



# ΑΜΑΡΑΚ 25

Τ Ε Υ Χ Ο Σ

## ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ • ΟΚΤ-ΝΟΕ-ΔΕΚ 2007 • ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ 6358



# ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΣ ΜΕΣΑΙΩΝΑΣ

## ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

- \* Δουλεύουμε 20% περισσότερο από τον μέσο όρο για τις 27 ευρωπαϊκές χώρες, δηλαδή 46 ώρες αντί 38,5 ώρες τη βδομάδα, με αποτέλεσμα να είμαστε τρίτοι στην κατάταξη των απασχολούμενων τις περισσότερες ώρες μετά την Τουρκία και τη Ρουμανία
- \* Όσοι αναγκάζονται να κάνουν και δεύτερη δουλειά αυξήθηκαν κατά 33% την περίοδο 2004-2005
- \* Κατά 13% αυξήθηκαν οι συμβάσεις που αφορούν «ευέλικτες» μορφές απασχόλησης, μεταξύ 2003-2005.
- \* Οι ανασφάλιστοι εργαζόμενοι αυξήθηκαν κατά 11% από το 2004 έως το 2006
- \* Το ίδιο διάστημα οι μερικά απασχολούμενοι αυξήθηκαν κατά 61.000 άτομα σε ποσοστό 30%.

Τα παραπάνω, είναι μερικά μόνο από τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην αδημοσίευτη μελέτη «Απασχόληση και αγορά εργασίας κατά την περίοδο 2004-2006: μια προσεκτική ματιά στα στατιστικά δεδομένα» οικονομολόγου, ερευνητή στο Ινστιτούτο Κοινωνικής Πολιτικής-ΕΚΚΕ, που δημοσίευσε στις 24 Δεκεμβρίου η εφημερίδα Ελευθεροτυπία

Στις 25/11, η Κυριακάτικη Ελευθεροτυπία, σε άρθρο της με τίτλο «Επιστήμονες των 850 ευρώ» είχε παρουσιάσει έρευνά της στα μισθολόγια των επιστημόνων που δείχνει ότι επαγγελματικές ομάδες που τις προηγούμενες δεκαετίες θεωρούνταν προνομιούχες όπως γιατροί, δικηγόροι, μηχανικοί και καθηγητές αμείβονται πια με μισθούς κοντά στα όρια της φτώχειας.

Σαν αυτά να μη φτάνουν, έρχονται και τα χειρότερα: Ο Ριζοσπάστης στις 5 Δεκεμβρίου κατήγγειλε ότι σύμφωνα με ενημερωτικό σημείωμα που απέστειλε η Μόνιμη Επιτροπή των Ευρωπαίων Πατρών στους Συλλόγους - μέλη της, ανάμεσά τους και στον Πανελλήνιο Ιατρικό Σύλλογο, οι Ευρωπαίοι υπουργοί Απασχόλησης ετοιμάζονταν να καταλήξουν σε συμφωνία σε βασικά ζητήματα οδηγίας σύμφωνα με την οποία Το «ανεργό» μέρος της εφημερίας («on call time») δε θα θεωρείται χρόνος εργασίας και άρα δε θα πληρώνεται. Το σπάσιμο του χρόνου εργασίας σε «ενεργό» και «ανεργό» περίοδο έχει ήδη νομιμοποιηθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.. Τι θα σημαίνει πρακτικά αυτό για τους εργαζόμενους; Στην περίπτωση των γιατρών, στην εφημερία τους πλέον, ως εργάσιμος χρόνος - και άρα πληρωτέος - θα λογίζεται μόνο εκείνος κατά τον οποίο θα εξετάζουν κάποιο περιστατικό και όχι το τμήμα εκείνο της εφημερίας κατά το οποίο βρίσκονται μεν στο νοσοκομείο αλλά δεν αντιμετωπίζουν κάποιο περιστατικό.

Για να έρθουμε και στα «δικά μας», το Δεκέμβριο, σε αντίθεση με προηγούμενη απόφασή του το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο στην κρίσιμη υπόθεση της λετονικής εταιρείας «Λαβάλ» για το μέλλον των εργασιακών σχέσεων στην Ε.Ε. αποφάσισε ότι τα σουηδικά συνδικάτα δεν έχουν το δικαίωμα να αναγκάσουν τη λετονική εταιρεία να λειτουργεί στη Σουηδία και να πληρώνει με βάση την εθνική σύμβαση εργασίας.

Η λετονική κατασκευαστική εταιρεία «Λαβάλ» είχε κερδί-

σει διαγωνισμό για την κατασκευή σχολείου στη Σουηδία το 2004, φέρνοντας Λετονούς εργάτες που πληρώνονταν με μισθούς Λετονίας και όχι Σουηδίας, προκαλώντας την έντονη αντίδραση των σουηδικών συνδικάτων. Τα σουηδικά συνδικάτα είχαν προβεί σε έντονες διαδηλώσεις και πιεροφορίες έξω από το εργοτάξιο της «Λαβάλ», η οποία απέδωσε την πτώχευση της θυγατρικής της L&P Baltic Bygg AB, που είχε αναλάβει το έργο, στις αντιδράσεις των συνδικαλιστών. Στην προσφυγή τους στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο τα συνδικάτα είχαν μάλιστα σύμμαχο ακόμη και τη σουηδική κυβέρνηση, η οποία θεωρεί την υπόθεση κλειδί για τη διατήρηση του σουηδικού κοινωνικού κράτους πρόνοιας, που απειλείται από τις εργασιακές σχέσεις με την εισαγωγή φτηνότερων εργατικών χεριών από τις γειτονικές χώρες της Βαλτικής. (Ελευθεροτυπία 19/12/07)

Αυτά για όσους νομίζουν ότι οι ξένες επενδύσεις θα μειώσουν την ανεργία και θα ...τωνώσουν την απασχόληση. Υπενθυμίζουμε ότι το θέμα απασχόλησε ιδιαίτερα τη Μεσαρά σε σχέση με την κατασκευή και τη λειτουργία του λιμανιού - διαμετακομιστικού κέντρου στον κόλπο της Μεσαράς.

## ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Τα στοιχεία της Eurostat, που είχε παρουσιάσει η εφημερίδα «Τα Νέα» της 1<sup>ης</sup> του Δεκέμβρη αποκαλύπτουν πως η εντύπωση που έχει καλλιεργηθεί ότι οι Έλληνες συνταξιούδοι νωρίτερα από τους άλλους Ευρωπαίους, δεν είναι παρά ένας μύθος. Σύμφωνα με αυτά, το 2005 ο μέσος όρος ηλικίας συνταξιοδότησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση των «15» ανερχόταν στα 61,1 έτη (και στα 60,9 έτη για την ΕΕ των «25»), ενώ στην Ελλάδα ο αντίστοιχος μέσος όρος ήταν 61,7 χρόνια. Μεταξύ των ετών 2003-2005 καταγράφηκε πτώση του μέσου όρου ηλικίας συνταξιοδότησης στην Ελλάδα κατά ένα έτος, δηλαδή από τα 62,7 στα 61,7 έτη, γεγονός που οφείλεται στα προγράμματα εθελουσίας εξόδου και το κλίμα ανασφάλειας που επικρατεί στους εργαζόμενους σε σχέση με τις αλλαγές στο ασφαλιστικό τους καθεστώς, κάτι που σπρώχνει πολλούς στην πρόωρη συνταξιοδότηση.

## ΤΕΕ

ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Η ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ

ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Ν.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Ν.ΛΑΣΙΘΙΟΥ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ Ν.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ Ν.ΛΑΣΙΘΙΟΥ

ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ Ν.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

## ΚΑΛΟΥΝ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ

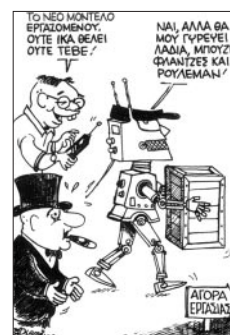
Σε αποχή από κάθε εργασία κατά τις 3ωρες στάσεις εργασίας που θα πραγματοποιηθούν στις: 29-01-2008, 05-02-2008, 12-02-2008, 19-02-2008 και 26-02-2008 (από 9:00 π.μ. έως 12:00 π.μ.)

Σε αποχή όλων των διπλωματούχων μηχανικών από 22-01-2008 έως 29-02-2008 από:

τις Α'βάθμιας & Β'βάθμιας Επιτροπές Ενάσκησης Αρχιτεκτονικού Ελέγχου (Ε.Π.Α.Ε), τα Συμβούλια Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος (Σ.Χ.Ο.Π.), τα τεχνικά Συμβούλια Δημοσίων Έργων και τις επιτροπές αυθαιρέτων της Περιφέρειας και της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης



## Ο Αγώνας συνεχίζεται



του Διονύσιου Καμένου

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ▼ Το Συνέδριο των νησιωτικών Τμημάτων του ΤΕΕ σελ. 2
- ▼ Το ΥΠΕΧΩΔΕ επιβεβαιώνει τις ανησυχίες μας σελ. 2
- ▼ Λειτουργία Α' βάθμιων Ε.Π.Α.Ε. σελ. 7
- ▼ Πήγαμε στο Καθαρό σελ. 3
- ▼ Πρώην Αμερικάνικη Βάση Γουρνών: σελ. 4,5
- ▼ Δημ. Διοίκηση και η συμβολή της στην ανάπτυξη σελ. 6



## Το Συνέδριο των Νησιωτικών τμημάτων του ΤΕΕ



Στηρίξαμε, από την πρώτη στιγμή που τέθηκε το ζήτημα, την προοπτική κοινών δράσεων από τα Νησιωτικά Τμήματα του ΤΕΕ. Πάντοτε πιστεύαμε ότι τα Περιφερειακά Τμήματα είχαν πολλά κοινά αντικείμενα, στο ρόλο να εκφράσουν τους μηχανικούς της περιφέρειας και, παράλληλα τις τοπικές κοινωνίες. Ο «κοινός τόπος» των Νησιωτικών Τμημάτων είναι ακόμα μεγαλύτερος γιατί συνδέεται με πιο συγκεκριμένες ιδιαιτερότητες.

Έχουμε επανειλημμένα διατυπώσει την άποψη ότι το παιχνίδι των παγκοσμιοποιημένων αγορών δεν είναι ωφέλιμο για καμιά κοινωνία γιατί παράγει φτώχεια, ανισότητες και βαρβαρότητα. Ακόμα όμως κι αν δεν ήταν έτσι, η χώρα μας, όπως και άλλες μικρές χώρες, δεν μπορεί να «παίξει» με όρους ανταγωνιστικότητας που βασίζονται στη συγκέντρωση και στη μεγέθυνση. Θα μπορούσε να «παίξει» σχεδιάζοντας ένα πρότυπο ανάπτυξης που θα βασίζονταν σε άλλους όρους: στη διαφύλαξη της ταυτότητας της και των πλεονεκτημάτων της και στην επένδυση στην ποιότητα, στην έρευνα, στην παιδεία και τον πολιτισμό, στο «μικρό» που είναι φορέας μεγάλης αξίας. Αν αυτό ισχύει για όλη τη χώρα, κατά μείζονα λόγο ισχύει για τα νησιά μας, όπως βέβαια και για τις ορεινές και γενικά τις λεγόμενες «μειονεκτικές» περιοχές.

Τα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ μέχρι σήμερα δεν έχουν αμφισβητήσει το πρότυπο ανάπτυξης που επιβάλλουν οι κυρίαρχες πολιτικές. Μερικές φορές μάλιστα κάποια επιχειρούν με μανία να «εντάξουν» τις περιοχές τους στο κυρίαρχο αυτό πρότυπο των «αξόνων, και πόλων ανάπτυξης». Παρ' όλα αυτά, αυτό που κύρια χαρακτηρίζει τα Περιφερειακά Τμήματα είναι μια αντιφατική στάση μπροστά στην αντίθεση ανάμεσα στο συμφέρον της περιφέρειας και των τοπικών παραγωγικών δυνάμεων, μεταξύ των οποίων και των μικρών και μεσαίων μηχανικών, και τις προωθούμενες πολιτικές. Αυτό οφείλεται κύρια στις εξαρτήσεις από κόμματα και συνδικαλιστικούς χώρους που κανένα συμφέρον δεν έχουν να στραφούν σε άλλη κατεύθυνση, κατάσταση που συντηρείται από το ΤΕΕ.

