



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ**

Πρεβελάκη & Γρεβενών 712 02 Ηράκλειο Κρήτης
Τηλ.: 2810 – 342520 τηλ/τυπία: 2810-281128
Ηλ. δ/ση: teetak@tee.gr Ιστοσελίδα: www.teetak.gr

Ηράκλειο 02/12/2015
Αριθ. Πρωτ. 2453

ΠΡΟΣ:

- Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης κ. Πάνο Κουρουμπλή
- Υπουργό Οικονομικών κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο
- Αναπληρωτή Υπουργό αρμόδιο για θέματα Διοικητικής Μεταρρύθμισης κ. Χριστόφορο Βερναρδάκη

ΘΕΜΑ: Νέο Βαθμολογικό και μισθολογικό σύστημα στο Δημόσιο

Κύριε Υπουργέ,

η καθιέρωση ενός σωστού και αξιοκρατικού μισθολογικού και βαθμολογικού συστήματος στο Δημόσιο είναι ένας στόχος απαραίτητος για την ταχύτερη έξοδο της χώρας από την κρίση. Παρόλο που είναι εύκολο να επιρριφθούν ευθύνες για τις μέχρι σήμερα καθυστερήσεις και αστοχίες, που έχουν ως αποτέλεσμα να αδικούνται οι παραγωγικοί και προσοντούχοι υπάλληλοι, και με αφορμή το υπό διαμόρφωση σχέδιο νόμου που επεξεργάζεται το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης, θα θέλαμε να σας υπενθυμίσουμε τα παρακάτω:

1. Στις διατάξεις της παραγράφου 4, του άρθρου 6, του Νόμου 4024/2011, προβλέπεται ότι με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών, μπορεί να προβλέπεται η αναγνώριση για βαθμολογική και μισθολογική ένταξη και εξέλιξη και της προϋπηρεσίας στον ιδιωτικό τομέα των κρατών – μελών της Ε.Ε., μέχρι 7 έτη, κατ' ανώτατο όριο και υπό τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο νόμο. Με το ίδιο διάταγμα ρυθμίζεται ο τρόπος και οι προϋποθέσεις αναγνώρισης αντίστοιχης προϋπηρεσίας και για τους υπηρετούντες υπαλλήλους.

Εξάλλου στον κλάδο των Μηχανικών η ερμηνεία του αντικειμένου της προϋπηρεσίας είναι ξεκαθαρισμένη και εύκολο να διαπιστωθεί, ως προς την συνάφεια της θέσης. Άλλωστε αναγνωρίζεται και από τις προκηρύξεις του ΑΣΕΠ.

Επειδή ήδη έχει ανακοινωθεί και από τα Μ.Μ.Ε. ότι εξετάζετε αποδέσμευση βαθμολογίου - μισθολογίου, είναι απαραίτητο να συμπεριλάβετε και σχετική διάταξη στο σχέδιο νόμου ώστε να επιλυθεί το θέμα αυτό, της αναγνώρισης προϋπηρεσίας στον ιδιωτικό τομέα για τους ΠΕ Μηχανικούς, υπέρ του γενικού συμφέροντος, της διοίκησης των έργων και των ίσων ευκαιριών.

2. Γνωρίζετε επίσης ότι οι επαγγελματικές και υπηρεσιακές ευθύνες των Διπλωματούχων Μηχανικών που προκύπτουν από την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους είναι εξαιρετικά αυξημένες. Εκτός του ότι προστατεύουν το Γενικό συμφέρον, σε επίπεδο Δημόσιας Υπηρεσίας, υπάρχουν πρόσθετες απαιτήσεις από αυτούς στην παραγωγή δημοσίων έργων και μελετών, με πενιχρά μάλιστα μέσα. Οι πρόσθετες ευθύνες των Μηχανικών πηγάζουν από τη φύση του επαγγέλματος τους δεδομένου ότι η επιστήμη του Μηχανικού έχει να κάνει με επικίνδυνα φυσικά φαινόμενα, σεισμούς, πυρκαγιές, πλημμύρες, με έργα και μελέτες μεγάλου μεγέθους αλλά και μικρότερα με μεγάλη κοινωνική σημασία, με την προστασία του περιβάλλοντος και άλλα πολλά. Συνεπώς εκτός από τη νομοθεσία που ισχύει για όλο το Δημόσιο οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί του Δημοσίου τηρούν την Τεχνική νομοθεσία που διαρκώς ενημερώνεται και ανανεώνεται, ιδιαίτερα με τα σημερινά τεχνολογικά μέσα. Τα νέα δεδομένα, οι συνάδελφοι μηχανικοί του Δημοσίου, τα ενσωματώνουν με ταχύτερους ρυθμούς διότι είναι αναγκαίο να έχουν άποψη - κρίση - γνώση σε κάθε στιγμή παραγωγής ενός έργου ή μελέτης αφού πέραν των όσων προβλέπει ο δημοσιοϋπαλληλικός κώδικας υπάρχουν και οι ποινικές ευθύνες που συνδέονται με την άσκηση των καθηκόντων τους. Απέναντι στη σκληρή πραγματικότητα έχουν να αντιπαρατάξουν: τις γνώσεις τους, με άξονα τον ενιαίο αδιαίρετο 5ετή κύκλο σπουδών και την πιστοποίηση επάρκειας τους με την απόκτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος από το ΤΕΕ, μετά από εξετάσεις. Ωστόσο

παρά τις απαιτήσεις αυτές και τις πρόσθετες δυσκολίες οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί του Δημόσιου τομέα εντάχθηκαν, άμεσα μάλιστα, στο ενιαίο μισθολόγιο σε αντίθεση με άλλους κλάδους επιστημόνων που εργάζονται στο Δημόσιο και επίσης έχουν απαραίτητο στοιχείο για αυτό την απόκτηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος.

