

**ΚΟΙΝΗ ΣΥΣΚΕΨΗ**

**ΤΗΣ Δ.Ε. Τ.Ε.Ε.**

**ΜΕ ΤΙΣ Δ.Ε. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Τ.Ε.Ε.**

***Χαιρετισμός του Πέτρου Ινιωτάκη,***

***Μηχανικού Παραγωγής & Διοίκησης M.Sc,***

***Προέδρου της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ***



**ΗΡΑΚΛΕΙΟ, 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, & 1,2 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2008**

Αγαπητέ Πρόεδρε ΤΕΕ,

Συνάδελφοι Πρόεδροι και μέλη των Δ.Ε. των Περιφερειακών Τμημάτων, Κυρίες και Κύριοι,

Με ιδιαίτερη χαρά και τιμή, σας υποδεχόμαστε σήμερα στο Ηράκλειο στην Κοινή Σύσκεψη της Δ.Ε. του ΤΕΕ με τις Δ.Ε. των Περιφερειακών του Τμημάτων.

Ως Πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής, εκπροσωπώντας το ΤΕΕ/ΤΑΚ, το Περιφερειακό Τμήμα που διοργανώνει την Κοινή Σύσκεψη, θα ήθελα καταρχήν να ευχαριστήσω τον Πρόεδρο και τη Δ.Ε. του ΤΕΕ που αποδέχθηκαν την πρόταση μας για τη διοργάνωση της σημερινής Κοινής Σύσκεψης στο Ηράκλειο. Μία αποδοχή που αποδεικνύει τη σταθερή απόφαση του Τ.Ε.Ε. να ενισχύσει τα Περιφερειακά Τμήματα, καθιστώντας τα ισότιμους συνομιλητές στα ζητήματα Περιφερειακής ανάπτυξης. Τα Περιφερειακά Τμήματα δεν είναι και δεν πρέπει να είναι στη «σκιά» του Κεντρικού. Είναι και πρέπει να είναι πρωταγωνιστές στις Περιφέρειες τους.

Θα ήθελα επίσης να ευχαριστήσω τους Προέδρους και τα μέλη των Δ.Ε. από τα Περιφερειακά Τμήματα που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΤΕΕ/ΤΑΚ και είναι σήμερα εδώ, συμμετέχοντας στη διαρκή προσπάθεια που καταβάλλει το ΤΕΕ για:

- Την από κοινού αντιμετώπιση των προβλημάτων που ταλανίζουν τους Μηχανικούς,
- Την ουσιαστική συμβολή του Τεχνικού Επιμελητηρίου στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας μας. Πορεία που εμείς θεωρούμε ανέφικτη χωρίς τη συνδρομή του κλάδου μας.

Τέλος, θα ήθελα να ευχαριστήσω τους συναδέλφους που παρευρίσκονται, δείχνοντας ενδιαφέρον να παρακολουθήσουν όσα απασχολούν το Τεχνικό Επιμελητήριο, και βεβαίως να ακούσουν τη θέση μας για το Β.Ο.Α.Κ. που θα παρουσιαστεί στη συνέχεια, και ενδεχομένως να διατυπώσουν τις παρατηρήσεις και απόψεις τους για το θέμα της άμεσης ολοκλήρωσης του, που πιστεύω μας απασχολεί όλους μας εδώ στο νησί.

Πριν όμως ασχοληθώ με το Β.Ο.Α.Κ., που είναι και το κύριο θέμα για μας, θα ήθελα να υπενθυμίσω ότι βρισκόμαστε 1 χρόνο πριν την ολοκλήρωση της θητείας μας ως Δ.Ε. των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ για το διάστημα 2007-2009, και η συνδιάσκεψη αυτή είναι μια καλή ευκαιρία για όλους μας να δούμε που βρισκόμαστε σε συλλογικό επίπεδο αλλά και να ανταλλάξουμε απόψεις, ιδέες και πρωτίστως εμπειρία μεταξύ μας, με την πίστη ότι με τη συνεργασία σε όλα τα επίπεδα θα μπορέσουμε να επιτύχουμε όλους τους

στόχους που έχουμε θέσει ως ΤΕΕ. Ιδιαίτερα σήμερα, όπου εμείς οι μηχανικοί βρισκόμαστε στην πιο δύσκολη και επικίνδυνη καμπή των τελευταίων χρόνων.