Στο Συνέδριο των Νησιωτικών Τμημάτων του ΤΕΕ στο Ηράκλειο η ουσία έδωσε μια μεγάλη μάχη απέναντι στη διαχείριση και τη διεκπεραίωση. Θες η γενικότερη πολιτική κατάσταση, θες οι πυρκαγιές του καλοκαιριού, θες οι διεργασίες που φέρνουν τα περιβαλλοντι-

κά θέματα στο επίκεντρο των ενδιαφερόντων της κοινωνίας, θες όλα αυτά μαζί, συνέτειναν σε αποτελέσματα που συνεπύκνωσαν τους ίδιους τους συμμετέχοντες και τους οδήγησαν να εκφραστούν πιο ουσιαστικά κι ελεύθερα.

Συγκρινόμενο το Συνέδριο με άλλες σχετικές διαδικασίες, κεντρικά και τοπικά, διαπιστώνεται μεγάλη απόσταση. Η συσχέτιση των προβλημάτων της χωροταξίας, του περιβάλλοντος και της ανάπτυξης με τα προβλήματα των μηχανικών και των τοπικών κοινωνιών που επιχειρήθηκε μέσα από τις παρεμβάσεις των τοπικών συλλόγων των μηχανικών, απούσα παντελώς στο πρόσφατο Συνέδριο του ΤΕΕ για το ΕΣΠΑ και -τουλάχιστον- στο προσυνεδριακό διήμερο του Ηρακλείου το οποίο παρακολούθησαμε, είναι ένα από τα χαρακτηριστικά θετικά του Συνεδρίου.

**Θα μπορούσε τα πράγματα να ήταν ακόμα καλύτερα;**

**Από άποψη ριζοσπαστικότερης έκφρασης στην επεξεργασία των θέσεων και απόψεων,** θα εξαρτηθεί από την όξυνση της αντίθεσης που περιγράψαμε παραπάνω και τη συνειδητοποίηση της αντίθεσης αυτής από όλο και περισσότερους συναδέλφους, που θα θέσουν και το σκοπό αυτό και όχι άλλους, ως σκοπό συμμετοχής τους στην πολιτική και συνδικαλιστική δράση.

**Από άποψη συμμετοχής των συναδέλφων,** θα εξαρτηθεί αποκλειστικά από την εξέλιξη της διαδικασίας ριζοσπαστικότερης έκφρασης των δυνάμεων που καθορίζουν την πολιτική των Περιφερειακών Τμημάτων και τη δυνατότητά τους να πείσουν γι αυτό, έτσι ώστε να υπάρχει λόγος η σημερινή «αδιαφορία», για πράγματα που ασφαλώς δεν έχουν ενδιαφέρον ούτε θεωρητικό ούτε και πρακτικό, να μετατραπεί σε ενδιαφέρον για συμμετοχή.

**Εμείς, έτσι κι αλλιώς, γι αυτά εργαζόμαστε...**

## Το ΥΠΕΧΩΔΕ επιβεβαιώνει τις ανησυχίες μας για το λιμάνι του Νότου



Στις 19 Νοεμβρίου δημοσιεύτηκε στον τοπικό τύπο Δελτίο Τύπου μας για την προσπάθεια χωροθέτησης μέσω του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού, εξειδικευμένου λιμένα εμπορευματοκιβωτίων στη Νότια Κρήτη.

Γράφαμε: «Το ΥΠΕΧΩΔΕ, που δύο χρόνια τώρα περιμέναμε να «μιλήσει» για τα σχέδια του υπουργείου Ναυτιλίας δημιουργίας λιμανιού διαμετακόμισης προϊόντων στον κόλπο της Μεσαράς, επιτέλους «μιλήσει», για να υποδείξει «εξειδικευμένο λιμένα εμπορευματοκιβωτίων» στον νότιο - κεντρικό ή νότιο- ανατολικό άξονα της Κρήτης. (Α2.2. σελ. 39).

Η θέση στο χάρτη 6.2 ασαφής και τυχαία, αφού το Γενικό Πλαίσιο δε χωροθετεί με την έννοια της χρήσης γης καμιά δραστηριότητα.

Η θέση αυτή έρχεται να κρατήσει -προς το παρόν- απόσταση ασφαλείας από τη Μεσαρά που αρνείται επίμονα να φιλοξενήσει τέτοιο λιμάνι, αλλά και από την Ιεράπετρα που από την πρώτη στιγμή απέρριψε αυτή την προοπτική δηλώνοντας ότι δεν της «περισσεύει» χώρος για δραστηριότητες που δεν έχουν σχέση με την περιοχή. Ταυτόχρονα όμως η θέση αυτή υποδηλώνει, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι στο Γενικό Πλαίσιο δεν υπάρχει η Εθνική Λιμενική Πύλη του Νότου που υποδεικνύει το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο, ότι τελείωσαν τα ψέματα για δήθεν σύνδεση της Κρήτης με τη Νοτιοανατολική Μεσόγειο και ότι, απλά, πρόκειται για ένα λιμάνι που θα καλύψει ανάγκες της διεθνούς εμπορικής ναυτιλίας...»

**Η ερώτηση του βουλευτή κ. Μ. Στρατάκη...**

Την ίδια μέρα ο βουλευτής Ν. Ηρακλείου κ. Μ. Στρατάκης υπέβαλλε ερώτηση στον υπουργό

ΠΕΧΩΔΕ στην οποία ανέφερε:

«Τα σχέδια του ΥΠΕΧΩΔΕ για εξειδικευμένο λιμένα εμπορευματοκιβωτίων στο νότιο - κεντρικό ή νότιο - ανατολικό άξονα της Κρήτης, όπως επισημαίνεται στο νέο εθνικό χωροταξικό σχέδιο, καταγγέλλουν οι Αυτόνομοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης.

