ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ - ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

ΦΩΦΑΚΗ 23

ΤΕΥΧΟΣ

ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ • ΑΠΡ-ΜΑΙ-ΙΟΥΝ 2007 • ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ 6358

ΤΕΕ/ΤΑΚ + ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Συνεργασία για το πλαίσιο δράσης

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ, μετά από πρόταση της πλειοψηφίας, αποφάσισε να κάνει μια σειρά από συναντήσεις με τα Δ.Σ. των Συλλόγων των Μηχανικών. Υπερψηφίσαμε αυτή την πρόταση αφού πάγια θέση μας ήταν και είναι η συνεργασία του ΤΕΕ/ΤΑΚ με τους Συλλόγους.

Αντικείμενο των συναντήσεων ήταν η διατύπωση προτάσεων από τους Συλλόγους για να συμπεριληφθούν στο πλαίσιο δράσης της τριετίας του ΤΕΕ/ΤΑΚ, αλλά και η συνεργασία του ΤΕΕ/ΤΑΚ με τους Συλλόγους καθ΄όλη τη διάρκεια της τριετίας. Στις συναντήσεις αυτές, που έγιναν χωριστά με κάθε Σύλλογο, ανταποκρίθηκαν με πολύ μεγάλο ενδιαφέρον και μετείχαν πολλά μέλη των Δ.Σ. των Συλλόγων και, δυστυχώς, λίγα μέλη της Δ.Ε. **Οι συναντήσεις είχαν εξαιρετικό ενδιαφέρον όχι μόνο για την πλούσια θεματολογία που αναπτύχθηκε αλλά και για τις προτάσεις που διατυπώθηκαν.**

Η διαδικασία αυτή, όμως, απέδειξε και κάτι άλλο: τη διαθεσιμότητα των μελών της παράταξης μας μακριά από κάθε είδους μικροψυχία και μικροπολιτική να μετέχουν με προτάσεις σε οποιαδήποτε διαδικασία μπορεί να βοηθήσει στην προώθηση της επίλυσης προβλημάτων των συναδέλφων και στη συνεργασία των Μηχανικών όλων των ειδικοτήτων και κλάδων, ενότητα απαραίτητη για να μπορέσουμε να αποκρούσουμε τις μεγάλες επιθέσεις που γίνονται στους μικρούς και μεσαίους Μηχανικούς, στην επιστήμη και την τεχνική.

Η ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΜΑΣ ΑΥΤΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΝΕΙΔΗΤΑ ΚΑΙ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΣΟΥΜΕ ΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΘΕΙ ΣΕ ΟΦΕΛΟΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ

σελίδα 7 ▶

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Ο ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1993 ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΑΡΙΝΕΣ

Ενώ στο Master Plan του λιμανιού Ηρακλείου περιλαμβάνεται λιμάνι σκαφών αναψυχής ανατολικά του προβλήτα όπου βρίσκεται το Ηρακλείου, ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου δεν δημοπρατεί αυτό το έργο αλλά ανασύρει από το νόμο του 1993 τη Μαρίνα στον κόλπο του Δερματά.

σελίδα 8 ▶

ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΑΜΕ... σελίδα 2 ▶

ΓΕΝΙΚΗ Η ΚΑΤΑΚΡΑΥΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ σελίδα 3 ▶

Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε. – Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ: ΤΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑ σελίδα 4-5 ▶

ΔΑΣΗ, ΦΡΥΓΑΝΑ ΚΑΙ ΑΜΜΟΘΙΝΕΣ... σελίδα 6 ▶

ΤΣΜΕΔΕ: ΑΝΤΙ ΓΙΑ «ΠΑΓΩΜΑ» ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ!

Σήμερα δυστυχώς επιβεβαιωνόμαστε. Η αύξηση των εισφορών του ΤΣΜΕΔΕ και μάλιστα πολύ μεγαλύτερη από ότι πριν την ψήφιση του νέου νόμου, φαίνεται να είναι γεγονός. Το Δ.Σ. του ΤΣΜΕΔΕ είναι υπόλογο απέναντί μας, αφού, όχι μόνο εφαρμόζει με υπερβάλλοντα ζήλο το νέο νόμο που επιβάλλει αύξηση εισφορών προκειμένου να αυξήσει τις συντάξεις, αλλά εμμένει και στην πάγια λογική της μη ενημέρωσης μας. Θα πρέπει να υπενθυμίσουμε ότι αυτό που, σε όλους τους τόνους, είχε διακηρυχθεί από τους υπέρμαχους της ψήφισης του νόμου ήταν, ότι θα μπορούσε να υπάρχει «πάγωμα» η ακόμα και μείωση των εισφορών, για το πρώτο διάστημα εφαρμογής του νόμου, εφ' όσον η αναλογιστική μελέτη θα αποδείκνυε τέτοια δυνατότητα. Τον Ιανουάριο του 2007, στην κοπή της πίτας ο Πρόεδρος του ΤΣΜΕΔΕ αναφέρθηκε στην ολοκλήρωση της αναλογιστικής μελέτης, θριαμβολογώντας ότι αυτή κατατάσσει το ΤΣΜΕΔΕ στην 3η καλύτερη θέση ως προς τη σχέση εργαζομένων προς συνταξιούχους. Μετά από αυτό, το ΤΣΜΕΔΕ και το ΤΕΕ είχαν ένα εξάμηνο καιρό για να εξασφαλίσουν, χωρίς άλλη συζήτηση, το πάγωμα των εισφορών.

Γεγονός είναι, όμως, ότι το Δ.Σ. του ΤΣΜΕΔΕ εφαρμόζοντας μονοσήμαντα την κυβερνητική πολιτική χωρίς μάλιστα να διαπραγματεύεται ούτε καν αυτά τα οποία οι υποστηρικτές του νόμου επικαλούνταν, αποφάσισε την αύξηση των εισφορών. Έτσι, Δ.Σ. του ΤΣΜΕΔΕ και Δ.Ε. του ΤΕΕ εμφανίζονται, για άλλη μια φορά, ως όργανα που ασκούν καθένα άλλη πολιτική, με αποτέλεσμα αυτό που το Δ.Σ. του ΤΣΜΕΔΕ δεν κάνει, όπως οφείλει, να εμφανίζεται να επιχειρεί να επανορθώσει η Δ.Ε. του ΤΕΕ με παρέμβαση προς τον Υπουργό Απασχόλησης.

Ήδη ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σε επιστολή του προς τον Πρόεδρο του ΤΣΜΕΔΕ που δημοσιεύεται στο Ε.Δ. 2449/23-7-07 τον ενημερώνει ότι, σε πρότασή του προς τον Υπουργό να μην υπάρξει αναθεώρηση των εισφορών τον πρώτο χρόνο εφαρμογής του νόμου, ο Υπουργός απαντά ότι δεν διαφωνεί με την πρόταση υπό την προϋπόθεση ότι, το Ταμείο θα αντέξει την αύξηση κατά 4% των συντάξεων, πράγμα για το οποίο ο Πρόεδρος του ΤΕΕ λέει ότι τον διαβεβαίωσε, και ότι το Δ.Σ. του Ταμείου θα ...τροποποιήσει τη σχετική πρότασή του!!!

Αφού λοιπόν έτσι έχουν τα πράγματα,

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΟ Δ.Σ. ΤΟΥ ΤΣΜΕΔΕ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ Δ.Ε. ΤΟΥ ΤΕΕ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΤΟΥΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ ΟΤΙ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΞΟΦΛΟΥΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΘΑ ΛΑΒΟΥΝ, ΕΑΝ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΑΙ Σ΄ΑΥΤΟΥΣ Η ΠΑΡΑΜΙΚΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ!

