

## **ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

Τα μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας κατανέμονται ανάλογα με την ειδικότητα σε Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες Μηχανικούς, Μηχανολόγους Μηχανικούς, Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς, Αγρονόμους - Τοπογράφους Μηχανικούς, Χημικούς Μηχανικούς, Μηχανικούς Μεταλλείων - Μεταλλουργούς, Ναυπηγούς Μηχανικούς, Ηλεκτρονικούς Μηχανικούς.

Τα επαγγελματικά δικαιώματα των Διπλωματούχων Μηχανικών καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Συγκεκριμένα:

### **ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ** **ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ**

1. **ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**  
(Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πανεπιστήμιο Πάτρας, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας)

N. 4663/1930 (ΦΕΚ 149 Α)  
N. 6422/1934 (ΦΕΚ 412 Α) , άρθρο 3  
B.Δ. 16/17-3-1950 (ΦΕΚ 82 Α)  
Π.Δ. 252/1988 (ΦΕΚ 106 Α)  
Π.Δ. 50/2003 (ΦΕΚ 50 Α)  
Π.Δ. 472/1985 (ΦΕΚ 168 Α)  
Εγκύκλιος 51502/1967 Γραφείου Πολεοδομίας Αθηνών

2. **ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**  
(Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πανεπιστήμιο Πάτρας, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνείο Κρήτης)

N. 4663/1930 (ΦΕΚ 149 Α)  
N. 6422/1934 (ΦΕΚ 412 Α) , άρθρο 3  
B.Δ. 16/17-3-1950 (ΦΕΚ 82 Α)  
Π.Δ. 252/1988 (ΦΕΚ 106 Α)  
Π.Δ. 50/2003 (ΦΕΚ 50 Α)  
Π.Δ. 472/1985 (ΦΕΚ 168 Α)  
Εγκύκλιος 51502/1967 Γραφείου Πολεοδομίας Αθηνών  
Γνωμοδότηση αρ. 1/12-1-1979, της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αθηνών

3. **ΑΓΡΟΝΟΜΟΙ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**  
(Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης)

N. 4663/1930 (ΦΕΚ 149 Α)  
N. 6422/1934, άρθρο 3 (ΦΕΚ 412 Α)  
B.Δ. 16/17.3.1950 (ΦΕΚ 82 Α)  
Π.Δ. 252/1988 (ΦΕΚ 106 Α)  
Π.Δ. 50/2003 (ΦΕΚ 50Α)  
Π.Δ. 472/1985 (ΦΕΚ 168 Α)  
B.Δ. 769/1972 (ΦΕΚ 223 Α)  
Εγκύκλιος 20523/1977 Υπουργείου Δημοσίων Έργων

Εγκύκλιος 66/1981 Υπουργείου Δημοσίων Έργων  
Εγκύκλιος 51502/1967 Γραφείου Πολεοδομίας Αθηνών

**4. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**  
**(Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης)**

N. 6422/1934 (ΦΕΚ 412 Α)  
B.Δ. 16/17.3.1950 (ΦΕΚ 82 Α)  
Π.Δ. 252/1988 (ΦΕΚ 106 Α)  
Π.Δ. 50/2003 (ΦΕΚ 50 Α)  
Π.Δ. 472/1985 (ΦΕΚ 168 Α)

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ και ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**  
**(Πανεπιστήμιο Πάτρας)**

N. 6422/1934 (ΦΕΚ 412 Α)  
B.Δ. 16/17.3.1950 (ΦΕΚ 82 Α)  
Π.Δ. 252/1988 (ΦΕΚ 106 Α)  
Π.Δ. 50/2003 (ΦΕΚ 50 Α)  
Π.Δ. 472/1985 (ΦΕΚ 168 Α)

Π.Δ. 404/1995 (ΦΕΚ 228 Α), «Μετονομασία του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών μεταβολή του γνωστικού του αντικειμένου και καθορισμός ειδικεύσεων του ενιαίου πτυχίου του τμήματος.

Έγγραφο αρ. πρωτ. 8180/1799/22-3-1975 του Υπουργείου Βιομηχανίας, με θέμα: «Άσκησης επαγγέλματος Μηχανολόγου κ.λ.π. υπό διπλωματούχων αεροναυπηγών» .

**5. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ**  
**(Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης)**

N. 6422/1934 (ΦΕΚ 412 Α)  
B.Δ. 16/17.3.1950 (ΦΕΚ 82 Α)  
Π.Δ. 252/1988 (ΦΕΚ 106 Α)  
Π.Δ. 50/2003 (ΦΕΚ 50 Α)  
Π.Δ. 472/1985 (ΦΕΚ 168 Α)

Π.Δ. 229/1991 (ΦΕΚ 86 Α), «Μετονομασία του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου»

Π.Δ. 266/1993 (ΦΕΚ 114 Α), «Μετονομασία του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Πολυτεχνικών Σχολών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και μεταβολή του γνωστικού αντικειμένου τους»

N. 3255/2004 (ΦΕΚ 138 Α), Άρθρο 3, παράγραφος 2.

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ**  
**(Πανεπιστήμιο Πάτρας)**

N. 6422/1934 (ΦΕΚ 412 Α)  
B.Δ. 16/17.3.1950 (ΦΕΚ 82 Α)  
Π.Δ. 252/1988 (ΦΕΚ 106 Α)  
Π.Δ. 50/2003 (ΦΕΚ 50 Α)

Π.Δ. 472/1985 (ΦΕΚ 168 Α)

Π.Δ. 94/1995 (ΦΕΚ 59 Α), «Μετονομασία του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών και καθορισμός του γνωστικού του αντικειμένου»

Ν. 3255/2004 (ΦΕΚ 138 Α), Άρθρο 3, παράγραφος 2.

**6. ΝΑΥΠΗΓΟΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**  
**(Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο)**

Ν. 6422/1934 (ΦΕΚ 412 Α)  
Β.Δ. 16/17.3.1950 (ΦΕΚ 82 Α)  
Π.Δ. 252/1988 (ΦΕΚ 106 Α)  
Π.Δ. 50/2003 (ΦΕΚ 50 Α)  
Π.Δ. 472/1985 (ΦΕΚ 168 Α)

Α.Ν. 388/1968 (ΦΕΚ 90 Α), «Περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως της περί ελέγχου ναυσιπλοΐας και Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων νομοθεσίας»

**7. ΧΗΜΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**  
**(Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πανεπιστήμιο Πατρών)**

Ν. 6422/1934 (ΦΕΚ 412 Α)  
Β.Δ. 16/17.3.1950 (ΦΕΚ 82 Α)  
Π.Δ. 252/1988 (ΦΕΚ 106 Α)  
Π.Δ. 50/2003 (ΦΕΚ 50 Α)  
Π.Δ. 472/1985 (ΦΕΚ 168 Α)  
Π.Δ. 368/1994 (ΦΕΚ 201 Α)  
Ν. 3518/1928  
Ν. 6129/1934, άρθρα 6 και 9 (ΦΕΚ 195 Α)  
Π.Δ. 609/1985 (ΦΕΚ 223 Α)  
Π.Δ. 274/1997 (ΦΕΚ 195 Α), όπως ισχύει μετά την υπ' αριθ. 2834/2001 Απόφαση του ΣτΕ.  
Εγκύκλιος 14/2001

**8. ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΟΙ - ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**  
**(Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο)**

Ν.Δ. 210/1973 (ΦΕΚ 277 Α)  
Ν. 1428/1984 (ΦΕΚ 43 Α)  
Απόφαση Αριθ. Δ10/Γ/Φ.11Ν/οικ.4882/1297/23-3-2005 (ΦΕΚ 377Α)  
Ν. 6422/1934 (ΦΕΚ 412 Α)  
Β.Δ. 16/17.3.1950 (ΦΕΚ 82 Α)  
Π.Δ. 252/1988 (ΦΕΚ 106 Α)  
Π.Δ. 50/2003 (ΦΕΚ 50 Α)  
Π.Δ. 472/1985 (ΦΕΚ 168 Α)  
Π.Δ. 368/1994 (ΦΕΚ 201 Α)

**9. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**

**ΝΕΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ**  
**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ**

**1. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας**

- Π.Δ. 83/20-3-1984 "Ίδρυση Πανεπιστημίου Αιγαίου, Ιονίου Πανεπιστημίου και Πανεπιστημίου Θεσσαλίας"
- Π.Δ. 302/31-5-1985 "Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 83/1984 ίδρυση Πανεπιστημίου Αιγαίου, Ιονίου Πανεπιστημίου και Πανεπιστημίου Θεσσαλίας"
- Π.Δ. 50/22-2-1995 "Ίδρυση Εργαστηρίων σε τμήματα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας"

Οι Μηχανολόγοι Μηχανικοί Βιομηχανίας εντάσσονται στη Βασική Ειδικότητα των Μηχανολόγων Μηχανικών και έχουν τα επαγγελματικά δικαιώματα του Μηχανολόγου Μηχανικού.

