και όταν λέω διπλού κλάδου δεν εννοώ να πάμε να ακουμπήσουμε ένα βόρειο κλάδο στον υφιστάμενο νότιο ή το αντίστοιχο, σε κάποιες περιοχές μπορεί να έχουμε νέες χαράξεις, μπορεί να έχουμε αλλαγές χαράξεων κ.λ.π.

Γι' αυτό... Όχι, όχι να διευκρινίσω, όχι ακούστε, από Κολυμπάρι έως Άγιο Νικόλαο έχουμε 226 χιλιόμετρα, αυτό το τμήμα με βάσει τους κυκλοφοριακούς φόρτους που έχουν μετρηθεί και έχουν εκτιμηθεί για τα επόμενα 20 χρόνια πρέπει να έχουμε διατομή 22 μέτρα, διπλό κλάδο ανά κατεύθυνση. Από τα 226 έχουν σήμερα κατασκευαστεί ή θα ολοκληρωθούν με το 3^ο Κοινοτικό Πλαίσιο 41 χιλιόμετρα, άρα 226 μείον 41 έχουμε 185 που πρέπει να αναβαθμιστούν, είτε διαπλατώνοντας.....είτε χαράζοντας νέο άξονα.

Λοιπόν, αυτά τα 185 χιλιόμετρα συνάδελφοι συν άλλα 47 τα οποία δεν τα έχουμε αγγίξει σχεδόν καθόλου, όπως είναι το τμήμα Παχιά Άμμος – Σητεία ή αν θέλετε παράκαμψη Καστελίου στα Χανιά, δεν ξέρω, μια πρόχειρη εκτίμηση υπολογισμού να σας πω, αυτά κοστίζουν 1,5 δισεκατομμύριο ευρώ, συγκρατήστε το νούμερο. Εάν δούμε...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΑΓΑΠΑΚΗΣ: Θα επαναλάβω συνάδελφε Νίκο, θα επαναλάβω, γι' αυτό λέω ότι το θέμα είναι πάρα πολύ σοβαρό και πρέπει να το ξαναδούμε αναλυτικά και με εμπεριστατωμένα στοιχεία, και ενδεχομένως θα πρέπει να γίνουν πλέον και εμπεριστατωμένες προτάσεις στο Υπουργείο. Εμείς τις κάνουμε τις προτάσεις σαν υπηρεσία, από 'κει και πέρα βέβαια θέλουν στήριξη, διεκδίκηση και περαιτέρω ψάξιμο.

Λοιπόν τα τμήματα τα οποία υπολείπονται για μελέτη...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΑΓΑΠΑΚΗΣ: Λοιπόν, να αναφέρω αν επιτρέπεται συνάδελφοι...

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ

ΑΓΑΠΑΚΗΣ: Λοιπόν να το διευκρινίσω λίγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι παρακαλώ κάντε ησυχία.

ΑΓΑΠΑΚΗΣ: Τα τμήματα που πρέπει να αναβαθμιστούν για να έχουμε ειδικό κλάδο για την επόμενη εικοσαετία, εννοώ για τους φόρτους της επόμενης εικοσαετίας, είναι 185 χιλιόμετρα.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Για ΒΟΑΚ πάντα μιλάμε.

ΑΓΑΠΑΚΗΣ: Ναι για ΒΟΑΚ μιλάμε πάντα. Κόστος, εκτιμώμενο κόστος με τα σημερινά στοιχεία 1,11 δις ευρώ.

Τα τμήματα τα οποία πρέπει να αναβαθμιστούν σε μονού κλάδου αλλά με δύο λωρίδες και λωρίδα έκτακτης ανάγκης, 47 χιλιόμετρα, επιπλέον αυτών που κατασκευάζουμε σήμερα, έτσι; Με κόστος περίπου στα 235 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή ένα σύνολο περίπου 1.350.000. Αν λάβουμε υπόψη μας μια αβεβαιότητα στον υπολογισμό της δαπάνης, συν επίσης ένα κόστος απαλλοτριώσεων, που αν επιτρέπεται συνάδελφοι, το κόστος απαλλοτριώσεων είναι απρόβλεπτες δαπάνες, η γη στην Κρήτη είναι πάρα πολύ υψηλή, παλαιότερα κόστιζε ένα 5% στη δαπάνη του έργου, σήμερα κοστίζει μέχρι και 100% στη δαπάνη του έργου για τη βόρεια Κρήτη, μιλάμε ότι το κόστος είναι της τάξης του 1,5 δισεκατομμυρίου ευρώ.

Λοιπόν, καταλαβαίνετε ότι αυτή η δαπάνη δεν μπορεί να καλυφθεί εύκολα από τα χρηματοδοτικά προγράμματα τα οποία ενδεχομένως..., το 4^ο ενδεχομένως ή και άλλα ίσως.

Ακούστηκε κάποια στιγμή στην αίθουσα εδώ, ότι θα πρέπει να δει κανείς και το θέμα της παραχώρησης. Πρέπει να τα δούμε αυτά τα θέματα χωρίς, αν θέλετε, προβληματισμούς διοδίων και λογικές αποκλείουμε αυτό εκ των προτέρων. Μην ξεχνάμε ότι όλοι οι βασικοί δρόμοι στην υπόλοιπη Ελλάδα να θυμίσω, που τα ξέρουμε όλοι γιατί τα διαβάσουμε, Ιονία Οδός, Κόρινθος – Πάτρα κ.λ.π. πάνε με παραχώρηση, Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα παραχώρηση, Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα παραχώρηση, ας μη μιλήσουμε τώρα για Εγνατίες κ.λ.π.

Λοιπόν, παραχώρηση δεν σημαίνει αυτομάτως διόδια μπορεί να σημαίνει και κάτι άλλο, αυτό είναι θέμα που θέλει διερεύνηση.