Στις 4/6 στείλαμε μήνυμα συμπαράστασης στο Δήμο Ελληνικού:

«Η απεργία πείνας του Δήμαρχου Ελληνικού Χ. Κορτζίδη από την Πέμπτη 17/5/2007 γίνεται για το αυτονόητο: για ελεύθερες παραλίες για τους πολίτες και για εφαρμογή της νομοθεσίας που η ίδια η πολιτεία θεσπίζει και αθετεί. Γιαυτό ο αγώνας αυτός είναι αγώνας όλων των φορέων και πολιτών που υπερασπίζονται τους ελεύθερους χώρους και το δικαίωμα πρόσβασης των πολιτών σ΄αυτούς. Είναι και δικός μας αγώνας!»

Παράλληλα προτείναμε και εκδόθηκε ψήφισμα από την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΑΚ για ελεύθερες παραλίες και δημόσιους χώρους.

Καϋμένη Κέρκυρα!

Έγινες Μνημείο της Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, θα γίνεις γνωστή σε όλο τον κόσμο, όλοι θα θέλουν να σε επισκέπτονται, θάχεις προνόμιο σε επιδοτήσεις. Τι να τα κάνεις, όμως, όλα αυτά όταν χάνεις για πάντα τη δυνατότητα να γίνεις μια σύγχρονη πόλη;

Όταν χάσεις τη χαρά της μπουλντόζας που είναι τόσο χρήσιμη στις κατεδαφίσεις αλλά όχι και στη συντήρηση; Όταν η Δημοτική σου Αρχή θα απαξιωθεί πλήρως; Γιατί, τι αξία έχει μια Δημοτική Αρχή όταν δεν μπορεί να καθαρίσει την πόλη από ετοιμόρροπα κτίσματα, να υλοποιήσει πράξεις αναλογισμού, να φαρδύνει τα στενά δρομάκια για να περνούν –και κυρίως να παρκάρουν- τα αυτοκίνητα και να ενοικιάσει χώρους για τραπεζοκαθίσματα;

Εμείς εδώ, στο Ηράκλειο, απολαμβάνουμε τη χαρά να βλέπουμε ένα ένα τα εκατοντάδες «αστικά κενά» που έχει γεμίσει η πόλη αμέσως μόλις έληξε η αναστολή οικοδομικών εργασιών να «γεμίζουν» από νέα πολυόροφα κτίρια. Σιγά- σιγά, γιατί καθυστερούν οι έρευνες της αρχαιολογίας. Έτσι σε μας εδώ γίνεται η ανάπλαση...

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΝΑΙ, «ΣΟΥΠΑ» ΟΧΙ!

... Αύριο και κάθε μέρα, για κάθε θέση που θα παίρνει το ΤΕΕ/ΤΑΚ και οι συνάδελφοι θα ρωτούν, ο καθένας που έχει εκλεγεί θα πρέπει να απαντήσει στους συναδέλφους τι πρότεινε. Κι εμείς θέλουμε να μπορούμε να απαντούμε ότι προτείναμε και παλέψαμε να ψηφιστούν όλα αυτά που πιστεύουμε ότι ωφελούν τους μηχανικούς και τον τόπο. Σε καμμιά περίπτωση, όμως, δε θα δεχθούμε ανάληψη ευθυνών που δε μας ανήκουν. Αυτός είναι και ο λόγος που καταψηφίσαμε το Πλαίσιο Δράσης. Μακάρι να αποδειχθεί στη διάρκεια της τριετίας ότι –παρά τις επιφυλάξεις μας- το ΤΕΕ/ΤΑΚ είχε μια παραγωγική πορεία και ότι εμείς κάναμε λάθος!

σελίδα 2 ▶

ΤΟ ΠΡΟΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΕΣΠΑ ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ

δεν είδε, δεν καταλαβε, δεν άκουσε...

Χρόνια τώρα λέμε ότι η υποβάθμιση του ρόλου των μηχανικών, σχετίζεται με το πρότυπο ανάπτυξης που το πολιτικό μας σύστημα έχει υιοθετήσει αλλά και τον τρόπο που αυτό λειτουργεί. Χρόνια τώρα επισημαίνουμε ότι το ΤΕΕ ώφειλε να μελετήσει ένα διαφορετικό πρότυπο ανάπτυξης, που να βασίζεται στην βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας και των παραγωγών της, να αξιοποιεί τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα και να αντιπαραθέτει στα ποσοτικά μεγέθη τα ποιοτικά μεγέθη.

σελίδα 7 ▶

ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΑΜΕ...

Μετά από τις συναντήσεις με τους συλλόγους, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΑΚ κοινοποίησε σχέδιο του πλαισίου δράσης της τριετίας στα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής για να διατυπώσουμε τις παρατηρήσεις μας.
Στη Δ.Ε. καταθέσαμε τις πιο σημαντικές παρατηρήσεις μας. Επί μέρους παρατηρήσεις σημειώσαμε στο κείμενο που λάβαμε.

ΓΙΑ ΤΟ ΡΟΛΟ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΑΚ

Η άποψή μας, που επανειλημμένα έχουμε διατυπώσει είναι ότι:

- Το ΤΕΕ/ΤΑΚ θα πρέπει να είναι προσανατολισμένο στα επαγγελματικά προβλήματα των μηχανικών και στο περιβάλλον που αναπτύσσονται οι επαγγελματικές δραστηριότητές τους. Το περιβάλλον αυτό διαμορφώνεται από την περιφερειακή ανάπτυξη, με όρους ανάπτυξης των παραγωγικών δυνάμεων της περιφέρειας.
- Από την αντίληψή μας αυτή, σε συνδυασμό με τις προτεραιότητές μας για άσκηση του ρόλου μας με ποιοτικούς όρους, διατύπωση τεκμηριωμένων απόψεων για βιώσιμη ανάπτυξη του τόπου, και σύνδεση με την κοινωνία και τους φορείς της -με σεβασμό στους διακριτούς ρόλους-, απορρέει και το αναγκαίο πλαίσιο παρεμβάσεων και συνεργασιών.
- Για να είναι το ΤΕΕ/ΤΑΚ αποτελεσματικό και συνυπολογίζοντας τις διαθέσιμες δυνάμεις θα πρέπει οι δράσεις που θα αναπτυχθούν να μην είναι «επί παντός επιστητού» αλλά να είναι στοχευμένες σε σημαντικά συγκεκριμένα ζητήματα όπου θα εφαρμόζονται οι γενικές θεωρητικές απόψεις που διατυπώνονται

ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ

Οι Προτεραιότητες των Συλλόγων των Μηχανικών

Οι προτεραιότητες της τριετίας σε πολύ μεγάλο βαθμό καταγράφηκαν στις συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν με τους Συλλόγους των Μηχανικών. Την πρωτοβουλία αυτή, που δηλώνει έμπρακτα και τη διάθεση συνεργασίας με τους Συλλόγους των Μηχανικών, θεωρούμε πολύ σημαντική και γιαυτό τη στηρίξαμε.
Οι Σύλλογοι των Μηχανικών ανέδειξαν μια σειρά από επαγγελματικά προβλήματα και άλλα θέματα που τους ενδιαφέρουν και, είτε σχετίζονται με τα επαγγελματικά θέματα, είτε με ευρύτερα θέματα τοπικού ενδιαφέροντος που οδηγούν σε παρεμβάσεις ή και συνεργασίες με τοπικούς φορείς.
Θεωρούμε, όμως, ότι τόσο η σημασία της επιλογής συνεργασίας με τους Συλλόγους των Μηχανικών όσο και τα αποτελέσματά της δεν έχουν καταγραφεί παρά αποσπασματικά στο πλαίσιο δράσης.