Έχει υποβληθεί αίτημα για μετονομασία σε Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών και η εισήγηση έχει γίνει δεκτή από το ΣΑΠΕ με τη σύμφωνη γνώμη του ΤΕΕ.

**2. ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ του Πολυτεχνείου Κρήτης (έδρα: Χανιά)**

- Π.Δ. 232/1995 "Κατάργηση του Τμήματος Χημικών Μηχανικών του Πολυτεχνείου Κρήτης και Ίδρυση Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος.
- Π.Δ. 256/1998 "Συμπλήρωση των διατάξεων του Π.Δ. 541/78 "Περί κατηγοριών μελετών"
- Εγκύκλιος Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.- Γενική Δ/ση Περιβάλλοντος, αρ. πρωτ. οικ. 68265/2.10.2000.

Εντάσσονται στη Βασική Ειδικότητα των Χημικών Μηχανικών ή Πολιτικών Μηχανικών ανάλογα με το επιστημονικό πεδίο της Διπλωματικής Εργασίας.

**3. ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης**

- Π.Δ. 365/1993 "Ίδρυση, οργάνωση και λειτουργία Τμημάτων στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης.
- Π.Δ. 256/1998 "Συμπλήρωση των διατάξεων του Π.Δ. 541/78 "Περί κατηγοριών μελετών"
- Εγκύκλιος Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.- Γενική Δ/ση Περιβάλλοντος, αρ. πρωτ. οικ. 68265/2.10.2000.

Εντάσσονται στη Βασική Ειδικότητα των Χημικών Μηχανικών ή Πολιτικών Μηχανικών ανάλογα με το επιστημονικό πεδίο της Διπλωματικής Εργασίας.

**4. ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ & ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ του Πολυτεχνείου Κρήτης (έδρα: Χανιά)**

- Π.Δ. 71/1995 (Άρθρο 1) "Επαγγελματική κατοχύρωση πτυχιούχων Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης και Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του Πολυτεχνείου Κρήτης".
- Π.Δ. 372/1997 (Άρθρο 2) "Μετονομασία τμήματος και Επαγγελματική κατοχύρωση πτυχιούχων Τμημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης".

Εντάσσονται στη Βασική Ειδικότητα των Μηχανολόγων Μηχανικών.

**5. ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ & ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης (έδρα: Ξάνθη)**

- Π.Δ. 90/2000 "Ίδρυση νέων τμημάτων στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης.

Εντάσσονται στη Βασική Ειδικότητα των Μηχανολόγων Μηχανικών και εκκρεμεί επέκταση της απόφασης Γ/2/35/2003 της ΔΕ ΤΕΕ καθώς και σχετική απόφαση κατά τα ανωτέρω.

**6. ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΟΡΩΝ του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας (έδρα: Κοζάνη)**

- Π.Δ. 203/1999 "Ίδρυση τμημάτων στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης"
- Π.Δ. 92/2003 "Ίδρυση Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας και Πανεπιστημίου Στερεάς Ελλάδας"
- Απόφαση Αριθ. 134881 α/Β1/ΦΕΚ1975/31-12-2003 "Μεταφορά Τμημάτων του Αριστοτελείου Παν/μίου Θεσσαλονίκης στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας"

Εντάσσονται στη Βασική Ειδικότητα των Μηχανολόγων Μηχανικών.

Η αίτηση του Τμήματος για μετονομασία σε Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών Ενέργειας έχει εγκριθεί από το ΣΑΠΕ και αναμένονται ενέργειες από το ΥΠΕΠΘ ώστε από το ακαδημαϊκό έτος 2007-2008 το Τμήμα να εμφανίζεται στο μηχανογραφικό δελτίο με το νέο του όνομα (**Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών Ενέργειας**). Σημειώνεται ότι στο σχέδιο Π.Δ που έχει διαμορφώσει το Τμήμα, υπάρχει άρθρο που προβλέπει την αντιστοιχία και ισοδυναμία των παλαιών τίτλων σπουδών με τους νέους τίτλους σπουδών.

**7. ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΟΡΩΝ του Πολυτεχνείου Κρήτης (έδρα: Χανιά)**

- Π.Δ. 71/1995 (Άρθρο 2) "Επαγγελματική κατοχύρωση πτυχιούχων Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης και Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του Πολυτεχνείου Κρήτης".

Εντάσσονται στη Βασική Ειδικότητα των Μεταλλειολόγων – Μεταλλουργών Μηχανικών.

**8. ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ του Πανεπιστημίου Αιγαίου (έδρα: Σάμος)**

- Π.Δ. 316/1997 "Ίδρυση - μετονομασία σχολών και τμημάτων στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου".
- Νόμος 3027/28-6-2002 (Άρθρο 3) "Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων, ανώτατης εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις".

Εντάσσονται στη Βασική Ειδικότητα των Ηλεκτρονικών Μηχανικών. Πρόσφατα η Σύγκλητος του Παν. Αιγαίου αποφάσισε τη μετονομασία του Τμήματος σε Σχολή.

**9. ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (έδρα: Βόλος)**

- Π.Δ. 83/20-3-1984 "Ίδρυση Πανεπιστημίου Αιγαίου, Ιονίου Πανεπιστημίου και Πανεπιστημίου Θεσσαλίας"
- Π.Δ. 302/31-5-1985 "Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 83/1984 ίδρυση Πανεπιστημίου Αιγαίου, Ιονίου Πανεπιστημίου και Πανεπιστημίου Θεσσαλίας"
- Π.Δ. 240/30-8-1994 "Μετονομασία του Τμήματος Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και επαγγελματική κατοχύρωση των πτυχιούχων"
- Π.Δ. 319/28-9-2001 "Μετονομασία του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης της Σχολής Τεχνολογικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας σε Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης"

Εντάσσονται στη Βασική Ειδικότητα των Αρχιτεκτόνων Μηχανικών.

**10. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ του Πολυτεχνείου Κρήτης (έδρα: Χανιά)**

- Π.Δ. 52/1983 "Διάρθρωση του Πολυτεχνείου Κρήτης σε Τμήματα και Τομείς, διαδικασία πλήρωσης θέσεων Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού και προϋποθέσεις για την αυτοδύναμη λειτουργία του Πολυτεχνείου Κρήτης με επιλεγμένα όργανα διοίκησης".
- Π.Δ. 330/1991 "Μετονομασία του Τμήματος Ηλεκτρονικών Μηχανικών του Πολυτεχνείου Κρήτης"
- Π.Δ. 372/1997 "Μετονομασία τμήματος και Επαγγελματική κατοχύρωση πτυχιούχων Τμημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης" (Άρθρο 1)

Εντάσσονται στη Βασική Ειδικότητα των Ηλεκτρονικών Μηχανικών.

**11. ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Η/Υ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ του Πανεπιστημίου Πατρών**

**12. ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Η/Υ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (έδρα: Βόλος)**

- Π.Δ. 82/10-3-2000 "Ίδρυση νέων τμημάτων στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας" (Άρθρο 1, παρ. α) και Άρθρο 1, παρ. 3α))

Εντάσσονται στη Βασική Ειδικότητα των Ηλεκτρονικών Μηχανικών.

Υπάρχει πρόσφατη απόφαση της Συγκλήτου (28-9-2007) για υποβολή αιτήματος μετονομασίας σε Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών.

**ΝΕΕΣ ΣΧΟΛΕΣ ΟΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΕΓΓΡΑΦΕΙ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ**

**1. ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ του Πανεπιστημίου Αιγαίου (έδρα: Χίος)**

- Π.Δ. 83/2000 "Ίδρυση τμημάτων στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου".