Λοιπόν, να πω τώρα και κάτι άλλο, όταν εμείς χρειαζόμαστε για να ολοκληρώσουμε το βόρειο άξονα 1,5 δισεκατομμύριο ευρώ, δηλαδή 500 δισεκατομμύρια δραχμές και το 4^ο χρηματοδοτικό πρόγραμμα είναι της τάξης του 20 δις ευρώ, καταλαβαίνετε ότι δεν πρόκειται να πάρουμε όλα τα λεφτά αυτά, πέρα από το γεγονός ότι δεν θα είμαστε έτοιμοι και σε μελέτες. Σας είπα προηγουμένως ότι 135 χιλιόμετρα θα μελετηθούν περίπου από το βόρειο οδικό άξονα, υπολείπονται όμως και άλλα.

Καταθέτω έτσι πολύ γρήγορα και σποραδικά αυτούς τους προβληματισμούς, κάποια στιγμή πρέπει να τους δούμε και διεξοδικότερα και αναλυτικότερα, διότι το θέμα είναι πάρα πολύ σοβαρό.

Τι προσδοκούμε εμείς σαν ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ κατ' αρχήν; Να ετοιμάσουμε όσο γίνεται περισσότερα χιλιόμετρα από πλευράς μελετών, ούτως ώστε να διεκδικήσουμε – με τη βοήθεια βέβαια και των διαφόρων παραγόντων και φορέων του νησιού – περισσότερη και μεγαλύτερη συμμετοχή από πόρους του 4^{ου} Κοινοτικού Πλαισίου.

Τώρα αν θέλετε κάτι να διευκρινίσουμε περισσότερο. Μόνο να επαναλάβω τα αναφερόμενα περί ΡΑΣΑ είναι ωραία, είναι ιδανικά, είναι όμως θεωρητικά, είναι γενικά, είναι αόριστα πρέπει να γίνουν πιο συγκεκριμένα από πλευράς κοστολογίου κ.λ.π.

Και μια επίσης παρατήρηση, επειδή κάνει αυτή η μελέτη ή αν θέλετε ο προγραμματισμός αυτός μια αναφορά στη Σικελία, είναι αλήθεια και το ξέρετε, το ξέρουμε οι περισσότεροι ότι το οδικό

δίκτυο της Κρήτης είναι πίσω σε σχέση με την ανάπτυξη της από πλευράς ιδιωτικής πρωτοβουλίας και επενδύσεων.

Η Σικελία αυτή τη στιγμή, επειδή το αναφέρει μέσα σε ένα παράδειγμα, μπορεί κανείς να το δει και στο Google χωρίς να διαφημίζουμε, μπορεί να δει από τις αερογραφίες υψηλής ανάλυσης που έχει μέσα το δίκτυο της, είναι παντού διπλού κλάδου έχει δηλαδή ένα κεντρικό αυτοκινητόδρομο ο οποίος είναι διπλού κλάδου και επίσης έχει και ένα περιφερειακό πάλι διπλού κλάδου, με σήραγγες, με κοιλαδογέφυρες κ.λ.π. Μόνο που η Σικελία είναι λίγο διαφορετική από μας, και μόνο που και η Ιταλία είναι 50 χρόνια πιο μπροστά από μας στην οδοποιία. Έτσι η αναφορά...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Έχει και 5 εκατομμύρια κατοίκους.

ΑΓΑΠΑΚΗΣ: Ακριβώς έχει και 5 εκατομμύρια.

Πάντως η αλήθεια είναι ότι πρέπει να δούμε τι θα γίνει με την αναβάθμιση του βόρειου οδικού άξονα, είναι πολύ σοβαρό το θέμα, τα χρήματα είναι αρκετά. Και ένα παράδειγμα μια και είναι και εδώ ο συνάδελφος ο Νίκος ο Μπελιβάνης και χρημάτισε ως Γενικός Γραμματέας στην Περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδος, η παράκαμψη της Πάτρας αγαπητέ συνάδελφε Νίκο, αν θυμάμαι καλά, κόστισε 120 δισεκατομμύρια δραχμές. Ξέρετε ποιο είναι το budget να το πω έτσι σήμερα για το βόρειο οδικό άξονα;

ΜΠΕΛΙΒΑΝΗΣ: 80 δις..., (δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΑΓΑΠΑΚΗΣ: 80 δις; Ωραία, σήμερα λοιπόν όλα τα προγράμματα που χρηματοδοτούν είτε το περιφερειακό, είτε το τομεακό, είτε από εθνικούς πόρους είναι 180 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή 60 δις, λιγότερα από τα λεφτά της παράκαμψης της Πάτρας. Επομένως, αυτά τα λεφτά έχουμε, αυτά κάνουμε, αυτά μπορούμε να κάνουμε.

Πρέπει να δούμε λοιπόν από 'δω και πέρα τι μπορεί να γίνει. Και θα έλεγα ότι είναι μια καλή συγκυρία το ότι μελετούνται..., αυτή την περίοδο εντάχθηκαν στο 3^ο Κοινοτικό Πλαίσιο σαν υποέργα, μελέτες 19 εκατομμύρια για το βόρειο οδικό άξονα και 7 εκατομμύρια για το διευρωπαϊκό δίκτυο του νότιου οδικού άξονα στην ανατολική Κρήτη.

Αυτά σαν γενική προσέγγιση κάποιων πραγμάτων, αν θέλετε κάποια περισσότερη ανάλυση, ευχαρίστως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ναι, συνάδελφοι προσκεκλημένοι εγώ θα ήθελα να ξεκαθαρίσω το εξής, η «Α» έχει εκδώσει ψήφισμα όπου ζητούμε ο βόρειος οδικός άξονας να γίνει από δημόσιες επενδύσεις. Δηλαδή το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ανατολικής Κρήτης έχει αυτή την άποψη, ότι θέλει ο βόρειος οδικός άξονας να ολοκληρωθεί με δημόσιες επενδύσεις.