Οι κυβερνητικοί σχεδιασμοί όλων των τελευταίων Κυβερνήσεων, οδήγησαν στην καθολική απαξίωση του ρόλου του μηχανικού στο μοντέλο ανάπτυξης της χώρας.

Τα δείγματα γραφής πολλά :

- Υποβάθμιση της Τριτοβάθμιας Δημόσιας Εκπαίδευσης.
- Υποβάθμιση των επαγγελματικών δικαιωμάτων χωρίς την απαραίτητη επιστημονική κατοχύρωση.
- Αβέβαιο μέλλον για τις νέες ειδικότητες μηχανικών.
- Ανεργία, ετεροαπασχόληση και χαμηλοί μισθοί για τους νέους μηχανικούς.
- Αποψίλωση και υποστελέχωση των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών.
- ΣΔΙΤ ως λύση για κάθε πρόβλημα.

Η λειτουργία του ΤΕΕ πρέπει να συνεχίσει να αποτυπώνει αρχές που θα παρακινούν και θα εμπνέουν κάθε μηχανικό για δημιουργική συμμετοχή σε μια δυναμική κοινότητα. Μια ενεργή κοινότητα βασισμένη στη συλλογικότητα και τη γνώση.

Πρέπει να αποτυπώνει αρχές διαφανείς και καθαρές οι οποίες θα εξασφαλίζουν εμπιστοσύνη και σιγουριά στην ελληνική κοινωνία για το μηχανικό, εμπιστοσύνη στους ανθρώπους που από τα χέρια τους περνά η ανάπτυξη.

Το επόμενο διάστημα, οφείλουμε να ανεβάσουμε ταχύτητα, να βάλουμε υψηλότερα τον πήχη, ώστε να καταστούμε πιο αποτελεσματικοί και με τεκμηριωμένες προτάσεις να διεκδικήσουμε τα επαγγελματικά μας δικαιώματα αλλά και την πρόοδο του τόπου μας.

Να αφυπνίσουμε συνειδήσεις σε θέματα περιβαλλοντικά και παιδείας, να αξιοποιήσουμε και τους νέους αλλά και τους παλιούς μηχανικούς προς όφελος της κοινωνίας μας.

Ως ΤΕΕ/ΤΑΚ δηλώνουμε ότι είμαστε ανοικτοί και πάντα πρόθυμοι να δράσουμε από κοινού μαζί με όλα τα υπόλοιπα Τμήματα προκειμένου να ακούγεται η φωνή του ΤΕΕ ακόμη πιο δυνατά , αποφασιστικά και κυρίως ενιαία.

Ας έλθουμε όμως τώρα στη σημερινή Κοινή Σύσκεψη και το θέμα που επιλέξαμε ως ΤΕΕ Κρήτης, Ανατολικής και Δυτικής, να προβάλλουμε και να αναδείξουμε ως κύριο θέμα: «ΑΜΕΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ - Β.Ο.Α.Κ.».

Σήμερα για μια Ευρωπαϊκή Περιφέρεια - νησί όπως η Κρήτη, επίμηκες με ιδιαίτερη γεωμορφολογία ορεινών όγκων και ασυνέχειας βορρά - νότου η επαρκής και σύγχρονη σύνδεση δυτικότερου με ανατολικότερο σημείο με ευρωπαϊκών προδιαγραφών αυτοκινητόδρομο οδικής ασφάλειας, ταχύτητας και λοιπών υπηρεσιών, παράλληλα με την ανάπτυξη πλήρους νότιας περιμετρικής διαδρομής με ολοκληρωμένους ποιοτικούς καθέτους συνδετήριους αποτελεί όρο, όχι μόνο ανάπτυξης αλλά και επιβίωσης της Περιφέρειας. Σε μια Ευρώπη των Περιφερειών, σε μια Παγκοσμιο-ποιομένη Οικονομία και ένα οξύ Διεθνή Ανταγωνισμό.