Η προτεραιότητα των Επαγγελματικών Δικαιωμάτων των Μηχανικών

Πρίν ένα χρόνο επεξεργαστήκαμε ένα πλαίσιο αρχών το οποίο προτείναμε και ψηφίστηκε από την Αντιπροσωπεία του Τμήματος, σύμφωνα με το οποίο το θέμα των Επαγγελματικών Δικαιωμάτων όλων των ειδικοτήτων Μηχανικού θα πρέπει επιτέλους να μπεί στο επίκεντρο των προτεραιοτήτων της τριετίας.
Η προτεραιότητα αυτή δεν περιλαμβάνεται στο πλαίσιο δράσης, αντίθετα περιλαμβάνεται ως προτεραιότητα η επίλυση του θέματος των Επαγγελματικών Δικαιωμάτων των Μηχανικών Νέων Ειδικοτήτων. Θεωρούμε ότι η θέση αυτή, αποτελεί αποσπασματική προσέγγιση ενός ευρύτερου προβλήματος, δεν οδηγεί από μόνη της σε επίλυση του προβλήματος και εμπεριέχει κινδύνους δημιουργίας αντιπαλότητας μεταξύ των νέων μηχανικών βασικών και νέων ειδικοτήτων αντί για την αναγκαία ενότητα απέναντι σε εκείνους που δημιουργούν και συντηρούν τα προβλήματα.

Η σχέση του ΤΕΕ/ΤΑΚ με τα ΑΕΙ και ΤΕΙ

Στο πλαίσιο δράσης περιλαμβάνεται και μάλιστα δίδεται έμφαση, σε προτεραιότητα σύμφωνα με την οποία: «Το ΤΕΕ/ΤΑΚ οφείλει να συμβάλλει στην αναγνώριση και διάδοση του έργου των Ανωτάτων Πανεπιστημιακών και Τεχνολογικών Σχολών και Ερευνητικών Ιδρυμάτων του νησιού μας. Η διασύνδεση των παραπάνω ιδρυμάτων με τη Βιομηχανία και την Παραγωγή οφείλει να γίνει μέσω του ΤΕΕ/ΤΑΚ.»
Είμαστε τελείως αντίθετοι στη θέση αυτή γιατί συνδέεται με συγκεκριμένη άποψη για το ρόλο των ΑΕΙ και ΤΕΙ με την οποία διαφωνούμε.
Ακόμα όμως και αν είμαστε σύμφωνοι με αυτή τη θέση και πάλι θα διαφωνούσαμε διαδικαστικά αφού το θέμα αυτό πολύ λίγο συνδέεται με ανάγκες των μηχανικών, τη στιγμή που στην Ανατολική Κρήτη τα αντικείμενα των ΑΕΙ και ΤΕΙ σχετίζονται σε ελάχιστο βαθμό με τη δραστηριότητα των μελών του Τμήματος.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΝΑΙ, «ΣΟΥΠΑ» ΟΧΙ!

Πολλές από τις παρατηρήσεις που κάναμε εντάχθηκαν στο προγραμματικό πλαίσιο δράσης. Αν και αυτό έγινε με προσπάθεια να συνυπάρξουν και να συγκεραστούν σε πολλά θέματα αντίθετες απόψεις, θεωρούμε θετικό αυτό που έγινε γιατί επιτρέπει μια διαδικασία διαλόγου για όλα τα ζητήματα και σε όλη τη διάρκεια της τριετίας. Μένει βέβαια να αποδεικτεί στην πράξη ότι αυτό θα γίνει αντί να επικρατήσει μια αντιπαραγωγική και πολωτική διαδικασία λήψης αποφάσεων στο ΤΕΕ/ΤΑΚ μέσω ψηφοφοριών που θα καθορίζονται από το συσχετισμό δυνάμεων των παρατάξεων μέσα στη Δ.Ε.
Οι επιφυλάξεις μας αυτές βασίζονται τόσο σε προηγούμενες εμπειρίες όσο και στη βασική παρατήρηση που είχαμε κάνει στην ΠΑΣΚ ήδη από την περίοδο συγκρότησης των οργάνων. Είχαμε πεί τότε ότι από το προγραμματικό κείμενο της ΠΑΣΚ έλειπαν παντελώς οι πολιτικές εκτιμήσεις για τις αιτίες και τους υπεύθυνους για τα δεινά των μηχανικών κι έτσι τα προβλήματα έμεναν χωρίς ονοματεπώνυμο.
Η προσπάθεια σύγκλισης όμως, όπου αυτό είναι εφικτό, μας βρίσκει απόλυτα σύμφωνους φτάνει αυτό να μη σημαίνει σύγκλιση για τη σύγκλιση ή σύγκλιση στην υποχώρηση, στις εκπτώσεις και την αναποτελεσματικότητα.

Σχετικά αλλά και ανεξάρτητα από τα παραπάνω, εμείς θα συνεχίσουμε να υπερασπιζόμαστε στο ΤΕΕ/ΤΑΚ διακριτούς ρόλους για τη συμπολίτευση και την αντιπολίτευση. Είναι αδιανόητο σε όργανα εκλεγμένων αντιπροσώπων, προεκλογικά να πολώνονται οι δυνάμεις και μάλιστα χωρίς τα στοιχεία αντιπαράθεσης να σχετίζονται κύρια με το αντικείμενο του ΤΕΕ/ΤΑΚ, (όπως αναλυτικά αναφερθήκαμε σε προηγούμενα φύλλα της εφημερίδας μας) και μετεκλογικά να πρυτανεύουν οι στρογγυλεύσεις, αυτό που από χρόνια οι συνάδελφοι ονομάζουν «σούπα»!
Επειδή εμείς μπορούμε και το αποδεικνύουμε καθημερινά, να ασκούμε μια αντιπολίτευση που μόνο στείρα δεν είναι, χωρίς μιζέρια και προσωπικές επιθέσεις, καλούμε και όσους δεν το καταλαβαίνουν να προσπαθήσουν να το καταλάβουν γιατί αυτός είναι ο πιο ειλικρινής και παραγωγικός τρόπος συνεργασίας, μέσα από την ενότητα και μέσα από τη διαφορά.
Αύριο και κάθε μέρα, για κάθε θέση που θα παίρνει το ΤΕΕ/ΤΑΚ και οι συνάδελφοι θα ρωτούν, ο καθένας που έχει εκλεγεί θα πρέπει να απαντήσει στους συναδέλφους τι πρότεινε. Κι εμείς θέλουμε να μπορούμε να απαντούμε ότι προτείναμε και παλέψαμε να ψηφιστούν όλα αυτά που πιστεύουμε ότι ωφελούν τους μηχανικούς και τον τόπο. Σε καμμιά περίπτωση, όμως, δε θα δεχθούμε ανάληψη ευθυνών που δε μας ανήκουν. Αυτός είναι και ο λόγος που καταψηφίσαμε το Πλαίσιο Δράσης. Μακάρι να αποδειχθεί, στη διάρκεια της τριετίας, ότι –παρά τις επιφυλάξεις μας- το ΤΕΕ/ΤΑΚ είχε μια παραγωγική πορεία και ότι εμείς κάναμε λάθος!

επί και αντί μνημείων;

Δε δεχτήκαμε να ψηφίσουμε την απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ να καλέσουμε την Περιφέρεια Κρήτης, το Δήμο Ηρακλείου το Πανεπιστήμιο Κρήτης και τον ΟΑΠ ΔΕΗ να προβούν άμεσα σε όλες εκείνες τις νόμιμες διαδικασίες που προβλέπονται έτσι ώστε να ολοκληρωθεί άμεσα το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας. Η ολοκλήρωση εμποδίζεται από το γεγονός ότι δεν έχει παραχωρηθεί το ισόγειο του δυτικού κτίσματος από τον ΟΑΠ ΔΕΗ. Τονίσαμε ότι δεν θα πρέπει να αγνοήσουμε το γεγονός ότι ενώ το έργο θα μπορούσε να κατασκευαστεί οπουδήποτε επιλέχθηκε να κατασκευαστεί:

- πάνω στην Piattaforma Santa Veneranda του Ενετικού παράλιου τείχους, με εκσκαφές που έφθασαν μέχρι το επιπέδο της θάλασσας,
- με κατεδάφιση του διατηρητέου κτίσματος της Παλιάς Ηλεκτρικής, από το οποίο σώθηκε μόνο η νότια όψη ενώ είχε κηρυχθεί εξ ολοκλήρου διατηρητέο,
- σε περιοχή που περιλαμβάνεται μεταξύ των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας και

επομένως δεν επιτρέπεται η δόμηση,

- με οικοδομική άδεια που εκδόθηκε «με εντολή Δημάρχου» μετά από άρνηση της υπηρεσίας να την εκδόσει,
- και παρά τις αντιδράσεις που οι ενέργειες αυτές προκάλεσαν μεταξύ των οποίων πολύ έντονες αυτές του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων.