Όπως σας είπα προηγουμένως δεν είδα πουθενά ο άνθρωπος να αναφέρει ότι είναι μελέτη αυτή, είναι μια πρόταση και όπως σας είπα η ειδική γραμματεία των ΣΔΙΤ αυτή τη δουλειά κάνει, εξετάζει

προτάσεις, εξετάζει προτάσεις. Δηλαδή εμείς μιλάμε σ' αυτή την αίθουσα συνάδελφοι ένα τέτοιο έργο να γίνει με ΣΔΙΤ.

Είναι δεδομένο ότι όταν υπάρχουν έργα με ΣΔΙΤ από 'κει και πέρα υπάρχει και πρόσβαση στους οικισμούς, στις πόλεις από άλλους δρόμους, δηλαδή δεν είναι απαραίτητο για να πας στο αεροδρόμιο στην Αθήνα να πας από την Αττική Οδό, μπορείς να πας και από αλλού, πληρώνεις και πας, δεν πληρώνεις και πας από αλλού.

Εμείς επιμένουμε ως Τεχνικό Επιμελητήριο ότι ο βόρειος οδικός άξονας πρέπει να ολοκληρωθεί και μάλιστα με δημόσιες επενδύσεις.

ΑΓΑΠΑΚΗΣ: Να κάνω μια επισήμανση Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Αυτή είναι η θέση του Επιμελητηρίου.

ΑΓΑΠΑΚΗΣ: Μια επισήμανση, ναι δεν διαφωνεί κανείς, μόνο που οι δημόσιες επενδύσεις είναι αυτής της τάξης του 1,5 δις έτσι; Είναι πολύ μεγάλα τα νούμερα, ευρώ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μεγάλα – μικρά αυτά είναι.

ΑΓΑΠΑΚΗΣ: ...500 δις σε δραχμές.

Λοιπόν, μια επισήμανση μόνο σχετικά με τα ΣΔΙΤ κανείς..., βεβαίως πρέπει να τα δούμε όλα και τα ΣΔΙΤ, μόνο που δεν μπαίνει κανείς στα ΣΔΙΤ ξυπόλητος, δεν μπαίνει κανείς έτσι με το που κάνει μια πρόταση τέτοιου είδους ή και ακόμα καλύτερη. Θέλει τουλάχιστον προκαταρκτική μελέτη, θέλει προέγκριση περιβαλλοντικών όρων, θέλει μια βασική προεργασία η οποία δεν υπάρχει για το θέμα αυτό.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μα συνάδελφοι αυτά θα φροντίσει να τα κάνει η ειδική γραμματεία, αυτό συζητάμε, αυτή είναι η πρόταση, δεν θα την κάνει ο ΔΙΑΣ, ο ΔΙΑΣ κάνει μια πρόταση και εμείς αν θα βγούμε έξω θα κάνουμε μία πρόταση.

ΑΓΑΠΑΚΗΣ: Εγώ να πω το τελευταίο Πρόεδρε για να μην κρατάω άλλο το βήμα εδώ, να πω το εξής, η προκαταρκτική αυτή μελέτη μπορεί να εκπονηθεί στα πλαίσια κάποιων παροχών συμβούλων που γίνονται στο ΥΠΕΧΩΔΕ, όχι φυσικών προσώπων, εννοώ συμβούλου διαχείρισης και υποστήριξης διαφόρων μελετών και εργασιών ή στα πλαίσια κάποιας μελέτης που μπορεί να ανατεθεί, μπορεί να γίνει αυτό. Τώρα η γραμματεία να κάνει μελέτη από μόνη της κάπου θα την αναθέσει αυτή τη δουλειά, είναι αυτονόητο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Συνάδελφοι μάλλον δεν έχετε διαβάσει το νόμο, να σας διαβάσω κάτι που αναφέρει ο νόμος. Είναι

το άρθρο 4 του Ν.3389/2005, ο οποίος λέει το εξής, ειδική γραμματεία – σύσταση και αρμοδιότητες.

Στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών συνιστάται ειδική γραμματεία συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα με σκοπό την επικουρία της Διυπουργικής Επιτροπής, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 3, και των δημοσίων φορέων. Έργο της είναι ο εντοπισμός έργων ή υπηρεσιών που μπορούν να εκτελεστούν ή να παρασχεθούν μέσω συμπράξεως και να υπαχθούν στις διατάξεις του νόμου αυτού σύμφωνα με την παράγραφο 2.

ΑΓΑΠΑΚΗΣ: Τα άλλα έργα Πρόεδρε πως μπήκανε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Λοιπόν, αυτό εντοπίζει, η ειδική γραμματεία σου λέει ναι, το βλέπω ότι είναι υλοποιήσιμο, βλέπω ότι μπορεί να υπάρξει ενδιαφέρον, αυτό, εντοπίζει, δεν κάνει μελέτες, δεν κάνει τίποτα.

ΑΓΑΠΑΚΗΣ: Εγώ Πρόεδρε φέρνω παράδειγμα τους άλλους άξονες.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μα δεν θα τις κάνουμε εμείς τις μελέτες, εμείς επί της ουσίας συνάδελφοι, η πρόταση η δική μου όπως σας την είπα και προηγουμένως είναι, θα...