Σύμφωνα με τους Μηχανικούς, η ασαφής και τυχαία αυτή θέση, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι στο Γενικό Πλαίσιο δεν υπάρχει η Εθνική Λιμενική Πύλη του Νότου που υποδεικνύει το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο, με αποτέλεσμα η δήθεν σύνδεση της Κρήτης με τη Νοτιοανατολική Μεσόγειο να μη γίνεται και ότι απλά να προωθείται ένα λιμάνι που θα καλύψει τις ανάγκες της διεθνούς εμπορικής ναυτιλίας.

Επειδή, όπως υπογραμμίζουν οι Μηχανικοί, η θέση χαρακτηρίζεται ασαφής και τυχαία, καθώς το Γενικό Πλαίσιο δεν χωροθετεί με την έννοια της χρήσης γης καμιά δραστηριότητα. Επειδή σύμφωνα με το Γενικό Πλαίσιο, το λιμάνι στη Νότια Κρήτη, απολύτως ασύνδετο με τις Πύλες - Πόλους και Άξονες ανάπτυξης, συνδέεται μόνο με τον «διαμήκη θαλάσσιο διάδρομο Γιβραλτάρ - Σουέζ».

Επειδή όπως αναφέρουν οι Αυτόνομοι Μηχανικοί, οι πολίτες του Νομού περίμεναν δύο χρόνια να πάρει θέση το ΥΠΕΧΩΔΕ αναφορικά με τα σχέδια που προωθούσε το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για το λιμάνι του νότου,

**Ε Ρ Ω Τ Α Τ Α Ι** ο κ. Υπουργός:

Ποια είναι τα πραγματικά σχέδια του ΥΠΕΧΩΔΕ για το λιμάνι του νότου, ένας εξειδικευμένος λιμένας εμπορευματοκιβωτίων που απλά θα καλύψει τις ανάγκες της εμπορικής ναυτιλίας, όπως επισημαίνεται στο νέο εθνικό χωροταξικό σχέδιο σύμφωνα με τις καταγγελίες των Αυτόνομων Μηχανικών

Ανατολικής Κρήτης ή μια Εθνική Λιμενική Πύλη του Νότου, όπως υποδεικνύει το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο, η οποία θα συμβάλει στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.»

**...και η απάντηση του ΥΠΕΧΩΔΕ!**

Το ΥΠΕΧΩΔΕ, στις 11 Δεκεμβρίου 2007 με απόφαση του υφυπουργού κ. Στ. Καλογιάννη, ήρθε απλώς να επιβεβαιώσει το ρόλο που βλέπει να παίζει η Κρήτη την επόμενη δεκαετία στην Ανατολική Μεσόγειο και μάλιστα στα πλαίσια μιας ...αιεφόρου ανάπτυξης της!

«Σε απάντηση της ως άνω σχετικής Ερώτησης, σας ενημερώνουμε ότι: Σύμφωνα με το ν. 2742/99 «Χωροταξικός σχεδιασμός» το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης περιλαμβάνει στρατηγικές επιλογές και κατευθύνσεις για την αειφορική οργάνωση και ανάπτυξη του

εθνικού χώρου που στη συνέχεια εξειδικεύονται από τα υποκείμενα επίπεδα σχεδιασμού του χώρου.

Η στρατηγική επιλογή της δημιουργίας ενός εξειδικευμένου εμπορευματοκιβωτίων στη νότιο-κεντρική ή νότιο-ανατολική Κρήτη για την προσέλευση και εξυπηρέτηση των διερχόμενων φορτίων του διεθνούς θαλάσσιου άξονα Σουέζ-Γιβραλτάρ είναι σύμφωνη με την πολιτική του αρμόδιου Υπουργείου ασχέτως αν ο λιμένας αυτός προτείνεται από το Υπουργείο Ναυτιλίας να δημιουργηθεί στην ευρύτερη περιοχή του Τυμπακίου. Ανάπτυξη ενός πιο σύνθετου λιμένα με ακτοπλοϊκές υπηρεσίες στο Νότιο Άξονα της Κρήτης δεν προτείνεται στον χρονικό ορίζοντα του Πλαισίου, καθώς, μεταξύ άλλων, οι προτεινόμενες οδικές αναβαθμίσεις σύνδεσης του Βορρά με το Νότο κάνουν πιο αντιοικονομικές τις συνθήκες δρομολόγησης ακτοπλοϊκών πλοίων στην νότια ακτογραμμή.»



του Καλιτζή

# Λειτουργία Α' βάθμιων Ε.Π.Α.Ε.

Η Ε.Π.Α.Ε. Νομαρχίας Χανίων με έγγραφο της στις 20 Σεπτεμβρίου 2007 κοινοποίησε στη Δ/νση Πολεοδομίας και Π.Ε. Ν.Α. Χανίων, στη Δ/νση Πολεοδομίας Δήμου Χανίων, στη Β' /θμια ΕΠΑΕ, στο ΤΕΕ-ΤΔΚ, στο Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Χανίων και στην ΕΕΤΕΜ Χανίων τις αρχές και τα κριτήρια με τα οποία θα εξετάζει τις μελέτες που υποβάλλονται στην Επιτροπή.

Η προσπάθεια καταγραφής των κριτηρίων αυτών είχε ξεκινήσει από το 2005 σε συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΔΚ και το Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Ν. Χανίων.

Ιδιαίτερα σημαντικό είναι ότι το κείμενο της Ε.Π.Α.Ε. έχει συμπεριληφθεί σε κανονισμό για τον τρόπο λειτουργίας της Πολεοδομίας που καταρτίστηκε από τη Νομαρχία Χανίων.

Δημοσιεύουμε σήμερα το κείμενο αυτό.

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΦΑΚΕΛΟΥΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ Ε.Π.Α.Ε.