Έχουν γίνει διαβουλεύσεις του Τμήματος με τη ΜΕ Θεμάτων Παιδείας του ΤΕΕ και το Τμήμα έχει προχωρήσει σε αναμόρφωση του Προγράμματος Σπουδών σύμφωνα με τις υποδείξεις ενώ η ΜΕ Θεμάτων Παιδείας έχει προτείνει τη δημιουργία νέας ειδικότητας. Ο Πρόεδρος του Τμήματος με επιστολή του (Αρ. Πρωτ. ΤΕΕ: 24431/ 03.10.2006) ενημέρωσε για την αναμόρφωση του Προγράμματος Σπουδών και ζητούσε να συζητηθεί το θέμα στη ΔΕ του ΤΕΕ, ενώ η Σύγκλητος του Παν. Αιγαίου αποφάσισε τη μετονομασία του Τμήματος σε Σχολή. Τελευταία επίσημη ενέργεια αποτελεί η επιστολή του Προέδρου του Τμήματος στις 29/11/2007 (Αρ. Πρωτ. ΤΕΕ : 33561/ 03.12.2007) με την οποία ενημερώνει εκ νέου για το αναμορφωμένο Πρόγραμμα Σπουδών του Τμήματος.

**2. ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ του Πανεπιστημίου Αιγαίου (έδρα: Σύρος)**

- Π.Δ. 83/2000 (Άρθρο 1,2) "Ίδρυση τμημάτων στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου".
- Νόμος 3027/28-6-2002 (Άρθρο 3) "Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων, ανώτατης εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις".
- Απόφαση Αριθ.108974/Β1/25-10-2002 "Έγκριση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου".

Υπάρχει αίτημα (αρ. πρωτ. 33547/29.12.2006) για εγγραφή των αποφοίτων στο ΤΕΕ ενώ πρόσφατα η Σύγκλητος του Παν. Αιγαίου αποφάσισε τη μετονομασία του Τμήματος σε Σχολή.

**3. ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΛΙΚΩΝ του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων**

- Π.Δ. 207/6-9-1999 "Ίδρυση Τμημάτων στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων"

Έχει γίνει δεκτή από το ΣΑΠΕ η μετονομασία του Τμήματος σε Τμήμα Μηχανικών Επιστήμης Υλικών (21-12-2006) ενώ η ΜΕ Θεμάτων Παιδείας έχει προτείνει την ένταξη στη βασική ειδικότητα των Χημικών Μηχανικών και την κατοχύρωση επαγγελματικών δικαιωμάτων στον τομέα των υλικών.

**4. ΤΜΗΜΑ ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ στο ΕΜΠ**

- Π.Δ. 202/6-9-1999 "Ίδρυση τμήματος Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και κατάργηση του Γενικού τμήματος"
- Π.Δ. 199/14-9-2007 "Επαγγελματική κατοχύρωση των διπλωματούχων της Σχολής Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου"

Σύμφωνα με το Π.Δ. 199/2007 καθορίζονται τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων της Σχολής σε συνάφεια με τα επαγγελματικά δικαιώματα των Φυσικών και των Μαθηματικών.

**5. ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ του ΑΠΘ (έδρα: Βέροια)**

- Ν. 3255/22-7-2004 "Ρυθμίσεις θεμάτων όλων των εκπαιδευτικών βαθμίδων"

Υπάρχουν φοιτητές στα δύο πρώτα έτη σπουδών και δεν έχει γίνει αίτημα εγγραφής των αποφοίτων στο ΤΕΕ.

**6. ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας (έδρα: Κοζάνη)**

- Π.Δ. 130/2-8-2005 "Ίδρυση Τμήματος στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας"

Είναι καινούργιο Τμήμα (εισαγωγή πρώτων φοιτητών 2005-2006) . Υπάρχει αίτημα προς το ΤΕΕ (Αρ. Πρωτ. ΤΕΕ: 8815/15-3-2007) από τον Πρόεδρο της Δ.Ε. του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας για ένταξη και εγγραφή των αποφοίτων στο ΤΕΕ.

**7. ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ Πανεπιστημιακή Σχολή με έδρα: Αγρίνιο**

- Π.Δ. 96/21-4-1998 "Ίδρυση Πανεπιστημιακής Σχολής στην πόλη του Αγρινίου"

**8. ΤΜΗΜΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΝ Πανεπιστημιακή Σχολή με έδρα: Αγρίνιο**

- Π.Δ. 96/21-4-1998 "Ίδρυση Πανεπιστημιακής Σχολής στην πόλη του Αγρινίου"

Σημειώνουμε ότι υπάρχει και η κατηγορία των Διπλωματούχων Μηχανικών αποφοίτων Σχολών του εξωτερικού, οι οποίοι έχουν πάρει ισοτιμία αλλά όχι αντιστοιχία με κάποια ειδικότητα αποφοίτων των ελληνικών Σχολών, έχουν εγγραφεί στο ΤΕΕ με την εξειδίκευσή τους και έχουν ενταχθεί σε κάποια βασική ειδικότητα και έχουν **μέρος των επαγγελματικών δικαιωμάτων** αυτής.

Το ΤΕΕ στο από 8-8-2003 (Αρ. Πρωτ. ΤΕΕ: 19129/8-8-2003) έγγραφό του προς τον τότε Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων έχει ζητήσει το δίπλωμα του Ε.Μ.

Πολυτεχνείου και των άλλων Πολυτεχνικών Σχολών της Χώρας να είναι αντίστοιχο με τον Τίτλο Σπουδών του Αγγλοσαξονικού **Master**.  
Μέχρι αυτή τη στιγμή για το θέμα αυτό δεν έχει γίνει νομοθετική ρύθμιση.

Το ΤΕΕ με το από 3-7-2006 (Αρ. Πρωτ. ΤΕΕ: 16627/3-7-2006) έγγραφό του προς τον τότε Υπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, ζήτησε την τροποποίηση του Π.Δ. 294/1988, ώστε να συμπεριληφθούν και οι νέες ειδικότητες των Διπλωματούχων Μηχανικών στις θέσεις **Τεχνικού Ασφαλείας** Τεχνικού Έργου.

Σχετικά με τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων του Τμήματος **Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης του Πολυτεχνείου Κρήτης με έδρα τα Χανιά**, η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας με την αριθμό Γ/2/35/2003 Απόφασή της, αφού έλαβε υπόψη της σχετικές εισηγήσεις, διαπίστωσε ότι οι Μηχανικοί Παραγωγής και Διοίκησης του Πολυτεχνείου Κρήτης έχουν επαγγελματικά δικαιώματα Μηχανολόγου Μηχανικού, έχοντας τη σύμφωνη γνώμη του Π.Σ.Δ.Μ.-Η και της ΕΕΕ Μηχανολόγων Μηχανικών.

Ειδικότερα με την αριθμό Α4/Σ34/20-9-2005 Απόφασή της διαπιστώνει ότι:

- Οι Μηχανικοί Παραγωγής και Διοίκησης, απόφοιτοι του Πολυτεχνείου Κρήτης, έχουν τη δυνατότητα σύμφωνα με το πρόγραμμα σπουδών τους, να ασκούν το επάγγελμα του Μηχανολόγου Μηχανικού
- Πρέπει να επιδιωχθεί η αλλαγή της ονομασίας της Σχολής σε Σχολών Μηχανολόγων, όπως εξάλλου προτείνεται από τον ΠΣΔΜΗ
- Όπου δεν απαιτείται καμία νομοθετική ρύθμιση, οι Μηχανολόγοι Παραγωγής και Διοίκησης μπορούν να ασκούν το επάγγελμα του Μηχανολόγου Μηχανικού.

Κατόπιν ενημέρωσεως του ΤΕΕ και μετά από τον σχετικό έλεγχο στο Συμβούλιο της Επικρατείας διαπιστώθηκε ότι κάτοχοι του αναγνωρισμένου Τίτλου Σπουδών του Τμήματος Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης του Πολυτεχνείου Κρήτης έχουν ασκήσει Αίτηση Ακυρώσεως Ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας προκειμένου να ακυρωθούν οι αποφάσεις Νομάρχη και Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας (όπου ασκούν το επάγγελμά τους) με τις οποίες **η διοίκηση ανακάλεσε τις χορηγούμενες άδειες Μηχανολόγου και Ηλεκτρολόγου**.

Επισημαίνεται ότι μετά από σχετικές αιτήσεις στην Επιτροπή Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας έχουν εκδοθεί προσωρινές αποφάσεις, οι οποίες αναστέλλουν την ισχύ των παραπάνω αδειών μέχρι την εκδίκαση της υπόθεσης.

Έχει αναπτυχθεί συνεργασία με τους δικηγόρους των αιτούντων και αναμένεται παρέμβαση του ΤΕΕ κατά τη συζήτηση.