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Μα θα την προκηρύξει ο Υπουργός, αυτό συζητάμε. Επόμενο είναι ότι θα προχωρήσουμε, αλλά η δουλειά η δική μας ως Επιμελητήριο είναι να κάνουμε την πρόταση, αντί να το εντοπίσει η ειδική γραμματεία το εντοπίσαμε εμείς, το εντοπίζουμε ενδεχομένως εμείς και το προτείνουμε να το εξετάσει αντί να το εντοπίσει η ίδια η γραμματεία.

ΑΓΑΠΑΚΗΣ: Εγώ να σας ευχαριστήσω και να κλείσω με αυτό που είπα, νομίζω ότι είναι χρήσιμη να γίνει μια προκαταρκτική μελέτη, η οποία θα δείξει τι ακριβώς είναι αυτό το πράγμα, διότι όπως είπαμε πριν στη δυτική Κρήτη είναι βόρειος οδικός άξονας και στην ανατολική Κρήτη είναι νότιος οδικός άξονας, που ήδη προγραμματίζεται να μελετηθούν αυτά τα τμήματα. Λοιπόν σας ευχαριστώ.

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο συνάδελφος Ορφανός.

ΒΑΪΛΑΚΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΟΡΦΑΝΟΣ: Εδώ είμαστε έμπειροι άνθρωποι και μηχανικοί, και ομολογώ ότι ζορίστηκα να καταλάβω από την εισήγηση τι ακριβώς

θα συζητούσαμε σήμερα, φανταστείτε τώρα ο απλός κοσμάκης που ακούει διάφορα τι μπορεί να καταλάβει.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΟΡΦΑΝΟΣ: Όταν διάβασα το κείμενο, δεν κατάλαβα κατ' αρχάς τι πράγμα είναι και ομολογώ ότι ήταν διαφωτιστική για μένα η τοποθέτηση του κ. Αγαπάκη.

Λέει εδώ πέρα, σε ένα πάρα πολύ κακογραμμένο κείμενο, όχι μόνο από τεχνική άποψη αλλά και από άποψη γνώσης της Ελληνικής γλώσσας, αλλά και άποψη τεχνική, το κείμενο ετούτο εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Της ΡΑΣΑ.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Αυτό που υποτίθεται ότι είναι εισήγηση σήμερα, έτσι δεν είναι; Που αν κατάλαβα την κάνει ο Πρόεδρος την εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όχι, εγώ είπα ότι αυτή είναι η εισήγηση...

ΟΡΦΑΝΟΣ: Γιατί δεν κατάλαβα και ποιος την κάνει την εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ένα λεπτό, ξεκαθάρισα και είπα ότι αυτή είναι η εισήγηση του δόκτορος Νάθενα.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Προς την «Α»; Εισηγήθηκε ο δόκτωρ Νάθενας προς την «Α»;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Εγώ.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Ποιος το εισάγει το θέμα στην «Α»;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Εγώ.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Α, μπράβο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Όλα τα θέματα εγώ τα εισάγω.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Ωραία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ο Πρόεδρος, να σου ξεκαθαρίσω κάτι, συνάντησα το Νάθενα...

ΟΡΦΑΝΟΣ: Εγώ δεν θέλω πολύ να σταθώ στα διαδικαστικά, οπότε άφησε με να τοποθετηθώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Περίμενε, εγώ συνάντησα το Νάθενα στο Αναπτυξιακό Συνέδριο.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Και μου ζήτησε αν μπορεί να το δει το Τεχνικό Επιμελητήριο. Έκανα την πρόταση στην «Α» και είπα ότι υπάρχει αυτή η πρόταση, εάν υπάρξουνε εφτά μέλη της «Α», συνήθως απαιτούνται πέντε, κατά την άποψη τη δική μου..., σας έχω δηλώσει και με ένα βάζω θέμα, εάν υπάρξουν επτά άτομα στην «Α» θα το εισάγω προς συζήτηση. Υπήρξαν τα εφτά, μεταξύ αυτών ήταν και ο Πρόεδρος ο Κολυβάκης ο οποίος αυτή τη στιγμή είναι απών.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Να συνεχίσω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Από 'κει και πέρα εγώ ξεκαθάρισα και είπα ότι, είναι η εισήγηση του Νάθενα, αν θέλετε να σας τη διαβάσω ή την έχετε διαβάσει, γι' αυτό και σας την έστειλα και είπα την πρόταση, η εισήγηση η δική μου είναι να προταθεί ή όχι – και αυτό θα είναι το θέμα προς ψηφοφορία – εάν θα το προτείνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις...

ΟΡΦΑΝΟΣ: Ωραία άσε με να συνεχίσω, άσε με να συνεχίσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: ...του άρθρου 4 στην ειδική γραμματεία ή όχι.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Λοιπόν, λέω λοιπόν ότι όταν διάβασα αυτό το κείμενο το πολύ κακογραμμένο, αλλά δεν έχει τόση..., δεν θα σταθώ σ' αυτό, δεν κατάλαβα τι έπρεπε σήμερα να συζητήσουμε και να αποφασίσουμε, γιατί και από άποψη πληροφόρησης ήταν ελλιπές το κείμενο και λέω ότι, με βοήθησε εμένα προσωπικά η παρέμβαση του κ. Αγαπάκη για να καταλάβω.

Το κείμενο λέει, από πάνω μέχρι κάτω για μια μελέτη ΡΑΣΑ, μελέτη ΡΑΣΑ, δεν λέει τίποτα, λέει μια μελέτη ΡΑΣΑ και δωσ' του μελέτη ΡΑΣΑ και μελέτη ΡΑΣΑ, και εγώ δεν έχω καταλάβει τι είναι η μελέτη ΡΑΣΑ, διότι στο κάτω – κάτω και σ' αυτό το ολιγοσέλιδο κείμενο ούτε καν τα συνοδευτικά σκίτσα δεν μοιάζουν να είναι σκίτσα μελέτης, δηλαδή είναι περισσότερο ξέρω 'γω σκίτσα εφημερίδας, μια γέφυρα, ένα σχέδιο κάποιος ζωγράφος έφτιαξε εδώ και να περνάει και ένα τρένο από πάνω, κάτι πράγματα που δεν νομίζω ότι μπορούν να συνοδεύουν μια τεχνική μελέτη.