Στόχος του παρόντος είναι η ενημέρωση και παροχή οδηγιών στους μηχανικούς που υποβάλλουν φακέλους αρχιτεκτονικών μελετών για έγκριση από την Ε.Π.Α.Ε. έτσι ώστε να διευκολύνεται το έργο τους και το έργο της Επιτροπής στα νόμιμα πλαίσια. Έγινε προσπάθεια να επικαιροποιηθούν οι οδηγίες που παλαιότερα η Ε.Π.Α.Ε. είχε κοινοποιήσει. Αφορμή για την σύνταξη του είναι η διαπίστωση του ότι:

- Η κατασκευή μεμονωμένων κατοικιών αλλά και οικιστικών συνόλων με χρήση παραθεριστικής κατοικίας με τους ρυθμούς που εξελίσσεται και απειλεί να αλλοιώσει τη φυσιογνωμία της υπαίθρου αλλά και των οικισμών του νομού μας.
- Δύσκολη επικοινωνία μεταξύ της Επιτροπής και μελετητών με έλλειψη του απαραίτητου αρχιτεκτονικού γνωστικού υπόβαθρου, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις αυξημένων αισθητικών απαιτήσεων.

## ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΤΡΟΠΟΣ ΚΡΙΣΗΣ

Ο έλεγχος των μελετών από την Ε.Π.Α.Ε. έχει σκοπό στο να εξασφαλίζονται οι καλύτεροι δυνατοί όροι διαβίωσης των χρηστών, τόσο των υπαρχόντων, όσο και των νεοαναγειρόμενων κτιρίων, παράλληλα με την προστασία του περιβάλλοντος, την κατά το δυνατόν διατήρηση των φυτειών και τη λειτουργικότερη οργάνωση των ακαλύπτων χώρων του οικοπέδου και ολόκληρου του οικοδομικού τετραγώνου.

Οι όροι διαβίωσης πρέπει να εκτιμώνται σύμφωνα με τα σταθερότυπα φωτισμού, αερισμού, τη λειτουργικότητα της κάτοψης του νεοαναγειρόμενου κτιρίου, τη διατήρηση του υφιστάμενου πράσινου, όχι μόνο γενικά, αλλά και με τη δυνατότητα να ενταχθεί λειτουργικά στην συγκεκριμένη μελέτη

και την εξασφάλιση της ιδιωτικότητας. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στη διατήρηση του παραδοσιακού και οικιστικού πλούτου της χώρας.

**Η αιτιολογική έκθεση** που συνοδεύει την αρχιτεκτονική μελέτη πρέπει να επεξηγεί ολοκληρωμένα την πρόταση, να αναφέρεται στα χαρακτηριστικά του οικοπέδου και του ευρύτερου χώρου, τους περιορισμούς που αντιμετώπισε ο μελετητής και τα αιτήματα του εργοδότη, ώστε να αναπτυχθούν και να προβληθούν τα κοινά σημεία αναφοράς μεταξύ της Επιτροπής και του μελετητή, να διευκολυνθεί το έργο της και η προσέγγιση προς την κρίσιμη μελέτη.

Επίσης η διατύπωση των παραμέτρων που λήφθηκαν υπόψη, των αξόνων οργάνωσης της μελέτης θα απεικονίσουν με σαφήνεια την ποιότητα της μελέτης και θα θέσουν σε αντικειμενική βάση το διάλογο του μελετητή με τα μέλη της Ε.Π.Α.Ε.

Εφόσον από την μελέτη απαιτούνται ειδικές ρυθμίσεις για τις οποίες η Ε.Π.Α.Ε. θα πρέπει να γνωμοδοτήσει, αυτές θα αναφέρονται ρητά στην αιτιολογική έκθεση (π.χ. διαμορφώσεις στο οικόπεδο > 1,50 μ.).

## ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΑΛΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Οι αρχιτεκτονικές μελέτες που συντάσσονται σύμφωνα με προδιαγραφές, όσον αφορά στο σχεδιασμό τους, θα πρέπει να έχουν:

- Τοπογραφικά διαγράμματα με υψόμετρα και υψομετρικές καμπύλες, ιδιαίτερα όταν πρόκειται για επικλινή εδάφη.
- Διάγραμμα διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου.
- Φωτογραφίες υπαρχόντων κτισμάτων μαζί με τις οικοδομικές άδειες αυτών.
- Εγκρίσεις υπηρεσιών, όταν πρόκειται για ειδικά κτίρια (π.χ. βιομηχανικά, βιοτεχνικά, εκπαιδευτήρια κλπ).
- Όψεις και τομές με αναφορά στα υψόμετρα του τοπογραφικού διαγράμματος (γραμμή φυσικού και διαμορφωμένου εδάφους) και με

αναγραφή των υλικών και χρωμάτων τους.

- Εάν ανεγείρονται περισσότερα του ενός κτιρίου στο οικόπεδο θα πρέπει η σχεδίαση κατόψεων ή όψεων κλπ να γίνεται ενιαία (σε ένα σχέδιο), ώστε να υπάρχει καλύτερη εικόνα της πρότασης των μελετητών.
- Εάν στην ιδιοκτησία έχουν συσταθεί κάθετες συνιδιοκτησίες ή υπάρχουν όμορες ιδιοκτησίες του ίδιου ιδιοκτήτη ή εταιρίας, **θα πρέπει να προσκομίζεται προκαταρκτική σκαριφηματική μελέτη της διάταξης των όγκων όλων των όμορων ιδιοκτησιών ή καθέτων συνιδιοκτησιών** για να υπάρχει συνολική άποψη του τρόπου και του μεγέθους επέμβασης στην περιοχή.

## ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Με βάση τα παραπάνω η άποψη της Ε.Π.Α.Ε. και τα κριτήρια αξιολόγησης συνοψίζονται παρακάτω:

- Η σύνταξη των μελετών πρέπει να γίνεται λαμβάνοντας υπόψη τα τοπικά χαρακτηριστικά του νομού μας.
- Να τηρούνται τα μορφολογικά στοιχεία που έχουν εγκριθεί με βάση την καρτέλα του οικισμού.
- Η χωροθέτηση και η διάταξη των κτισμάτων στα οικόπεδα θα πρέπει να ακολουθεί τα πρότυπα της περιοχής.
- Η επανάληψη της ίδιας ή σχεδόν της ίδιας μελέτης κτιρίων έρχεται σε αντίθεση με τα χαρακτηριστικά του νησιού μας, όπου κυριαρχεί η ανομοιογένεια και η έντονη εναλλαγή, τόσο στο φυσικό, όσο και στο δομημένο περιβάλλον.
- Στα συνεκτικά τμήματα των οικισμών θα πρέπει να γίνεται προσπάθεια να τηρηθούν εκείνα τα στοιχεία και μορφές οικοδομών που θα συντίθενται στη διατήρηση της αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας τους, επαναλαμβάνοντας ή αποδίδοντας με νέο έντεχνο τρόπο, τα στοιχεία των παραδοσιακών προτύπων (π.χ. το διώροφο τμήμα δεν κάλυπτε ποτέ όλη την επιφάνεια του ισόγειου, άφηνε αρκετό τμήμα για δώμα).
- Τα διάσπαρτα τμήματα των οικισμών, λόγω της διέυρυνσης των ορίων τους, περιέχουν μεγάλες αδύνατες εκτάσεις οι οποίες με τη σταδιακή οικοδόμησή τους θα δημιουργήσουν «νέους οικισμούς». Η οικοδόμηση των εκτάσεων αυτών που υπερτερούν έναντι των παλαιών και επειδή δεν υπάρχει ζώνη προστασίας πρασίνου γύρω από τον παλιό οικισμό δεν ευνοεί την προστασία τους.
- Η δόμηση τους θα πρέπει να σέβεται τα μορφολογικά στοιχεία της περιοχής και οι τυχόν

σύγχρονες κατασκευές και εγκαταστάσεις να έχουν διακριτική παρουσία.

- Ο τρόπος ένταξης του κτιρίου στο οικόπεδο σε περιπτώσεις κεκλιμένου εδάφους να γίνεται με ελάχιστες διαμορφώσεις, ώστε να εντάσσεται το κτίριο στο έδαφος και όχι αντίστροφα.
- Στις «εκτός σχεδίου» περιοχές για το επιτρεπτό ή όχι της ανέγερσης περισσότερης της μιας κατοικιών, η Ε.Π.Α.Ε. δίδει ιδιαίτερη σημασία στον τρόπο που τα νέα κτίρια και εγκαταστάσεις θα ενταχθούν στο φυσικό και οικιστικό περιβάλλον με στόχο την προστασία του τοπίου, βασικό συστατικό στοιχείο του οποίου είναι και το αυτοφύες πράσινο.

Δεν θα πρέπει να καταστρατηγείται η ουσία του νόμου και να εμφανίζονται πολυδιασπασμένοι όγκοι διασκορπισμένοι σε όλη την έκταση του οικοπέδου αλλά, να γίνεται προσπάθεια συγκέντρωσης των όγκων σε ενιαίο κατά το δυνατόν κτίσμα ή σε κτίσματα με λειτουργική συσχέτιση μεταξύ τους και να αφήνεται ελεύθερος χώρος ενιαίος.

Με το ίδιο πνεύμα να γίνεται κατά το δυνατόν συγκέντρωση των κολυμβητικών δεξαμενών ή χρήση μιας (1) κολυμβητικής δεξαμενής για τα συγκροτήματα, ώστε να μην συντηρείται η μορφή που παρατηρείται το τελευταίο διάστημα «μεζονέτα – πισίνα» σε παράταξη σε ένα ξηροθερμικό περιβάλλον όπως η περιοχή μας. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δίδεται στα κεκλιμένα εδάφη όπου απαιτούνται επί πλέον διαμορφώσεις του εδάφους.

- Όταν σε ιδιοκτησία κατασκευάζονται πέρα της μίας οικοδομών δεν θα επιτρέπεται κατασκευή διαχωριστικών κατασκευών γύρω από αυτές που θα υποδηλώνουν καταστρατήγηση άλλων διατάξεων (δημιουργία οδών, κατάτμηση ιδιοκτησιών, ιδιωτική πολεοδομία).
- Γενικά στα κτίρια οι ημι-υπαίθριοι χώροι θα πρέπει να είναι λειτουργικοί σε σχέση με την κάτοψη ώστε να συμβάλλουν στο καλύτερο αισθητικό αποτέλεσμα σε σχέση με τη διαμόρφωση του όγκου του κτιρίου.
- Οι χώροι στάθμευσης να είναι σύμφωνοι με τις προδιαγραφές.

## ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Έγινε προσπάθεια να αναφερθούν όλα τα παραπάνω διότι ο σεβασμός στην ελευθερία του μελετητή για την αρχιτεκτονική άποψη που επιλέγει δεν μπορεί να γίνεται πρόσχημα για την «απελευθέρωση» του από τους στοιχειώδεις κανόνες της αρχιτεκτονικής.



# ΕΜΔΥΔΑΣ

## Παρέμβαση για τη συμμετοχή σε σεμινάρια του ΙΝΕΠ

Αποτελεσματική ήταν η παρέμβαση της ΕΜΔΥΔΑΣ προς τις υπηρεσίες της Περιφέρειας Κρήτης για τη διασφάλιση της συμμετοχής των υπαλλήλων της Περιφέρειας στα επιμορφωτικά σεμινάρια του ΙΝΕΠ.

Σε επιστολή της η ΕΜΔΥΔΑΣ στις 25 Οκτωβρίου 2007 αναφέρει:

«...σε τηλεφωνική επικοινωνία μαζί σας εκφράσαμε την ανησυχία μας για το αν η υποβολή των αιτήσεων συμμετοχής των υπαλλήλων της Περιφέρειας σε επιμορφωτικά προγράμματα μέσω της υπηρεσίας σας μπορούσε να διασφαλίσει την έγκαιρη και ορθολογιστική συμμετοχή τους σε αυτά. Τον τελευταίο καιρό είμαστε δέκτες διαμαρτυριών συναδέλφων που αφορούν την έγκαιρη αποστολή των καταστάσεων συμμετοχής σε σεμινάρια του ΙΝΕΠ από την υπηρεσία σας. Ενώ οι συνάδελφοι στέλνουν σε σας έγκαιρα

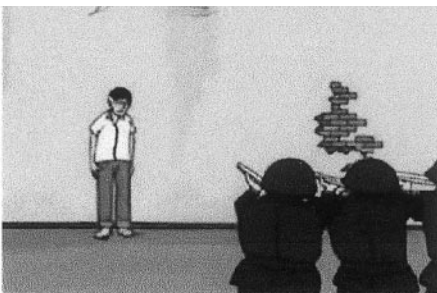
(20-25 ημέρες πριν τη διεξαγωγή του σεμιναρίου) την αίτηση συμμετοχής τους, η διαβίβαση από εσάς γίνεται μόλις 4 ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα οι συνάδελφοι από τις υπηρεσίες της Περιφέρειας να είναι σε μειονεκτική θέση σε σχέση με τους συναδέλφους από άλλες υπηρεσίες. Πρόσφατο παράδειγμα αποτελεί το σεμινάριο με θέμα "Γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών G.I.S." όπου τελικά, λόγω της καθυστερημένης αποστολής των καταστάσεων, συμμετείχε μόνο ένας υπάλληλος από την Περιφέρεια Κρήτης, ενώ είχαν δηλώσει συμμετοχή 11.