Σχετικά με τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων του Τμήματος **Μηχανικών Ενεργειακών Πόρων**, στις 18-6-2004 το Τμήμα Επαγγελματικής Ανάπτυξης έκανε Εισήγηση προς τη Δ.Ε. του ΤΕΕ με θέμα: «Επαγγελματικά δικαιώματα Μηχανικών Ενεργειακών Πόρων» αναφέροντας ότι οι απόφοιτοι του παραπάνω Τμήματος πρέπει να έχουν τα επαγγελματικά δικαιώματα του Μηχανολόγου Μηχανικού. Σε αυτό συνηγορεί και Υπ. Απόφαση του ΥΠΕΠΘ, η οποία θεωρεί το Τμήμα Μηχανικών Ενεργειακών Πόρων ως ισότιμο με τις Σχολές Μηχανολόγων για τις μεταγραφές των επιτυχόντων σε αυτές.

Σχετικά με τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων του Τμήματος **Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών**, η Μ.Ε. Αεροναυπηγών του ΤΕΕ και ο Σύλλογος Αεροναυπηγών, ζητούν:

- Να απαιτείται βεβαίωση ειδίκευσης από τους Διπλωματούχους Μηχανικούς του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, ή κατάσταση

μαθημάτων 7ου, 8ου, 9ου και 10ου εξαμήνου, όπως απαιτείται βεβαίωση του ΔΙΚΑΤΣΑ και κατάσταση μαθημάτων από τους προερχόμενους από το εξωτερικό ή, σε περίπτωση μη προσκόμισης βεβαίωσης, θα πρέπει να ελέγχονται τα μαθήματα του 7ου, 8ου, 9ου και 10ου εξαμήνου και να παραπέμπονται στην αντίστοιχη Επιστημονική Επιτροπή Μηχανολόγων ή Αεροναυπηγών. Στην Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος που θα τους χορηγείται θα πρέπει να αναγράφεται υποχρεωτικά και η ειδίκευσή τους.

- Να επαναξιολογηθούν όλοι οι κάτοχοι της Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος Μηχανολόγου και Αεροναυπηγού Μηχανικού που έχει μέχρι τώρα χορηγήσει το ΤΕΕ και να τους χορηγηθεί Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος σύμφωνα με τα παραπάνω.
- Για τους Αεροναυπηγούς, αποφοίτους σχολών του εξωτερικού, στην Πράξη αναγνώρισης ισοτιμίας ή ισοτιμίας και αντιστοιχίας που χορηγείται από το ΔΙΚΑΤΣΑ να υπάρχει η εξής διατύπωση: «Οι Τίτλοι Σπουδών συνεκτιμώμενοι ως Δίπλωμα Αεροναυπηγού Μηχανικού ισότιμο και αντίστοιχο προς τα απονεμόμενα από το Τμήμα Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών, με ειδίκευση Αεροναυπηγού Μηχανικού, της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών» και να παραπέμπονται στην αντίστοιχη Επιστημονική Επιτροπή Μηχανολόγων ή Αεροναυπηγών.

Για τα παραπάνω δεν υπάρχει αντίρρηση και από το Σύλλογο Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, ο οποίος προτείνει συμπληρωματικά και τη μετονομασία του Τμήματος.

Με αφορμή την έκδοση της Υπουργικής Απόφασης του άρθρου 2 του Ν. 3316/2005 περί εγγραφής των Διπλωματούχων Μηχανικών στις 28 Κατηγορίες Μελετών του Δημοσίου, στο ΤΕΕ συγκροτήθηκε Επιτροπή Εισήγησης για τον προσδιορισμό του αντικείμενου των επιμέρους Κατηγοριών Μελετών και την αντιστοιχία του με το γνωστικό αντικείμενο των μελετητών που δικαιούνται να εγγραφούν ανά κατηγορία στο μητρώο του άρθρου 39 του νόμου.

Για το παραπάνω θέμα έχουν καταθέσει τις θέσεις τους οι Κλάδοι των Μηχανικών. Κωδικοποίηση των Θέσεων τους είναι:

### **ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

- **Διάσπαση της Κατηγορίας 3** (Οικονομικές Μελέτες και Έρευνες) και διασφάλιση πρόσβασης των ΜΧΠΠΑ στις **μελέτες ανάπτυξης του χώρου.**
- **Διάσπαση της Κατηγορίας 5** (Μελέτες Οργάνωσης και Επιχειρησιακής Έρευνας) και διασφάλιση πρόσβασης των ΜΧΠΠΑ στις **μελέτες χωροθέτησης των επιχειρήσεων.**
- **Διάσπαση της Κατηγορίας 7** (Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες) και διασφάλιση πρόσβασης των ΜΧΠΠΑ στις **μελέτες διαμόρφωσης εξωτερικών και κοινόχρηστων χώρων.**
- **Διάσπαση της Κατηγορίας 10** (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων) και διασφάλιση πρόσβασης των ΜΧΠΠΑ στις μελέτες που σχετίζονται με : α) το **σχεδιασμό συστημάτων κυκλοφορίας και μεταφορών μέσα και έξω από τα πλαίσια ρυθμιστικών σχεδίων πόλεων και χωροταξικών σχεδίων ευρύτερων περιοχών, β) το σχεδιασμό ή και μελέτη μεμονωμένων τμημάτων του συστήματος όπως π.χ. οδικών αρτηριών, κυκλοφοριακών κόμβων, σταθμών μεταφορικών μέσων, αεροδρομίων, λιμανιών κλπ. γ) το σχεδιασμό ή και μελέτη αστικών ή υπεραστικών συστημάτων δημοσίων συγκοινωνιών (οδικών, υπογείων, και υπέργειων σιδηροδρομικών, υδάτινων και αεροπορικών) δ) το σχεδιασμό ή και μελέτη ρυθμίσεως της σταθμεύσεως των οχημάτων ε) την έρευνα των οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών κλπ**
- **Διάσπαση της Κατηγορίας 16** (Μελέτες Τοπογραφίας) και διασφάλιση πρόσβασης των ΜΧΠΠΑ σε (1) **χαρτογραφικές μελέτες και ανεξάρτητα από υποκατηγορία, (2) οποιαδήποτε μελέτη αφορά πρωταρχικά σε συστήματα γεωγραφικών**

πληροφοριών (GIS), (3) οποιαδήποτε μελέτη αφορά πρωταρχικά σε επεξεργασία δορυφορικών εικόνων, (4) οποιαδήποτε μελέτη αφορά κυρίως σε διαχείριση ψηφιακής γεωγραφικής πληροφορίας όπως για παράδειγμα η ψηφιακή επεξεργασία Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων και τοπογραφικών σχεδίων (5) μελέτες που αφορούν κατά κύριο λόγο μετρήσεις με σύστημα παγκόσμιου εντοπισμού θέσης (GPS), (6) οποιαδήποτε μελέτη της κατηγορίας αυτής με κλίμακα εργασίας 1/1000 – 1/1.000.000.

- Προσαρμογή/ εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου του ΜΕΚ και πρόσβαση των ΜΧΠΠΑ σε έργα που αφορούν αναπλάσεις ή διαμορφώσεις κοινοχρήστων χώρων, πεζοδρομήσεις κλπ
- Δημιουργία νέας Επιστημονικής Επιτροπής Ειδικότητας Μηχανικών Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης.

### Θέσεις ΣΕΠΟΧ

- Πιστοποίηση της επαγγελματικής επάρκειας βάσει των σπουδών και της επαγγελματικής εμπειρίας. Άμεση αντιστοίχιση σπουδών – επαγγέλματος.
- Στις Κατηγορίες 1 και 2 της ΓΕΜ να εγγράφονται οι Μηχανικοί Πολεοδομίας και Χωροταξίας, απόφοιτοι ελληνικών ΑΕΙ ή ισότιμων του εξωτερικού ή πτυχιούχοι άλλων ειδικοτήτων με μεταπτυχιακά σε αναγνωρισμένες σχολές πολεοδομίας, χωροταξίας και περιφερειακής ανάπτυξης. Για τους πτυχιούχους συναφών κλάδων θα πρέπει να απαιτείται αυξημένη επαγγελματική εμπειρία, λαμβάνοντας υπόψη και το πρόγραμμα σπουδών.
- Δημιουργία νέας Επιστημονικής Επιτροπής Ειδικότητας Μηχανικών Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης.
- Να είναι διακριτό στις προκηρύξεις αν απαιτείται πτυχίο κατηγορίας 1 ή 2, οι οποίες είναι απλές κατηγορίες μελετών. Θα κατατεθεί κατάλογος με τις περιπτώσεις σύνθετων μελετών.
- Ειδικότητες που εμπλέκονται με τους Μηχανικούς Χωροταξίας και Πολεοδομίας είναι οι Τοπογράφοι, Αρχιτέκτονες, Περιβαλλοντολόγοι και Συγκοινωνιολόγοι και θα μπορούσαν να αποτελέσουν υπο-ομάδα.

### ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ – ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

- Οι Μηχανικοί Μεταλλείων – Μεταλλουργοί Μηχανικοί καθώς και οι Μηχανικοί Ορυκτών Πόρων να έχουν πρόσβαση στις ακόλουθες κατηγορίες Μελετών:
  - Κατηγορία 3 Οικονομικές μελέτες
  - Κατηγορία 5 Μελέτες οργάνωσης και επιχειρησιακής έρευνας
  - Κατηγορία 15 Βιομηχανικές μελέτες (προγραμματισμού, σχεδιασμού και λειτουργίας)
  - Κατηγορία 19 Μεταλλευτικές μελέτες και έρευνες
  - Κατηγορία 20 Γεωλογικές, υδρογεωλογικές και γεωφυσικές μελέτες και έρευνες
  - Κατηγορία 21 Γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες
  - Κατηγορία 22 Εδαφολογικές μελέτες και έρευνες
  - Κατηγορία 27 Περιβαλλοντικές μελέτες
- Για την κάλυψη των ιδιαίτερων αναγκών να δημιουργηθούν υποκατηγορίες στις εξής κατηγορίες μελετών:
  - Στην Κατηγορία 10 «Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες» η δημιουργία της υποκατηγορίας Σήραγγες.
  - Στην Κατηγορία 13 «Μελέτες υδραυλικών έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων και διαχείρισης υδατικών πόρων)» η δημιουργία των υποκατηγοριών Φραγμάτων και Διαχείριση υδατικών πόρων.

- Στην Κατηγορία 14 «Ενεργειακές μελέτες ((θερμοηλεκτρικές, υδροηλεκτρικές, πυρηνικές, ήπιων μορφών ενέργειας) )» η **δημιουργία των υποκατηγοριών Γεωθερμία, Υδρογονάνθρακες και Στερεά Καύσιμα.**
- Στην Κατηγορία 18 «Μελέτες χημικής μηχανικής και χημικών εγκαταστάσεων» την **δημιουργία υποκατηγοριών όπως περιγράφονται στις παραγράφους δ, ε (συμπεριλαμβανομένων και των 11.1 του άρθρου 11 Π.Δ. 38/5/21-2-1991 ΦΕΚ 21Α) σύμφωνα με την κατάταξη των εγκαταστάσεων του Ν. 6422/1934 και του Β.Δ. 16/17 Μαρτίου 1950 άρθρο 1.**

Οι Μηχανικοί Μεταλλείων – Μεταλλουργοί Μηχανικοί να έχουν πρόσβαση στην κατηγορία 18 «Μελέτες χημικής μηχανικής και χημικών εγκαταστάσεων» και συγκεκριμένα στις υποκατηγορίες 2β, 2στ, 2ζ, 2η, 2θ, 2ι, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 1 του Π.Δ. 274 (ΦΕΚ 195/2-10-1997).

### **ΝΑΥΠΗΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**

- Να γίνει κατηγοριοποίηση των Μελετών αντίστοιχα με την κατηγοριοποίηση των Έργων του Δημοσίου.
- Η δυνατότητα πρόσβασης των Κλάδων στις Κατηγορίες Μελετών να είναι αντίστοιχη με τη δυνατότητα πρόσβασης στις Κατηγορίες ΜΕΚ.
- **Διάσπαση της Κατηγορίας 15** (Μελέτες Μεταφορικών Μέσων) και δημιουργία υποκατηγορίας Μελετών Πλωτών Μέσων. Ένταξη όλων των πλωτών κατασκευών στην κατηγορία αυτή.

### **ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ**

- Διαμόρφωση υποεπιτροπής με αντικείμενο τις **κατηγορίες 9, 28 και 29.**
- Σύνταξη των **«προεκτιμώμενων αμοιβών»** για τις κατηγορίες μελετών 28 και 29. Για τις κατηγορίες αυτές απαιτείται περισσότερη δουλειά –μια και δεν υπάρχει σχετική εμπειρία ή βάση- και το ΤΕΕ και το ΥΠΕΧΩΔΕ υστερούν σε σχετική γνώση.
- Διεκδίκηση ενδεχομένως χρηματοδότησης μια σχετικής ομάδας από το Γ' ΚΠΣ.
- Προεργασία για το θέμα της **συγκρότησης των σχετικών μητρώων για την κατηγορία 28.**
- **Κατάργηση της κατηγορίας 29,** μόνο στην περίπτωση ταυτόχρονης ένταξης των «Ηλεκτρονικών» Μηχανικών στην κατηγορία 9, με την επανεξέταση των μητρώων της συγκεκριμένης κατηγορίας
- Αντιμετώπιση του θέματος των μελετών που αφορά τα «Έξυπνα Σπίτια» και τους «Έξυπνους Οικισμούς».
- Συμμετοχή στη ΓΕΜ, Μηχανικού ΤΠΕ, ώστε να υπάρχει κατανόηση των θεμάτων που συζητούνται στις σχετικές κατηγορίες από την πλευρά του ΤΕΕ.
- Αντιμετώπιση του θέματος των επιστημόνων ΤΠΕ (που δεν προέρχονται από Πολυτεχνικές Σχολές) και της εγγραφής τους στα σχετικά μητρώα.
- Ρεαλιστική αντιμετώπιση του θέματος των ΤΕΙ.
- Ουσιαστική, εφαρμογή του νόμου για τις νέες κατηγορίες μελετών, μέσω επιστολής στη δημόσια διοίκηση για το νέο πλαίσιο μελετών και την προκήρυξη μελετών Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών με βάση αυτό το πλαίσιο.

### **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ – ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**

- Οι κατηγορίες μελετών του δημοσίου θα πρέπει να διαχωριστούν εκ νέου σε δύο μεγάλες υποδιαιρέσεις: σε εκείνες που αφορούν την **ασφάλεια** και σε εκείνες που αφορούν την **ποιότητα** των δημοσίων έργων. Η πρόσβαση στις εκάστοτε κατηγορίες μελετών τεχνικών έργων οι οποίες αφορούν την **ποιότητα** των δημοσίων έργων θα πρέπει να

έχουν **όλες οι ειδικότητες των μηχανικών**. Η πρόσβαση θα πρέπει να γίνεται με βάση τόσο τη **μόρφωση** όσο και την **εμπειρία** σε αντίστοιχες μελέτες και έργα του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

- Η πρόσβαση σε κατηγορίες μελετών οι οποίες άπτονται θεμάτων **ασφαλείας**, θα πρέπει να γίνεται εκτός της εμπειρίας που αναφέρεται ανωτέρω και με βάση την ύπαρξη της αντίστοιχης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος την οποία εκδίδει το ΤΕΕ, σύμφωνα με το νόμο. Η απόκτηση της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος παρέχεται μόνο μετά από συστηματική εξέταση της ικανότητας του υποψηφίου να αντιμετωπίσει όλα τα ασφαλείας κρίσιμα τεχνικά θέματα για τα οποία πιστοποιείται ότι διαθέτει την κατάλληλη γνώση και ικανότητα.
- Για τον λόγο αυτό η **άδεια ασκήσεως του επαγγέλματος θα πρέπει παράλληλα να αναβαθμιστεί ριζικά** έναντι του σημερινού καθεστώτος στο ΤΕΕ, ώστε να είναι αναγκαία και ικανή για την πλήρη κατοχύρωση της ζωής και της ασφάλειας των πολιτών και εργαζομένων. Για την απόκτηση της άδειας σε κάθε τομέα επαγγελματικής ευθύνης, θα πρέπει ο υποψήφιος να εξετάζεται εφ' όλης της ύλης επί της οποίας θα του επιτραπεί να ασκεί τα μελετητικά ή ελεγκτικά του καθήκοντα. Προς αυτή την κατεύθυνση θα πρέπει επανεξεταστεί η επαναφορά του θεσμού των οκταώρων γραπτών εξετάσεων, ως ο πλέον αντικειμενικός τρόπος διασφάλισης της απαιτούμενης γνώσης και ικανότητας.
- Οι κατηγορίες μελετών θα πρέπει να οριοθετούνται με βάση επιστημονικές ενότητες **στο πλαίσιο των αναγκών της οικονομίας της χώρας** αλλά και ελαχιστοποίησης της απαιτούμενης **γραφειοκρατίας** από πλευράς εξεταστικών μηχανισμών.
- Όλες οι ασφαλείας κρίσιμες μελέτες (π.χ. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές, Δομικές, κλπ) θα πρέπει να συνιστούν χωριστό μητρώο. Η πρόσβαση στο μητρώο αυτό θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από την πρόσβαση στο μητρώο των μελετών ποιοτικής εξασφάλισης. Παράλληλα θα πρέπει να **διευρυνθεί το δικαίωμα πρόσβασης στις μελέτες ποιοτικής εξασφάλισης από δύο σε τουλάχιστον τρεις**.
- Στο μεταβατικό στάδιο και μέχρι να τροποποιηθεί το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, η **ανάθεση /ανάληψη των ασφαλείας κρίσιμων μελετών** μπορεί να γίνεται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, όμως η εκπόνηση των μελετών αυτών θα πρέπει να γίνεται με αυστηρή τήρηση της επαγγελματικής δεοντολογίας. Η αρχή αυτή έχει εκ των πραγμάτων γενικότερο χαρακτήρα και ισχύει επίσης στην περίπτωση **ιδιωτικών έργων**.
- Από την άλλη πλευρά και σε ό,τι αφορά τις μελέτες ποιοτικής εξασφάλισης, η πρόσβαση στην Α' τάξη όλων των συναφών κατηγοριών μελετών θα πρέπει στο εξής να επιτρέπεται σε όλες τις ειδικότητες των μηχανικών με βάση το κριτήριο της εμπειρίας και της συναφούς μόρφωσης. Οίκοθεν νοείται ότι στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει παράλληλα να προκηρύσσονται και οι αντίστοιχες **ασφαλείας κρίσιμες μελέτες** προκειμένου να καλύπτονται τα θέματα ασφάλειας των κατασκευών τα οποία δεν θα καλύπτονται πλέον από τις υφιστάμενες κατηγορίες.