Μιας Περιφέρειας βέβαια με εξωστρέφεια, με συνείδηση της ενιαίας ταυτότητας της, που επιθυμεί αναπτυξιακή αυτάρκεια, που επιθυμεί την προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων, που επιθυμεί συνέχιση της αναβάθμισης και της ευημερίας του πληθυσμού της, με όρους προστασίας της ποιότητας ζωής καθώς και του πολιτιστικού και φυσικού της περιβάλλοντος.

Ο χαρακτηρισμός συνεπώς του ΒΟΑΚ ως Ευρωπαϊκού αυτοκινητόδρομου ενταγμένου στα Διευρωπαϊκά δίκτυα είναι φυσικά προς την θετική κατεύθυνση. Υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις πιθανόν να δημιουργεί ευνοϊκότερους όρους κοινοτικής συγχρηματοδότησης.

Όμως η δικαίωση αυτής της ένταξης δεν μπορεί να γίνει με επί μέρους βελτιώσεις, διαπλατύνσεις και διαχωριστικά ασφαλείας και αποκλειστικά πάνω στις ίδιες χαράξεις.

Δεν μπορεί να γίνει κατ' οικονομία και "σύμφωνα με τις δυνατότητες μας". **Όπου απαιτούνται νέες χαράξεις πρέπει να γίνουν νέες χαράξεις και απαλλοτριώσεις. Όπου απαιτούνται γέφυρες πρέπει να γίνουν γέφυρες. Όπου απαιτούνται σήραγγες πρέπει να γίνουν σήραγγες.** Το έργο πρέπει να έχει συγκεκριμένες προδιαγραφές χρονικής προσπέλασης από σημείου σε σημείο και συνολικά.

Και κάτι άλλο ιδιαίτερα σημαντικό:

Το έργο δεν μπορεί να τεμαχίζεται κατά Νομαρχία ούτε ως προς τον σχεδιασμό ούτε ως προς τις προδιαγραφές, ούτε ως προς τις προτεραιότητες υλοποίησης. Δεν αποτελεί μια συρραφή - άθροιση εσωνομαρχιακών αναγκών και απαιτήσεων.

Το έργο είναι ενιαίο και καλύπτει κύριες ανάγκες και οφείλει να στοχεύει σε συνολική Κοινωνική Διοικητική Οικονομική και Αναπτυξιακή δυναμική και συνοχή του Νησιού .

Γιατί όμως ο Β.Ο.Α.Κ.; Γιατί όχι ένα άλλο από τα τόσο ενδιαφέροντα και «καυτά» σημερινά θέματα όπως το ενεργειακό, η προστασία του περιβάλλοντος, η ενιαία διαχείριση του υδατικού δυναμικού το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι, η διάσωση των παραδοσιακών οικισμών και τόσα άλλα;

Είναι γνωστό ότι δεν νοείται αναπτυξιακός σχεδιασμός για μια περιοχή που δεν περιλαμβάνει βελτίωση και ανάπτυξη των υποδομών της και συνεχή προσαρμογή τους στην τρέχουσα τεχνολογία και τις εφαρμογές της. Θεωρούμε αυτονόητο ότι η «υποδομή των υποδομών» είναι οι μεταφορές, αφού αποτελούν βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη όλων των υπόλοιπων υποδομών.

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.), εκτείνεται σε όλη τη Βόρεια Κρήτη από το Καστέλι Κισσάμου μέχρι τη Σητεία και έχει συνολικό μήκος περί τα 300 Km, το μεγάλο αυτό κοινωνικό έργο σχεδιάστηκε στις αρχές της δεκαετίας του 60 άρχισε να κατασκευάζεται από το 1968, με διατομή πλάτους από 8μ (στο Νομό Λασιθίου) και από 11,10 – 12,50 μέτρων (στα υπόλοιπα τμήματα) και δυστυχώς δεν έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα.