και ότι επειδή η μέχρι τώρα σιωπή του ΤΕΕ/ΤΑΚ για τα παραπάνω δεν τιμά το ΤΕΕ/ΤΑΚ ως φορέα, η επιλογή του να λύσει με αυτό τον τρόπο τη σιωπή του αποτελεί πρόκληση επειδή νομιμοποιεί και μάλιστα με ρόλο επισπεύδοντος, ότι έχει συμβεί μέχρι σήμερα.

Δύο μήνες πριν είχε δημοσιοποιηθεί με τυμπανοκρουσίες ότι «Ενα σημαντικό τμήμα του Ενετικού τείχους αποκαλύφθηκε στον παραλιακό δρόμο, στη διάρκεια της εκτέλεσης έργων για την διαμόρφωση της περιοχής γύρω από το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας.» Όταν θεμελιώνανε το ανατολικό τοιχείο του Μουσείου δεν το πρόσεξαν;

ΤΕΕ/ΤΑΚ + ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

συνέχεια απο σελίδα 1

Ενδεικτικά αναφέρουμε κάποιες από τις σοβαρές επισημάνσεις και προτάσεις που έγιναν στις συναντήσεις τους με το ΤΕΕ/ΤΑΚ.

Ο Σύλλογος Χημικών Μηχανικών ανέδειξε τα πολύ σοβαρά προβλήματα ετεροαπασχόλησης και περιθωριοποίησης των μελών του λόγω έλλειψης αντικειμένου εργασίας στην Κρήτη και ζήτησε τη συμμετοχή των μελών του σε Ομάδες Εργασίες και πραγματογνωμοσύνες στα θέματα ποιότητας πόρων και υλικών που αποτελούν κατ΄εξοχήν ύλη των Χημικών Μηχανικών.

Ο Σύνδεσμος Εργοληπτών Δημοσίων Έργων παρουσίασε ανάγλυφα τα σοβαρά προβλήματα των μικρών εργοληπτικών επιχειρήσεων από τη δραματική μείωση του ΠΔΕ και τη γενίκευση του θεσμού των ΣΔΙΤ και ζήτησε την ενεργοποίηση της τριμερούς συνεργασίας του Συνδέσμου με το ΤΕΕ/ΤΑΚ και την ΕΜΔΥΔΑΣ στην προώθηση ζητημάτων που σχετίζονται με την Παραγωγή Δημοσίων Έργων.

Ο Σύλλογος Η/Μ Μηχανικών πρόβαλε το θέμα των αμοιβών σε συνδυασμό με την ποιότητα των μελετών σύμφωνα και με τη γνωστή πρόσφατη εργασία του Συλλόγου και δήλωσε σοβαρό ενδιαφέρον για την προώθηση του θέματος των Επαγγελματικών Δικαιωμάτων.

Ο Σύλλογος Τοπογράφων Μηχανικών ανέδειξε τη σημασία σύνταξης αξιόπιστων τοπογραφικών διαγραμμάτων αλλά και την τεράστια σημασία δημιουργίας βάσεων δεδομένων που, εκτός της στήριξης του έργου ελευθεροεπαγγελματιών και Δημοσίων Υπηρεσιών, λειτουργούν και ως ασπίδα ενάντια στην ασάφεια και την αυθαιρεσία. Έμφαση έδωσε και γενικότερα στη λειτουργία των Δημοσίων Υπηρεσιών.

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων ζήτησε τη συνεργασία του ΤΕΕ/ΤΑΚ σε όλα τα θέματα του δομημένου χώρου, όχι μόνο του αστικού, που το τελευταίο διάστημα αποτέλεσε την κύρια δραστηριότητά του, αλλά και της υπαίθρου που αποτελεί προγραμματική του δέσμευση. Ιδιαίτερο βάρος έδωσε στα θέματα έκδοσης οικοδομικών αδειών και υπενθυμίζοντας την εμπειρία της Συνεργατικής Μηχανικών ζήτησε τη συμβολή του ΤΕΕ/ΤΑΚ και τη συνεργασία του με τις Πολεοδομικές Υπηρεσίες για να μπορέσουν να ανταπεξέλθουν οι Μηχανικοί στην πολυνομία και τις πολλαπλές και αντικρουόμενες ερμηνείες της νομοθεσίας.

Ο Σύλλογος Ελευθέρων Επαγγελματιών ζήτησε να δοθεί έμφαση σε θέματα διαφάνειας στις διαδικασίες αναθέσεων μελετών, αναφέρθηκε στα γνωστά προβλήματα με τον ΟΑΝΑΚ και τους Δήμους και τόνισε την ανάγκη ενημέρωσης της Δ.Ε. από τους εκπροσώπους της. Αναφέρθηκε στα προβλήματα των Πολεοδομικών Γραφείων και στην ανάγκη στήριξης των νέων συναδέλφων. Έθεσε, επίσης, ζητήματα για τα Επαγγελματικά Δικαιώματα, ζήτησε την καθιέρωση σελίδων συλλόγων στο ΤΑΥ, δημοσιοποίηση των πρακτικών της Δ.Ε. και της διαδικασίας ορισμού πραγματογνωμόνων.

Η ΕΜΔΥΔΑΣ παρουσίασε τις τεράστιες δυσκολίες άσκησης του ρόλου των Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων, τον όγκο της εργασίας, την έλλειψη προσωπικού και βασικής υποδομής όπως η απρόσκοπτη πρόσβαση ακόμα και στη νομοθεσία, τις διαρκείς παρεμβάσεις πολιτικών προϊσταμένων.

ΤΟ ΠΡΟΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΕΣΠΑ ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ

δεν είδε, δεν καταλαβε, δεν άκουσε...

συνέχεια απο σελίδα 1

Χρόνια τώρα διαπιστώνουμε ότι το ΤΕΕ αποφεύγει να πάρει ολοκληρωμένη πολιτική θέση πάνω στο βασικό πρόβλημα του τρόπου ανάπτυξης της χώρας, καταφεύγοντας σε εξειδικεύσεις και συντασσόμενο με τις κυρίαρχες πολιτικές στις οποίες κάνει ενίοτε «κριτική» σε επί μέρους ζητήματα. Αυτό συμβαίνει και τώρα, σε σχέση με το ΕΣΠΑ...

Ενώ από το Φεβρουάριο είχε εγκριθεί σε επίπεδο στρατηγικών στόχων και πολιτικής το Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς 2007-2013 (ΕΣΠΑ) από την Ε.Ε., το ΤΕΕ, ανήγγειλε συνέδριο για το ΕΣΠΑ στην Αθήνα για τον Ιούνιο του 2007 και τέσσερις προσυνεδριακές εκδηλώσεις σε Πάτρα - Λάρισα - Ηράκλειο – Θεσσαλονίκη, καθεμιά σε μια από τις σχεδιαζόμενες τέσσερεις Υπερπεριφέρειες. Τα ειδικά θέματα της προσυνεδριακής εκδήλωσης του Ηρακλείου, που συγκέντρωσε το ενδιαφέρον πολλών συναδέλφων, ήταν «ΕΣΠΑ και Περιφερειακή Ανάπτυξη - το ΠΕΠ της περιοχής» και τα Ε.Π. «Ψηφιακή σύγκλιση» και «Βελτίωση Διοικητικής Ικανότητας της Δημόσιας Διοίκησης».