Με δεδομένο ότι ίση αμοιβή για περισσότερη εργασία με μεγαλύτερες απαιτήσεις και ευθύνες δεν είναι συμβατά με αξιοκρατική αντίληψη για το Δημόσιο και την αρχή της ισότητας δε μπορεί να υιοθετηθεί και να διατηρηθεί η ισοπεδωτική φιλοσοφία του ενιαίου μισθολογίου που υπάρχει σήμερα. Εφόσον λοιπόν το εννοείτε ότι θέλετε ένα Δημόσιο τομέα που θα στηρίζεται στις αρχές της αξιοκρατίας και της ισότητας πιστεύουμε ότι πρέπει να μεριμνήσετε ώστε να μην υπάρξει εκ νέου μισθολογική αδικία εις βάρος των Διπλωματούχων Μηχανικών και να εξετάσετε τη δίκαιη μισθολογική τους διαφοροποίηση.

3. Τα τελευταία έτη παρόλο που ο κλάδος των Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημόσιου τομέα δέχτηκε τη μεγαλύτερη ποσοστιαία μείωση, υπήρχε μέχρι πρόσφατα η ελάχιστη αναγνώριση του ιδιαίτερου ρόλου του Μηχανικού και καθορίστηκαν ξεχωριστές αποζημιώσεις για τα εκτός έδρας από το 2007. Όμως και αυτό φαίνεται ότι ισοπεδώνεται πλήρως, αφού εκτός της μείωσης του αριθμού των δικαιούμενων εκτός έδρας μετακινήσεων μειώνεται και η αποζημίωση ή μάλλον καλύτερα εξαφανίζεται στις περισσότερες περιπτώσεις. Το συμπέρασμα αυτό προκύπτει αφού το 90% των μετακινήσεων στις Περιφέρειες, που γίνονται πλέον τα περισσότερα έργα, είναι αυθημερόν μετακινήσεις, χωρίς διανυκτέρευση και σε αποστάσεις από 40 έως 120 χιλιόμετρα (χωρίς την επιστροφή). Που σημαίνει ότι οι Μηχανικοί θα επιβλέπουν τα έργα τους και θα πρέπει να έχουν φυσική παρουσία στο εργοτάξιο χωρίς καμιά αποζημίωση. Αντιπαρερχόμαστε ότι η αδικία αυτή προήλθε από πρωτοβουλία του κ. Μάρδα, πριν καν τη σύνταξη και ψήφιση του τρίτου μνημονίου, όπως και τις προφανείς αδικίες και αβλεψίες (όπως π.χ. δε λαμβάνει υπόψη του την περιφέρεια όπου οι αποστάσεις των 40 χλμ για να διανυθούν απαιτούν μια ώρα. Στην Κρήτη π.χ. ακόμα και η Εθνική οδός έχει όρια ταχυτήτων τα 40, 50, 60 χλμ. Δε λαμβάνει επίσης υπόψη ότι υπάρχουν αυξημένες απαιτήσεις πλέον στις παραλαβές εργασιών αφού έχει θεσπιστεί σχετική Επιτροπή που τις ελέγχει αυξάνοντας τις ανάγκες για φυσική παρουσία στο εργοτάξιο και άλλα πολλά σχετικά θέματα. Επίσης δεν συνυπολογίζει τη φύση της εργασίας (άλλο είναι να μεταφέρεις ένα έγγραφο ή να κάνεις μια σύσκεψη και άλλο να είσαι μέσα στο κρύο και να επιβλέπεις, ή να ελέγχεις μια νέα χάραξη από το πρωί μέχρι πολλές φορές αργά το βράδυ).

Ενώ με το δίκτυο που υπάρχει σήμερα στην Κρήτη δημιουργούνται πρόσθετα προβλήματα αφού όταν για να πας από το Ηράκλειο στη Σητεία θέλεις 4 ώρες με επιστροφή, χωρίς στάση, και όταν επιστρέψεις αργά πλέον έχεις ξοδέψει και μέρος του μισθού σου για τα έξοδα της μετακίνησής σου.

Δεν υπάρχει επίσης αμφιβολία ότι οι 60 ημέρες που καθορίστηκαν με πρόχειρο τρόπο δεν επαρκούν. Οι αποζημιώσεις όπως διαμορφώνονται αν εφαρμοστούν οι νέες μειώσεις του τρίτου μνημονίου, είναι πρόσθετες μειώσεις για τους μηχανικούς και με μάλιστα με εξαιρετικά άδικο τρόπο αφού είναι απαραίτητο να τις κάνουν.

Άρα λοιπόν για το συμφέρον των έργων και των αρχών που πρέπει να διέπουν ένα Δημόσιο τομέα της αξιοκρατίας και της ισότητας, κρίνουμε ότι θα πρέπει να σταθείτε στο ύψος των περιστάσεων και να βελτιώσετε τις ρυθμίσεις αυτές που ήρθαν εις βάρος της πραγματικής ανάπτυξης και των συμφερόντων του Δημοσίου.



Κοινοποίηση:

- Υπουργό Επικρατείας αρμόδιο για το Συντονισμό του Κυβερνητικού Έργου κ. Αλέκο Φλαμπουράρη
- Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Χ. Σπίρτζη
- Τ.Ε.Ε. & Π.Τ. Τ.Ε.Ε.

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Μηχανικών