**Ακόμα και κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο είναι το μεγαλύτερο αναπτυξιακό έργο, το οποίο έχει σκοπό τη σύνδεση των μεγάλων αστικών κέντρων, των Λιμένων, των Αεροδρομίων, την οικιστική και τουριστική ανάπτυξη της Κρήτης.**

Ο Β.Ο.Α.Κ. εκτείνεται σε όλη τη Βόρεια Κρήτη από το Καστέλι Κισσάμου μέχρι τη Σητεία και έχει συνολικό μήκος περίπου 300 Km. Είναι γεγονός ότι ο Β.Ο.Α.Κ. αποτελεί την ραχοκοκαλιά της ανάπτυξης στη Βόρεια Κρήτη για: μικρότερες αποστάσεις (γεωμετρικά και χρονικά), για μεγαλύτερη ασφάλεια και μεγαλύτερη ταχύτητα κυκλοφορίας.

Η ραγδαία ανάπτυξη της Βόρειας Κρήτης, με 3 εκατομμύρια τουρίστες κάθε χρόνο, δημιουργεί συνεχώς αυξανόμενους κυκλοφοριακούς φόρτους και αυξημένα τροχαία

θανατηφόρα ατυχήματα, τα οποία εμφανίζουν την τάση να αυξάνονται αντί να μειώνονται. Έτσι κρίνεται επιτακτική η ανάγκη αναβάθμισης του Βόρειου Οδικού Άξονα της Κρήτης.

Λέγοντας αναβάθμιση, εννοούμε τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών σε οριζοντιογραφία και μηκοτομή και της διατομής διπλού κλάδου 22,25 μ., με διαχωριστικό στηθαίο. Είτε με βελτίωση της σημερινής του μορφής, είτε με νέα χάραξη, έτσι ώστε η μέση ταχύτητα κυκλοφορίας να είναι περί τα 100 Km/h, με ασφάλεια για τα διερχόμενα οχήματα.

Η ολοκλήρωση του Β.Ο.Α.Κ. απαιτεί επί πλέον, πέραν του Γ' ΚΠΣ, σημαντικά κονδύλια της τάξης του 1,5 δις Ευρώ (~500 δις δρχ.) με μέσο κόστος ανά Km διπλού κλάδου κατ' εκτίμηση με σημερινά δεδομένα από 6 έως 7,5 εκατ. Ευρώ, λόγω των μεγάλων τεχνικών έργων και των απαλλοτριώσεων που απαιτούνται. Μάλιστα το κόστος των απαλλοτριώσεων, πολλές φορές φτάνει μέχρι και το 100% του κόστους κατασκευής του έργου.

Το κόστος για την ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ είναι ένα ιδιαίτερα σημαντικό ποσό αλλά η πολιτεία έχει την υποχρέωση να συνδράμει, όπως η Κρήτη συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη της Χώρας.

Αναλυτικά η Ομάδα εργασίας εκ μέρους του ΤΕΕ/ΤΑΚ θα παρουσιάσει όλα τα επιμέρους τεχνικά στοιχεία που αφορούν το Β.Ο.Α.Κ.

Τα δύο Τμήματα του Τ.Ε.Ε. στην Κρήτη θα συμβάλουν όπου αυτό είναι δυνατόν αλλά και να πιέσουν όσο γίνεται περισσότερο την πολιτεία να ολοκληρωθεί αυτό το έργο που είναι αντάξιο της συνεισφοράς της Κρήτης στη χώρα σε οικονομικό, κοινωνικό και πολιτιστικό επίπεδο.