Επόμενο ήταν, λοιπόν, οι εκδηλώσεις αυτές να επικεντρωθούν σε κριτική όχι για τις στρατηγικές πολιτικές επιλογές, αλλά για τον τρόπο συγκρότησης των Υπερπεριφερειών και των αντίστοιχων Διαχειριστικών Αρχών και το αντικείμενο –δηλαδή την προσαρμογή- των ΠΕΠ στις ήδη ειλημμένες πολιτικές αποφάσεις!

Η διοργάνωση των προσυνεδριακών εκδηλώσεων έγινε από το ΤΕΕ, με τη συνεργασία του Προέδρου του ΤΕΕ/ΤΑΚ και μέλους της Επιστημονικής Επιτροπής του ΤΕΕ για το ΕΣΠΑ. Στις επίμονες εκκλήσεις μας για ενημέρωση, λάβαμε κάποιο ενημερωτικό υλικό για τις θέσεις του ΤΕΕ, μετά από την υλοποίηση της πρώτης προσυνεδριακής ημερίδας που έγινε στην Πάτρα! Έτσι κι αλλιώς η όλη διοργάνωση, όπως πάντα όταν συνομιλούμε με το ΤΕΕ, προέβλεπε κυρίως να ακούμε και όχι να ακουγόμαστε, και αντί για θέσεις να υποβάλλουμε ερωτήσεις, γιαυτό και τα μέλη της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ πήραν στα χέρια τους το πρόγραμμα του διήμερου μαζί με όλους τους άλλους συναδέλφους το πρωί που άρχισε το προσυνέδριο!

Το προσυνέδριο δεν είδε στο ΕΣΠΑ...

...την ανάδειξη του αντιαναπτυξιακού συγκεντρωτικού πρότυπου ανάπτυξης που επιβάλλεται με το ΕΣΠΑ, που διαλύει την περιφέρεια και τους μικρομεσαίους παραγωγούς, αλλά μόνο τη συγκεντρωτική διαχείριση του ΕΣΠΑ.

Οι εκπρόσωποι της κυβέρνησης δεν ήρθαν να υπερασπιστούν τις πολιτικές επιλογές τους. **Μονότονα ο Πρωθυπουργός επαναλαμβάνει, από όπου κι αν βρίσκεται, ότι το 80% των πόρων θα πάει στην περιφέρεια, χωρίς να προσδιορίζει το που θα πάνε αυτοί οι πόροι. Θα υπηρετήσουν το πρότυπο ανάπτυξης που ο σχεδιασμός και οι τοπικοί φορείς διεκδικούν τώρα και δεκαετίες, ή θα πάνε σε μεγαλεπήβολα και ασαφή έργα που ανατρέπουν αυτό το πρότυπο ανάπτυξης, αντιστρατεύονται τοπικές οικονομίες, ταυτότητες και παραγωγούς και χρηματοδοτούν μεγάλες κατασκευαστικές εταιρείες και κάθε λογής επενδυτές.**

Οι πολυάριθμοι -στην Κρήτη είμαστε- εκπρόσωποι της κοινοβουλευτικής αντιπολίτευσης, εκτός ελαχίστων εξαιρέσεων, δεν ήρθαν να συζητήσουν με τον, κατά τ΄άλλα σύμβουλο της πολιτείας και να αμφισβητήσουν το στρατηγικό σχεδιασμό της κυβέρνησης που αγνοεί προκλητικά την περιφερειακή ανάπτυξη, τον επιστημονικό σχεδιασμό, το περιβάλλον και την αειφορία. Είδαν κυρίως, τον αποκλεισμό τους από τις νέες δομές διαχείρισης, που η κυβέρνηση σχεδιάζει ακριβώς για να έχει η ίδια τον έλεγχο.

Το προσυνέδριο δεν κατάλαβε...

...ότι ο ρόλος του ΤΕΕ δεν είναι να υποκαθιστά την κυβέρνηση όταν αυτή υπεκφεύγει εννοιών και υποχρεώσεων, όπως οι μηχανικοί τις αντιλαμβάνονται. Αναφερόμενη, η Κυβέρνηση, σε «Βελτίωση της Δημόσιας Διοίκησης» εννοεί καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη, απλοποίηση διαδικασιών, μηχανοργάνωση κλπ., ανεξάρτητα από το αν ούτε αυτά μπόρεσε τόσα χρόνια τώρα να τα υλοποιήσει. Ο ρόλος του ΤΕΕ είναι να τονίζει:

- ότι «εξυπηρέτηση του πολίτη» δεν είναι άσκηση μικροπολιτικής και εκ των υστέρω νομιμοποίηση αυθαιρεσιών, αλλά εφαρμογή συγκεκριμένων όρων και κανόνων,
- ότι απλοποίηση διαδικασιών δε σημαίνει χαλάρωση εφαρμογής των κανόνων αυτών για να διευκολυνθούν οι κάθε λογής επενδυτές αλ

λά ισχυροποίηση του επιτελικού ρόλου της Δημόσιας Διοίκησης που καθε μέρα η κυβερνητική πολιτική κατακερματίζει, και υποκαθιστά,

- τα συμπεράσματα των Συνεδρίων των Μηχανικών, που αναδεικνύουν τα παραπάνω ελλείμματα, που είναι ελλείμματα άσκησης του ρόλου και της εικόνας των μηχανικών στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα.

Το προσυνέδριο ήταν μια ευκαιρία για να απαντήσουν, τεκμηριωμένα και με αξιοπρέπεια, οι μηχανικοί σε όλα αυτά που ρωτάει ή και τους καταλογίζει η κοινωνία. Ήταν και μια ευκαιρία διαλόγου και επαναπροσδιορισμού της σχέσης του ΤΕΕ/ΤΑΚ με την τοπική Αυτοδιοίκηση, και τους τοπικούς φορείς.
Η ευκαιρία αυτή χάθηκε...

Το προσυνέδριο δεν άκουσε καν...

...ότι, αν κάποιοι εκπρόσωποι της Αυτοδιοίκησης συμμετείχαν στην εκδήλωση για το ΕΣΠΑ καταθέτοντας τα προβλήματα της περιφερειακής ανάπτυξης από τη σκοπιά τους, πολλοί περισσότεροι ετοιμαζόταν να πάνε στην ημερίδα που συνδιοργάνωνε στο Ηράκλειο η Παγκρήτια Συνεταιριστική Τράπεζα και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, με θέμα «Χρηματοδοτικές ευκαιρίες για τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην Κρήτη»!

Εκεί στέλνει το ΕΣΠΑ την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Στις τράπεζες στέλνει και τους εργολήπτες. Γιαυτό και το κεντρικό σύνθημα του πανελλήνιου συνεδρίου της ΠΕΣΕΔΕ στο Ηράκλειο ήταν «ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ: Η υποχρέωση της πολιτείας στην κοινωνία δεν μπορεί να εκχωρηθεί στο τραπεζικό σύστημα»

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

συνέχεια απο σελίδα 4

η μεμονωμένων συντελεστών που εμπλέκονται στην διαδικασία παραγωγής.

4. Να καθορίζει με ακρίβεια και μονοσήμαντα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών, αλλά και την επίλυση των μεταξύ τους τυχόν διαφορών.
5. Να καταργηθούν οι Κατασκευαστικές Επιχειρήσεις των Ο.Τ.Α.
6. Να διαχωριστεί ο Φορέας του έργου από την Προϊσταμένη αρχή που πρέπει να συγκροτείται μόνο από καθ' ύλη αρμοδίους, δηλαδή Τεχνικούς.