## **ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

- **Διάσπαση της Κατηγορίας 27**, δεδομένης της ευρύτητας του αντικειμένου που καλύπτει. Δημιουργία των παρακάτω υποκατηγοριών, στις οποίες να έχουν πρόσβαση **μερικώς** και μόνο **υπό αυστηρές προϋποθέσεις** ειδικά καταρτισμένοι μηχανικοί άλλων ειδικοτήτων, πέραν των Μηχανικών Περιβάλλοντος :
  - 27.1 Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Τεχνικών Έργων, Σχεδίων και Προγραμμάτων
  - 27.2 Μελέτες Σχεδιασμού και Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, Ανακύκλωσης Υλικών
  - 27.3 Μελέτες Σχεδιασμού και Διαχείρισης Υγρών Αστικών και Βιομηχανικών Αποβλήτων
  - 27.4 Μελέτες Διαχείρισης και Προστασίας Φυσικού Περιβάλλοντος (διαχείριση βιοτόπων, οικοτόπων, προστατευόμενων περιοχών, προστασία βιοποικιλότητας)
  - 27.5 Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες
  - 27.6 Μελέτες Διαχείρισης Φυσικών Πόρων (υδατικών, εδαφικών, ενεργειακών κλπ)
  - 27.7 Μελέτες Διαχείρισης Τοξικών και Επικινδύνων Αποβλήτων

27.8 Μελέτες Αποκατάστασης Χώρων (παλαιών χωματερών, λατομείων κλπ)

27.9 Λοιπές Περιβαλλοντικές Μελέτες.

Σε κάθε περίπτωση, όλες οι μελέτες που έχουν σαφές περιβαλλοντικό αντικείμενο πρέπει να βρίσκονται υπό την **ίδια κατηγορία**.

- Η πρόσβαση των μηχανικών στις κατηγορίες μελετών να γίνεται με βάση τα **τυπικά και πρόσθετα προσόντα** τους, τα οποία να εξετάζονται από ειδική επιτροπή στην οποία θα συμμετέχουν εκπρόσωποι **όλων** των ειδικοτήτων. Ο μέγιστος αριθμός των κατηγοριών στις οποίες θα μπορεί να εγγραφεί ένας μηχανικός να είναι ανάλογος του αριθμού των νέων κατηγοριών που θα δημιουργηθούν.
- Ο **τίτλος του Μηχανικού Περιβάλλοντος** δεν μπορεί να χρησιμοποιείται από κανέναν εφόσον δεν έχει την αντίστοιχη άδεια άσκησης επαγγέλματος από το ΤΕΕ.
- Στην εκπόνηση Περιβαλλοντικών Μελετών ο Μηχανικός Περιβάλλοντος πρέπει να ορίζεται **επιστημονικός υπεύθυνος και συντονιστής** της ομάδας επιστημόνων που απαιτείται για τη διασφάλιση της αρτιότητας και ποιότητάς τους.
- **Εγγραφή των Μηχανικών Περιβάλλοντος στις Κατηγορίες 13, 18, 14, 15, 6, 20, 24, 25, 10, 8, 3** ανάλογα με την επαγγελματική εμπειρία τους. Η δυνατότητα πρόσβασης τους σε αντικείμενα των Κατηγοριών αυτών τεκμηριώνεται από τα προγράμματα σπουδών τους. Αν καταλήξουμε στη δημιουργία υποκατηγοριών, **να εγγράφονται στις αντίστοιχες υποκατηγορίες** που θα περιλαμβάνουν το περιβαλλοντικό αντικείμενο των παραπάνω Κατηγοριών.
- **Να επανεξεταστεί το σύνολο των αιτήσεων** για εγγραφή Μηχανικών Περιβάλλοντος σε Κατηγορίες της ΓΕΜ, οι οποίες έχουν απορριφθεί.
- Να συμμετέχουν ισότιμα ως Σύλλογος στην **Ελληνική Εθνική Επιτροπή της FEANI**.

### **ΧΗΜΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**

- Αντιμετώπιση του θέματος από **«Μηδενική Βάση»**. Να τεθούν υπόψη της Επιτροπής προς συζήτηση **κείμενα βάσης** από παλαιότερες εργασίες στα πλαίσια του ΤΕΕ.
- ≡ Πρέπει να αποφεύγονται φαινόμενα αδιαφάνειας, διακρίσεων, άνισης μεταχείρισης ή μονοπωλιακής άσκησης δραστηριοτήτων που δεν δικαιολογούνται από το **Δημόσιο συμφέρον**. Το υφιστάμενο πλαίσιο κατηγοριοποίησης των μελετών δεν ανταποκρίνεται στις πιο πάνω αρχές. Είναι επίσης επόμενο ότι η πρόσβαση διπλ. μηχανικών σε Κατηγορίες Μελετών δεν μπορεί να αποτελεί ούτε θέμα Υπουργικής Απόφασης, ούτε θέμα της ΓΕΜ. Απαιτούνται ερείσματα σε νόμους.
- ≡ Οι δυνατότητες άσκησης επαγγελματικών δραστηριοτήτων των διπλ. μηχανικών προκύπτουν από γνωματεύσεις αναγνωρισμένων Ανωτάτων Σχολών, που πρέπει να αντιστοιχίζονται με τους ορισμούς Διεθνών Οργανισμών (π.χ. Διεθνές Γραφείο Εργασίας). Οι όποιοι περιορισμοί άσκησης πρέπει να είναι σαφείς και να προκύπτουν από **νόμους**. Προς τούτο απαιτείται πλήρης κατανόηση **των περιορισμών που τίθενται από την υφιστάμενη νομοθεσία και δικαιολογούνται από λόγους Δημοσίου συμφέροντος**. Σε περιπτώσεις αμφιβολιών ζητείται γνωμάτευση νομικών. Διατάξεις νόμων προφανώς αναχρονιστικές ή αντίθετες με το Σύνταγμα πρέπει να τροποποιούνται. Όλα τα μέλη της Επιτροπής και με μέριμνα του ΤΕΕ εφοδιάζονται με τις βασικές σχετικές διατάξεις της υφιστάμενης νομοθεσίας.
- **Με βάση τα προηγούμενα και κατ' ελάχιστον το ΤΕΕ :**
  - Τηρεί Μητρώο Επαγγελματικών τίτλων Διπλ. Μηχανικών Βασικών Ειδικοτήτων με αναφορά των δραστηριοτήτων στις οποίες προβλέπεται δυνατότητα πρόσβασης. Προτείνεται το Μητρώο και οι δραστηριότητες να είναι κατά το δυνατόν συμβατά με τα αντίστοιχα της Ε.Ε.
  - Εντάσσει σε βασικές ειδικότητες τις εξειδικεύσεις διπλ. μηχανικών και επομένως δημιουργεί μητρώα εξειδικεύσεων. Δημιουργεί επίσης μητρώα νέων ειδικοτήτων.
  - Εξειδικεύει τους περιορισμούς που υφίστανται με βάση την υφιστάμενη νομοθεσία για την άσκηση του επαγγέλματος.