Ο Β.Ο.Α.Κ. επιβάλλεται να ολοκληρωθεί ως ενιαίος αυτοκινητόδρομος σε εύλογο χρονικό διάστημα δηλαδή το αργότερο ως το 2015, κατά τα πρότυπα και των άλλων βασικών αξόνων της Χώρας όπως η Εγνατία οδός, ο ΠΑΘΕ, η Ιόνια οδός, η Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα, κ.α.,

Από το 2000, έγινε η σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για τη μελέτη και κατασκευή έργων του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, με αρμοδιότητα την εποπτεία την επίβλεψη και τον άμεσο έλεγχο της μελέτης και κατασκευής των έργων του Β.Ο.Α.Κ., με έδρα το Ηράκλειο Κρήτης.

Η Υπηρεσία ασκεί όλες τις αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τη μελέτη και κατασκευή των Δημοσίων Έργων.

Από το 2007 ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ και η συντήρηση της νέας χάραξης χωρίς την επιπλέον στελέχωση με μόνιμο τεχνικό προσωπικό, κυρίως μηχανικούς, μια υπηρεσία ήδη φορτωμένη με έργα σε εξέλιξη και μελέτες για νέες χαράξεις.

Επιπλέον θα πρέπει να τονίσουμε ότι παρότι υπάρχει υπηρεσία στην Κρήτη ειδικά για το Β.Ο.Α.Κ., η γραφειοκρατία δεν αποφεύγεται αφού οι αρμοδιότητες της προϊσταμένης αρχής ασκούνται από την Κεντρική Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (Γ.Γ.Δ.Ε.) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Το Τμήμα μας (Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.) σε συνεργασία με τους συναδέλφους του Τ.Ε.Ε. της Δυτικής Κρήτης είναι σε συνεχή συνεργασία και συνεννόηση για τα θέματα του Β.Ο.Α.Κ. και δεν πρόκειται να σταματήσουν τις ενέργειες και τις πιέσεις προς την πολιτεία μέχρι την ολοκλήρωση του έργου που αφορά την ανάπτυξη της Κρήτης.

Πρόσφατα, μετά από απόφαση της Αντιπροσωπείας του Τμήματος μας (στις 16 Ιουλίου του 2008) αποστείλαμε επιστολή στον υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με προτεινόμενες ενέργειες όπως είναι:

- Χρηματοδότηση των έργων που αντιστοιχούν σε όλες τις μελέτες που έχουν προκηρυχθεί και θα συνταχθούν για τον ΒΟΑΚ, δηλαδή για τα 150 Km, μέσω του ΕΣΠΑ ή ακόμα και από εθνικούς πόρους.
- Επιτάχυνση και συντόμευση των απαιτούμενων διαδικασιών περιβαλλοντικών, αρχαιολογικών και άλλων αδειοδοτήσεων που συνήθως καθυστερούν υπερβολικά την έγκριση των μελετών.
- Ενίσχυση των αντίστοιχων υπηρεσιών - φορέων υλοποίησης τόσο των μελετών όσο και των κατασκευών- με άμεση στελέχωση με μόνιμο εξειδικευμένο προσωπικό.
- Εκπόνηση μελέτης τεχνικοοικονομικής διερεύνησης για τις δυνατότητες και τους τρόπους χρηματοδότησης με προοπτική ο Β.Ο.Α.Κ. να ολοκληρωθεί μέχρι το 2015, ώστε κατά το σχεδιασμό των επόμενων δράσεων του Υπουργείου να δρομολογηθεί η επίλυση του συνεχώς εντεινόμενου προβλήματος των οδικών μεταφορών στο νησί μας.

Αναμένουμε η Πολιτεία να ανταποκριθεί άμεσα προκειμένου να πάψει επιτέλους η Κρήτη να υστερεί σε υποδομές σε σύγκριση με την υπόλοιπη χώρα αλλά και για να μη θρηνήσουμε και άλλα, ακόμα περισσότερα θύματα στο βωμό της ασφάλτου.

Κλείνοντας, εύχομαι καλή διαμονή και επιτυχία στις εργασίες της Κοινής Σύσκεψης, και καλώ στο βήμα τον Πρόεδρο του Τ.Ε.Ε. κ. Γιάννη Αλαβάνο, να κηρύξει την έναρξη των εργασιών της Κοινής Σύσκεψης.

Σας ευχαριστώ!