Βάση για ένα τέτοιο πλαίσιο μπορεί βέβαια να αποτελέσει η σημερινή νομοθεσία με κωδικοποίηση και ενσωμάτωση όλων των νόμων, Π.Δ., Υπουργικών αποφάσεων, και εγκυκλίων σε ένα ενιαίο σύνολο, αλλά με σαφώς αναθεωρημένο και εκσυγχρονισμένο όλο το περιεχόμενο τους στις προηγούμενες κατευθύνσεις.

ΜΕΛΕΤΕΣ

Η σύνταξη πλήρων και ώριμων μελετών είναι μονόδρομος για την αναβάθμιση του συστήματος παραγωγής Έργων.

Για την επίτευξη του στόχου πρέπει:

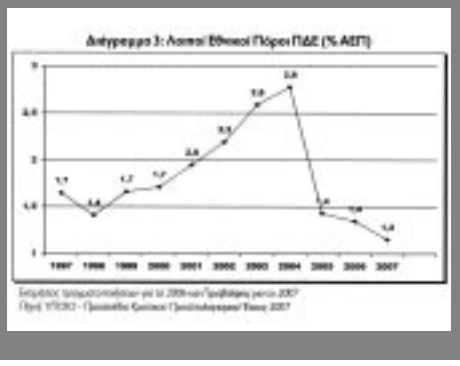
1. Σε κάθε πρόγραμμα Δημόσιων Έργων να καθιερωθεί ποσοστό για χρηματοδότηση μελετών.
2. Να αναβαθμισθούν οι καθ' ύλη αρμόδιες Υπηρεσίες με την πρόσληψη κατάλληλου τεχνικού προσωπικού.
3. Να θεσπισθούν συγκεκριμένοι κανόνες ελέγχου μελετών από τα αρμόδια Τεχν. Συμβούλια.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

Μόνο οι αναλύσεις τιμών και τεχνικών προδιαγραφών που θα προκύψουν από την συνεργασία Πολιτείας και Εργοληπτικών Οργανώσεων θα οδηγήσουν σε ένα ορθό και δίκαιο Τιμολόγιο εργασιών, που θα καλύπτει όλο το φάσμα των σύγχρονων και επιστημονικά αποδεκτών υλικών και εργασιών. Μόνο αυτά τα Τιμολόγια θα μπορούν να συμβάλλουν στον εκσυγχρονισμό του συστήματος παραγωγής Δημοσίων Έργων και στην ποιοτική αναβάθμιση τους. Είναι παράλογο να μην αξιοποιείται η σημαντική εργασία χρόνων που έχει επιτελέσει το Ι.Ο.Κ. (Ινστιτούτο Οικονομίας Κατασκευών) στο ζήτημα της σύνταξης νέων σύγχρονων Τιμολογίων.

ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΕΙΣ

1. Να θεσπισθεί η ενσωμάτωση στα τεύχη δημοπράτησης όλων των απαιτουμένων εγκρίσεων και αδειοδοτήσεων που αφορούν το προς δημοπράτηση έργο.
2. Να περιορισθεί θεσμικά η δυνατότητα εκτέλεσης έργων με αυτεπιστασία, μόνο σε εργασίες συντήρησης δαπάνης μέχρι _ 12.000,00 και με χρηματοδότηση μόνο από ίδιους πόρους. Συγχρόνως να προβλεφθούν συγκεκριμένες κυρώσεις για τον Δήμο που προχωρεί σε κατάτμηση έργου προκειμένου να το εκτελέσει με αυτεπιστασία.
3. Τέλος να καθορισθούν και θεσπισθούν κυρώσεις στους Φορείς που δημοπρατούν έργο χωρίς να έχει εξασφαλιστεί προηγουμένως η επαρκής και ομαλή χρηματοδότηση του.



ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Ο ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1993 ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΑΡΙΝΕΣ

ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Με το Ν. 2160/93 «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις» δόθηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα η δυνατότητα κατασκευής και λειτουργίας λιμενικών έργων από ιδιώτες. Οι ρυθμίσεις του νόμου αφορούν αποκλειστικά σε τουριστικές λιμενικές εγκαταστάσεις, δηλαδή Μαρίνες, Αγκυροβόλια κλπ. Με τον ίδιο νόμο χωροθετήθηκαν, με συνοπτικές διαδικασίες, Μαρίνες σε όλη τη χώρα που στη συγκυρία ψήφισης του νόμου είχαν ξεκινήσει να μελετώνται. Έτσι χωροθετήθηκε και η Μαρίνα στον κόλπο του Δερματά, μια μελέτη σε εξαιρετικά πρώιμο στάδιο και ενώ ήδη είχαν γίνει γνωστές οι αντιδράσεις των υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού.

Η λογική του νόμου ήταν να εισάγει τη δυνατότητα να γίνουν Μαρίνες σύμφωνα με την άποψη του ΕΟΤ, που «έβλεπε» τις Μαρίνες σε περιφραγμένους χώρους, με αποκλειστικότητα για τους χρήστες της και με εξασφάλιση όλων των υποδομών εκείνων που θα ήταν απαραίτητες για τη λειτουργία τους. Για να εξασφαλιστούν οι υποδομές αυτές θα έπρεπε να γίνουν τοπικά ρυμοτομικά με ειδικούς όρους δόμησης και αυτό προβλέφθηκε από το νόμο. Ανάλογες προβλέψεις, για έγκριση τοπικών ρυμοτομικών, έχουν γίνει με άλλη νομοθεσία όπως αυτή για τις Βιομηχανικές περιοχές, για τις ΠΟΤΑ (Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης) κλπ.

Η μεγάλη διαφορά ανάμεσα στα τοπικά ρυμοτοπικά για τις Μαρίνες και αυτά για τις ΒΙΠΕ ή ΠΟΤΑ είναι ότι ενώ και στη μια περίπτωση και στην άλλη πρόκειται για πολεοδόμηση, στη πρώτη περίπτωση έχουμε πολεοδόμηση σε γήπεδα που δεν υπάρχουν αλλά δημιουργούνται κατά ένα μέρος τους ή και στο σύνολό τους με προσχώσεις σε θέσεις όπου πριν ήταν θάλασσα. Το γεγονός αυτό, αποτελεί την υπέρτατη περίπτωση απόκτησης προσόδου από τη γη, αφού δεν πρόκειται για αύξηση τιμής γης που υπάρχει αλλά για «δημιουργία» γης που ευθύς εξ αρχής είναι υπερτιμημένη! Πολύ περισσότερο όταν δεν πρόκειται για γη σε αδόμητη περιοχή αλλά στην καρδιά μιας πόλης όπου οι αξίες γης είναι ήδη υπερτιμημένες!.

Παρά το γεγονός ότι θεωρήθηκε τότε ότι ο παράγοντας αυτός θα συντελούσε στην προσέλκυση επενδυτών, οι διαγωνισμοί για Μαρίνες που έγιναν, ο ένας μετά τον άλλο ήταν άγονοι. Έγινε προσπάθεια να γίνουν οι όροι παραχώρησης πιο ελκυστικοί αλλά και πάλι τα αποτελέσματα δεν ήταν σημαντικά.