Και κατάλαβα από την τοποθέτηση του κ. Αγαπάκη και τον ευχαριστώ ότι δεν υπάρχει καμία μελέτη, είναι μια ιδέα κατ' αρχάς. Έχουμε λοιπόν να κουβεντιάσουμε με μια ιδέα. Μπορεί η ιδέα να είναι ενδιαφέρουσα, μπορεί να μην είναι, αλλά εν πάση περιπτώσει νομίζω ότι επειδή..., να θυμηθούμε και τι συζητάγαμε πριν, για την αναβάθμιση και την υποβάθμιση της «Α», η «Α» του Τεχνικού Επιμελητηρίου που θέλει μάλιστα να κάνει και προτάσεις προς τη Γενική Γραμματεία την όποια και προς την Κυβέρνηση, δεν μπορεί να συζητάει τώρα ιδέες. Δηλαδή νομίζω και οι εισηγήσεις..., υπάρχουν και κάποιες μόνιμες επιτροπές, ας τύχαινε κάποιας επεξεργασίας αυτή η ιδέα του κ. Νάθενα πριν έρθει για συζήτηση στην «Α». Ένα λοιπόν θέμα από άποψη σοβαρότητας.

Το δεύτερο το οποίο καθόλου δεν κατάλαβα διαβάζοντας την εισήγηση και πάλι το κατάλαβα παρακολουθώντας την εισηγητική τοποθέτηση του Ριχάρδου του Ποβάσκη του Προέδρου ήτανε το εξής, ο Ριχάρδος όπως ακούσατε δεν στάθηκε καθόλου να πει για την ιδέα και αυτά που λέει πέντε άξονες και τα τέτοια, είπε κατ' ευθείαν ο Ριχάρδος το ψαχνό, ότι εδώ προφανώς μιλάμε για μια πολύ μεγάλη ιδέα η οποία όμως για να υλοποιηθεί χρειάζεται τη σύμπραξη του δημόσιου με τον ιδιωτικό τομέα. Στο ψητό ο Ριχάρδος κατ' ευθείαν και προς τιμήν του, έτσι χρειαζότανε.

Το λέει πουθενά αυτό η εισήγηση; Δηλαδή εισάγετε ένα θέμα για συζήτηση στην «Α» και αυτό που είναι το ζουμί, το ψητό και μάλιστα τεκμηριώθηκε και με κάποια νούμερα που λέει ο κ. Αγαπάκης, δεν ξέρω ακριβώς ποια είναι..., τα νούμερα είναι χρήσιμα, δεν ξέρω ποια είναι η τοποθέτηση του κ. Αγαπάκη, διαπιστώνουμε μια αδυναμία των δημοσίων επενδύσεων να αναλάβουνε τέτοιας κλίμακας επενδύσεις. Τώρα, το αν απ' αυτό θα οδηγηθεί κάποιος στο συμπέρασμα ότι πρέπει να τα κάνουνε οι ιδιώτες, δηλαδή να γίνουν με συμπράξεις ιδιωτικού τομέα ή θα οδηγηθεί σε κάποια άλλα συμπεράσματα για αλλαγή του πολιτικού σκηνικού και του επενδυτικού σκηνικού στην Ευρώπη ή στην Ελλάδα, είναι ένα άλλο ζήτημα. Δεν ξέρω λέω αν σ' αυτό θα συμφωνήσουμε με τον κ. Αγαπάκη αν το κουβεντιάσουμε, πάντως και αυτό είναι από τα βασικά θέματα για συζήτηση αν μιλάμε για τέτοιου είδους σχέδια.

Εγώ κατάλαβα το εξής, ότι έτσι όπως εισήχθη το θέμα, ναι σύμφωνοι, σήμερα κάπως πρόχειρα, κατά κάποιο τρόπο φαίνεται, πέρα από την ανταλλαγή των απόψεων – σε όλα τα θέματα ανταλλάσουμε απόψεις – αλλά φαίνεται εδώ ότι, ο Πρόεδρος μεν αποστασιοποιήθηκε από τη ΔΚΜ, καθόλου δεν αποστασιοποιείται όμως από την πολιτική της ΔΚΜ και από την πολιτική της ΠΑΣΚ, και από την πολιτική του ΠΑΣΟΚ, και από την πολιτική της Νέας Δημοκρατίας, όπου αναζητούμε ιδέες για να δώσουμε δυνατότητες υλοποίησης των συμπράξεων, του δημοσίου με τον ιδιωτικό τομέα. Διότι κοιτάξτε να δείτε, εδώ συζητήσαμε πριν από ένα χρόνο περίπου, συζητήσαμε πριν από ένα χρόνο για το νομοσχέδιο τότε για τα ΣΔΙΤ, τότε ήταν νομοσχέδιο, δεν ήταν νόμος, και μάλιστα υπήρξε και μια μόνιμη επιτροπή της οποίας ήταν και ο Θεόφιλος μέλος μαζί με το Βαϊλάκη, η οποία μας είχε πει ότι ούτε πανάκεια, ούτε καταστροφή, αλλά ειδικά για τους οδικούς άξονες είχε καταλήξει όντως σε μια θέση η «Α» που έλεγε ο βόρειος οδικός άξονας όχι με ΣΔΙΤ.