Με αφορμή το σεμινάριο αυτό παρατηρούμε ότι, στο (2) σχετικό έγγραφό σας, αναγράφεται: "οι υπάλληλοι είναι αυστηρά προτεινόμενοι". Θα θέλαμε να μας ενημερώσετε με ποια κριτήρια προτείνεται τους συναδέλφους και αν η σειρά κατάταξης αποτελεί και σειρά προτεραιότητας. Αν ναι, θα θέλαμε να μας διευκρινίσετε πως γίνεται συνάδελφος τοπογράφος μηχανικός σε σεμινάριο με θέμα "Γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών G.I.S." να είναι τελευταίος στη λίστα του σχετικού σας εγγράφου.

Παρακαλούμε για την έγκαιρη αποστολή των καταστάσεων συμμετοχής των συναδέλφων έτσι ώστε να μη δημιουργούνται προβλήματα στην επιμόρφωσή τους που είναι τόσο αναγκαία για την αναβάθμιση της δημόσιας διοίκησης και αναμένουμε τις απόψεις σας για τους προβληματισμούς μας.»

## ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΠΕΚΙΝΟΥ

### Πως προέκυψε το σήμα



Η Κίνα εκτελεί περισσότερους ανθρώπους το χρόνο απ' ό,τι ολος ο κόσμος. Και μάλιστα χρεώνει το κόστος της σφαίρας στους συγγενείς του θύματος! Ανατριχίλα προκαλεί και το γεγονός που «βγήκε» στα ΜΜΕ πριν μερικούς μήνες. Όταν διαπιστώθηκε ότι η εξαιρετικά μολυσμένη ατμόσφαιρα μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στους αθλητές, η Κινέζικη κυβέρνηση έσπευσε να διαβεβαιώσει ότι έχει μεριμνήσει για καθαρότερη ατμόσφαιρα για ...εκείνες (και μόνο) τις ημέρες που θα διεξαχθούν οι αγώνες!

## ΣΑΝΗ Οι μελέτες διαμορφώσεων δημοσίων χώρων εγκρίνονται από την Ε.Π.Α.Ε

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Νομού Ηρακλείου έστειλε στις 25/11/07 στο Δήμαρχο Ηρακλείου επιστολή για τις μελέτες διαμορφώσεων δημοσίων χώρων επισημαινώντας την ανάγκη οι μελέτες αυτές να είναι συμβατές με μελέτες ευρύτερου σχεδιασμού αλλά και εγκεκριμένες από την Ε.Π.Α.Ε.

Κύριε Δήμαρχε,

Από πρόσφατα δημοσιεύματα στον τοπικό τύπο πληροφορηθήκαμε για νέα έργα διαμορφώσεων, αναπλάσεων, κ.λπ. που προτίθεται να αρχίσει άμεσα ο Δήμος Ηρακλείου σε διάφορα σημεία της πόλης.

Βασικό θέμα που τίθεται και πάλι για τα παραπάνω -και το οποίο επανειλημμένα με έμφαση έχει επισημάνει ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Ν.Η., αλλά και άλλοι φορείς και πολίτες-, είναι η σχέση, των όποιων παρεμβάσεων στην περιοχή εντός τειχών με την επί δεκαετία εκπονούμενη και μη παραλαμβανόμενη μελέτη της παλιάς πόλης σε συνδυασμό με την κυκλοφοριακή μελέτη (συμβατότητα, αντιθέσεις, πιθανές ανατροπές, δημιουργία τελεσεσμένων, κ.λπ.).

Επί πλέον όμως και ανεξάρτητα από αυτό, για όλα τα έργα διαμορφώσεων, αναπλάσεων, τοποθέτησης στοιχείων αστικού εξοπλισμού, κοπής δέντρων, κ.λπ., είναι γνωστό (και στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου) ότι πριν από την υλοποίησή τους απαιτείται έγκριση της σχετικής μελέτης από την Επιτροπή Πολεοδομικού και Αρχιτεκτονικού Ελέγχου (Ε.Π.Α.Ε.) της κατά τόπους Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. Η παραπάνω έγκριση είναι από τον νόμο απαιτητή ακόμη και για εργασίες για τις οποίες δεν είναι απαραίτητη η έκδοση οικοδομικής άδειας.

Τα παραπάνω αναφέρονται στην Υ.Α. 31252/1530 Φ.Ε.Κ. 482Δ/29.5.1987-Σύσταση, σύνθεση και λειτουργία Επιτροπών Πολεοδομικού και Αρχιτεκτονικού Ελέγχου- και τα διευκρινιστικά έγγραφα. Συγκεκριμένα στο άρθρο 1,παρ.6, της εν λόγω Υ.Α. (που απαριθμεί τις περιπτώσεις για τις οποίες απαιτείται έλεγχος από την Ε.Π.Α.Ε.), στο εδάφιο θ, αναφέρεται:

“θ) Για διαμορφώσεις πλατειών, πεζοδρόμων, ελεύθερων χώρων και για κάθε είδους αντικείμενα ή στοιχεία που τοποθετούνται σε κοινόχρηστους χώρους, είτε η κατασκευή απαιτεί οικοδομική άδεια, είτε όχι, .....”

Γνωρίζουμε ότι μελέτες για τα έργα που έχουν εξαγγελθεί, (όπως και για όλα σχεδόν τα αντίστοιχα προηγούμενα), δεν έχουν εγκριθεί από την αρμόδια Ε.Π.Α.Ε. αφού δεν έχουν καν υποβληθεί.