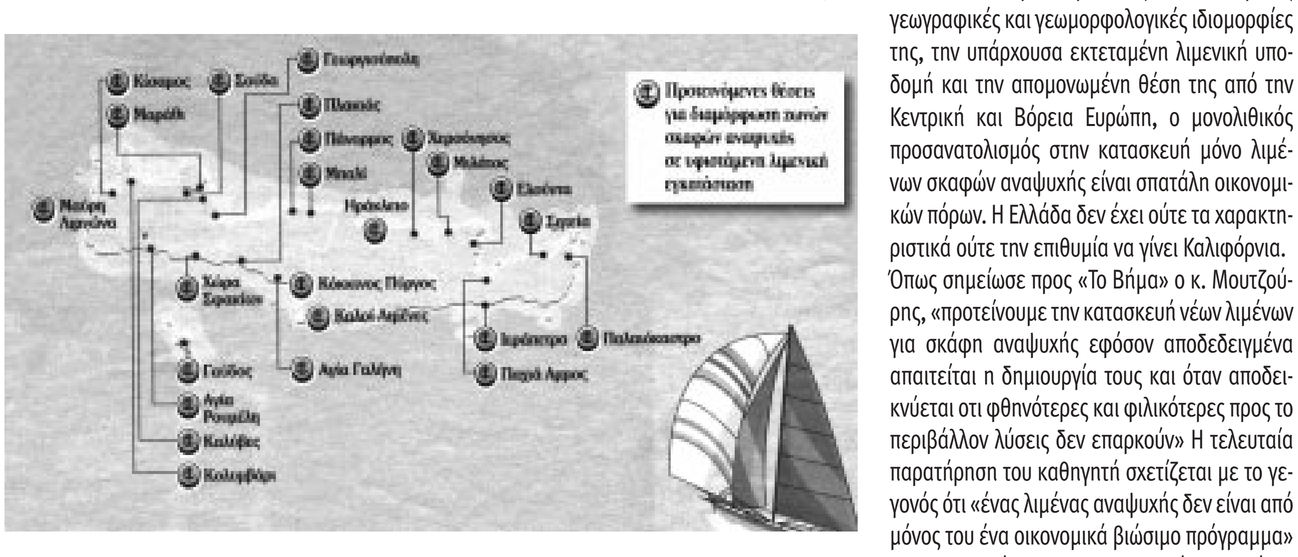
Η ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

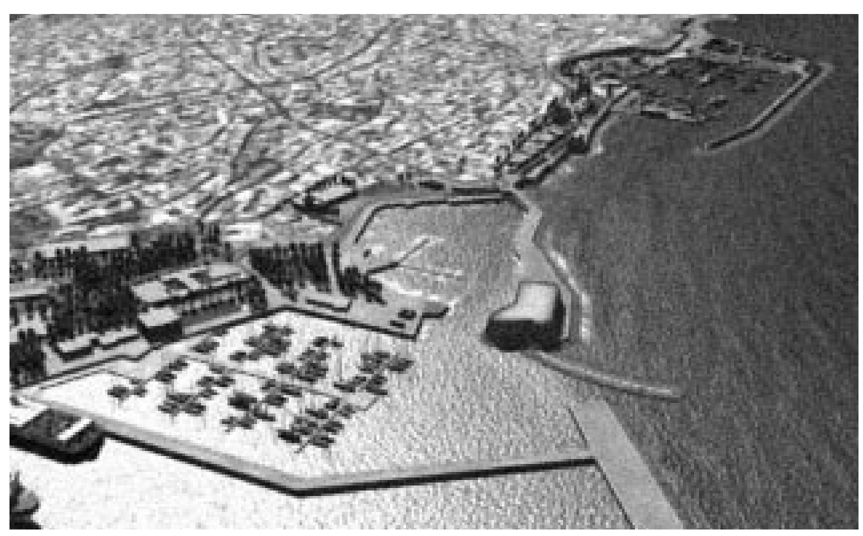
Έτσι τα σχέδια άλλαξαν. Το 1999 σε ρεπορτάζ της εφημερίδας «Το Βήμα» (10-10-1999) με τίτλο «Που θα γίνουν οι Μαρίνες – Τι περιλαμβάνει η τελική Μελέτη Ανάπτυξης Εθνικού Συστήματος Λιμένων Αναψυχής» αναφέρεται: «...Μετά από πολύμηνη προετοιμασία οι ιθύνοντες του Εθνικού Οργανισμού Τουρισμού βρίσκονται στην ευχάριστη θέση να γνωρίζουν τις τελικές θέσεις που τους προτείνουν οι ειδικοί επιστήμονες για τη δημιουργία μαρινών και αγκυροβολίων για τα σκάφη αναψηχής. ...την τελική μελέτη Μελέτη ...συνέταξε για λογαριασμό του ΕΟΤ η εταιρεία GLOBAL VIEW, σε συνεργασία με τους επιστήμονες του Εργαστηρίου Λιμενικών Εργων του Τομέα Υδατικών Πόρων, Υδραυλικών και Θαλάσσιων Έργων του ΕΜΠ.

Έπειτα από οκτώ μήνες ερευνών ανά τη χώρα ... επιστήμονες του ΕΜΠ –με επικεφαλής τον καθηγητή κ. Κ.Ι. Μουτζούρη, επιστημονικό υπεύθυνο του προγράμματος- κατέληξαν στο χωροταξικό σχεδιασμό των ...επίμαχων θέσεων...

...Σε πείσμα των ασφυκτικών πιέσεων που εκδηλώθηκαν από πολυάριθμους παράγοντες των τοπικών κοινωνιών, οι οποίοι θα ήθελαν να δουν τις περιοχές τους να μετατρέπονται σε μικρά Λας Βέγκας, οι επιστήμονες του ΕΜΠ προκρίνουν τις ήπιες μορφές επέμβασης με τη δημιουργία μόνο 14 λιμένων σκαφών αναψυχής (μαρινών) και 245 ζωνών σκαφών αναψυχής... Ευτυχώς για ...την Ελλάδα τα επιφορτισμένα με την παρακολούθηση και την εκπόνηση του εν λόγω προγράμματος όργανα δεν ενέδωσαν στο ρεύμα των μεγάλων διαστάσεων που διαπερνά τη χώρα τα τελευταία κυρίως χρόνια. Χαρακτηριστική είναι η διατύπωση που χρησιμοποιεί ο κ. Μουτζούρης για να εξηγήσει τη φιλοσοφία με την οποία προσεγγίζει το γνωστικό αντικείμενό του. Οι συντάκτες της παρούσας μελέτης πιστεύουν ότι σε μια χώρα όπως η Ελλάδα, με τις γεωγραφικές και γεωμορφολογικές ιδιομορφίες της, την υπάρχουσα εκτεταμένη λιμενική υποδομή και την απομονωμένη θέση της από την Κεντρική και Βόρεια Ευρώπη, ο μονολιθικός προσανατολισμός στην κατασκευή μόνο λιμένων σκαφών αναψυχής είναι σπατάλη οικονομικών πόρων. Η Ελλάδα δεν έχει ούτε τα χαρακτηριστικά ούτε την επιθυμία να γίνει Καλιφόρνια.

Όπως σημείωσε προς «Το Βήμα» ο κ. Μουτζούρης, «προτείνουμε την κατασκευή νέων λιμένων για σκάφη αναψυχής εφόσον αποδεδειγμένα απαιτείται η δημιουργία τους και όταν αποδεικνύεται οτι φθηνότερες και φιλικότερες προς το περιβάλλον λύσεις δεν επαρκούν» Η τελευταία παρατήρηση του καθηγητή σχετίζεται με το γεγονός ότι «ένας λιμένας αναψυχής δεν είναι από μόνος του ένα οικονομικά βιώσιμο πρόγραμμα» Όπως υπογράμμισε ο κ. Μουτζούρης, από τη δεκαετία του '70 έχει λεχθεί ότι οι λιμένες σκαφών αναψυχής απαιτούν ακριβά έργα υποδομής, το κόστος των οποίων κάνει ένα πρόγραμμα να ναυαγήσει επειδή τα έσοδα από την ενοικίαση των θέσεων προσέδεσης σκαφών δεν ισοσκελίζουν το κόστος κατασκευής πολλές φορές ούτε σε 100 χρόνια! Η λύση βρίσκεται στη συμμετοχή και άλλων προσφερομένων υπηρεσιών επί της ξηράς, για την περαιτέρω επιδότηση του έργου....»