Αυτό φαίνεται ότι είναι ένα..., πώς να το πούμε; Για την πολιτική της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, γιατί θυμάστε και την ομόφωνη πρόταση των εφτά Βουλευτών της Κρήτης για να γίνουνε τα έργα του ΒΟΑΚ από ιδιώτες, με ΣΔΙΤ, τη θυμάστε, γιατί την πολιτική λοιπόν αυτή..., πώς να το πω; Η απόφαση εκείνη που δεν ξέρω πως βγήκε συγκυριακά της «Α» είναι καρβούνι να το πω έτσι, και κατά κάποιο τρόπο φαίνεται ότι εδώ αναζητείται ένας αντιπερισπασμός.

Να επιμείνουμε ότι θα μπορούσαμε να παρακάμψουμε εκείνη τη θέση του Επιμελητηρίου ότι ο ΒΟΑΚ δεν μπορεί να γίνει με ΣΔΙΤ λέγοντας διάφορα για τις σήραγγες, που ενδεχόμενα κάποιες σήραγγες και τα διόδια και δεν ξέρω τι, δεν φαινότανε ελπιδοφόρο. Αναγκαστικά λοιπόν προκειμένου να προχωρήσουμε σε ένα αντιπερισπασμό, έτσι το αντιλαμβάνομαι εγώ, και λυπάμαι που υποχρεώνομαι να κάνω το Σέρλοκ Χόλμς και να καταλάβω δηλαδή τι θέλετε να συζητήσουμε, αναγκαστικά θα κάνουμε μια φυγή προς τα μπρος, όπως λένε εκεί, οι πολιτικοί του ΠΑΣΟΚ ιδιαίτερα τα λένε αυτά, μια φυγή προς τα μπρος και θα πάμε σε μια άλλη πρόταση που θα μιλάει για ένα κεντρικό άξονα ο οποίος θέλει δισεκατομμύρια ευρώ για να υλοποιηθεί. Και προφανώς μπροστά στην αδυναμία των επενδύσεων, είτε του 4^{ου} Κοινοτικού Πλαισίου, είτε των δημοσίων επενδύσεων, γενικότερα θα ανατρέξουμε πλέον όχι μόνο με την παραχώρηση των διοδίων, αλλά συνολικά την παραχώρηση της ανάπτυξης της Κρήτης, γιατί συνδέεται εύγλωττα η υλοποίηση αυτού του άξονα με τα πέντε πως τα λέει εκεί πέρα, με τους πέντε άλλους στόχους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Το πεντάπτυχο.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Το πεντάπτυχο ναι, της μελέτης ΡΑΣΑ, της μελέτης τώρα, λοιπόν την (...) ψαροκοκαλιά και τα υπόλοιπα για το μαγνητικό τρένο που με συγχωρείτε αλλά..., μπορεί να είναι σοβαρά σαν ιδέες και από την τεχνοκρατική άποψη, αλλά υποβαθμίζονται με τον τρόπο που εκτίθενται εδώ πέρα και που περιγράφονται, υποβαθμίζονται.

Διαβάστε εδώ πέρα τι λέει για το μαγνητικό τρένο, εν πάση περιπτώσει θα πείτε ότι, δεν ξέρω ποιος είναι ο Νάθενας, μπορεί να είναι πάρα πολύ σοβαρός τεχνοκράτης, αλλά εμφανίζεται εδώ πέρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Γιατρός είναι, γιατρός είναι στο επάγγελμα.

ΟΡΦΑΝΟΣ: ...στο επίπεδο του νηπιαγωγείου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Γιατρός.

ΟΡΦΑΝΟΣ: Ακόμα χειρότερα.

Εγώ λοιπόν θέλω να καταλήξω στο εξής, κοιτάzte, θέλω να καταλήξω στο εξής, καλά είναι ορισμένα που είναι τόσο αφελή δηλαδή που δεν χρειάζεται καθόλου να τα σχολιάσουμε, αν διαβάσετε την παράγραφο για το στρατηγικό σχεδιασμό για την Κρήτη του 21^{ου} αιώνα που λέει εκεί στο 5, όπου λέει τι καλά θα προκύψουν απ' αυτό το ΡΑΣΑ. Ο τουρισμός θα πενταπλασιαστεί, οι θαλάσσιες επιχειρήσεις θα φτάσουν στο ζενίθ, δεν θα υπάρχει πια καμιά περιοχή σε παρακμή, για να εξυπηρετηθούν τα 15 εκατομμύρια των επισκεπτών θα χρειαστεί το μαγνητικό τρένο που θα συνδέει εντός..., όταν θα έρθει αυτή η ευλογημένη ώρα του

μαγνητικού τρένου, λέει εδώ πέρα, θα είναι φυλαγμένη μέσα στη διαχωριστική παρκονησίδα θέση για να περάσει.

Τέλος πάντων, δεν είναι σοβαρά πράγματα αυτά, δηλαδή δεν μπορεί να είναι μελέτη ή και την ιδέα ακόμα, την όποια σοβαρότητα έχει η ιδέα, ως ιδέα την υποβαθμίζουνε.

Εγώ θα έλεγα το εξής, προφανώς νομίζω πως δεν μπορούμε να πάρουμε καμιά απόφαση σήμερα, αν είναι να συζητηθεί σαν ιδέα το όλο σχέδιο, το οποίο όμως θα πρέπει να συνοδευτεί και από ένα σοβαρό προβληματισμό όχι μόνο τεχνοκρατικό ή οικονομικό, δηλαδή με τα στοιχεία τα οικονομικά που έδωσε ο κ. Αγαπάκης, αλλά με ένα προβληματισμό και πολιτικό, δηλαδή ποιοι μπορεί να είναι φορείς υλοποίησης τέτοιων αναπτυξιακών σχεδίων. Και όχι να λέμε εύκολα, ξέρεις το νομικό πλαίσιο είναι το υφιστάμενο, υπάρχει και η γενική γραμματεία των ΣΔΙΤ, άρα στα ΣΔΙΤ, κατ' ευθείαν, το λύσαμε το θέμα του φορέα δηλαδή υλοποίησης τέτοιων αναπτυξιακών σχεδίων.