- Δεδομένων των πάμπολλων κατηγοριών μελετών (Βλ. Πίνακα Δραστηριοτήτων FEANI) ανάλογα με το κύριο αντικείμενο τους, δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή η μονοσήμαντη αντιστοίχησή τους με επαγγελματικούς τίτλους διπλ. μηχανικών και τούτο λόγω των επικαλύψεων στις δραστηριότητες του μηχανικού. Επομένως και στο μέτρο που επιχειρείται αυτού του είδους η αντιστοίχιση θα πρέπει να υπάρξουν οπωσδήποτε **υποκατηγορίες** σε γενικές κατηγορίες μελετών.
- Κάθε μελέτη τεχνικού, κτιριακού ή βιομηχανικού έργου ή βιομηχανικής εγκατάστασης είναι **σύνθετη μελέτη** και εκπονείται σε δύο σαφώς διακριτά στάδια :
  - Βασικός σχεδιασμός (Προσδιορισμός του Έργου με Επιλογή Τεχνολογίας)
  - Λεπτομερής σχεδιασμός

Σύμφωνα με την τρέχουσα ορολογία του Κώδικα Αμοιβών Μηχανικών ο Λεπτομερής σχεδιασμός περιλαμβάνει την **Οριστική Μελέτη** και τη **Μελέτη Εφαρμογής**, ο δε Βασικός Σχεδιασμός τα προηγούμενα στάδια με δεδομένα άλλων απαιτούμενων μελετών (π.χ. Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων).

Πρέπει να υπογραμμίζεται στο νόμο για τις κατηγορίες μελετών ότι τα απονεμόμενα πτυχία αναφέρονται στον **λεπτομερή σχεδιασμό** και δεν δηλώνουν αποκλειστικότητα για τον βασικό σχεδιασμό των έργων και των εγκαταστάσεων. Με τον τρόπο αυτό που είναι συμβατός με την πράξη, αποκλείονται αδικαιολόγητοι φραγμοί στην άσκηση του επιστημονικού επαγγέλματος του μηχανικού και πιστεύουμε ότι επιλύονται και πάμπολλα προβλήματα μεταξύ ειδικοτήτων και εξειδικεύσεων χωρίς συγχρόνως να διαχέεται η τεχνική ευθύνη κατά την εκτέλεση των έργων. Επί πλέον ευνοείται η συγκρότηση μελετητικών σχημάτων με ευθύνη των μελετητών και η αξιολόγηση τους στο στάδιο της ανάθεσης των μελετών.

Ως εξαιρέσεις από τον κανόνα θα μπορούσαν να θεωρηθούν ανάλογα με το κύριο αντικείμενο τους οι ακόλουθες μελέτες :

  - Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες.
  - Αρχιτεκτονικές Μελέτες των κτιρίων πλην αυτών που εξυπηρετούν αποκλειστικά τις εγκαταστάσεις των τεχνικών έργων και τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις.
  - Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες.

Ακόμη θα μπορούσε να γίνει αποδεκτό ότι ο βασικός σχεδιασμός των λοιπών έργων και εγκαταστάσεων μπορεί να εκπονείται από κάθε Μελετητικό Πτυχίο ως εξής :

  - Τεχνικά Έργα Υποδομής (Πτυχία με κατεύθυνση τα έργα ειδικότητας Π.Μ.)
  - Κτιριακά έργα που εξυπηρετούν εγκαταστάσεις των τεχνικών έργων και της βιομηχανίας (Πτυχία όλων των Βασικών Ειδικοτήτων).
  - Εγκαταστάσεις (Πτυχία των Βασικών Ειδικοτήτων των Βιομηχανικών Κλάδων).- Στα βιομηχανικά έργα και στις εγκαταστάσεις των τεχνικών και κτιριακών έργων, οι πλήρεις μελέτες πρέπει να καλύπτουν τουλάχιστον τις ακόλουθες επιμέρους μελέτες, που ανάλογα με το επίπεδο προσέγγισης του θέματος μπορούν να αποτελούν είτε μελέτες βασικού είτε μελέτες λεπτομερούς σχεδιασμού :
  - Τοπογραφική Μελέτη
  - Λειτουργικός / Γεωμετρικός Σχεδιασμός (Επιλογή ή προσδιορισμός τεχνολογίας, μεθόδων και εξοπλισμού)
  - Μηχανολογική Μελέτη (Μελέτη κατασκευής εξοπλισμού)
  - Μελέτη εγκατάστασης του εξοπλισμού
  - Στατική Μελέτη και Μελέτες - Έρευνες Θεμελιώσεων
  - Ηλεκτρολογική Μελέτη (Μελέτη εγκαταστάσεων μεταφοράς ισχύος και σημάτων)
  - Μελέτες των εφαπτόμενων τεχνικών έργων, των κτιριακών έργων και του περιβάλλοντος χώρου

Στα τεχνικά έργα αρμοδιότητας Π.Μ. μπορεί να διακρίνονται ως αρχή όμοιες μελέτες, ο όρος όμως «Λειτουργικός / Γεωμετρικός Σχεδιασμός» μπορεί και αποδίδεται με την περιγραφή αυτού καθαυτού του έργου ως εξής :

  - Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων.
  - Μελέτες Λιμενικών Έργων.
  - Μελέτες Υδραυλικών Έργων.

Στα κτιριακά έργα ο όρος «Λειτουργικός / Γεωμετρικός Σχεδιασμός» ενσωματώνεται στην Αρχιτεκτονική Μελέτη των Κτιρίων.