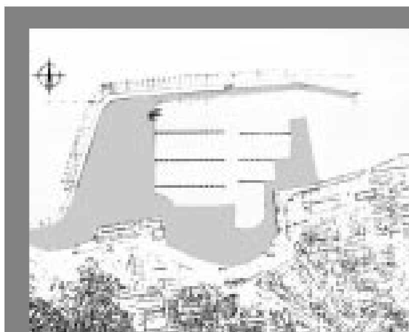


ΠΗΓΗ: http://www.yen.gr

Στην παραπάνω μελέτη προτείνονταν για την Κρήτη 24 θέσεις για διαμόρφωση ζωνών σκαφών αναψυχής σε υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις στις οποίες περιλαμβάνεται το λιμάνι Ηρακλείου και καμία θέση για νέα Μαρίνα.

Σήμερα όλα τα παραπάνω αγνοούνται. Ενώ στο Master Plan του λιμανιού Ηρακλείου έχει χωροθετηθεί λιμάνι σκαφών αναψυχής ανατολικά του προβλήτα όπου βρίσκεται το Λιμεναρχείο, ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου δεν δημοπρατεί αυτό το έργο αλλά ανασύρει από το νόμο του 1993 τη Μαρίνα στον κόλπο του Δερματά.

Ο Ι Χ Ρ Η Σ Ε Ι Σ Γ Η Σ Σ Τ Η Μ Α Ρ Ι Ν Α



Στο Ν.2160/93 αναγράφονται οι επιτρεπόμενες χρήσεις γης για τη Μαρίνα και είναι: ξενοδοχεία, εμπορικές δραστηριότητες, κατοικίες και αθλητικές εγκαταστάσεις, Σ.Δ. 0,40 επί της συνολικής χερσαίας έκτασης, ποσοστό κάλυψης 20%, μέγιστο ύψος 10 έως 16 μ. και αναλογία θέσεων στάθμευσης.

Σύμφωνα με στοιχεία που έχουν δημοσιευτεί στον τοπικό τύπο στη διακύρηξη προεπιλογής του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου περιλαμβάνεται συνολική δομήσιμη επιφάνεια 10.000 μ2 με κατ΄ελάχιστον απαιτούμενες χρήσεις:

- Κατοικίες 3000 m2
- Καταστήματα 4000 m2
- Γραφεία 500 m2
- Μονάδες αναψυχής 1500 m2
- Κτίρια πολιτιστικών λειτουργιών 1000 m2
- 419 θέσεις στάθμευσης αυτοκίνητων

ΣΑΝΗ

ΠΟΛΥΜΕΤΩΠΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ!

Όλους θέτει προ των ευθυνών τους ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Νομού Ηρακλείου σε σχέση με το παραλιακό μέτωπο της πόλης!

Από το **Υπουργείο Πολιτισμού ζητά:** «Την άμεση κήρυξη του κόλπου του Δερματά στο Ηράκλειο ως ιδιαίτερου Ιστορικού Διατηρητέου Μνημείου και Ιστορικού Τόπου, προκειμένου να προστατευθεί η πολιτιστική μας κληρονομιά, η ιστορία, ο σχεδιασμός και το φυσικό περιβάλλον του Ηρακλείου.»

Το Δήμο Ηρακλείου ρωτά:

- Πώς επιτρέπονται τέτοιου είδους αυθαιρεσίες και μάλιστα κακόγουστες σε ένα τόσο ζωτικό χώρο της πόλης και δίπλα στα ενετικά τείχη;
  Γιατί επιτρέπεται στον κάθε επιχειρηματία να τοποθετεί στέγαστρα, αντιαισθητικά παραπετάσματα, ενοχλητικά φώτα, κ.λ.π. στον υπαίθριο χώρο του, και ηχητικά να ρυπαίνει την περιοχή;
  Γιατί επιτρέπεται να μπαζώνονται αυθαίρετα τμήματα της παραλιακής ζώνης;
  Γιατί τελικά επιτρέπεται στον κάθε επιχειρηματία να κατασκευάζει και να επιβάλλει στην πόλη ό,τι αυτός νομίζει ότι θα κάνει την επιχείρησή του πιο ελκυστική; Πιο ελκυστική σε ποιους και για ποιους;
  Και εφ' όσον τα παραπάνω δεν έχουν επιτραπεί, γιατί δεν λαμβάνονται μέτρα αποκατάστασης;
- Ποιος αποφασίζει για την αισθητική αυτής της πόλης και ειδικότερα για την αισθητική του παραλιακού της μετώπου;
  Ποιος επιτρέπει αυτή την αισθητική;
  Ποιος την ελέγχει;
  Σε ποιους απευθύνεται;

Και στο Συμβούλιο της Επικράτειας καταφεύγει για να ακυρώσει την προοπτική δημιουργίας Μαρίνας στον κόλπο του Δερματά.

ΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΚΕΛΑΙΑ

«...Η Βικελαία Δημοτική Βιβλιοθήκη σηματοδοτεί την ύπαρξη πολιτισμού και αποτελεί χωρόσημό του στο κέντρο της πόλης. Είναι αναγκαίο να στεγαστεί εκ νέου και μάλιστα σε ολόκληρο το κτίριο "Αχτάρικα¨".

Καλούμαστε όλοι εμείς, σύλλογοι, φορείς και πολίτες επώνυμοι και ανώνυμοι, να μην επιτρέψουμε τον εξοστρακισμό ή τη συρρίκνωση της Βικελαίας Βιβλιοθήκης, να απαιτήσουμε την ανάπτυξή της, να μην επιτρέψουμε να δοθούν τα "Αχτάρικα" για καμία άλλη χρήση, να απαιτήσουμε από τη Δημοτική Αρχή να διαφυλάξει τον πολιτισμό μας.»

Είναι η κατάληξη του αναλυτικού δελτίο τύπου που δημοσιοποίησε στις 11/5 ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων.

ΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ/ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ

Ο Σύλλογος, το ΤΕΕ και το Εργαστήριο Α.Π.Ε. του ΤΕΙ Κρήτης διοργάνωσαν με μεγάλη επιτυχία ημερίδα για τα Φωτοβολταϊκά Συστήματα στις 31/5/2007 στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΑΚ. Τα κείμενα των εισηγήσεων καθώς και χρήσιμο επιπλέον υλικό είναι διαθέσιμα στην η-διεύθυνση: http://www.teicrete.gr/users/kutrulis/tak/F31/PV-psdmhtak310507.htm

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ

Πολύ μεγάλο το ενδιαφέρον και η συμμετοχή μελετητών και δημοσίων υπαλλήλων και στην ημερίδα του Συλλόγου Τοπογράφων για τις «Πράξεις Εφαρμογής Πολεοδομικών Σχεδίων στην Ανατολική Κρήτη – Εξελίξεις & και Προοπτικές»

ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ● ΑΠΡ - ΜΑΙ - ΙΟΥΝ 2007 ● ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ
ΚΩΔΙΚΟΣ 6358

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: **ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤ. ΚΡΗΤΗΣ**
ΕΚΔΟΤΗΣ: ΤΡΟΥΛΛΙΝΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Έδρα: Ηράκλειο Κρήτης
Ανωπόλεως 34 - Τ.Κ. 71201 Τηλ. 2810-223861
Το φύλλο αυτό συντάχθηκε με ευθύνη των μελών της Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε / Τ.Α.Κ

● Ασσαριωτάκη Ζαχαρία ● Σφακιανάκη Βάννας

και εκτυπώθηκε τον Αυγούστο του 2007 στην
ΤΥΠΟΚΡΕΤΑ Γ. ΚΑΖΑΝΑΚΗΣ Δ/ΧΟΙ Α.Β.Ε
ΒΙ.ΠΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΤΗΛ.: 2810 382800 **www.kazanakis.gr**