Θα πρέπει να υπάρξει και σ' αυτό ένας σοβαρός προβληματισμός, δεν μπορούμε να τον παρακάμπτουμε, αυτό είναι το βασικό θέμα δηλαδή αν μιλάμε για ανάπτυξη ή για σχεδιασμούς. Και κατά συνέπεια μετά από μια τέτοια επεξεργασία να ξανάρθει το θέμα, αλλιώς δεν νομίζω ότι μπορούμε σήμερα να καταλήξουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Ένα λεπτό, κοιτάτε, υπάρχει σειρά ομιλητών. Εγώ θα ήθελα να πω συνάδελφοι το εξής, ο Πατριάρχης Αλεξανδρείας, επειδή είναι από την Κρήτη είχε ένα όραμα να βάλει ένα καράβι από το Ηράκλειο στην Αλεξάνδρεια, στις 25 του μηνός γράφουν οι εφημερίδες θα ξεκινήσει για μεταφορά εμπορευμάτων, δεν ξέρω αν το ξέρετε. Λοιπόν, ήτανε μια ιδέα ένα όνειρο είχε, ούτε μηχανικός ήταν ο άνθρωπος, ούτε τίποτα, αγαπούσε τον τόπο του και ήθελε να τον ενώσει.

Και αυτοί οι άνθρωποι έχουν εκφράσει μια ιδέα, δεν κάνανε μια μελέτη, αλλά οι ιδέες..., πρώτα πρέπει να συλλάβεις την ιδέα και από 'κει και πέρα προχωράς αν μπορείς να την υλοποιήσεις ή όχι.

Η συνάδελφος Σφακιανάκη.

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ: Συνάδελφοι ας ελπίσουμε στον παραλληλισμό που έκανε ο Πρόεδρος για τον εν λόγω κ. Νάθενα, που τον παραλληλίζει με τον Πατριάρχη Αλεξανδρείας, γιατί θα μπορούσαμε εύκολα να φανταστούμε ότι θα μπορούσε ο Νάθενας να εκπροσωπεί κάτι άλλο, δηλαδή να είναι μια ιστορία σαν όλες αυτές που ακούμε αυτόν τον καιρό, Κινέζοι και Κορεάτες θέλουνε το λιμάνι του νότου, Γερμανοί θέλουν να χτίσουν στο Λιμάνι του Ηρακλείου. Δεν είναι καινούργια ιστορία το ξένοι επενδυτές να θέλουν να κάνουν πράγματα στην Κρήτη, μόνο που αυτό τον καιρό υπάρχει μια μεγάλη ένταση αυτής της είδησης, σ' αυτού του είδους την ειδησεογραφία.

Εν πάση περιπτώσει, επειδή αυτόν τον καιρό μελετάμε και σαν ομάδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου το χωροταξικό σχεδιασμό, γιατί για όσους δεν το ξέρουνε ήδη τα τμήματα του Τ.Ε.Ε., τα νησιωτικά τμήματα, συναντιούνται και συζητούνε διάφορα ζητήματα που έχουνε σχέση με τα νησιά και τις ιδιαιτερότητες των νησιών. Με αφορμή λοιπόν αυτή τη διαδικασία έχουμε μια συνάντηση στη Χίο σε λίγες

μέρες και μελετούμε τον χωροταξικό σχεδιασμό στην Κρήτη και έτσι θυμηθήκαμε ορισμένα πράγματα. Θα ήθελα και εγώ εδώ να θυμίσω μερικά απ' αυτά.

Στο 2006 κινούμαστε στους σχεδιασμούς της δεκαετίας του '60 οπότε πρωτοδιατυπώθηκε το θέμα του νότιου οδικού άξονα. Από το '86 και μετά έχει περιληφθεί επίσημα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Παρακαλώ, πηγαίνετε έξω να κουβεντιάσετε.

ΔΕΝ ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΘΑΡΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Και είπαμε να κλείσει η πόρτα. Τζαννίνη κλείσε την πόρτα.

ΤΖΑΝΝΙΝΗΣ: (Δεν αποδίδεται καθαρά, μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Εντάξει σε παρακαλώ κλείσε την πόρτα. Μεγάφωνο έχετε να ακούτε.

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ: Ο νότιος οδικός άξονας έλεγα, έχει συμπεριληφθεί στο σχεδιασμό του ΥΠΕΧΩΔΕ από το '86. Ήδη δηλαδή δεν έχει αλλάξει ο τρόπος που βλέπουμε να λειτουργεί η Κρήτη.

Να πω εδώ ότι, το οδικό δίκτυο είναι μια ραχοκοκαλιά η οποία δεν μπορεί να μελετάται ή να θεωρείται αφ' εαυτής, είναι ένα από τα..., θα μπορούσα να πω το κύριο χαρακτηριστικό του χωροταξικού σχεδιασμού.

Άρα πρώτο συμπέρασμα είναι ότι, αυτό το θέμα ενός κεντρικού άξονα δεν μπορεί να μελετηθεί αφ' εαυτού σαν οδικό έργο, σημαίνει ότι τροποποιεί την αντίληψη για το χωροταξικό σχεδιασμό της Κρήτης και θα έπρεπε να μελετηθεί από σύνθετη ομάδα, η οποία να δει όλα τα δεδομένα και τι σημαίνει για όλους τους τομείς της οικονομίας, τι σημαίνει για όλα τα πράγματα.