Και ερωτούμε:

- Τα έργα του Δήμου Ηρακλείου θα συνεχίζουν να κατασκευάζονται (“αυθαίρετα”;) χωρίς όλες τις από τον νόμο απαιτούμενες εγκρίσεις, τις ανάλογες οποίες, για τις εργασίες που εκτελούν, όλοι οι πολίτες υποχρεούνται να εξασφαλίζουν;
- Υπάρχουν πλήρεις μελέτες προς έγκριση για τα προαναφερόμενα έργα ή κατά ένα μεγάλο μέρος τους αυτά αποτελούν προϊόντα αυτοσχεδιασμού;

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Ν.Η. αναλαμβάνει την πρωτοβουλία να επισημάνει την παραπάνω αναφερόμενη απαίτηση του νόμου για έγκριση των έργων από την αρμόδια Ε.Π.Α.Ε. σε όλους τους δημάρχους και τους φορείς που εκτελούν έργα στον νομό Ηρακλείου καθώς επίσης να την γνωστοποιήσει στο κοινό δια του τύπου.



# ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Νέο Δ. Σ. στο Σύνδεσμο Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, μετά από τις εκλογές της 18ης Νοεμβρίου 2007

ΚΛΑΔΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Πρόεδρος  
ΚΟΥΤΕΝΤΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Αντιπρόεδρος  
ΜΠΕΛΙΜΠΑΣΑΚΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ Γραμματέας  
ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ ΜΗΝΑΣ Ταμίας  
ΙΟΡΔΑΝΟΥ ΜΙΧΑΗΛ Ειδικός Γραμματέας  
ΛΟΥΛΑΚΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ Μέλος  
ΤΖΙΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Μέλος

Για το Πειθαρχικό Συμβούλιο εκλέχτηκαν

ΠΟΒΑΣΚΗ ΡΙΧΑΡΔΟΣ  
ΜΑΡΓΑΡΙΤΣΑΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΛΙΛΙΤΣΗ ΒΑΡΒΑΡΑ  
ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ

και για την Ελεγκτική Επιτροπή

ΖΑΧΑΡΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΔΑΒΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΔΡΟΣΑΤΟΣΑΡΓΥΡΙΟΣ

Στο 64ο Συνέδριο της ΠΕΣΕΔΕ ο Σύνδεσμος θα συμμετέχει με 12 αντιπρόσωπους

ΚΛΑΔΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  
ΠΟΒΑΣΚΗ ΡΙΧΑΡΔΟΣ  
ΛΟΥΛΑΚΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ  
ΜΠΕΛΙΜΠΑΣΑΚΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ  
ΙΟΡΔΑΝΟΥ ΜΙΧΑΗΛ  
ΚΟΥΤΕΝΤΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

ΓΑΛΕΝΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΠΙΡΙΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΓΡΥΛΛΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΖΑΧΑΡΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΠΑΓΑ ΜΑΡΙΑ  
ΠΑΓΩΜΕΝΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

Τους ευχόμαστε καλή δύναμη και επιτυχίες στους αγώνες τους γιατί οι καιροί είναι εξαιρετικά δύσκολοι για (μικρούς) εργολήπτες! Ο Σύνδεσμος που ετοιμαζόταν για κινητοποιήσεις με βάση τα δικά του αιτήματα, πρόταξε προς το παρόν τις κινητοποιήσεις για το ασφαλιστικό μαζί με όλους τους συλλόγους των μηχανικών. Παράλληλα, ετοιμάζει και τον αποκριτικό χορό του την 1<sup>η</sup> του Μάρτη στο Κτήμα Καλαθάκη.

## ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ



Το περιβάλλον πάνω από τα κέρδη  
Ενώπιον στις πολιτικές της οικολογικής καταστροφής  
**ΟΛΟΙ-ΟΛΕΣ ΣΤΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ  
8 ΔΕΚΕΜΒΡΗ 2007 1μ.μ.  
ΣΤΑ ΛΙΟΝΤΑΡΙΑ**  
ΠΡΟΤΟΒΟΥΛΙΑ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ  
ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Στις 8 του Δεκεμβρίου διαδhlώσαμε για την κλιματική αλλαγή. Παρά το γεγονός ότι είχαμε προτείνει στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΑΚ τη συμμετοχή του Τμήματος στη συγκέντρωση - διαμαρτυρία που έγινε σε παγκόσμιο επίπεδο τη συγκεκριμένη ημέρα και είχε ληφθεί απόφαση για συμμετοχή, οι μηχανικοί που συμμετείχαν ήταν ελάχιστοι. Είναι φανερό ότι ο δρόμος είναι μακρύς και πρώτα απ' όλα χρειάζεται να «δέσουν» τα λόγια με τα έργα... Στα θέματα του Περιβάλλοντος και όχι μόνο, δεν μπορούμε να έχουμε και την πίτα ολόκληρη και το σκύλο χορτάτο. Επιβάλλεται να ξεβουλευτούμε κάνοντας τις επιλογές μας!

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**  
ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ  
ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ • ΟΚΤ-ΝΟΕ-ΔΕΚ 2007 • ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ  
ΚΩΔΙΚΟΣ 6358

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤ. ΚΡΗΤΗΣ  
ΕΚΔΟΤΗΣ: ΤΡΟΥΛΛΙΝΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός Εδρα: Ηράκλειο Κρήτης  
Ανωπόλεως 34 - Τ.Κ. 71201 Τηλ. 2810-223861  
Το φύλλο αυτό συντάχθηκε με ευθύνη των μελών της Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε. / Τ.Α.Κ.  
● Ασσυριωτάκη Ζαχαρία ● Σφακιανάκη Βάννας  
και εκτυπώθηκε τον Φεβρουάριο του 2008 στην  
**ΤΥΠΟΚΡΕΤΑ Γ. ΚΑΖΑΝΑΚΗΣ Δ'ΧΟΙ Α.Β.Ε**  
ΒΙ.ΠΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΤΗΛ.: 2810 382800 [www.kazanakis.gr](http://www.kazanakis.gr)