- **Κάθε μελέτη τεχνικού, κτιριακού ή βιομηχανικού έργου ή εγκατάστασης είναι σύνθετη μελέτη και απαιτεί συντονιστή διπλ. μηχανικό.** Σε κάθε διαγωνισμό για την ανάθεση μελετών, πρέπει επομένως να προσκαλείται συντονιστής μηχανικός, που θα έχει και την κεντρική ευθύνη για την επίτευξη του σκοπού ή του αντικειμένου της μελέτης.
- **Στους διαγωνισμούς μελετών η ελάχιστη απαιτούμενη στελέχωση για συμμετοχή πρέπει να προκύπτει με βάση τα εξής κριτήρια :**
  - Τις ειδικότητες των διπλ. μηχανικών που είναι κατά τεκμήριο αρμόδιοι με βάση το πτυχίο τους για την εκπόνηση του λεπτομερούς «λειτουργικού σχεδιασμού» ή της οριστικής μελέτης των τεχνικών έργων, των κτιριακών και των βιομηχανικών έργων. Οι μηχανικοί αυτοί πρέπει να αναλαμβάνουν και τον συντονισμό των σύνθετων μελετών και να μεριμνούν για την κατάλληλη σύνθεση του μελετητικού δυναμικού προκειμένου να καλύπτονται όλες οι επιμέρους απαιτούμενες μελέτες. Η σύνθεση του μελετητικού δυναμικού πρέπει να αποτελεί κριτήριο «τεχνικής ικανότητας» κατά τον έλεγχο των προσφορών.
  - Τη λοιπή νομοθεσία που προσδιορίζει αποκλειστικά επαγγελματικά δικαιώματα διπλ. μηχανικών.  
Η ανάθεση των μελετών θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη το συνολικό τεχνικό δυναμικό των γραφείων ιδιαίτερα το μόνιμο.
- Η αμοιβή μια μελέτης πρέπει να είναι ενιαία και δεν μπορεί να διαχωρίζεται σε επί μέρους. Αντίθετη προσέγγιση δεν είναι συμβατή με την πράξη και δημιουργεί άπειρα προβλήματα.
- Η κατηγοριοποίηση των μελετών και των πτυχίων μελετητών είναι εξαιρετικά υπεύθυνη ενέργεια και σε περιπτώσεις αμφιβολιών πρέπει να συντελείται με γνώμονα την **απελευθέρωση των επαγγελματικών δραστηριοτήτων** παρά την περιχαράκωσή τους προς όφελος ορισμένων ειδικοτήτων ή συμφερόντων. Και τούτο λόγω των συνταγματικών επιταγών. Παράλληλα και για λόγους δημοσίου συμφέροντος πρέπει να προβλέπονται έλεγχοι και κυρώσεις σ' όσους εκμεταλλεύονται το προηγούμενο αναγκαίο γεγονός και δεν τηρούν τους κώδικες επαγγελματικής δεοντολογίας. Με βάση τα προηγούμενα μπορεί να συνταχθεί πίνακας για την κατηγοριοποίηση των Μελετών σε σχέση με Πτυχία Μελετητών αφού ληφθεί υπόψη και η υφιστάμενη νομοθεσία που αφορά στην άσκηση του επαγγέλματος του διπλ. Μηχανικού.
- Εφόσον οι κατηγορίες μελετών του ν.3316/05 παραμείνουν ως έχουν και δεδομένου ότι η κατεύθυνση στο πλήθος των κατηγοριών του ν.3316/05 είναι η περιγραφή τους με βάση ακαδημαϊκούς τίτλους και μάλιστα χωρίς ορισμούς περιεχομένου, απαιτείται οπωσδήποτε και πρωταρχικά η περιγραφή του αντικειμένου των μελετών των διαφόρων κατηγοριών. Η αντιστοίχιση στη συνέχεια των κατηγοριών με επαγγελματικούς τίτλους που βασίζονται σε επίσημα στοιχεία και τους νόμους θα προκύπτει από την επίσημη περιγραφή των δραστηριοτήτων στις οποίες έχουν πρόσβαση οι επαγγελματικοί τίτλοι. Δεν πρέπει να αποκλείεται εγγραφή στην πλήρη κατηγορία στις περιπτώσεις που ο επαγγελματικός τίτλος καλύπτει μόνον υποκατηγορίες. Διαφορετικά θα πρέπει να μετατραπούν σε κατηγορίες όσες σήμερα αποτελούν υποκατηγορίες. Οδηγούμεθα όμως με τον τρόπο αυτό σε πλήθος κατηγοριών και επομένως σε ανάγκη αλλαγής βασικών σημείων του νόμου και ιδιαίτερα εκείνων που αναφέρονται σε αριθμό κατηγοριών ανά μελετητή.
- Το γνωστικό αντικείμενο των ΧΜ προκύπτει από γνωμάτευση της **Συγκλήτου** του ΕΜΠ που είναι συμβατή με τους ορισμούς του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας. Η υφιστάμενη νομοθεσία για την άσκηση του επαγγέλματος (ν.6422/34, ΠΔ 274/97, ν.3316/05, ΒΔ 19/21 Φεβ. 1938) είναι επίσης συμβατή με τη γνωμάτευση.
- Είναι επόμενο ότι σε προκηρύξεις μελετών έργων ή εγκαταστάσεων που εμπíπτουν στο γνωστικό αντικείμενο των ΧΜ δηλαδή στη κατηγορία «Μελέτης Χημικής Μηχανικής και Χημικών Εγκαταστάσεων» πρέπει να καλούνται και οι ΧΜ. Οι κανονιστικές πράξεις κάθε φύσης πρέπει να αποκλείουν μεθοδεύσεις, που οδηγούν σε αποκλεισμούς, όπως δυστυχώς συμβαίνει σήμερα (Βλ. ΚΠΑΜΥ). Η αλλαγή αυτής της κατάστασης αποτελεί

πρώτο ζητούμενο. Η λύση είναι προς την κατεύθυνση της πρόσκλησης εναλλακτικών πτυχίων από τους Κυρίους των Έργων.

### **ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΟΡΩΝ**

- Επανεξέταση των θεμάτων από **μηδενική βάση**, λαμβανομένης υπόψη της υφιστάμενης νομοθεσίας.
- **Θέσπιση γενικών κατηγοριών** μελετών, που θα προκύψουν και από πιθανές συμπτύξεις των υφιστάμενων, και **δημιουργία υποκατηγοριών** όπου είναι απαραίτητο. Π.χ. **Διάσπαση της Κατηγορίας 20** (Γεωλογικές Μελέτες) σε υποκατηγορίες υδρογεωλογικών μελετών, γεωφυσικών μελετών κλπ.
- Ανάλυση και αποσαφήνιση των επιστημονικών αντικειμένων που καλύπτει η κάθε κατηγορία και υποκατηγορία της. Αξιολόγηση των διπλωμάτων με βάση το **πρόγραμμα σπουδών**. Να λαμβάνονται υπόψη οι **μεταπτυχιακοί τίτλοι ειδίκευσης** στη χορήγηση μελετητικών πτυχίων, αφού οριοθετηθεί η βαρύτητά τους και ο τρόπος αξιολόγησής τους. Η κατοχή **διδακτορικού διπλώματος** σε συγκεκριμένο επιστημονικό αντικείμενο αποτελεί ικανή συνθήκη για τη χορήγηση αντίστοιχου μελετητικού πτυχίου, ανεξάρτητα από τον βασικό τίτλο σπουδών. Σύσταση γνωμοδοτικής επιτροπής για την αξιολόγηση και αντιστοίχιση των **αλλοδαπών τίτλων** και ειδικοτήτων.
- **Οι Μηχανικοί Ορυκτών Πόρων μπορούν να εγγράφονται πλήρως στις Κατηγορίες 19** (Μεταλλευτικές Μελέτες και Έρευνες), **21** (Γεωτεχνικές Μελέτες και Έρευνες), Περιβαλλοντικές Μελέτες του αντικειμένου τους (**Υποκατηγορία της 27**), Γεωφυσικές Μελέτες και Έρευνες (**Υποκατηγορία της 20**).
- **Μπορούν να εγγράφονται μερικώς στις εξής υποκατηγορίες, εφόσον δημιουργηθούν** : Μελέτες φραγμάτων και λοιπών υδροτεχνικών έργων και διαχείρισης υδατικών πόρων (**Υποκατηγορία της 13**), Μελέτες γεωθερμίας και υδρογονανθράκων (**Υποκατηγορία της 14**), Μελέτες γεωδαιτικές, χαρτογραφικές και τοπογραφικές (**Υποκατηγορία της 16**), Υδρογεωλογικές μελέτες και έρευνες (**Υποκατηγορία της 20**).

### **ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**

- Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η διασφάλιση της αξιοπιστίας ενός αεροπλάνου δεν είναι γενικώς αντικείμενο μελέτης του δημοσίου ούτε δραστηριότητα που ασκείται ως ελεύθερο επάγγελμα. Οι μηχανικοί που ασχολούνται με το αντικείμενο απασχολούνται ως μισθωτοί σε φορείς του ιδιωτικού τομέα και **δεν εγγράφονται στο Μητρώο Μελετητών**. Ο ρόλος τους στην παραγωγή υποβαθμίζεται, καθώς συχνά υποκαθίστανται από αποφοίτους άλλων βαθμίδων, η άδεια άσκησης επαγγέλματος απαξιώνεται, παρότι αναλαμβάνουν στο ακέραιο την τεχνική ευθύνη. Τίθεται το θέμα της εγγραφής στο Μητρώο Μελετητών των απασχολουμένων με εξαρτημένη σχέση εργασίας στην βιομηχανική – παραγωγική διαδικασία.
- **Οι Αεροναυπηγοί Μηχανικοί μπορούν να εγγράφονται στις εξής Κατηγορίες Μελετών** : **3** (Οικονομικές Μελέτες), **5** (Μελέτες οργάνωσης και επιχειρησιακής έρευνας), **9** (Μηχανολογικές – ηλεκτρολογικές μελέτες), **10** (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων, **όσον αφορά τα έργα υποδομής αερολιμένων και γενικά θέματα αερομεταφορών**), **12** (Μελέτες μεταφορικών μέσων, **ειδικά των εναέριων μέσων**), **14** (Ενεργειακές Μελέτες, **ειδικά θερμοηλεκτρικές και ήπιων μορφών ενέργειας**), **15** (Βιομηχανικές Μελέτες, **ειδικά αεροπορικού υλικού**), **27** (Περιβαλλοντικές Μελέτες, **ειδικά σχετιζόμενες με την ατμοσφαιρική ρύπανση και την ηχορύπανση**).
- Μια πιθανή νέα κατηγοριοποίηση των Μελετών θα πρέπει να περιλαμβάνει και τις παρακάτω Κατηγορίες : **Αεροδυναμικές Μελέτες, Δομικές Μελέτες «τύπου» αεροπορικών κατασκευών, Μελέτες ελικοφόρων κινητήρων – ανεμογεννητριών και αεροστροβίλων – αεριωθητών – πυραύλων, Μελέτες αμυντικών συστημάτων και εξοπλισμών, Μελέτες διαστημικών συστημάτων και δορυφορικών εφαρμογών.**