Τώρα, επειδή όντως η ιστορία αυτή με βόρειο και νότιο άξονα είναι μιας εποχής που από 'κει και ύστερα έχουνε ειπωθεί πάρα πολλά πράγματα και όχι μόνο έχουνε ειπωθεί, αλλά έχουν και θεσμοθετηθεί πάρα πολλά πράγματα, έχει γίνει ο διάλογος για τα ορεινά, για τις ακτές, για τον τρόπο που βλέπουμε το περιβάλλον. Τα ίδια τα διευρωπαϊκά δίκτυα νοούνται στην Ευρώπη όχι μόνο σαν οδικοί άξονες, αλλά και σαν άξονες που μεταφέρουνε τις τηλεπικοινωνίες, την ενέργεια, άλλα πράγματα.

Εδώ στην Κρήτη λοιπόν έχουν μπει πολλά πράγματα στο τραπέζι σήμερα, και ξέρετε και την ιστορία αυτή με το φυσικό αέριο και αν είναι σκόπιμη, και πως θα διανέμεται.

Θα μπορούσε λοιπόν κανείς να αρχίσει να σκέφτεται πως και αν υπάρχει λόγος να δει ένα κεντρικό άξονα στην Κρήτη σε σχέση με όλα αυτά τα πράγματα. Μου φαίνεται εξ αρχής ότι δεν είναι απορριπτέο, τουλάχιστον πρέπει να διερευνηθεί με την έννοια ότι, όταν λέμε ότι θα πρέπει να τονωθεί η ενδοχώρα, να σπάσει η ανισορροπία βορά – νότου, να μη φτιάχνουμε πια γρήγορους

δρόμους κοντά στις ακτές. Ήδη στη Γαλλία έχει θεσμοθετηθεί ότι πολύ βαθιά στην ενδοχώρα κάνουν τους παράλληλους δρόμους στις ακτές, νομίζω σε πολλά χιλιόμετρα. Εδώ μάλιστα είναι χαρακτηριστικό, κοίταζα ότι όταν γινόταν ο διάλογος για τις ακτές το νούμερο αυτό όλο και μικραίνει, δηλαδή όταν έγινε η πρώτη έρευνα από το Πανεπιστήμιο Αιγαίου ήταν κάποια μέτρα, όταν μετά έγινε το σχέδιο αυτό που θα επρόκειτο να θεσμοθετηθεί βάσει της οδηγίας για τις ακτές μικραίνει το νούμερο και όλο και μικραίνει.

Θα έπρεπε λοιπόν να δει κανείς ότι στην Κρήτη που είναι μακρόστενη, είναι το σχήμα της τέτοιο, το να εξετάσει κανείς να έχουμε ένα κεντρικό άξονα και μετά σε μορφή χτένι όλα τα υπόλοιπα, και άξονες που να μην είναι γρήγοροι στο βορά και στο νότο, αυτό που πρόκειται ακόμα να γίνει, είναι μια πάρα πολύ ενδιαφέρουσα ιδέα. Σε καμιά περίπτωση όμως από μόνο του σαν οδικό δίκτυο, σε καμιά περίπτωση βέβαια δεν πρέπει και να αναστείλει ό,τι έργα κάνουμε τώρα, ή να μας κάνει να αρχίσουμε να το λαμβάνουμε υπόψη πριν πραγματικά αποδειχτεί ότι είναι συμφέρον.

Αν αποδειχτεί ότι είναι συμφέρον θα πρέπει να ενταχθεί στην πρώτη τροποποίηση του χωροταξικού σχεδιασμού που αν θυμάμαι καλά είναι σε δυο – τρία χρόνια από σήμερα. Δηλαδή ήδη το 2003 πρέπει να έχει θεσμοθετηθεί το χωροταξικό και να αρχίζουμε να κάνουμε σκέψεις, και οι διεκδικήσεις μας να στραφούν και ο προγραμματισμός όλων των έργων γύρω από μια τέτοια δυνατότητα.

Τώρα για το θέμα του..., μ' αυτή την έννοια όχι μόνο είναι πρόωρο αν πάρουμε απόφαση και συμφωνώ με το Στέλιο, αλλά σε καμιά περίπτωση δεν θα πρέπει να ζητήσουμε από κάποια γραμματεία ΣΔΙΤ να το κάνει αυτό, γιατί ένα από τα βασικά προβλήματα που εντοπίζουμε είναι η μη σύνδεση του χωροταξικού με τον αναπτυξιακό προγραμματισμό. Δηλαδή το να το πάρει μια γραμματεία ΣΔΙΤ και να το κρίνει και σκόπιμο και μετά μια στιγμή να γυρεύει και επενδυτή και να μας έρθουν τίποτα επενδυτές απ' αυτούς που φανταζόμαστε τις διάφορες παγκόσμιου ενδιαφέροντος οργανώσεις, αυτά τα πράγματα είναι τραγικά σενάρια για την Κρήτη. Θα πρέπει με πολύ ψυχραιμία να δούμε αν αυτό το πράγμα εντάσσεται και από 'κει και ύστερα να ξαναδούμε ορισμένα ζητήματα.

Νομίζω με πολύ μεγάλη ευκολία σήμερα έχει περάσει, γιατί είδα και τις σχετικές δηλώσεις του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας, με πολύ μεγάλη ευκολία όλοι περνάμε σ' αυτή τη λογική των συμπράξεων δημοσίου... (αλλαγή κασέτας)

@@

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ: Λοιπόν, συνάδελφοι ναι, να το κλείσουμε τώρα. Καληνύχτα σας. Ευχαριστώ για την παρουσία σας, η ώρα είναι 22:10.

ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΡΙΧΑΡΔΟΣ ΠΟΒΑΣΚΗ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ ΚΑΛΛΙΜΑΝΗΣ